
Ц 261/76

Военный обзоръ
Тифлисской губерніи
и
Закатальскаго округа.

составилъ

Генеральнаго штаба подполковникъ

Филиповъ.

Санктпетербургъ.
товарищества «Общественная польза»,
по Мойкѣ, № 5.
1872.

ВОЕННЫЙ ОБЗОРЪ
ТИФЛИССКОЙ ГУБЕРНІИ
и
ЗАКАТАЛЬСКАГО ОКРУГА.

СОСТАВИЛЪ

ГЕНЕРАЛЬНАГО ШТАБА ПОДПОЛКОВНИКЪ
ФИЛИПОВЪ.

САНКТПЕТЕРБУРГЪ.
ТИПОГРАФІЯ ТОВАРИЩЕСТВА «ОБЩЕСТВЕННАЯ ПОЛЬЗА»,
по Мойкѣ, № 5.
1872.

Печатано по распоряженію Военно-Ученаго Комитета.



ОГЛАВЛЕНІЕ.

Глава IV.

Списокъ населенныхъ мѣстъ:

Глава V.

Государственная граница.

Глава VI.

I.

II.

III.

ВОЕННЫЙ ОБЗОРЪ
ТИФЛИССКОЙ ГУБЕРНІИ И ЗАКАТАЛЬСКАГО ОКРУГА.

ПОВЕРХНОСТЬ.

НАЗВАНІЯ УѢЗДОВЪ.	ВЪ КВАДР. МИЛЯХЪ.	ВЪ КВАДР. ВЕРСТАХЪ.	ВЪ ДЕСЯТИНАХЪ.
Тифлисскій	192,66	9,322,8	971,062,84
Горійскій	123,78	5,989,5	623,866,32
Ахалцыхскій	98,84	4,783,2	498,218,11
Душетскій	78,04	3,776,7	393,381,07
Телавскій	145,55	7,043,1	733,609,29
Сигнахскій	93,93	4,545,2	473,428,03
Итого .	732,80	35,460,5	3.693,565,98
Закатальскій округъ. . .	72,29	3,497,4	364,289,18
Всего. .	805,09	38,957,9	4.057,854,98

ГЛАВА I.

ТОПОГРАФИЧЕСКОЕ ОПИСАНІЕ ПОВЕРХНОСТИ.

Тифлисская губернія, страна по преимуществу гористая, представляется однако мѣстностію до такой степени разнообразною, что общаго опредѣленія для всей ея поверхности сдѣлать невозможно, а необходимо упомянуть, хотя вкратцѣ, обо всѣхъ главнѣйшихъ ея измѣненіяхъ, обусловливающихъ какъ топографическія и климатическія ея свойства, такъ равно и растительное богатство, степень населенности и образъ жизни населенія, т. е. всѣ явленія, одинаково важныя въ экономическомъ и военномъ отношеніяхъ.

Главное участіе въ орографіи Тифлисской губерніи принимаетъ Кавказскій хребетъ, который ограничиваетъ ее съ сѣвера и отчасти съ востока, раздѣляясь по своему наружному виду и по физическимъ свойствамъ на двѣ половины: юго-восточную и сѣверо-западную. *Первая*, совершенно пустынная, отдѣляющая губернію отъ Нагорнаго Дагестана, ограничиваетъ съ сѣверо-востока низменную *Алазанскую долину* или *Кахетію*, падая къ ней короткими и чрезвычайно крутыми контрфорсами. *Вторая* же половина, разграничивающая эту губернію съ Терскою областію, опускается въ юго-западномъ направленіи нѣсколь-

кими длинными и лѣсистыми отрогами, образующими собой *огромную гористую полосу*, продольно изрѣзанную глубокими ущельями лѣвыхъ притоковъ Куры. Эта гористая полоса, вначалѣ, т. е. на западѣ, достигаетъ весьма большой ширины и высоты, но съ удаленіемъ къ юго-востоку, постепенно съуживается, понижается и дѣлается болѣе населенною, а за почтовой дорогой изъ Тифлиса въ Нуху переходитъ въ безплодныя и пустынныя волнистыя степи, которыя распространяются далеко за предѣлы Тифлисской губерніи и только въ зимнее время посѣщаются многочисленными стадами и кочевьями.

Изъ этихъ безводныхъ степей, отличающихся жаркимъ и нездоровымъ климатомъ, замѣчательны по величинѣ двѣ Караязскія и Ширакская.

Правая сторона описываемой горной полосы, занимающей части уѣздовъ Горійскаго и Тифлисскаго, большую часть Телавскаго и Сигнахскаго и весь Душетскій, ограничиваетъ съ сѣвера и съ запада плодоносную и густо населенную *Алазанскую* долину, возвышенную надъ уровнемъ моря, въ среднемъ выводѣ, не болѣе 900 ф. и покрытую непрерывнымъ рядомъ роскошныхъ садовъ. *Лѣвая* же окаймляетъ съ востока *Горійскую равнину.*

Самый западный изъ отроговъ Главнаго хребта, не вошедшій въ составъ описанной полосы и извѣстный подъ названіемъ *Грузино-Имеретинскихъ* горъ тянется въ видѣ невысокаго, но лѣсистаго и труднопроходимаго хребта къ юго-западу, отдѣляя воды Чернаго моря отъ бассейна Куры и Кутаисскую губернію отъ Тифлисской. Его южная оконечность, дѣлающаяся скалистою, образуетъ лѣвую, т. е. сѣверо-западную сторону лѣсистаго *Боржомскаго ущелья*, по которому Кура вытекаетъ изъ Ахалцыхскаго уѣзда; а на правой сторонѣ возвышается также скалистый и б. ч. покрытый густыми лѣсами хребетъ *Арджеванскій* или *Тріалетскій* (около 8,000 ф. аб. в.), направляющійся прямо на востокъ до Тифлиса, гдѣ и оканчивается Салалакскимъ скатомъ. Этотъ послѣдній хребетъ ограничиваетъ съ юга *Горійскую равнину*, которая, будучи такимъ образомъ замкнута съ трехъ сторонъ, разстилается на большомъ пространствѣ въ видѣ равнобедреннаго треугольника, обращеннаго вершиной къ Главному хребту, а основаніемъ къ омываемымъ Курой подошвамъ Арджеванскаго. Имѣя не болѣе 2,000 ф. аб. возвышенія, плодородная и хорошо населенная *Горійская* равнина пользуется прекраснымъ умѣреннымъ климатомъ и, благодаря плодородію почвы, отличается богатствомъ растительности.

Къ Грузино-Имеретинскому хребту примыкаетъ у Боржомскаго ущелья высокій *Ахалцыхо-Имеретинскій хребетъ* (до 8,500 ф. сред. аб. в.), скалистый, б. ч. покрытый густыми сосновыми лѣсами, еще менѣе доступный для сообщеній чѣмъ Арджеванскій и подобно ему посѣщаемый мѣстами, и только въ лѣтнее время, кочующими племенами. Онъ тянется прямо на западъ къ Черному морю и отдѣляетъ на всемъ своемъ протяженіи Кутаисскую губернію отъ Ахалцыхскаго уѣзда и воды Чернаго моря отъ Куры и ея притоковъ.

На турецкой границѣ, недалеко отъ г. Озургетъ, Ахалцыхо-Имеретинскій хребетъ соединяется съ длиннымъ водораздѣльнымъ хребтомъ, который направляется къ югу въ предѣлахъ Турціи, пуская въ разныя стороны множество горныхъ отроговъ, изъ коихъ одни наполняютъ собой сосѣдніе съ нашей границей санджаки, а другіе входятъ подъ общимъ названіемъ *Аджарскихъ горъ* и подъ

различными частными наименованіями въ Ахалцыхскій уѣздъ на всемъ пограничномъ пространствѣ между Кутаисской губерніей и Эриванской. У границы этой послѣдней, они примыкаютъ къ безлѣснымъ пастбищнымъ горамъ *Цихе-Джвари или Мокрымъ горамъ* (до 9,000 ф. сред. аб. в.), которыя направляются на сѣверъ и, въ свою очередь, соединяются съ Арджеванскимъ хребтомъ, ограничивая съ востока Ахалцыхскій уѣздъ. Такимъ образомъ этотъ послѣдній становится замкнутымъ со всѣхъ сторонъ высокими хребтами и горными отрогами и раздѣленнымъ чрезвычайно глубокой, скалистой щелью Куры на двѣ почти равныя части: *западную* и *восточную*. Изъ нихъ первая весьма гориста, мало населена и посѣщается въ кратковременный лѣтній періодъ одними кочующими племенами (преимущественно курдами). Восточная же половина состоитъ изъ одной обширной и также безлѣсной *Ахалкалакской равнины*, возвышенной надъ уровнемъ моря отъ 5,000 до 5,600 футъ и изрѣзанной, подобно предыдущей половинѣ уѣзда, глубокими скалистыми ущельями орошающихъ ее рѣчекъ. По причинѣ большаго абсолютнаго возвышенія Ахалкалакская равнина отличается суровымъ, но здоровымъ климатомъ, а благодаря плодородію почвы и трудолюбію осѣдлаго населенія, состоящаго изъ русскихъ сектаторовъ и армянъ-переселенцевъ изъ Турціи, производитъ въ изобиліи хлѣбныя растенія, свойственныя среднимъ губерніямъ Россіи. И только въ нѣкоторыхъ, наиболѣе возвышенныхъ ея мѣстахъ (Духоборье 6,500 ф. аб. в.), урожай даже ячменя не всегда бываетъ вѣренъ.

Къ восточному склону Мокрыхъ горъ прилегаетъ небольшой, но поднимающійся нѣкоторыми вершинами до 8,000 ф. *Сомхетскій хребетъ*, который покрытъ густыми лѣсами вездѣ, за исключеніемъ склоновъ, обращенныхъ къ Лорійской степи, и съ давнихъ временъ знаменитъ богатымъ содержаніемъ желѣзныхъ и особенно мѣдныхъ рудъ. Между Сомхетскимъ и параллельнымъ ему Тріалетскимъ хребтомъ протекаетъ въ глубокой котловинѣ р. Храмъ, у верховьевъ которой лежитъ на аб. в. 5,200 ф. небольшая *Цалкинская равнина*, населенная частію армянами, но преимущественно греками, переселенцами изъ Турціи. Сопро вождая съ обѣихъ сторонъ р. Храмъ, эта равнина съуживается у штабъ-квартиры того же названія въ каменную щель, которая въ низовьяхъ рѣки постепенно переходитъ въ обширную, но мало населенную и низменную, *Кодинскую равнину*, ограниченную съ востока р. Курой, которая отдѣляетъ ее отъ Караязскихъ степей, занимающихъ весь юго-восточный уголъ Тифлисской губерніи.

Южнѣе Сомхетскаго хребта тянется параллельно ему высокій и также лѣсистый *Безобдальскій хребетъ* (около 8,000 футъ сред. аб. в.), представляющій большія затрудненія для проложенія удобныхъ дорогъ, по причинѣ крутости обоихъ склоновъ, изъ которыхъ южный, преимущественно луговой, входитъ въ предѣлы Эриванской губерніи, а сѣверный, покрытый б. ч. густымъ лиственнымъ лѣсомъ, принадлежитъ Тифлисской и ограничиваетъ возвышенную (до 4,600 ф. аб. в.) *Лорійскую степь* (*или Лори*), населенную русскими переселенцами и армяно-католиками и замкнутую съ противуположной (сѣверной) стороны Сомхетскимъ хребтомъ. Цалкинская равнина и Лорійская степь, находящіяся въ одинаковыхъ условіяхъ съ равниной Ахалкалакской, во многомъ съ ней сходны, съ тою разницею, что первая орошается множествомъ рѣчекъ, текущихъ въ

*

низменныхъ, б. ч. болотистыхъ берегахъ, а въ двухъ последнихъ речныя русла имеютъ видъ глубокихъ каменныхъ щелей, почему въ Лорійской степи некоторыя речки и получили отъ русскихъ названія Каменокъ.

Этотъ общій обзоръ достаточно показываетъ, что Тифлисская губернія состоитъ изъ несколькихъ, резко отличающихся одна отъ другой местностей. По этому, чтобы представить себе съ надлежащею точностію и полнотой ея поверхность, въ настоящемъ сочиненіи подробно разсматривается последняя во всехъ наиболее замечательныхъ ея измененіяхъ, каковы горные хребты и заключающіяся между ними равнины. При этомъ въ заключеніе разсмотрено, какое вліяніе могутъ иметь топографическія условія губерніи на военныя операціи и оценено то значеніе, которое вероятно пріобретутъ некоторыя местности на возможныя военныя действія въ Закавказье.

ГЛАВНЫЙ КАВКАЗСКІЙ ХРЕБЕТЪ.

Древнейшее несомненное появленіе въ письменности слова Кавказъ, не встречающагося въ Библіи, относится къ 479 г. до Р. Х., году появленія трагедіи Эсхила «Скованный Прометей». Горные жители Кавказа даютъ наименованія только ближайшимъ къ нимъ вершинамъ, но общее названіе целаго хребта имъ неизвестно. Грузины называютъ его *Кауказосъ*, очевидно заимствуя отъ Грековъ и употребляя это слово въ смысле нарицательнаго. Арабскіе писатели принимаютъ названіе *Кабахъ*; армянскіе—*Говгасъ и Хабгохъ*, заимствуя первое отъ Грековъ, а второе отъ Арабовъ.

Въ пределахъ Тифлисской губерніи, Главный Кавказскій хребетъ своей срединной частью на протяженіи: около 330 верстъ, если принять извилины его гребня, или 290 вер. по прямому направленію, отъ северо-западной оконечности г. Зикари (42° 34′ с. ш. и 61°, 36′, 31″, в. д.), до юго-восточной, г. Салаватъ-Дагъ (41°, 24′ 25″ с. ш. и 64° 58′ 15″ в. д.), достигаетъ своими вершинами въ среднемъ выводе 11,200 ф. аб. в.; впрочемъ онъ распределяется не одинаково на всемъ пространстве, а представляетъ въ разныхъ местахъ измененія, по которымъ описываемую часть хребта можно разделить на три участка:

а) Первый, заключающійся между горами Зикари и Гуданью (42° 36′ с. ш. и 62° 30′ в. д.), на протяженіи около 75 вер., иметъ до 12,440 ф. средней аб. высоты. Къ высшимъ ея точкамъ относятся.

г. Зикари		12,563 ф. аб. в.
» Зильха-Хохъ		12,645 » » »
» Чоухи (группа вершинъ)		12,107 » » »

Перевалы этого участка выше уровня моря сред. числомъ на 9,494 ф. Здесь же находятся и наиболее низкіе и доступнейшіе горные проходы: чрезъ Крестовую гору (на Военно-Грузинской дороге) и Буслачирскій (изъ ущелья Черной Арагвы въ Гудашаурское ущелье). Разсмотревъ высшія и низшія точки перваго уступа, видимъ, что разность между г. Зильха-Хохъ и Буслачирскимъ переваломъ (7,746 ф.) достигаетъ почти 5 т. футъ, т. е. профиль иметъ здесь наибольшіе изгибы сравнительно съ другими ступенями.

б) Второй участокъ между горами Гудаль и Химрикъ, длиною около 130 верстъ, имѣетъ не болѣе 10,340 футъ сред. высоты. Изъ высшихъ точекъ замѣчательны слѣдующія горы:

Барбало-Большой.	10,807 ф. аб. в.
Диди-Гверди	10,939 » » »
Шави-Клде-Чабалахта	11,314 » » »
Шави-Клде-Чагминская.	11,757 » » »
Химрикъ	11,301 » » »

Перевалы этой части хребта достигаютъ 9,610 ф. ср. аб. в. Здѣсь видимъ совершенно противное первому участку; именно: разность между высшими точками и перевалами весьма мала и не превышаетъ 730 ф., почему этотъ участокъ менѣе доступенъ, чѣмъ предыдущій, хотя въ среднемъ итогѣ ниже его.

в) Третій участокъ, простирающійся на 125 верстъ (между Химрикомъ и Салаватъ-Дагомъ), поднимается до 11,340 ф. средней аб. высоты. Къ высшимъ вершинамъ должны быть отнесены:

Анцаль	11,742 ф. аб. в.
Хочалъ-Дагъ	11,134 » » »
Камацанъ-Дагъ	11,445 » » »
Салаватъ-Дагъ.	11,943 » » »

Изъ переваловъ высота извѣстна только очень немногихъ; изъ нихъ наиболѣе высокій Гудуръ-Дагскій (10,118 ф. аб. в.).

Между горами Зикари и Барбало, на протяженіи около 110 верстъ, хребетъ тянется ломаной линіей въ юго-восточномъ направленіи. Здѣсь южный его склонъ состоитъ изъ весьма длинныхъ и постепенно понижающихся горныхъ отроговъ, наполняющихъ всю сѣверо-восточную и почти всю восточную часть Тифлисской губерніи. На остальномъ же пространствѣ, до г. Салаватъ-Дагъ, онъ направляется почти прямой линіей, отклоняясь нѣсколько болѣе къ югу и опускаясь короткими, крутыми, и въ верхнихъ частяхъ обрывистыми контрфорсами, которыхъ подошвы упираются въ низменную Алазанскую равнину и отстоятъ отъ гребня, мѣстами покрытаго вѣчными льдами, не болѣе какъ на 12—18 верстъ.

Въ геологическомъ строеніи можно принять тоже раздѣленіе. Сѣверо-западная часть, до г. Барбало, состоитъ главнымъ образомъ изъ гранитовъ, порфировъ и другихъ огненныхъ породъ, отъ вліянія которыхъ подверглись совершенному измѣненію породы осадочныя, юрской и мѣловой формацій, превратившіяся въ кристалическіе и глинистые сланцы. Напротивъ, юго-восточная часть состоитъ, за нѣкоторыми исключеніями, изъ песчаниковъ, известняковъ и другихъ породъ осадочнаго происхожденія.

Между горами Зильха-Хохъ и Шави-Клде-Чагминская, на пространствѣ 140 верстъ, водораздѣльный хребетъ лежитъ обоими склонами въ предѣлахъ Тифлисской губерніи, а сѣверо-западная оконечность (до г. Зикари, на протяженіи 24 верстъ), равно какъ и юго-восточная (до г. Салаватъ-Дагъ) только южными склонами.

ПЕРЕДОВОЙ ХРЕБЕТЪ.

Передовой или боковой хребетъ отдѣляется отъ Главнаго у г. Сонгути-Хохъ, находящейся въ Осетинскомъ округѣ. На всемъ пространствѣ отъ названной горы хребетъ направляется къ юго-востоку и только на протяженіи послѣднихъ 40 вер., близъ Каспійскаго моря, поворачиваетъ къ сѣверо-востоку. Между горами Сырху-Барзой и отстоящей отъ нея въ 120 вер., по прямому направленію, горою Диклосъ-Мта, этотъ хребетъ ограничиваетъ съ сѣвера Тифлисскую губернію, достигая здѣсь средн. абс. выс. до 14,120 футъ. Изъ наиболѣе выдающихся вершинъ опредѣлены:

г. Адай-Хохъ	15,244	ф. аб. в.
» Тепли	14,510	» » »
» Гимарай-Хохъ	15,637	» » »
» Казбекъ	16,546	» » »
» Тебулосъ	14,781	» » »
» Б. Качу	14,027	» » »

Самая замѣчательная изъ этихъ горъ есть потухшій вулканъ Казбекъ [1]), возвышающійся около Военно-Грузинской дороги и принадлежащій къ числу высочайшихъ горъ Главнаго хребта послѣ Эльбруса (18,571 ф. аб. в.), Дыхъ-Тау (16,925 ф.) и Коштантау (17.096 ф.). Его остроконечный конусъ, покрытый вѣчнымъ снѣгомъ на пространствѣ 6,300 футъ (по вертикальной линіи), состоитъ изъ трахита, который подымается огромной обнаженной массой до предѣловъ снѣга, а за этой чертой показывается въ видѣ черныхъ полосъ и зубцовъ, рѣзко обозначающихся на бѣломъ фонѣ снѣжной вершины. Изъ глубокаго Дарьяльскаго ущелья видна только верхняя часть горы, но съ сѣверной стороны она почти вся рельефно выдается съ очень большаго разстоянія, представляясь наблюдателю выше Эльбруса. Этотъ оптическій обманъ происходитъ отъ того, что основаніе узкаго и крутаго конуса Казбека лежитъ на аб. в. около 6,300 ф., тогда какъ двойной и довольно отлогій конусъ Эльбруса лежитъ подошвой на аб. выс. до 9,000 футъ; слѣдовательно, если смотрѣть на обѣ горы по горизонту, съ котораго онѣ подымаются, то естественно, что первая должна казаться выше второй.

Хотя крутость скатовъ снѣговой вершины Казбека и отсутствіе тѣхъ плоскихъ возвышенныхъ пространствъ, или котловинъ, которыми отличаются высшія горы Западнаго Кавказа, а особенно Эльбрусъ, дѣлаетъ мѣстность менѣе благопріятною для образованія ледниковъ, но особенное устройство Девдоракскаго ущелья, соединяющаго Казбекъ съ ущельемъ Дарьяльскимъ, и другія условія, еще мало

---

[1]) Грузинское названіе этой горы—Мкинвари (въ переводѣ: ледяная), а Осетинское Урсъ-Хохъ (Бѣлая гора). Нынѣшнее же названіе она получила отъ Кабардинца Кази-Бека, бѣжавшаго изъ Кабарды, чтобы избѣгнуть кровомщенія. Кази-Бекъ получилъ отъ Грузинскихъ Царей въ потомственное владѣніе Осетинское сел. Степанс-Цминда (нынѣ сел. Казбекъ), обязавшись защищать окрестныхъ жителей отъ горскихъ хищниковъ. Въ настоящее время фамилія Казбекъ исповѣдуетъ православіе и находится въ русской службѣ.

изслѣдованныя, бываютъ причиной рѣдкихъ, но гибельныхъ заваловъ, прекращающихъ надолго сообщеніе по Военно-Грузинской дорогѣ, или дѣлающихъ его крайне затруднительнымъ и рискованнымъ. Извилистое и глубокое Девдоракское ущелье, по которому протекаетъ рѣчка Амилишка (или Кабахи), простирается на 5 верстъ къ востоку до соединенія съ Дарьяльскимъ, будучи ограничено съ боковъ крутыми скалами и имѣя до 750 ф. паденія на версту. При истокѣ Амилишка съуживается до 15 саженъ. Противъ Девдоракскаго ущелья находится на сѣверо-восточномъ крутомъ скатѣ Казбека, на аб. в. 12,450 ф., довольно обширное пространство, служащее резервуаромъ льдовъ. По гипотезѣ коммисіи, учрежденной въ 1864 году для изслѣдованія причинъ Казбекскихъ заваловъ,— льды спускаются изъ резервуара Девдоракскимъ рукавомъ ледника и, получивъ поступательное движеніе отъ совокупнаго дѣйствія нѣсколькихъ, еще мало выясненныхъ причинъ, приближаются къ узкому верховью ущелья, но по тѣснотѣ прохода онѣ останавливаются и, скопившись въ теченіи нѣсколькихъ лѣтъ, при благопріятныхъ термическихъ условіяхъ, въ огромную массу, образуютъ родъ дамбы, за которой является вскорѣ цѣлое озеро изъ верховьевъ Амилишки, остановленной въ своемъ теченіи. Отъ напора дамба разрывается и вся масса скопившихся льдовъ, камней и воды, объемомъ до 2-хъ милліоновъ кубическихъ саженъ, устремляется чрезъ Девдоракское ущелье въ Дарьяльское, наполняя его на пространствѣ около 2 верстъ въ длину и до 350 футъ въ вышину и преграждая на нѣсколько часовъ теченіе Терека. Со времени утвержденія русскаго владычества на Кавказѣ было три такихъ завала: въ 1808, 1817 и 1832 годахъ. О первыхъ двухъ свѣдѣній не сохранилось, а о послѣднемъ извѣстно что онъ упалъ 13 Августа и, запрудивъ Терекъ, остановилъ его теченіе на 8 часовъ. Объемъ массы, упавшей собственно въ Дарьяльское ущелье, простирался, по вычисленію офицеровъ путей сообщенія, до 1.600,000 кубич. саженъ; движеніе по дорогѣ совершенно прекратилось на 10 дней и слишкомъ два года производилось съ большими затрудненіями по обвалившимся льдамъ, до тѣхъ поръ, пока не явилась возможность откопать дорогу, весной 1835 года. Въ 1842 и 1855 годахъ завалъ угрожалъ такимъ же паденіемъ, но по неизвѣстной причинѣ онъ остановился въ 2-хъ верстахъ отъ Дарьяльскаго ущелья и отъ бывшихъ тогда сильныхъ жаровъ вся масса льда, простиравшаяся до 2-хъ милліоновъ куб. саженъ, постепенно стаяла.

Боковой хребетъ, соединяясь поперечными грядами съ Главнымъ, образуетъ съ нимъ, какъ уже было замѣчено, семь котловинъ: *Пардонскую*, *Терскую*, *Ассинскую*, *Аргунскую*, *Тушинскую*, *Дидойскую* и *Анкратльскую*. Въ четырехъ первыхъ собираются воды, принадлежащія къ бассейну Терека, а въ послѣднихъ—воды Сулака. Котловины: *Терская*, *Ассинская*, *Аргунская* и *Тушинская* находятся въ Тифлисской губерніи, а Пардонская, Дидойская и Анкратльская прилегаютъ къ ней съ сѣвера.

КОТЛОВИНА ПАРДОНСКАЯ.

Самая западная и совершенно безлѣсная *Пардонская котловина*, составлявшая прежде часть Горскаго округа Тифлисской губерніи и впослѣдствіи

вошедшая въ составъ Осетинскаго округа Терекой области, простирается съ южной стороны по гребню водораздѣльнаго хребта на 21 версты, а площадь ея занимаетъ до 497 кв. верстъ. Она орошается верховьемъ р. Наръ-Дона и его притоковъ, ниспадающихъ съ крутыхъ скатовъ обоихъ хребтовъ. Доступъ въ Горійскій уѣздъ возможенъ по четыремъ тропамъ, изъ которыхъ лучшія проходятъ:

1. Переваломъ *Зикари-Фондакъ*, изъ верховьевъ Наръ-Дона къ верховью р. Паща, праваго притока р. Б. Ліахвы, чрезъ ледникъ г. Зикари на аб. высотѣ. . . . . 10,509 футъ.

2. Переваломъ *Рокскимъ*, въ 15 верстахъ къ сѣверо-востоку отъ предыдущаго, чрезъ г. Резъ-Хохъ на аб. высотѣ . . . . . 9,940 футъ.

ТЕРСКАЯ КОТЛОВИНА ИЛИ ОСЕТІЯ.

Терская котловина или Осетія, вошедшая по новѣйшему административному раздѣленію въ составъ Душетскаго уѣзда, подъ названіемъ Квишетскаго приставства, имѣетъ форму эллипсиса, котораго продольная ось, отъ запада къ востоку, длиною до 50 вер., а поперечная—25 верстъ; вся же площадь равняется 605 квадратнымъ верстамъ.

Терская котловина отдѣляется отъ Пардонской высокою и скалистою грядой, длиною до 8 верстъ и покрытой ледниками. Соединяя горы Зильха-Хохъ и Сивераутъ, она пересѣкается на половинѣ своего протяженія, на аб. в. 10,335 ф., весьма трудной тропой, пролегающей отъ истоковъ Терека къ истокамъ Наръ-Дона и служащей здѣсь единственнымъ путемъ.

Южная сторона котловины обозначается на протяженіи 62-хъ верстъ гребнемъ Главнаго водораздѣльнаго хребта, который къ западу отъ Военно-Грузинской дороги особенно трудно доступенъ, достигаетъ здѣсь наибольшей аб. высоты и почти вездѣ покрытъ ледниками. Къ востоку же отъ Гудаурскаго перевала Главный хребетъ замѣтно понижается и дѣлается доступнѣе. Около г. Гудъ онъ извѣстенъ подъ названіемъ горъ *Садзели*, далѣе называется хребтомъ *Мимони*; а восточная оконечность—горами *Чоухи*. Послѣднія мѣстами покрыты снѣгомъ и состоятъ изъ многихъ, почти отвѣсныхъ скалистыхъ пиковъ, между которыми на крутомъ сѣверномъ склонѣ находится обширное ледяное поле. На всемъ этомъ пространствѣ чрезъ Главный хребетъ проходятъ слѣдующія дороги:

1. Тропа изъ сел. Цоцольто, къ верховью р. Б. Ліахвы пересѣкаетъ хребетъ по ледникамъ г. Зильха-Хохъ, *Кадласанскимъ* переваломъ, въ 100 ф. ниже обширныхъ кадласанскихъ ледниковъ и на аб. в. . . . . 10,770 ф.

2. Военно-Грузинская дорога—переваломъ Гудаурскимъ на аб. в. 7,957 »

3. Тропа [1]) изъ Гудошаурскаго ущелья къ р. Черной Арагвѣ пересѣкаетъ хребетъ переваломъ *Буслачирскимъ* на аб. высотѣ . . 7,740 »

4. Тропа изъ Гудошаурскаго же ущелья—въ ущелье р. Пшавской Арагвы. Перевалъ *Садзедзе* на аб. в. . . . . 10,128 »

Съ востока Терская котловина ограничена короткой (до 4 верстъ), но весьма высокой грядой, заключающейся между горами Гудань и Шанъ (назыв.

---

[1]) Она прежде была колесной дорогой и служила въ прежнее время главнымъ (преимущественно зимнимъ) путемъ между Тифлисомъ и Владикавказомъ.

жителями Ша-Мта). Единственная существующая здѣсь тропа пересѣкает гряду въ самой серединѣ переваломъ *Самтрехло* она аб. в. не менѣе 10,200 футъ. Доступъ чрезъ него со стороны р. Джуты, относительно, довольно хорошъ.

Съ сѣвера Терская котловина ограничена, съ одной стороны горами Сонгути-Хохъ и Казбекомъ съ ихъ обширными ледниками и скалистыми отрогами, а съ другой, также весьма высокими скалами Передоваго хребта, пролегающаго въ юго-восточномъ направленіи на пространствѣ отъ Дарьяльскаго ущелья до г. Шанъ.

Кромѣ Военно-Грузинской дороги сообщеніе съ Терскою областію возможно здѣсь по одной весьма трудной тропѣ, ведущей изъ ущелья р. Джуты въ Джераховское общество чрезъ хребетъ Ахъ-Кара по ущелью Ахъ-Каръ-Хій [1]), извѣстному своею неприступностію и дикими красотами.

УЩЕЛЬЕ ТРУСОВСКОЕ И ДАРЬЯЛЬСКОЕ.

Все внутреннее пространство Терской котловины наполнено высокими и крутыми скалами, б. ч. совершенно безлѣсными и пустынными, и перерѣзанными тремя главными ущельями: р. Терека, Байдары и Цно или Джуты, въ которыхъ исключительно и группируется все населеніе котловины, состоящее изъ 47 грузинскихъ и осетинскихъ деревень (всего до 970 дымовъ). Верхняя часть ущелья Терека называется *Трусовскимъ;* оно имѣетъ начало близъ селеній Сивераутъ и Рессъ, на аб. в. 7,900 футъ, гдѣ сходятся нѣсколько глубокихъ лощинъ. На всемъ протяженіи (около 23 вер.) это безлѣсное ущелье тянется кривой линіей къ юго-востоку и ограничивается въ верхней части скалистыми обрывами, которые скоро смѣняются земляными скатами, покрытыми пастбищами или посѣвами ячменя. Съ удаленіемъ къ юго-востоку оно дѣлается все доступнѣе шире и болѣе населеннымъ. Населеніе здѣсь, исключительно осетинское, живетъ въ 19 деревняхъ, разбросанныхъ въ наиболѣе плодородныхъ мѣстахъ обоихъ скатовъ. Отъ сел. Коби ущелье Терека, получающее здѣсь названіе *Дарьяльскаго* [2]), дѣлаетъ крутой поворотъ къ сѣверо-востоку, пролегая въ этомъ направленіи до сел. Казбека, а оттуда направляется къ сѣверу съ незначительнымъ западнымъ отклоненіемъ. На пространствѣ между Коби и Казбекомъ Дарьяльское ущелье, въ началѣ узкое, постепенно расширяется, достигая у сел. Сіонъ и Ачхоты около $1\frac{1}{2}$ вер. ширины. Здѣсь дно его изрѣзано рукавами р. Терека и Цно, образующими множество островковъ, б. ч. каменистыхъ за исключеніемъ нѣкоторыхъ мѣстъ у сел. Сіона, покрытыхъ воздѣланными полями или мелкимъ кустарникомъ. Правая сторона ущелья ограничена безплодными и почти вездѣ отвѣсными скалами черного шифера, покоящихся на порфировыхъ основаніяхъ. Лѣвая же сторона, также безплодная, состоитъ преимущественно изъ краснаго порфира, который возвышается б. ч. отвѣсно на нѣсколько тысячъ футъ, окан-

---

[1]) Изъ Джутскаго ущелья тропа выходитъ на сѣверъ противъ разв. казармы по ущелью р. Куру и, послѣ перевала чрезъ хреб. Ахъ-Кара, достигаетъ ущелья Ахъ-Каръ-Хій, выходящему въ Дарьяльское противъ укр. Дарьялъ.

[2]) Слово Дарьялъ происходитъ отъ *Даръ-Іолъ* (въ переводѣ: узкая дорога). Грузины же называютъ его Хевисъ-Кари (двери ущелья), · Осетины-Дайранъ.

чиваясь острыми утесами и упираясь внизу на базальтовые контрфорсы. У сел. Гергеты лѣвая сторона раздается, и зрителю представляется съ Казбекской станціи, сквозь панораму красноватыхъ скалъ, величественная вершина Казбека съ его снѣжнымъ куполомъ, сверкающимъ на солнцѣ разноцвѣтными отблесками. Противъ этого мѣста стоитъ на базальтовой скалѣ монастырь Самеба [1]) (св. Троицы) на 1,400 ф. выше станціи, а вокругъ монастыря возвышается нѣсколько другихъ скалъ, состоящихъ изъ краснаго и сѣраго шлака и разныхъ эруптивныхъ породъ и изъ безчисленныхъ наслоеній лавовыхъ потоковъ. Въ 5-ти верстахъ за сел. Казбекъ скалы сближаются, образуя чрезъ передовой хребетъ узкій проходъ и мѣстами упираясь въ самое русло Терека, заваленное глыбами скалъ, чрезъ которыя рѣка стремится каскадами. Такой характеръ ущелье сохраняетъ до предѣловъ Тифлисской губерніи. Населеніе Дарьяльскаго ущелья состоитъ, за исключеніемъ нѣсколькихъ осетинскихъ деревень, изъ Грузинъ.

ДОЛИНА БАЙДАРЫ.

Долина Байдары, или Байдаръ-Дона, получивъ начало близъ Гудаурскаго перевала, пролегаетъ между вершинами горъ, которыя имѣютъ здѣсь видъ пастбищныхъ холмовъ. На всемъ своемъ протяженіи (около 7 верстъ) Байдарская долина быстро углубляется, расширяется и достигаетъ у сел. Коби 300 саж. ширины; стороны ее образующія, переходятъ изъ пастбищныхъ отлогостей въ болѣе скалистые и крутые скаты. Байдарская долина подобно ущелью Терека совершенно безлѣсна, но на большей части своего протяженія она ограничена земляными высотами, покрытыми луговой растительностію. Все населеніе сягруппировано въ одной осетинской деревни Байдара.

ГУДОШАУРСКОЕ УЩЕЛЬЕ.

Гудошаурское ущелье образуется соединеніемъ узкихъ, но не очень крутыхъ ущелій: *Джутскаго*, начинающагося ниже перевала Самтрехло, и *Буслачирскаго*, которое беретъ начало у перевала того же названія. По соединеніи ихъ ущелье быстро расширяется, а у выхода въ долину Терека (у сел. Ачхоты) достигаетъ 350 саж. ширины, но дѣлается все круче и скалистѣе, особенно правая, сѣверная его сторона, состоящая изъ голыхъ, почти отвѣсныхъ скалъ, которыя только въ немногихъ мѣстахъ покрываются внизу участками воздѣланныхъ полей. Лѣвая же почти также крута и скалиста, но б. ч. покрыта рѣдкимъ кустарникомъ. Дно ущелья, совершенно гладкое, имѣетъ едва замѣтный склонъ къ западу и состоитъ изъ широкой и ровной, иногда каменистой или воздѣланной поляны, которая орошается многими рукавами рѣчки Цно и на всемъ протяженіи (отъ развалинъ бывшей казармы) доступна для колесныхъ сообщеній.

---

[1]) По преданію мѣстныхъ жителей за этимъ монастыремъ стоитъ на отлогости г. Казбека, древняя церковь, въ которой невидимая рука поддерживаетъ шатеръ Авраама, осѣняющій колыбель Іисуса Христа, а вокругъ нея разложены несмѣтныя сокровища, состоящія изъ золотыхъ и серебряныхъ монетъ и изъ различныхъ драгоцѣнныхъ вещей.

Все население, за исключенiемъ одной осетинской и двухъ хевсурскихъ деревень, состоитъ изъ Грузинъ.

Такимъ образомъ, изъ характера мѣстности видно, что сообщенiя по Терской котловинѣ существуютъ лишь по тремъ направленiямъ и только благодаря Военно-Грузинской дорогѣ, пересѣкающей ее на протяженiи 33 верстъ (между Гудаурскимъ переваломъ и Дарьяльскимъ укрѣпленiемъ), сообщенiе съ Владикавказомъ и Тифлисомъ очень удобно, но въ сторону отъ шоссе не существуетъ другихъ дорогъ кромѣ затруднительныхъ горныхъ тропъ [1]).

АССИНСКАЯ КОТЛОВИНА.

Ассинская котловина или *Хевсуретiя*, или просто *Архотъ*, какъ называютъ ее туземцы, имѣющая фигуру параллелограмма, котораго каждый бокъ занимаетъ около 11 верстъ, а вся площадь едва 128 квад. верстъ,—орошается нѣсколькими вытекающими съ разныхъ сторонъ рѣчками, впадающими въ Хахiелисъ-Цхали и Колотолай-Цхали, которыя при слiянiи образуютъ, у выхода изъ котловины, р. Ассу. Эта котловина входитъ въ предѣлы Телавскаго уѣзда и отдѣляется отъ предыдущей вышеупомянутой поперечной грядой, которой восточный склонъ (у перевала Самтрехло) гораздо круче и труднѣе для перехода чѣмъ западный.

Далѣе къ сѣверу Архотская Хевсуретiя отдѣляется отъ верховьевъ р. Кистинки высокой грядой Передоваго хребта, котораго склонъ, обращенный къ описываемой котловинѣ, состоитъ изъ крутыхъ и скалистыхъ скатовъ, покрытыхъ скудными пастбищами. Здѣсь замѣчательна гора *Боатичь* или *Амгачи-Кортъ*, оканчивающаяся двумя острыми и почти безснѣжными утесами, между которыми разстилается на крутой покатости обширное ледяное поле.

Съ юга Архотская Хевсуретiя ограничивается на протяженiи около 11 верстъ Главнымъ хребтомъ, пересѣкающимся здѣсь, сколько извѣстно, только одной тропой, которая проходитъ чрезъ гребень у г. Архотисъ-Тави переваломъ Архотскимъ, единственнымъ доступнымъ для пѣшеходовъ даже зимой. Конечно, переходъ зимой возможенъ только въ особенно благопрiятную погоду, которую однако мѣстные жители довольно вѣрно предугадываютъ, постоянно наблюдая состоянiе неба, направленiе и силу вѣтра и видъ солнечнаго диска при утренней и вечерней зарѣ. Эта часть хребта извѣстна вообще подъ названiемъ Архотскихъ горъ, но туземцы называютъ западную половину хребтомъ Гермуцисъ-Тави, а восточную—Архотисъ-Тави.

Съ восточной стороны Ассинская котловина ограничена весьма высокой грядой, извѣстной подъ различными частными наименованiями по сосѣднимъ вершинамъ и оканчивающейся на сѣверѣ совершенно безснѣжной горой Бисна, отъ которой идетъ скалистый отрогъ Передоваго хребта, отдѣляющiй Архотскую Хевсуретiю отъ Кистетiи. Баотичскiя горы, встрѣтившись съ только что названнымъ отрогомъ, образуютъ съ нимъ узкiя скалистыя ворота ущелья Тергисъ-Кари, чрезъ которыя р. Асса прорывается въ Кистетiю. Эта каменная щель,

[1]) Кромѣ описаннаго Гудошаурскаго ущелья, доступнаго на небольшомъ пространствѣ и для арбъ.

шириною въ нѣсколько сажень и глубиною въ нѣсколько тысячъ футъ, служитъ довольно удобнымъ и всегда возможнымъ путемъ сообщенія съ Терскою областью.

Чрезъ восточную гряду проходятъ двѣ тропы, изъ коихъ одна пересѣкаетъ хребетъ переваломъ Анаторисъ-Геле, по южной отлогости горы Исартъ-Геле. Высота его въ точности неизвѣстна, но должна быть не менѣе 10,000 ф. Другая тропа переходитъ переваломъ Таписъ-Геле (или Деткенезъ-Геле) на аб. выс. 10,327 ф., сѣвернѣе первой въ 6 или 7 верстахъ.

Внутреннее пространство Архотской Хевсуретіи, доступной только по ущельямъ, наполнено высокими горами, б. ч. скалистыми, но не очень крутыми и совершенно безплодными, или покрытыми скудными пастбищами. Юго-западный ея уголъ, равно какъ и восточная сторона пересѣчены во многихъ мѣстахъ длинными лавинами камней. Лѣсъ встрѣчается только восточнѣе г. Баотисъ и вдоль рѣчки Колотолай-Цхали, покрывая лѣвую сторону ея ущелья. Здѣсь растетъ преимущественно береза, а на самыхъ безплодныхъ мѣстахъ—ель и сосна. Населеніе, группирующееся въ 5 небольшихъ деревняхъ (всего до 110 дымовъ), расположенныхъ въ трехъ наиболѣе доступныхъ ущельяхъ, состоитъ изъ хевсуръ, которые однако называютъ себя архотцами въ отличіе отъ ардотскихъ и пшавскихъ хевсуръ. Совершенно изолированное положеніе Архотской Хевсуретіи было причиной, что жители ея дошли до состоянія глубокаго варварства, а религія ихъ сдѣлалась смѣсью христіанства съ нѣкоторыми обрядами мусульманства и грубымъ суевѣріемъ язычества.

АРГУНСКАЯ КОТЛОВИНА ИЛИ АРТОДСКАЯ ХЕВСУРЕТІЯ.

Аргунская котловина или собственно Хевсуретія имѣетъ форму неправильнаго многоугольника, котораго продольная ось, длиною до 30 верстъ, направляется на сѣверъ съ незначительнымъ отклоненіемъ къ востоку, а перпендикулярная ей поперечная до 22-хъ верстъ. Все пространство равняется почти 500 кв. вер. съ населеніемъ около 1,500 душъ обоего пола.

Съ запада она отдѣляется выше описанной поперечной грядой, связывающей Главный хребетъ съ боковымъ между горами Мкинварисъ-Магали и Бисна. Перевалъ Анаторисъ-Геле уже описанъ; здѣсь же остается только упомянуть, что съ восточной стороны онъ проходитъ чрезвычайно труднымъ, особенно въ верховьѣ, ущельемъ Акапехисъ-Чала, заваленнымъ огромной массой снѣга.

Юго-западная и южная граница проходитъ на протяженіи около 30 верстъ между горами Мкинварисъ-Магали и Барбало, по Главному хребту, который первоначально имѣетъ здѣсь юго-восточное направленіе, а потомъ нѣсколько болѣе отклоняется къ востоку. Эта часть хребта, вездѣ доступная и на гребнѣ, пересѣкается многими горными тропами изъ Пшавіи въ Хевсуретію. Изъ нихъ извѣстны слѣдующія: 1) *Перевалъ Анатори*—изъ сел. Гуро къ истокамъ Пшавской Арагвы. 2) *Перевалъ-Цуброванъ* ведетъ изъ ущелья р. Лабанисъ-Кари къ сел. Хахмати. Хотя высота его и достигаетъ 10,000 ф., но переходъ здѣсь болѣе удобенъ, чѣмъ въ другихъ мѣстахъ, такъ какъ по обѣ стороны близъ перевала растутъ березовыя рощи, дающія укрытіе во время мятелей. 3) *Перевалъ-Чакскій* проходитъ западнѣе г. Чакисъ-Мта. Онъ считается однимъ изъ самыхъ низкихъ и наиболѣе доступныхъ. Высота его 9,610 футъ. 4) *Перевалъ Мату-*

рисъ-Тави проходитъ въ 2-хъ вер. восточнѣе предыдущаго чрезъ г. Чанъ-Чахи на аб. в. 9,668 ф. 5) *Перевалъ* чрезъ г. Бороли на аб. в. 9,707 ф. 6) *Перевалъ* въ 3-хъ вер. восточнѣе предыдущаго на аб. в. 9,840 ф. 7) *Перевалъ Андакскій* изъ верховьевъ р. Андакисъ-Цхали къ сел. Уканашави на аб. высотѣ 9,826 ф.

Съ востока Хевсуретія ограничена сперва Ацунтскими горами, отдѣляющими ее, на пространствѣ отъ г. М. Барбало, чрезъ Амуго (12.635 ф. аб. в.) къ г. Ацунта (13,455 ф. аб. в.), отъ Тушетіи, а также бассейнъ р. Аргуни отъ бассейна Сулака. Вся эта гряда покрыта ледниками, за исключеніемъ небольшой сѣдловины, образуемой скатами названныхъ горъ, гдѣ проходитъ единственная въ этихъ мѣстахъ тропа переваломъ *Ацунтскимъ* (на аб. в. 9,876 ф.), ведущимъ къ истоку рѣчки Кхони. Перевалъ весьма трудный какъ по крутости, такъ и по свойству обоихъ на него подъемовъ, состоящихъ изъ шиферныхъ осыпей.

Гора Ацунта, покрытая обширными ледниками, соединяется посредствомъ нихъ съ г. Тебулосъ (11,787 ф. аб. в.), отъ которой направляется прямо къ сѣверу высокій хребетъ *Маисти*, длиною до 19 вер., покрытый на протяженіи около 10 вер. непрерывнымъ ледянымъ полемъ и оканчивающійся у выхода изъ Кистетіи р. Чанты-Аргунь. Хребетъ Маисти отдѣляетъ Кистинское общество отъ Маистскаго.

Съ сѣвера Аргунская Хевсурія граничитъ съ Чечней высокимъ, но не очень крутымъ хребтомъ пастбищныхъ горъ, извѣстныхъ подъ общимъ названіемъ *Митхойскихъ*. Онѣ направляются отъ г. Виспа около 15 вер. на сѣверо-востокъ, называясь здѣсь хр. *Коріеля-Мо*, а потомъ поворачиваютъ къ юго-востоку къ р. Чанты-Аргунь, образуя съ хреб. Маисти глубокое ущелье этой рѣки.

Изъ Митхойскаго общества есть два пути: одинъ слѣдуетъ по ущелью Чанты-Аргунь, а другой прямо на сѣверъ, чрезъ горы. Послѣдній мало извѣстенъ.

Взорамъ наблюдателя, стоящаго гдѣ нибудь на перевалѣ, представляется все внутреннее пространство Аргунской котловины наполненной огромной массой горъ, перерѣзанныхъ глубокими ущельями, между которыми онѣ рельефно группируются въ отдѣльныя цѣпи. Аргунскія горы отличаются отъ Ассинскихъ округленными и мягкими очертаніями своихъ формъ. Онѣ почти вездѣ покрыты слоемъ грунта и одѣты на вершинахъ хорошими пастбищами, а на полускатахъ и внизу—густыми, преимущественно лиственными лѣсами; тамъ же, гдѣ начинаются ущелья, земляные скаты смѣняются скалистыми и б. ч. отвѣсными обрывами иногда въ нѣсколько тысячъ футъ глубины, а лиственный лѣсъ—сосновымъ. Изъ этихъ внутреннихъ хребтовъ должны быть упомянуты: 1) *Хребетъ Кхоматисъ-Мти* (*или Чоухи*), который отходитъ отъ Главнаго у г. Чакисъ-Мта и пролегаетъ въ сѣверо-восточномъ направленіи около 19 верстъ. Онъ достигаетъ своими вершинами слишкомъ 10,000 ф. высоты, сохраняя почти вездѣ одинаковые размѣры, но близь сѣверной окраины внезапно понижается и оканчивается при сліяніи р. Лабосъ-Кари съ Андакисъ-Цхали при ур. Анатори [1]), двумя го-

[1]) Названіе Анатори (слово греческое, въ переводѣ—безжизненный) дается здѣсь каменнымъ усыпальницамъ, разсѣяннымъ по Хевсуретіи во многихъ мѣстахъ и построеннымъ, какъ говоритъ преданіе, въ древности, во время моровой язвы. Чрезъ не-

лыми пиками, высокими и скалистыми. Гребневая часть этого хребта покрыта хорошими пастбищами; ниже слѣдуютъ березовые лѣса, а потомъ, гдѣ скатъ переходитъ въ утесистые обрывы, растетъ исключительно сосна. Западный склонъ ограничиваетъ справа ущелье Лабаисъ-Кари, котораго противуположная сторона также крута и скалиста, но гораздо менѣе лѣсиста. Восточный же склонъ образуетъ вмѣстѣ съ нѣсколькими другими небольшими контрфорсами Главнаго хребта—лѣвую сторону Андакскаго ущелья. 2) Отъ г. Амуго отходитъ на сѣверо-западъ небольшой, но также весьма высокій горный отрогъ *Ходстанисъ-Мта;* онъ имѣетъ около 12 вер. длины и оканчивается при впаденіи рѣчки Кхони въ Андакисъ-Цхали. Этотъ хребетъ имѣетъ видъ и свойство предыдущаго, съ тою разницею, что онъ болѣе доступенъ, вслѣдствіе чего по гребню его почти во всю долину проходитъ тропа изъ Тушетіи въ сел. Ардотъ. 3) Отъ г. Тебулосъ отдѣляется также на сѣверо-западъ одинъ изъ самыхъ высокихъ хребтовъ хр. *Муцойскій,* длиною до 19 верстъ. На гребнѣ онъ покрытъ снѣгами все лѣто, ниже—пастбищами, а на скалистыхъ обрывахъ, которыми онъ падаетъ къ р. Андакисъ-Цхали и Кхони, произрастаютъ обширные сосновые лѣса, обнаруживающіе чрезвычайную силу растительности на этихъ, повидимому, безплодныхъ скалахъ.

Съ противуположной стороны Аргунской котловины направляются отъ г. Бисны, прямо на востокъ, горы *Пачъ-Аганъ,* покрытыя хорошими пастбищами, а ниже, въ лощинахъ юго-восточнаго склона, превосходными дубовыми рощами. Эти горы, встрѣтившись съ Муцойскими, стѣсняютъ Шатильское ущелье до ширины едва нѣсколькихъ саженъ, отдѣляя Хевсуретію отъ Кистетіи, которая въ предѣлахъ Тифлисской губерніи состоитъ изъ одного ущелья *Мешахе,* въ изобиліи надѣленнаго всѣми угодьями. Именно, сѣверная его сторона, довольно отлогая, покрыта хорошими лугами, а внизу около рѣчки, встрѣчаются воздѣланныя поля; южная же (правая), болѣе крутая, во многихъ мѣстахъ одѣта березовымъ лѣсомъ и орошена множествомъ каскадовъ.

Отъ Муцойскихъ горъ, почти на половинѣ ихъ длины отдѣляется неприступный хребетъ *Иого-Ламъ* или *Горгико-Ламъ,* направляющійся параллельно хребту Маисти и образующій съ нимъ лѣсистую котловину рѣчки Маистисъ-Тави, у которой лежатъ Хевсурскія селенія Туго, Иого и Джварисъ-Сонели, составляющія собой особое Маистское общество, совершенно изолированное отъ окружающей мѣстности. Единственнымъ путемъ сообщенія съ остальною частію Хевсуретіи служитъ пѣшая тропа, пролегающая по ледникамъ г. Тебулосъ.

Изъ этого топографическаго обзора Хевсуретіи достаточно видно, что сообщеніе въ ней возможно только въ направленіи отъ юга къ сѣверу, по ущельямъ, въ которыхъ и группируется все населеніе, живущее въ 18 деревняхъ, изъ коихъ 11 принадлежатъ хевсурамъ, а 7 кистинамъ — мусульманамъ.

О возвышеніи Аргунской котловины надъ уровнемъ моря можно судить по слѣдующимъ барометрически опредѣленнымъ пунктамъ.

большое окошко въ нихъ входили въ ожиданіи смерти всѣ зараженные. Положеніе скелетовъ, мѣстами покрытыхъ истлѣвшими рубищами, даетъ основаніе предполагать справедливость преданія.

Низшая точка, уровень р. Аргунъ, при выходѣ ея изъ котловины	4,438	ф.	аб.	в.
Уровень р. Лабансъ-Кари у сел. Гуро	5,905	»	»	»
Уровень ея у сел. Лабансъ-Кари	6,935	»	»	»
Уровень р. Андакисъ-Цхали у с. Ардотъ	5,576	»	»	»

ТУШИНСКАЯ КОТЛОВИНА ИЛИ ТУШЕТІЯ.

Тушинская котловина занимаетъ около 796 кв. верстъ пространства, имѣя форму неправильнаго пятиугольника, котораго продольная, юго-восточная ось, длиною до 40 верстъ, а поперечная 25. Съ запада она ограничена описанной уже водораздѣльной грядой Ацунта, длиною до 19 верстъ, на которой возвышается г. Амуго, оканчивающаяся двумя вершинами, имѣющими видъ острыхъ конусовъ, покрытыхъ на пространствѣ нѣсколькихъ тысячъ футъ пеленой снѣга и длинными кристаллами льда. Съ юга граница идетъ отъ г. М. Барбало до г. Шави-Клде-Чагминской, на протяженіи около 50 верстъ по Главному хребту, который пролегаетъ на этомъ пространствѣ многими крутыми изломами, и большею частію лишенъ, особенно на южномъ склонѣ, лѣсной растительности и отличается рѣзкими очертаніями своихъ скатовъ, состоящихъ изъ глинистаго сланца. Сообщеніе возможно здѣсь, сколько извѣстно, по шести тропамъ, пересѣкающимъ хребетъ въ слѣдующихъ пунктахъ: 1) *Перевалъ Сакерно* между верховьями р. Тушинской Алазани и Циплованисъ-Хеви на аб. высотѣ 9,626 ф. 2) *Перевалъ* у подошвы г. Самкурисъ-Цвери 9,454 ф. 3) *Перевалъ Сакинсо-Геле* служитъ главнымъ сообщеніемъ Тушетіи съ Кахетіей, 10,451 ф. 4) *Перевалъ Мелтгкудисъ-Геле* пересѣкаетъ хребетъ въ 4-хъ вер. восточнѣе предыдущаго на аб. в. не менѣе 10,000 ф. 5) *Перевалъ Зетави*, еще юго-восточнѣе, у г. того же названія. Высота его неизвѣстна. 6) *Перевалъ Сиирмо* самый высокій, но по показанію жителей, самый доступный.

На юго-востокѣ Тушетія прилегаетъ къ Дидойскому обществу. Граница идетъ здѣсь на протяженіи около 22 верстъ по гребню лѣсистаго хребта *Чикато*, который отдѣляется отъ Главнаго у г. Шави-Клде-Чагминской, пролегаетъ сперва на сѣверъ, потомъ круто поворачиваетъ на востокъ, наконецъ снова направляется подъ названіемъ горъ Бебу къ сѣверу, и скоро оканчивается при выходѣ рѣки Тушинской Алазани въ Дидо подъ именемъ Андійскаго Койсу. Западный скатъ этого хребта весь покрытъ густымъ сосновымъ лѣсомъ, особенно въ нижней части, гдѣ онъ переходитъ въ скалистый обрывъ, образующій правую сторону ущелья *Чанча-Хоанъ*, въ глубинѣ котораго лежатъ Тушинскія сел. Хоси, Штрольта и друг. Судя по высотѣ и по наружному виду, этотъ скалистый и лѣсистый хребетъ долженъ быть весьма труденъ для перехода, однако, кромѣ двухъ извѣстныхъ тропъ, пересѣкающихъ гребень въ 1-й и въ $2^1/_2$ вер. сѣвернѣе г. Вадасти (на аб. в. 10,371 ф. и 9,470 ф.), здѣсь вѣроятно существовало много различныхъ путей изъ Дагестана. По крайней мѣрѣ во времена Кавказской войны эта часть Тушетіи постоянно подвергалась нападеніямъ партій Дагестанскихъ горцевъ.

Отъ Андійскаго Койсу слѣдуетъ на сѣверъ другой горный отрогъ, который

быстро возвышается и на 10-й верстѣ примыкаетъ къ ледникамъ г. Диклосъ-Мта. Здѣсь существуетъ только одна тропа, пересѣкающая хребетъ переваломъ Енцухъ противъ Дидойскаго селенія Хуштп, на аб. высотѣ 10,111 футъ.

Съ сѣвера Тушетія ограничена на протяженіи слишкомъ 40 вер. Передовымъ хребтомъ, который состоитъ изъ сланцевыхъ породъ, называется здѣсь Перекительскимъ хребтомъ и пролегаетъ небольшими изломами отъ запада къ востоку съ незначительнымъ южнымъ отклоненіемъ. Онъ состоитъ изъ цѣпи высочайшихъ на Кавказѣ горъ, образующихъ своими вершинами на большей части хребта одинъ непрерывный ледникъ, который оканчивается западнѣе г. М. Качу, а черезъ 10 верстъ опять появляется на длинномъ скатѣ г. Тебулосъ. Вся восточная половина этого хребта состоитъ изъ скалъ, круто опускающихся въ Тушетію своимъ южнымъ склономъ, почти вездѣ безплоднымъ и заваленнымъ огромными камнями, надъ которыми изрѣдка возвышаются отдѣльныя большія сосны. Исключеніе составляютъ нѣкоторыя лощины, гдѣ показывается мелкій кустарникъ, и небольшія обработанныя пространства, близъ подошвы. Здѣсь, сколько извѣстно, проходитъ въ Кистетію только одна тропа, пересѣкающая ледникъ г. М. Качу переваломъ *Картіани* на аб. выс. 10,487 футъ, по которой кистинскіе хищники спускаются въ Тушетію на воровство, преимущественно лошадей. Вѣроятно прежде существовали и другіе доступы, судя потому, что между г. Диклосъ-Мта и Качу построено тушинами нѣсколько сторожевыхъ башень на верхнихъ уступахъ склона. Вторая (западная) половина замѣтно ниже и доступнѣе. Ея южный склонъ скалистъ только въ верхнихъ частяхъ, аб. ниже онъ пролегаетъ довольно правильными террасами, большею частію пастбищными, а въ низу — воздѣланными полями. Здѣсь извѣстны только три пути, изъ коихъ одинъ пролегаетъ чрезъ гребень г. Кераго, а два другіе по обѣ стороны г. Юкаречо. Проходы эти мало извѣстны, такъ какъ тушины не имѣютъ сношеній съ кистинами.

Изъ вершинъ этой части Передоваго хребта замѣчательны по высотѣ слѣдующія: г. *Диклосъ-Мта* (13,736 ф. аб. в.), за которой слѣдуетъ г. *Квавлосъ-Мта* (13423 ф. аб. в.), имѣющая длинную и острую (въ видѣ лопаты) вершину, продольно перерѣзанную во всю длину глубокой лощиной, въ верху широкой, а внизу съуживающейся и наполненной ледниками и массами снѣга. Въ 4-хъ вер. отъ нея лежитъ огромная гора Б. Качу (14,027 ф. аб. в.), возвышающаяся въ видѣ правильной трехъугранной призмы, скалистой и частію покрытой снѣгомъ. На восточной оконечности возвышается гора Тебулосъ (14,782 ф.), окруженная со всѣхъ сторонъ обширными ледниками, изъ которыхъ сѣверный покрываетъ на большомъ пространствѣ сосѣдній горный отрогъ Масти.

Тушетія, населенная 45 тушинскими деревнями (до 1,100 дымовъ) съ 4,600 жителями, принадлежитъ къ числу самыхъ плодородныхъ и богатыхъ горныхъ мѣстностей Кавказа. Большая часть ея высотъ покрыты превосходными лугами, часто смѣняющимися на верхнихъ скатахъ—березовыми, а ниже, на скалистыхъ обрывахъ—большими сосновыми или еловыми лѣсами. Вода, отличнаго качества, вливается въ двѣ Алазани: Перекительскую и Тушинскую, которыя берутъ начало изъ ледниковъ г. Амуго и до сліянія ихъ близъ выхода изъ Тушетіи, текутъ почти параллельно на юго-востокъ, питаясь множествомъ род-

никовъ и ручьевъ, которые, то стремятся по кручѣ съ камня на камень или падаютъ каскадами съ огромной высоты, то разсыпаются мелкой водяной пылью, сверкающей на солнцѣ радужными цвѣтами. Внѣшніе предѣлы Тушетіи, а также нижеописанные внутренніе горные хребты и значительное возвышеніе надъ уровнемъ моря, заставляютъ отнести къ ней, хотя въ нѣсколько меньшей степени, все сказанное о другихъ котловинахъ, касательно трудности доступовъ и суровости природы. Немногія тропы чрезъ Передовой хребетъ и поперечныя гряды проходятъ б. ч. близъ вѣчныхъ ледниковъ высочайшихъ горъ, и только чрезъ Главный хребетъ доступъ относительно легче, но и здѣсь высота переваловъ всюду болѣе 9,400 футъ.

Направленіе двухъ Алазаней опредѣляетъ и положеніе внутреннихъ хребтовъ Тушетіи, изъ которыхъ самый замѣчательный хребетъ 1) *Перекитель*, раздѣляющій Тушетію продольно на двѣ почти равныя части. Онъ отдѣляется отъ поперечной Хевсурской гряды у г. Амуго, между истоками обѣихъ Алазаней, и первыя 8 верстъ направляется на юго-востокъ, потомъ круто поворачиваетъ къ сѣверо-западу и, описавъ большую дугу, принимаетъ первоначальное направленіе, отдѣляя на всемъ пространствѣ Перекительскую Алазань отъ Тушинской. Сѣверный склонъ хребта Перекитель ограничиваетъ съ востока ущелье р. Наронебисъ-Хеви, а потомъ съ юга и отчасти съ юго-запада ущелье р. Перек. Алазани, падая къ первой голыми и весьма крутыми скалами аспида, которыя противъ сел. Парсма одѣваются березовыми и сосновыми лѣсами, покрывающими на остальномъ пространствѣ весь его склонъ до верхнихъ скалистыхъ предѣловъ лѣсной растительности, и только противъ сел. Дано лѣсъ смѣняется мелкимъ кустарникомъ. Южный же склонъ весь покрытъ слоемъ грунта и тучными пастбищами, за исключеніемъ средней части ущелья, гдѣ на пространствѣ 8 верстъ, къ юго-западу отъ сел. Царо, растетъ густой лиственный лѣсъ, который также появляется и на восточной оконечности хребта, начиная отъ сел. Бочорма. Изъ немногихъ вершинъ, нѣсколько выдающихся надъ гребнемъ хребта, сохраняющимъ вообще одинаковую высоту на всемъ протяженіи, извѣстна только г. *Макрательтана* (10,148 ф. аб. в.), лежащая противъ сел. Чешо; а изъ доступовъ существуютъ только три тропы, которыя пересѣкаютъ гребень въ слѣдующихъ мѣстахъ: а) *Перевалъ Наронеби* 9,876 ф. аб. в. ведетъ изъ верховьевъ р. Наронебисъ-Хеви къ верховью Туш.-Алазани. б) *Перевалъ Накаэчо* 9,530 ф. аб. в. Къ нему ведетъ тропа изъ с. Парсмо въ сел. Царо, извивающаяся на сѣверномъ склонѣ природной, почти отвѣсной лѣстницей по голымъ скаламъ. в) *Перевалъ Чигайскій* 9,859 ф. аб. в. пролегаетъ между сел. Аммало и Чиго въ густыхъ сосновомъ и лиственномъ лѣсахъ.

2) Другой отрогъ, извѣстный подъ названіемъ *горъ Руани*, отходитъ отъ Главнаго хребта также у г. Амуго и направляется дугой къ юго-востоку между верховьемъ Перекительской Алазани и рѣчкой Паранебисъ-Хеви. На всемъ своемъ протяженіи (около 16 верстъ) онъ состоитъ изъ почти отвѣсныхъ и совершенно голыхъ, лоснящихся черно-аспидныхъ скалъ, увѣнчанныхъ на пространствѣ первыхъ 7-ми верстъ отъ г. Амуго пеленой снѣга. Далѣе онѣ нѣсколько опускаются, будучи по прежнему недоступны. Единственная растительность, появляющаяся на этихъ безплодныхъ скалахъ, состоитъ изъ мелкаго и рѣдкаго

кустарника, покрывающаго сѣверный склонъ на незначительномъ пространствѣ въ обѣ стороны отъ сел. Чонтіо.

3) Третій отрогъ или *Ори-Цхальскій* хребетъ отдѣляется отъ Главнаго у г. Самкурисъ-Цвери и состоитъ изъ нѣсколькихъ развѣтвленій, наполняющихъ собой все пространство между среднимъ теченіемъ Тушинской Алазани и рѣчкой Ори-Цхали. Вершины его достигаютъ весьма значительной высоты, но вездѣ, за исключеніемъ скалистыхъ пространствъ, ближайшихъ къ Главному хребту, покрыты хорошими пастбищами, а ниже—густыми лиственными лѣсами (преимущественно березой и рябиной); ближайшіе же къ Алазани скаты состоятъ изъ шиферныхъ обрывовъ, б. ч. поросшихъ густымъ лѣсомъ строевыхъ сосенъ. Изъ доступовъ извѣстны здѣсь двѣ тропы: *верхняя*, пролегающая отъ истоковъ р. Сахаре, пересѣкаетъ гребень на аб. в. 10,795 ф. и достигаетъ сел. Вестма, а *другая*, между тѣми же пунктами, слѣдуетъ, ниже и косогоромъ, нѣсколько въ обходъ.

4) Четвертый и послѣдній отрогъ отходитъ также отъ Главнаго хребта, у г. Шави-Киде-Чабалахта (11,314 ф. аб. в.) къ сѣверо-востоку, по прямой линіи на протяженіи всѣхъ 15 верстъ своей длины. Сѣверо-западный его скатъ, не очень крутой, обращенный къ ущелью Ори-Цхали, покрытъ до верхнихъ предѣловъ лѣсной растительности рѣдкимъ березовымъ лѣсомъ, со многими луговыми прогалинами; выше разстилаются хорошія пастбища, за которыми возвышаются сѣрые острые утесы вершинъ. Юго-восточный же склонъ, ограничивающій слѣва ущелье Чанча-Хоанъ, одѣтъ густымъ сосновымъ лѣсомъ только вдоль нижней прибрежной окраины ската, а дальше встрѣчаются лишь небольшія сосновыя рощи между мелкими воздѣланными участками полей, разъединенныхъ скалистыми обрывами. На всемъ протяженіи этого хребта не существуетъ, сколько извѣстно, ни одной тропы.

Приведенныя въ разныхъ мѣстахъ описанія Тушинской котловины цифры высотъ горныхъ вершинъ и переваловъ въ совокупности съ нижеслѣдующими барометрическими опредѣленіями нѣкоторыхъ, наиболѣе низменныхъ пунктовъ, могутъ дать довольно полное представленіе, какъ о положеніи этой гористой страны вообще, такъ и объ разности въ положеніи отдѣльныхъ пунктовъ, нерѣдко находящихся между собой въ самомъ близкомъ разстояніи. Тушинская котловина лежитъ низшей своей точкой (у русла р. Андійскаго-Койсу при выходѣ изъ Тушетіи) на аб. в. 5,100 футъ; другіе пункты находятся значительно выше:

1. Уровень р. Тушинской Алазани у сел. Цокольта на аб. высотѣ	5,390 ф.
2. Сел. Цокольта.	5,985 »
3. Уров. р. Тушинской Алазани у сел. Дочо.	6,000 »
4. » » » » у сел. Бегела.	6,792 »
5. Сел. Чиголо.	6,800 »
6. » Аммало	6,971 »
7. » Гогрулта.	7,104 »
8. » Бочорма	7,485 »
9. Лайскій постъ.	8,313 »
10. Озеро близъ поста	8,718 »

КОТЛОВИНЫ ДИДОЙСКАЯ И АНКРАТЛЬСКАЯ.

Дидойская и Анкратльская котловины, раздѣленныя между собой снѣговымъ хребтомъ Мичитль, входятъ въ предѣлы Дагестанской области, гранича съ Тифлисской губерніей скалистымъ и б. ч. обрывистымъ гребнемъ Главнаго хребта, между г. Шави-Клде-Чагминской и г. Салаватъ-Дагъ. Выше было упомянуто, что на этомъ пространствѣ (около 140 вер. по прямому направленію) хребетъ внезапно измѣняется: прежніе длинные и постепенно понижающіеся отроги южнаго склона смѣняются короткими и крутыми контрфорсами, раздѣленными глубокими и не менѣе крутыми ущельями, по которымъ стремительно низвергаются съ вершинъ хребта потоки, постоянно мѣняющіеся по количеству воды, въ зависимости отъ температуры воздуха и состоянія атмосферы. Подошвы этихъ контрфорсовъ, окаймляющія съ сѣверо-востока незамѣтно покатую Алазанскую равнину, лежатъ на мѣстности, возвышенной надъ ур. моря, въ среднемъ выводѣ на 850 [1]) футъ.

Чтобы судить о крутости южнаго склона на всемъ описываемомъ пространствѣ достаточно замѣтить, что напр. 1) вершина г. Хубіяхи, имѣющая 10,216 ф. аб. в., отстоитъ на 12 верстъ отъ сел. Сабуи, расположеннаго въ 1,869 ф. надъ ур. моря. 2) Между Шт. кв. Лагодехи (1,565 ф.) и г. Хочалъ-Дагъ (11,434 ф.) разстояніе 14 вер. 3) Между Шт. кв. Кварели (1,348 ф.) и г. Пиникосъ-Цихе (10,251 ф.).

Слѣдовательно, въ двухъ первыхъ случаяхъ средняя покатость равняется 700 ф., а въ послѣднемъ 610 ф. паденія на версту. Если возьмемъ укр. Сацхенисы (1,548 ф. аб. в.) и отстоящую отъ нея въ 5 вер. вершину г. Бохояни (7,750 ф.), то увидимъ, что паденіе ската равняется 1,260 ф. на версту. Такой быстрый переходъ отъ высочайшаго хребта къ низменной равнинѣ не остается безъ вліянія, какъ на нее, такъ и на хребетъ: съ одной стороны, жаркій воздухъ южной низменной равнины часто охлаждается вѣтрами, навѣваемыми съ вершинъ, вслѣдствіе чего бываютъ рѣзкія перемѣны въ температурѣ, весьма вредно дѣйствующія на человѣческій организмъ. Съ другой, холодъ на высотахъ умѣряется [illegible]немъ теплоты равнины, поэтому хотя хребетъ и возвышается многими вершинами за 11,000 ф., но снѣгъ рѣдко остается на немъ цѣлое лѣто, особенно на южномъ склонѣ, огражденномъ отъ сѣверныхъ вѣтровъ и подверженномъ дѣйствію почти перпендикулярныхъ солнечныхъ лучей.

Разсматривая эту часть хребта въ отношеніи доступовъ внутрь Дагестана, нужно прежде всего замѣтить, что самое строеніе ея почти исключаетъ возможность устройства вполнѣ надежныхъ сообщеній. Какъ неблагопріятна здѣсь мѣстность для приложенія хорошихъ дорогъ, лучше всего видно изъ того, что во все время Кавказской войны, когда ежегодно посылались со стороны Лезгинской кордонной линіи большіе отряды и, слѣдовательно, когда удобство сообщеній имѣло особенную важность, все таки не было устроено ни одной удобной

[1]) Уровень р. Алазани въ верхней части долины (противъ Мон. Алла-Верды) имѣетъ 1,380 ф., аб. возвышенія; противъ сел. Исакріани 983 ф., а у Муганлинской переправы (противъ Закаталъ) 669 футъ.

*

и прочной дороги, а работы ограничивались улучшеніемъ существовавшихъ уже тропъ, которыя скоро размывались и приходили въ прежнее состояніе. Въ настоящее время, со стороны Алазанской долины, на всемъ пространствѣ между Тушетіей и восточной границей Закатальскаго округа, существуетъ чрезъ хребетъ одна колесная дорога и 13 вьючныхъ тропъ. Послѣднія иногда расходятся на нѣсколько вѣтвей, а иногда соединяются по двѣ близъ перевала. Всѣ эти пути состоятъ изъ подъемовъ на хребетъ и спусковъ въ Дагестанъ. Первые проложены, на всемъ пространствѣ между Тушетіей и быв. укр. Сацхенисы, преимущественно между горными отрогами въ глубинѣ ущелій, которыя здѣсь вообще развалистѣе, чѣмъ на восточной половинѣ этой части хребта. Напротивъ того, между Сацхенисами и сел. Кахъ всѣ ущелья весьма узки и круты, а въ верховьяхъ и вовсе недоступны; стороны, ограничивающія ихъ съ обѣихъ сторонъ, б. ч. обрывисты и потому оказываются болѣе удобными сообщенія по гребнямъ контрфорсовъ. Преимущество первыхъ заключается въ томъ, что они, будучи закрыты отъ вѣтровъ и мятелей, могутъ иногда служить и зимой въ благопріятную погоду, особенно когда замерзнутъ рѣчки, по которымъ тогда прокладываются пѣшія тропы; и вообще сообщеніе здѣсь открывается раньше и прекращается позже. Съ другой стороны, прокладывая тропы вдоль гребней отроговъ, можно видѣть на значительное разстояніе окрестную мѣстность, выбирать мѣста, покрытыя слоемъ грунта и травой, избѣгая неудобствъ, сопряженныхъ съ частыми и неизбѣжными въ ущельяхъ переправами чрезъ рѣки и ихъ многочисленные притоки, въ которыхъ внезапная и чрезвычайная прибыль воды можетъ задерживать движеніе и разобщить части отряда. Но за то періодъ лѣтняго сообщенія по этимъ горнымъ тропамъ, подверженнымъ со всѣхъ сторонъ вѣтрамъ и вьюгамъ, гораздо меньше, а зимой вовсе невозможенъ.

Всѣ описываемые подъемы проходятъ въ густомъ, б. ч. лиственномъ лѣсу, вездѣ покрывающемъ горные отроги до верхнихъ предѣловъ лѣсной растительности, за которыми разстилаются уступами обширныя, иногда гладкія покосныя пространства, называемыя майданами, въ свою очередь смѣняющіяся пастбищами, за которыми слѣдуютъ голыя скалы и осыпи гребня, иногда покрытыя снѣгомъ.

Въ отношеніи удобства доступовъ, первое мѣсто занимаетъ Кодорская колесная дорога, за ней слѣдуетъ тропа № 6, а самыя трудныя №№ 8, 9, 11 и 12; прочія нѣсколько доступнѣе.

Спуски въ Дагестанъ почти вездѣ безплодны, скалисты и очень круты, но б. ч. непродолжительны и вскорѣ смѣняются высокими перевалами чрезъ горные хребты, которые наполняютъ Верхній и Средній Дагестанъ, раздѣляясь глубокими, тѣсными и обрывистыми ущельями, безплодными и чрезвычайно трудными для перехода.

Касательно продолжительности періода, въ которой эти пути доступны, нельзя сказать ничего вполнѣ точнаго,—все зависитъ отъ множества случайностей, но, вообще, можно положить приблизительно, что переходы чрезъ перевалы дѣлаются возможными съ половины іюня и прекращаются въ концѣ августа; отъ состоянія же погоды зависитъ большая или меньшая продолжительность этого средняго періода. Иногда на перевалахъ случаются даже посреди лѣта бури и мя-

тели. Осенью и весной возможно движеніе только пѣшихъ, лошадь же проваливается въ глубокій снѣгъ, покрывающій верхнія террасы хребта. Наименѣе возвышенные перевалы изрѣдка доступны для пѣшихъ и зимой, но вообще даже и въ самую благопріятную погоду переходъ сопряженъ съ величайшей опасностію отъ внезапныхъ мятелей, неизбѣжно гибельныхъ въ это время года.

Прежде чѣмъ обратиться къ болѣе подробному описанію каждаго изъ упомянутыхъ доступовъ, нельзя не сказать нѣсколько словъ о продольной дорогѣ пролегающей по гребню Главнаго хребта—явленіи весьма интересномъ и совершенно исключительномъ. Выше было замѣчено, что гребень всей юго-восточной части Главнаго хребта, при аб. в. болѣе 11,000 футъ, состоитъ изъ скалистыхъ пиковъ или каменныхъ осыпей; но вслѣдствіе относительно умѣреннаго климата и постоянной влажности воздуха, здѣсь появляется въ кратковременный лѣтній періодъ пастбищная растительность, органическіе остатки которой образовали съ теченіемъ времени слой грунта, покрывающій мѣстами гребневыя скалы; это и дало возможность проложить дорогу вдоль гребня на протяженіи отъ ур. Маалъ-Расса [1]) до Тушетіи. Дорога хотя и имѣетъ характеръ вьючной, а въ нѣкоторыхъ мѣстахъ весьма трудной пѣшей тропы, но пролегаетъ непрерывно на всемъ упомянутомъ пространствѣ, соединяя на перевалѣ всѣ тропы, ведущія изъ Кахетіи въ Дагестанъ. Восточнѣе Маалъ-Расса проложеніе даже и такой тропы невозможно отъ множества скалистыхъ утесовъ и обрывовъ недоступныхъ человѣку. Послѣ Кавказской войны, когда путь этотъ служилъ по временамъ нашимъ войскамъ, онъ изрѣдка посѣщается пастухами или жителями ближайшихъ селеній для перехода изъ одного ущелья въ другое.

Между уроч. Маалъ-Рассъ и ур. Нахтяки (Тинавъ-Расса), т. е. около 17 или 18 вер., путь пролегаетъ сперва по сѣверной сторонѣ гребня, а потомъ по осыпямъ и скаламъ южнаго косогора, то взбираясь на вершины скалъ, то опускаясь въ глубокія сѣдловины, или въ верховья ущелій; изъ послѣднихъ особенное затрудненіе представляетъ верховье р. Бѣлоканъ-чай и скалистая разсѣлина близъ истоковъ р. Мазымъ-чая.

Между ур. Нахтякъ и Кодорскимъ переваломъ, путь дѣлается замѣтно лучше, почти не имѣетъ спусковъ и подъемовъ и пересѣкаетъ четыре урочища [2]), представляющія всѣ удобства для бивуачнаго расположенія; но доступы къ нимъ иногда затруднительны. Пространство же отъ Пахалисъ-Тави до Кодора было разрабатываемо нашими войсками и теперь хорошо поддерживается самими жителями.

Отъ Кодора, послѣ затруднительнаго подъема на эту гору и еще худшаго спуска по ея скалистымъ обрывамъ, путь дѣлается весьма труднымъ, проходя до предѣловъ Тушетіи (у г. Кудутль) по скаламъ и узкимъ карнизамъ обрывовъ постоянными спусками и подъемами.

ДОСТУПЫ ВЪ ДАГЕСТАНЪ СО СТОРОНЫ АЛАЗАНСКОЙ ДОЛИНЫ.

1) Изъ сел. Артаны идутъ чрезъ хребетъ двѣ дороги: а) Отъ сел. Артаны до сел. Хупро. Первыя двѣ версты тропа пролегаетъ по мѣстности совершенно

[1]) Ур. Маалъ-Расса лежитъ на Главномъ хребтѣ въ 17 верст. къ сѣверу отъ сел. Мацехи.

[2]) Тинавъ-Расса (или Тинау-Расса), Мачхалъ-Расса, Бахъ-Кодукъ-Гасса и Химрикъ.

ровной, а потомъ взбирается на Андаразанскій хребетъ и слѣдуетъ имъ около 11 верстъ въ густомъ лиственномъ лѣсу; затѣмъ минуетъ сухое лѣтомъ озеро Чагуръ, и выйдя изъ лѣса, слѣдуетъ двумя крутыми подъемами, изъ коихъ одинъ на г. Цамарылау (на картѣ Мирилеви), а другой на Главный хребетъ. Оба весьма каменисты, равно какъ и все протяженіе тропы по гребню хребта, до соединенія съ Кодорской дорогой. Высота перевала 9,760 ф. Дорога эта служитъ только жителямъ ближайшихъ селеній. б) Отъ той же деревни тропа идетъ около 14 верстъ, т. е. до бывшей Купричинской башни, вверхъ по ущелью р. Лопаты, а потомъ: одна вѣтвь прямо на сѣверъ по хребту Мухасцихе, а другая по лощинѣ рѣчки того же названія, и потомъ соединяются около ур. Часникуребисъ-Тави, на общей продольной тропѣ. Высота западнаго перевала равняется 9,474 ф., а восточнаго—9,228.

2) Отъ сел. Сабуи, чрезъ Кодорскій перевалъ, на сел. Хупро. Кодорская дорога, доведенная послѣ продолжительныхъ и весьма трудныхъ работъ до состоянія колесной [1]), служитъ жителямъ Кахетіи и Дагестана наиболѣе оживленнымъ путемъ; цѣлое лѣто здѣсь производится безпрерывное движеніе многочисленныхъ каравановъ и стадъ. Между сел. Сабуи и развалинами монастыря Патлисъ-Мцемели, она пролегаетъ прямо на сѣверъ, незамѣтно поднимаясь въ глубинѣ ущелья р. Инцобы. Въ верховьяхъ ея дорога выходитъ изъ ущелья, извиваясь на остальномъ пространствѣ многими зигзагами по крутому подъему, вдоль большихъ осыпей, безпрерывно портящихъ дорогу. Перевалъ Кодорскій лежитъ на аб. в. 9,186 ф.; его сѣдловина, постоянно подвергающаяся зимой вьюгамъ, требуетъ непрерывныхъ работъ для расчистки дороги отъ заносовъ. За переваломъ и до р. Ори-Цхали дорога высѣчена въ крутомъ скалистомъ скатѣ.

3) Отъ сел. Шильды, чрезъ перевалъ Нининкосъ-Цихе и ур. Барибъ-Мейданъ (въ Бежитскій округъ). Первыя 12 верстъ, дорога, сохраняя на этомъ пространствѣ характеръ аробной, пролегаетъ лѣвымъ берегомъ довольно широкаго и лѣсистаго ущелья р. Чельти. Слѣдующія же 6 верстъ взбирается сперва лѣсомъ, а потомъ луговыми полянами на г. Пахолисъ-Тави, къ развалинамъ башни (на аб. в. 8,132), за которой слѣдуетъ до г. Нинникосъ-Цихе гребнемъ безлѣснаго и весьма каменистаго отрога, дѣлаясь все круче и труднѣе.

Съ перевала не менѣе трудный спускъ къ верховью р. Самура, а оттуда еще болѣе крутой подъемъ по хребту Мичитль, за которымъ поворотъ вправо ведетъ на Бежистъ, а влѣво—на Инухъ. Другая вѣтвь этой же тропы идетъ отъ сел. Шильды густымъ лиственнымъ лѣсомъ по гребню постепенно возвышающагося отрога Ялаги, соединяясь съ предыдущей у башни Пахалисъ-Тави.

Дорога эта хотя и не трудна въ сравненіи съ предыдущими, но большая абсолютная высота перевала Нинникосъ-Цихе и открытая вокругъ него мѣстность бываетъ причиной опасныхъ урогановъ лѣтомъ и метелей зимой (съ конца августа). Не смотря однако же на это, лѣтомъ тропа посѣщается многими.

4) Отъ сел. Кварели, чрезъ перевалъ Нинникосъ-Цихе, къ сел. Бежитъ. Непосредственно отъ сел. Кварели идутъ двѣ дороги, соединяющіяся у перевала: одна прямо къ урочищу Пахалисъ-Тави, а другая обходитъ вправо. Первая слѣ-

---

[1]) Разработка Кодорской дороги начата еще въ 1846 г., а окончена въ 1863 г.

дуетъ около 5 верстъ удобнымъ для движенія ущельемъ р. Дурудки; далѣе, перейдя бродомъ на правый ея берегъ, подпимается въ густомъ лѣсу по осыпямъ косогора г. Пакарисби, а потомъ все болѣе и болѣе крутымъ подъемомъ на г. Алаги, слѣдуя далѣе по каменистому гребню этого отрога, до соединенія у Пахалисъ-Тави съ тропой изъ Шильдъ. Второй путь идетъ сначала около 5 верстъ, на востокъ, ровнымъ ущельемъ Каріанскимъ, а потомъ поднимается вкруче на г. Далисъ-Губа (Далигубисъ-Тави), которой вершина, окруженная лѣсомъ, покрыта пастбищами. Отъ этой горы тропа слѣдуетъ вдоль лѣсной просеки гребнемъ отрога, соединяющаго названную гору съ Главнымъ хребтомъ, и достигнувъ послѣдняго, пролегаетъ на сѣверо-западъ до г. Ниниko-Цихе, узкой каменистой тропой, по косогору близъ гребневыхъ скалистыхъ вершинъ Главнаго хребта. Обѣ эти тропы служатъ только жителямъ ближайшихъ селеній.

5) Отъ упраздн. укр. Сацхенисы, чрезъ ур. Вантмашетъ и Варко, до сел. Калаки (въ Верхнемъ Дагестанѣ). Непосредственно отъ укр. Сацхенисы тропа на протяженіи 5 верстъ круто взбирается къ сѣверу-востоку на лѣсистый отрогъ Газаль-Адатль, а потомъ такимъ же крутымъ подъемомъ, въ чащѣ лиственнаго лѣса, между глыбами скалъ и большими камнями на самую вершину г. Газаль-Адатль, прерываясь иногда небольшими спусками. Отъ названной вершины тропа поворачиваетъ на сѣверо-западъ, пролегая около гребня Главнаго хребта пастбищнымъ косогоромъ, пересѣкаетъ на перевалѣ глубокую сѣдловину Вантліашетъ и вскорѣ достигаетъ ур. Варко (или Варко-Мейданъ), отъ котораго спускается крутой каменистой тропой по скалистому ущелью рѣки Ошитль.

Другая тропа гораздо болѣе трудная лѣтомъ, но за то доступная иногда и зимой, проходитъ прямо по ущелью р. Шаро-Хеви, много разъ пересѣкаетъ рѣчку и наконецъ достигаетъ истоковъ ея, за которымъ выходитъ на самый низкій перевалъ Главнаго хребта Вантліашетъ, состоящій изъ глубокой закрытой со всѣхъ сторонъ сѣдловины, покрытой дубовымъ и чинаровымъ лѣсомъ. Спускъ въ Дагестанъ такъ скалистъ, крутъ и обрывистъ, что едва доступенъ для пѣшеходовъ.

Путь отъ Сацхенисъ [1]) принадлежитъ къ числу дорогъ, наиболѣе посѣщаемыхъ жителями. Лѣтомъ предпочитается вѣтвь на Газаль-Адатль, а зимой, съ замерзаніемъ р. Шаро-Хеви, движеніе производится прямо на Вантліашетъ; впрочемъ и здѣсь переходъ возможенъ только въ наиболѣе благопріятную погоду; самое же ущелье Шаро-Хеви, откуда жители вывозятъ волокомъ бревна, доступно круглый годъ.

6) Отъ бывшаго Каратубанскаго поста, чрезъ перевалъ Химрикъ, къ сел. Черель. Отъ Каратубанскаго поста проходятъ двѣ тропы, изъ коихъ *первая* пролегаетъ около 10 верстъ на сѣверъ, по лѣвой сторонѣ ущелья Кабалисъ-Цхале, а потомъ также около 10 верстъ взбирается, мѣстами весьма круто, на каменистый отрогъ Газаль-Адатль, б. ч. въ густомъ лиственномъ лѣсу, гдѣ и соединяется съ тропой (№ 5), идущей на Варко. *Другая* вѣтвь направляется на сѣверо-востокъ, первыя три версты по ровному мѣсту, а потомъ около 2-хъ верстъ крутымъ подъемомъ на горный отрогъ Кебель-Гери (или Мехатъ-Гори). Эта са-

---

[1]) Самое слово Сацхенисы (въ переводѣ —Конная) показываетъ, что дорога эта служитъ какъ бы большимъ трактомъ.

мая трудная часть пути пересѣкается, посреди густаго лѣса, незначительными спусками, а далѣе дѣлается отложе, встрѣчаетъ обширныя луговыя поляны (Мейданы) и вскорѣ выходитъ на открытую пастбищную мѣстность; отсюда поднимается крутыми зигзагами до перевала Химрикъ, мимо озера, поворачиваетъ къ западу и соединяется съ продольной нагорной тропой, отъ которой входитъ въ Дагестанъ по рѣчкѣ Химрикъ. Дорога эта посѣщается теперь весьма рѣдко и потому почти заглохла, но въ 1843 году была такъ разработана отрядомъ подполковника Маркова, что по ней нѣкоторое время возилась полевая артиллерія, мѣстами при помощи воловъ.

7) Отъ Шт. кв. Лагодехи, чрезъ перевалъ Мачхалъ-Расса, къ с. Чарода. Непосредственно отъ Лагодехъ тропа слѣдуетъ 4 версты лѣсистымъ ущельемъ р. Анцалъ-Оръ; на протяженіи же слѣдующихъ 5 или 6 верстъ взбирается, въ различной степени круто, на лѣсистый отрогъ Канучилъ, за которымъ идетъ также подъемъ по безлѣснымъ осыпямъ и скаламъ и достигаетъ гребня почти совершенно заглохшей тропой, гдѣ и соединяется съ продольной дорогой Главнаго хребта на перевалѣ Мачхалъ-Расса, близъ Химрика, а до сел. Чарода слѣдуетъ ущельемъ рѣчки Джолъ-Оръ. Дорога эта находится въ совершенномъ запустѣніи и почти вовсе не посѣщается.

8) Отъ сел. Бѣлоканъ, чрезъ ур. Губахъ и Нахтякъ, до сел. Чорода. Первыя три версты тропа идетъ лѣсистымъ ущельемъ р. Гарякли (Пидъ-Кохотъ-чай), затѣмъ, оставляя рѣчку влѣво, направляется на хребетъ Губахъ. Чрезъ 3 версты подъемъ дѣлается весьма крутъ, взбираясь между скалами и большими камнями на хр. Губахъ, гребнемъ, который идетъ слѣдующія 6 верстъ значительно отложе, а потомъ выходитъ на пастбищную вершину названной горы и, соединившись здѣсь съ Мазымъ-чайской тропой, поворачиваетъ прямо на сѣверъ, слѣдуя по каменному гребню къ самому перевалу Джеохъ-Расса. Далѣе она дѣлается еще болѣе трудною и каменистою и достигаетъ, послѣ нѣсколькихъ крутыхъ спусковъ и подъемовъ, ур. Нахтякъ (или Наптакъ), гдѣ и соединяется съ продольной тропой Главнаго хребта. Для проѣзда къ сел. Чорода нужно круто спуститься въ ущелье р. Джолъ.

9) Отъ сел. Бѣлоканъ, на ур. Акималъ и перевалъ Маалъ-Расса, къ сел. Камелюкъ. Первыя 2½ версты отъ Бѣлоканъ тропа идетъ прямо на востокъ правымъ берегомъ р. Бѣлоканъ-чай, а потомъ, переправившись бродомъ на лѣвый берегъ, слѣдуетъ вдоль его въ густомъ лиственномъ лѣсу мелкими зигзагами на крутой подъемъ ур. Церетель-Тахта; откуда круто поднимается также въ чащѣ лѣса по камнямъ и надъ обрывами на вершину г. Акималъ. Обширное, луговое и богатое водой ур. Акималъ служитъ мѣстомъ лѣтняго пребыванія Бѣлоканскихъ жителей. Отсюда идетъ до перевала Маалъ-Расса также весьма крутой подъемъ по безснѣжной каменной грядѣ, у самаго обрыва въ лѣсистую пропасть. На Маалъ-Рассѣ тропа эта соединяется съ тропой изъ Катехъ и слѣдуетъ далѣе къ с. Камелюкъ, сперва по ущелью р. Калакъ-Оръ, а потомъ чрезъ хребетъ Тамалда, сравнительно удобный для переѣзда даже верхомъ.

Дорога эта, какъ прямое сообщеніе Бѣлоканъ съ Джурмутомъ, посѣщается болѣе другихъ, хотя она даже хуже сосѣднихъ. Сообщеніе здѣсь изрѣдка поддер-

живается и зимой, не смотря на чрезвычайную опасность и трудности, встрѣчаемыя на перевалѣ.

10) Отъ сел. Катехъ, чрезъ ур. Месельдигеръ и перевалъ Маалъ-Рассъ, къ сел. Камелюкъ. Послѣ первыхъ двухъ верстъ ровнаго пути тропа круто и непрерывно поднимается по лѣсистому Месельдигерскому отрогу, все время посреди просѣки, сдѣланной войсками въ 1847 году и теперь заросшей мелкимъ, но густымъ лѣсомъ. Обогнувъ съ права ур. Месельдигеръ [1]), дорога выходитъ на обширную луговую прогалину Дооръ-Джибалъ и потомъ еще круче поднимается по косогору западнаго ската Моуровъ-Дагъ, гдѣ и соединяется съ весьма трудной тропой изъ Цооръ-Кацъ. Далѣе слѣдуетъ гребнемъ, соединяющимъ нижній Моуровъ-Дагъ съ верхнимъ и потомъ 8 верстъ пролегаетъ, непрерывно до перевала, по узкому ребру безлѣснаго отрога, извиваясь между большими камнями и выступами скалъ весьма трудной тропой, недоступной для всадниковъ. Перевалъ Маалъ-Расса, покрытый хорошими пастбищами и окруженный довольно обширной гладкой площадкой, представляетъ достаточныя удобства для отдыха въ хорошую погоду. Отсюда идутъ двѣ тропы: одна вдоль Главнаго хребта, получающая здѣсь свое начало, а другая спускается въ небольшой притокъ р. Аварскаго-Койсу, пересѣкая вскорѣ хребетъ Тамалда.

Въ настоящее время по Месельдигерской дорогѣ бываетъ самое оживленное движеніе жителей Дагестана, посѣщающихъ Закатальскіе базары; во время же Кавказской войны она нерѣдко служила нашимъ войскамъ и скопищамъ Шамиля, вслѣдствіе чего и было здѣсь устроено укр. Месельдигеръ, знаменитое достопамятной обороной въ 1853 году. Движеніе по этой тропѣ свободно только въ іюнѣ, іюлѣ и началѣ августа, а въ маѣ и сентябрѣ возможно лишь для пѣшихъ и нерѣдко съ опасностію отъ бурь и начинающихъ уже тогда мятелей.

11) Отъ сел. Мацехи чрезъ г. Гунзугуръ на сел. Кусуръ, и

12) Отъ г. Закаталъ чрезъ г. Гунзугуръ на сел. Кусуръ. Изъ обоихъ этихъ пунктовъ лѣсистыя тропы идутъ съ разныхъ сторонъ на г. Гунзугуръ крутымъ подъемомъ и соединяются здѣсь въ одну, которая пролегаетъ на протяженіи около 18 вер. чрезвычайно труднымъ подъемомъ до перевала Гудуръ-Дагъ или Гундзъ, лежащаго на аб. высотѣ 10,118 футъ.

13) Отъ сел. Мухахъ чрезъ перевалъ Динди-Дагъ. Эта дорога, служащая постояннымъ путемъ сообщенія жителей Самурскаго округа съ Закатальскимъ базаромъ, неизмѣнно проходитъ до подножія Главнаго подъема по Мухахскому ущелью, а потомъ взбирается скалистыми и крутыми зигзагами на перевалъ Динди-Дагъ, лежащій на аб. в. 10,136 футъ.

14) Отъ сел. Кахъ чрезъ сел. Елису на перевалъ Лучекъ или Хуру-Дагъ. Путь этотъ, проходящій по Елисуйскому ущелью, во всемъ сходенъ съ предыдущимъ, а перевалъ вѣроятно не ниже Динда-Дага.

---

[1]) Въ ур. Месельдигеръ находится нѣсколько хорошихъ родниковъ и маленькое озеро Месельдигеръ (въ переводѣ—«Золотое озеро») съ дурной водой.

ЮЖНЫЕ ОТРОГИ ГЛАВНАГО ХРЕБТА.

Южный склонъ Главнаго хребта между г. Зикари и Барбало состоитъ изъ семи главныхъ отроговъ или горныхъ цѣпей, изъ которыхъ одинъ, самый западный, отдѣляющійся отъ гребня подъ острымъ угломъ у г. Зикари и входящій подъ именемъ горъ Мореха въ составъ длиннаго водораздѣла бассейновъ Чернаго и Каспійскаго морей, будетъ описанъ ниже, а остальные шесть, примыкающіе къ гребню подъ прямымъ угломъ, тянутся параллельными грядами въ общемъ южномъ направленіи, въ видѣ обширной и лѣсистой горной полосы, продольно прорѣзанной ущельями лѣвыхъ притоковъ Куры. Въ началѣ эта полоса простирается въ ширину почти на 100 верстъ, но съ удаленіемъ къ югу, постепенно съуживается и около Куры занимаетъ не болѣе 60 верстъ, опредѣляясь разстояніемъ между мѣст. Мцхетомъ и г. Телавомъ. Далѣе она тянется къ юго-востоку между Курой и Алазанью, сохраняя характеръ ряда лѣсистыхъ хребтовъ до почтовой Нухинской дороги, за которой видъ внезапно измѣняется: лѣсъ исчезаетъ, а горы, превратившіяся въ голые глинистые холмы, теряются въ волнистыхъ и безводныхъ степяхъ Караязскихъ и Ширакской, занимающихъ весь юго-восточный уголъ Тифлисской губерніи. Западная окраина этой полосы ограничиваетъ Горійскую и Мухранскую равнины съ востока, а восточная—Алазанскую долину съ запада. Относительно удобопроходимости можно сказать, что по мѣрѣ удаленія отъ Главнаго хребта горы дѣлаются доступнѣе, т. е. увеличивается число вьючныхъ тропъ; колесныхъ же дорогъ на всемъ пространствѣ до Нухинскаго тракта только три: а) Военно-Грузинское шоссе, пролегающее по долинѣ Арагвы; б) дорога изъ Кахетіи чрезъ мѣст. Тіонеты въ Анануръ. (Какъ единственное прямое колесное сообщеніе Кахетіи съ Военно-Грузинской дорогой, она имѣетъ нѣкоторое торговое значеніе); в) отъ Тифлиса, чрезъ Шт. кв. Мухраванъ и Гамборы, на г. Телавъ.

Сѣверо-западная сторона описываемой горной полосы обитаема почти исключительно осетинами, живущими въ мелкихъ деревняхъ или многочисленными отдѣльными хуторами. Вся же сѣверная часть населена, близъ Главнаго хребта, хевсурами, а ниже, пшавами на всемъ пространствѣ до Тіонетской равнины, за которой они смѣняются грузинами. Эти послѣдніе живутъ и по долинѣ Арагвы на всемъ ея протяженіи отъ г. Гудъ и до сел. Мцхета.

Описываемая горная полоса покрыта густыми лѣсами почти на всемъ своемъ протяженіи, за исключеніемъ сѣверной и южной ея оконечностей. На сѣверѣ, гдѣ горные отроги примыкаютъ къ Главному хребту, вершины ихъ, находящіяся внѣ предѣловъ древесной растительности, состоятъ изъ голыхъ сланцевыхъ скалъ; но нѣсколько ниже, въ глубинѣ ущелій уже появляется искривленная береза, которая постепенно, по мѣрѣ удаленія къ югу, смѣняется густыми строевыми лѣсами дуба, клена, ольхи, ясени и проч., перемѣшанными съ кустарными породами и покрывающими всѣ отроги одной огромной сплошной полосой на пространствѣ до Тіонетской равнины съ одной стороны, и между Кахетіей и Горійской равниной съ другой. Однако, проявляющаяся здѣсь изуми-

тельная сила растительности встрѣчаетъ опасное противодѣйствіе въ населеніи, которое ежегодно истребляетъ въ огромномъ количествѣ вѣковыя деревья, прокармливая зимой ихъ листвой свои многочисленныя стада. Поэтому на всемъ пространствѣ лѣсной полосы поминутно встрѣчаются болѣе или менѣе значительные вырубленные участки, успѣвшіе уже зарости густымъ кустарникомъ, или расчищенные подъ посѣвы. Къ югу отъ Тіонетской равнины населеніе дѣлается гуще, а такія прогалины встрѣчаются все чаще и вскорѣ переходятъ въ обширныя воздѣланныя или пастбищныя пространства, которыя за Пухинской дорогой въ свою очередь смѣняются открытыми степями, большую часть года безплодными.

Приступая теперь къ описанію самыхъ отроговъ, необходимо замѣтить, что они не имѣютъ особыхъ присвоенныхъ имъ наименованій, а называются въ разныхъ мѣстахъ своего протяженія различно, преимущественно по выдающимся надъ ними вершинамъ.

1) Крайній западный изъ упомянутыхъ шести отроговъ, извѣстный подъ названіемъ *Джавскихъ горъ*, отходитъ отъ Главнаго хребта у г. Зикари близъ Зикари-Фандакскаго перевала. На протяженіи всѣхъ 25 верстъ своей длины Джавскія горы имѣютъ общее направленіе къ югу съ незначительнымъ западнымъ отклоненіемъ, образуя на пути небольшіе изгибы въ разныя стороны и наполняя своими развѣтвленіями все пространство между р. Пца и Б. Ліахвой. На сѣверной оконечности вершины и большая часть скатовъ Джавскихъ горъ состоятъ изъ весьма высокихъ и совершенно безплодныхъ утесовъ, которые нѣсколько южнѣе получаютъ болѣе округленныя формы и покрываются пастбищами, въ свою очередь постепенно смѣняющимися, съ удаленіемъ къ югу, лѣсною растительностію.— Послѣдняя покрываетъ всѣ ущелья и лощины густыми лѣсами, нерѣдко простирающимися до гребней отроговъ. Сѣверная наиболѣе высокая часть Джавскихъ горъ совершенно пустынна; но вскорѣ въ глубинѣ ущелій начинаютъ появляться мелкія осетинскія селенія и отдѣльные хутора, окруженные участками воздѣланныхъ полей, которые встрѣчаются все чаще посреди лѣсовъ. Населеніе группируется преимущественно въ ущельяхъ р. Пца и Ліахвы, и только на южной оконечности хребта оно распредѣляется повсемѣстно по скатамъ горъ, покрытыхъ здѣсь пахатными полями. О высотѣ Джавскихъ горъ можно сказать только, что на сѣверѣ она должна быть весьма значительна, судя, по крайней мѣрѣ, по сосѣднимъ болѣе изслѣдованнымъ отрогамъ, такъ какъ на всемъ протяженіи нѣтъ ни одной вершины, которой высота была бы въ точности опредѣлена.

2) Второй отрогъ отдѣляется отъ Главнаго хребта у г. Арсукомъ, противъ Трусcовскаго ущелья и, направляясь на юго-западъ, имѣетъ не болѣе 9 верстъ длины. Отдѣляя на этомъ пространствѣ верховье р. Б. Ліахвы отъ истоковъ Ксана и Арагвы, онъ выдается незначительной грядой надъ окружающею мѣстностію, которая на западѣ разстилается возвышенной плоскостью *Маглемдовлети*, между Эриманскимъ и Эдисскимъ ущельями, и даетъ начало р. Б. Ліахвы, а на востокъ на аб. высотѣ не менѣе 9,500 футъ плоскостію *Кели* или *Гудови*, пустынной и безлѣсной, покрытой огромнымъ слоемъ лавы и усѣянной потухшими кратерами, въ которыхъ образовались озера, дающія начало Ксану; изъ нихъ самое обширное оз. Кели, изъ котораго выливается водопадомъ глав-

ный истокъ этой рѣки съ аб. высоты 7,920 футъ. Восточная часть плоскости Кели орошается небольшими ручьями, образующими р. Бѣлую Арагву, которой самый сѣверный источникъ вытекаетъ изъ восточной окраины плоскости Кели изъ горъ Сырхъ, образующихъ съ Красными горами глубокое и скалистое ущелье Гудъ. Какъ горы Сырхъ, такъ и Красныя горы состоятъ изъ сланцевыхъ породъ съ примѣсью порфира, базальта, кусковъ лавы и разныхъ другихъ эруптивныхъ породъ преимущественно красноватаго цвѣта, почему и горы эти обыкновенно называются Красными. У г. Кного означенная гряда развѣтвляется на слѣдующія три горныя цѣпи, которыя раздѣляются между собой р. Ліахвой и Ксаномъ, наполняя все пространство между Арагвой (по всему ея теченію до Мцхета) и сѣверо-восточной окраиной Горійской равнины:

а) Западная цѣпь, длиною до 45 верстъ, пролегаетъ между Большой и Малой Ліахвами, образуя контрфорсами обоихъ склоновъ, простирающихся въ ширину отъ 8 до 10 вѣр. каждый, соотвѣтствующія стороны глубокихъ ущельевъ названныхъ рѣкъ. Вначалѣ эта цѣпь отдѣляетъ истоки обѣихъ Ліахвъ, будучи совершенно безлѣсна, но съ удаленіемъ къ юго-западу, постепенно покрывается имъ. У горы Манга-Авшякъ (въ 9 вер. отъ г. Кного), эта цѣпь, извѣстная здѣсь подъ именемъ хребта *Осеба*, отдѣляетъ отъ себя два не длинные отрога. Одинъ, къ сѣверу, оканчивающійся въ томъ мѣстѣ, гдѣ Б. Ліахва поворотомъ къ юго-западу дѣлаетъ крутой изгибъ, а другой, отдѣляющійся нѣсколько южнѣе названной горы, пролегаетъ на всемъ протяженіи (около 17 верстъ) къ юго-западу между Б. Ліахвой и рѣчкой Кюмасъ-Донъ до ихъ соединенія, возвышаясь въ г. Гермухъ до аб. в. 10,465 футъ. Отъ г. Манга-Авшякъ хребетъ Осеба огибаетъ упомянутую рѣчку, образуя лѣвый скатъ ея глубокаго ущелья и направляясь параллельно ея теченію до Б. Ліахвы, въ которую упирается крутыми скатами противъ укр. Джавы (на аб. в. ?,480 ф.), а оттуда поворачиваетъ подъ прямымъ угломъ къ югу подъ именемъ хребта *Ціари*, а далѣе—*Суанграхъ* и, съуживаясь по мѣрѣ сближенія обѣихъ Ліахвъ, теряется довольно большими холмами въ Горійской равнинѣ противъ сел. Цхинвалъ (на аб. в. 2,790 футъ).

б) Средняя цѣпь, простирающаяся почти на 55 вер. къ югу съ незначительнымъ восточнымъ отклоненіемъ, сопровождаетъ на всемъ своемъ протяженіи отъ г. Кного до сел. Чалы рѣку Ксанъ, образуя узкимъ и лѣсистымъ восточнымъ склономъ правую сторону ея ущелья, весьма тѣснаго въ верховьѣ и постепенно расширяющагося къ югу, а западный склонъ, состоящій изъ болѣе или менѣе длинныхъ отроговъ, раздѣленныхъ между собой второстепенными притоками Куры—Меджурой и Рехулой, замыкаетъ съ сѣверо-востока Горійскую равнину. Почти на всемъ пространствѣ описываемый отрогъ покрытъ густымъ и б. ч. строевымъ лиственнымъ лѣсомъ, усѣяннымъ однако многочисленными луговыми или воздѣланными прогалинами, на которыхъ преимущественно и группируется все населеніе, состоящее на западной сторонѣ отрога изъ осетинъ, а на восточной (правой сторонѣ ущелья Ксана) исключительно изъ грузинъ. Первыя 11 верстъ отъ г. Кного эта цѣпь, называемая здѣсь хребтомъ *Пачура*, отдѣляетъ истокъ М. Ліахвы отъ верховьевъ Ксана, тамъ гдѣ онъ низвергается съ Кельской плоскости и течетъ въ крутомъ ущельѣ на аб. в. 7,140 ф. (между сел. Хусаръ и Багани). На половинѣ длины хр. Пачура возвышается

горою Галавдуръ до аб. в. 10,595 ф.; на всемъ этомъ пространствѣ онъ совершенно безлѣсенъ, но покрытъ прекрасными пастбищными лугами. Въ 7-ми вер. отъ г. Галавдуръ отдѣляется отъ гребня противъ сел. Гумякау небольшой хребетъ *Гадикадвилс*, который тянется къ юго-востоку на протяженіи около 17 верстъ между Ксаномъ и рѣчкой Чуртой до ихъ сліянія (на аб. выс. 3,380 ф). Въ 8-ми вер. отъ этого хребта отдѣляется къ юго-западу у г. Дзириси другой отрогъ, лишенный лѣса только на гребнѣ и пролегающій на протяженіи около 27 верстъ въ длину и отъ 8 до 19 въ ширину между М. Ліахвой и Меджурой, образуя обоими склонами соотвѣтственныя стороны ихъ ущельевъ и оканчиваясь довольно крутыми скатами къ сторонѣ Горійской равнины. Между г. Дзириси и отстоящею отъ нея въ 10 верстахъ горою Мта-Цминда, достигающею 7,463 ф. аб. выс., отдѣляется отъ западнаго склона другой лѣсистый отрогъ, пролегающій между рѣками Меджурой и Рехулой на протяженіи около 28 верстъ.—Первыя 12 верстъ онъ направляется къ юго-западу въ узкомъ пространствѣ между верховьями названныхъ рѣкъ, а у г. Усанети (6,110 ф. аб выс.) поворачиваетъ къ юго-востоку и, постепенно понижаясь, теряется незначительными холмами противъ бывшей Чальской почтовой станціи, упираясь подошвой этой части южнаго склона въ Горійскую равнину. На остальномъ пространствѣ главная цѣпь, медленно понижаясь и суживаясь, пролегаетъ между р. Рехулой и расширяющейся долиной Ксана, въ видѣ невысокаго хребта, который вскорѣ и прекращается близь сел. Чалы, замыкая съ сѣверо-запада Мухранскую равнину.—Въ разныхъ мѣстахъ своего протяженія онъ носитъ различныя названія: такъ, на пространствѣ между г. Мта-Цминда и г. Котелебисъ назыв. хребтомъ *Дасипули*; далѣе до сел. Самтависи—хребтомъ *Шариндо*; а послѣдніе холмистые отроги, теряющіеся въ Мухранской равнинѣ, извѣстны подъ названіемъ горъ *Вакамъ*.

в) Третья горная цѣпь, отходящая у г. Кного, лежитъ на всемъ пространствѣ (около 70 вер. по прямому направленію) между Арагвой и Ксаномъ, отдѣляя ихъ почти до устья въ Куру. Восточнымъ склономъ, имѣющимъ ширину отъ 3 до 15 верстъ и короткіе контрфорсы, она ограничиваетъ съ запада постепенно расширяющуюся глубокую долину Арагвы отъ Гудаурской до Цилканской станціи Военно-Грузинской дороги, а западнымъ не болѣе широкимъ, но состоящимъ изъ довольно длинныхъ отроговъ, направляющихся параллельно главной цѣпи, ограничиваетъ слѣва долину Ксана. Верхняя часть этой цѣпи, называемая хребтомъ *Архъ*, огибая съ юга возвышенную плоскость Гудови, пересѣкается глубокимъ Джамурскимъ ущельемъ, чрезъ которое прорывается верховье р. Ксанъ; далѣе хр. Архъ пролегаетъ къ юго-востоку до г. Мунджухи (противъ сел. Квиписты) узкой и б. ч. безлѣсной полосой между верховьями Ксана и Арагвы. Почти на всемъ этомъ пространствѣ сѣверо-восточный склонъ образуетъ правую сторону Гудаурскаго и Пасанаурскаго ущелій р. Арагвы и состоитъ изъ приподнятыхъ, подъ угломъ б. ч. отъ 35° до 60°, слоевъ разноцвѣтныхъ глинистыхъ скалъ, покрытыхъ хорошими пастбищами въ предѣлахъ Гудаурскаго ущелья, и лѣсомъ на остальномъ пространствѣ. Во многихъ мѣстахъ по кручамъ ската разсѣяны небольшія грузинскія деревни посреди своихъ воздѣланныхъ полей и лѣсовъ или священныхъ рощъ, защищающихъ жителей отъ снѣговыхъ заваловъ.—

Противуположная сторона этой части ущелья р. Арагвы образуется юго-западнымъ склономъ контрфорсовъ, отдѣляющихся отъ горъ Садзели и Мимони. Такимъ выгоднымъ въ климатическомъ отношеніи направленіемъ скатовъ вполнѣ воспользовались мѣстные жители (грузины), поселившіеся здѣсь множествомъ деревень, совершенно защищенныхъ отъ сѣверныхъ вѣтровъ скатами ущелья, которые до такой степени круты, что становится непонятно, какимъ образомъ жители обрабатываютъ свои поля, пестрѣющія здѣсь посреди лѣсовъ, рощъ и отдѣльныхъ группъ деревьевъ.

На протяженіи слѣдующихъ 20 или 25 вер., т. е. до г. Сѣдловой (Лорцомисъ-Клде 6,481 ф. аб. в.), отрогъ направляется прямо къ югу подъ названіемъ горъ *Куркута*, образуя правую сторону Ананурскаго ущелья, состоящую изъ лѣсистыхъ и часто совершенно отвѣсныхъ и пустынныхъ сланцевыхъ скалъ, перемѣшанныхъ съ глыбами трахита и известковыми камнями. На остальномъ пространствѣ, къ югу отъ г. Сѣдловой, хребетъ получаетъ названіе *Ананурскихъ* и *Цилканскихъ* горъ, быстро понижается, принимаетъ округленныя формы земляныхъ высотъ и скоро оканчивается небольшими лѣсистыми скатами горъ *Пальба-Цминдисъ*, упирающихся въ Мухранскую равнину между ст. Цилканской (2,004 ф. аб. в.) и сел. Ахалъ-Даба (2,100 аб. в.), отдѣляя на востокъ, противъ г. Душета, небольшой отрогъ. Эта послѣдняя холмистая цѣпь, называемая Душетскими горами, пересѣкается между станціями Цилканской и Ананурской—Военно-Грузинскимъ шоссе, пролегающимъ здѣсь посреди живописнаго ландшафта обработанныхъ полей и густыхъ орѣховыхъ рощъ, оживленныхъ многочисленными грузинскими селеніями.

Западный склонъ описываемой горной цѣпи состоитъ на всемъ пространствѣ между г. Киого и Мухранской равниной изъ слѣдующихъ трехъ главныхъ отроговъ, также развѣтвляющихся и образующихъ лѣвую сторону ущелья р. Ксана: а) у г. Мунджухи отдѣляется параллельно названной рѣкѣ хребетъ *Уканагири*, а въ 12 вер. отъ него и въ томъ же направленіи б) хребетъ *Цхоботскій* и в) у г. Сѣдловой отходитъ третій и послѣдній отрогъ, длиною до 19 вер., сопровождающій р. Ксанъ до Мухранской равнины и ограничивающій эту послѣднюю скатами г. Ломанъ-Кеды, извѣстными мѣстнымъ жителямъ подъ названіемъ горъ *Арбацы*. Всѣ эти отроги покрыты густыми лиственными лѣсами и населены нѣсколькими осетинскими и грузинскими деревнями.

3) Третій отрогъ Главнаго хребта, пролегающій между Пшавской и Бѣлой Арагвами, отдѣляется у г. Чоухи (12,107 ф. аб. в.) къ югу, занимая въ длину около 45, а въ ширину отъ 8 до 12 вер. Начальная его часть, хребетъ *Салаго*, отдѣляетъ истокъ Пшавской Арагвы (на аб. в. 7.823 ф.) отъ верхняго притока Гудамакарской; на всемъ остальномъ пространствѣ восточный склонъ (шириною отъ 5 до 10 вер.) образуетъ правую сторону ущелья Пшавской Арагвы, которая здѣсь течетъ на аб. в. между 4,900 ф. (у сел. Були) и 2,300 футъ (при устьѣ); сѣверная половина этого склона безлѣсна, а южная б. ч. покрыта густыми лѣсами. Западный же склонъ (шириной отъ 3 до 6 верстъ), лѣсистый болѣе предыдущаго, ограничиваетъ съ востока живописное Гудамакарское ущелье *), со-

[1]) По этому ущелью вверхъ до Буслачирскаго перевала проходила прежде зимняя вѣтвь Военно-Грузинской дороги.

провождая Гудамакарскую или Черную Арагву до ея устья въ Бѣлую или Мтіулетскую Арагву, а потомъ опускается крутыми скатами въ ущелье послѣдней. Мѣстность, обозначаемая подошвами западнаго склона, возвышается надъ ур. моря между 5,843 [1]) и 2,335 [2]) футами. Въ верхней части отрогъ этотъ достигаетъ весьма большой абсолютной высоты и доступы существуютъ только въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, но съ удаленіемъ къ югу онъ замѣтно понижается, и тутъ чрезъ него проходъ по многимъ тропамъ. Изъ вершинъ опредѣлены:

Сачалисъ-Мта или Сачили . . . . . 9,565 ф.
Лагисъ-Мта . . . . 8,538 —
Хорхи . . . . 7,900 —

Отъ г. Лагисъ-Мта хребетъ опускается къ югу двумя вѣтвями, раздѣленными рѣчкой Хеви: западная, или хребетъ Хорхи-Мта, упирается въ русло Бѣлой Арагвы у ст. Анануръ, а восточная при сліяніи обѣихъ Арагвъ противъ сел. Жинвани. Гребень хребта служитъ на всемъ протяженіи границей уѣздовъ Душетскаго и Телавскаго.

4) У горы Борбало-Большой (10,807 ф. аб. в.) примыкаетъ къ гребню Главнаго хребта небольшой контрфорсъ длиною до 4 верстъ, а отъ него отдѣляются двѣ длинныя горныя цѣпи, которыя можно назвать Пшаво-Тіонетскою и Пшаво-Гамборскою. Первая изъ нихъ, т. е. западная, б. ч. лѣсистая, тянется къ югу на 105 в. по кривой линіи, обращенной выпуклой стороной къ западу, до почтовой Пухинской дороги, пролегая узкой и высокой горной полосой, ограниченной съ востока р. Іорой, которая протекаетъ на этомъ пространствѣ на аб. выс. между 5,158 и 2,300 [3]) футъ, а съ запада Пшавской Арагвой, Бѣлой Арагвой и Курой, протекающихъ надъ ур. моря между 6,113 и 1,350 [4]) футъ. Высота хребта, весьма значительная въ сѣверной его части, постепенно уменьшается съ удаленіемъ къ югу. Изъ вершинъ его опредѣлены:

Мта-Цминда или Чичосъ (42°,21′49″ с. ш. 62°,43′23″ в. д.) 10,092 ф.
Іукливе . . . . (41°,53′ » » 62°,43′ » ») 5,806 »

Между этими горами, на пространствѣ около 57 верстъ (по прямому направленію, хребетъ достигаетъ 7,180 ф. сред. аб. высоты, а наименьшую высоту онъ представляетъ, сколько извѣстно, на перевалѣ *Сабадурисъ-Вели* (5,255 ф.), западнѣе горы Іукливе.

Первыя 25 верстъ, т. е. отъ г. Борбало и до параллели 42°, 15′ с. ш., Пшаво-Тіонетскій хребетъ направляется къ юго-западу, будучи здѣсь совершенно безлѣсенъ только на гребнѣ и упираясь непосредственно въ русла омывающихъ его рѣкъ. За означеннымъ же предѣломъ покрывается всюду густымъ лиственнымъ лѣсомъ и нѣсколько отступаетъ отъ береговъ, оставляя вдоль нихъ узкія ровныя пространства, а около м. Тіонетъ, тамъ гдѣ гребень пересѣкается колесной дорогой изъ Кахетіи въ Анануръ, разстилается равнина на аб. в. 3,700 ф.

---

[1]) Уровень р. Буслачирки.

[2]) Уровень Бѣлой или Мтіулетской Арагвы у Ананура.

[3]) Первая цифра показываетъ уровень верхняго притока Іоры, а вторая уровень послѣдней у нѣмецкой кол. Маріенфельдъ (на Пухинской дорогѣ).

[4]) Истокъ Пшавской Арагвы и уровень Куры у Тифлиса.

За упомянутой дорогой хребетъ поворачиваетъ къ югу и юго-востоку, огибая съ трехъ сторонъ небольшую равнину Эрцо, лежащую по обѣ стороны Іоры, и потомъ направляется прямо къ востоку подъ именемъ хр. *Куча-Мобронсбули* или горъ *Сабадурисъ-Вели* до г. Іукливе, пересѣкаясь въ 12 вер. отъ нея колесной дорогой изъ Эрцо въ Тифлисъ. Отъ названной горы хребетъ поворачиваетъ опять къ югу, и, соединившись у г. Ялно (6,154 ф. аб. в.) на 4 верстѣ по этому направленію съ Сагурамскимъ хребтомъ, идущимъ отъ Мцхета, образуетъ своими предгоріями волнистую мѣстность *Загардань*. Эта мѣстность изрѣзана въ разныхъ направленіяхъ ущельями небольшихъ рѣчекъ, мѣстами поросла мелкимъ лѣсомъ и ограничена: съ запада лѣсистымъ Клданскимъ ущельемъ и Курой, у которой оканчивается противъ Тифлиса горами *Веркетило*, съ юга Нухинской дорогой, а съ востока р. Іорой. Водораздѣлъ названныхъ рѣкъ проходитъ ближе къ послѣдней изъ нихъ, между селеніями Мухравань и Ахалъ-Сопели, пересѣкаясь колесной между ними дорогой на аб. в. 3,169 ф., и достигаетъ почтовой дороги близь Лачинской станціи, которая лежитъ на аб. выс. 1,742 ф.

За этой дорогой мѣстность измѣняется въ низменную (до 1,400 ф. сред. аб. возвышенія), совершенно безводную и безплодную, волнистую степь, испещренную въ разныхъ направленіяхъ сухими оврагами, промытыми дождевыми потоками и усѣянную множествомъ холмовъ, которые возвышаются до аб. в. отъ 2,000 до 3,300 футъ, то въ видѣ отдѣльныхъ кургановъ, то продольными грядами, состоящими изъ глины и мягкаго песчаника. Эта печальная мѣстность, называемая *Караязскою степью*, простирается отъ Куры до Іоры почти на 45 верстъ и отъ Нухинской дороги въ предѣлы Елисаветопольской губерніи; она лишена влаги и растительности, совершенно необитаема и только въ зимнее время и ранней весной посѣщается кочевыми жителями, когда пробивающаяся молодая зелень даетъ возможность пасти стада. Впрочемъ почва Караязской степи чрезвычайно плодородна и ей недостаетъ только воды, чтобы сдѣлаться мѣстомъ произрастанія растеній жаркихъ странъ: индиго, риса, хлопчатника и т. п. Но въ настоящее время устройствомъ обширныхъ ирригаціонныхъ сооруженій, орошающихъ до 15,000 десятинъ земли, положено основаніе орошенія всей страны, имѣющей впрочемъ еще ту невыгоду, что весною и лѣтомъ здѣсь свирѣпствуютъ жестокія лихорадки, гибельныя для осѣдлаго населенія [1]). Съ 1867 года положено основаніе заселенію Караязскихъ степей и въ настоящее время на орошенной части ея основано уже 9 деревень, изъ коихъ 6 мусульманскихъ.

Отъ Нухинской дороги водораздѣлъ направляется въ видѣ длинной и плоской возвышенности на юго-востокъ и гораздо ближе къ Іорѣ, чѣмъ къ Курѣ, опускаясь къ сторонѣ первой довольно узкимъ и относительно крутымъ склономъ, а за параллелью 41°,30′ с. ш. еще болѣе съуживается и тянется близь Іоры холмистой, постепенно понижающейся грядой, отдѣляя Тифлисскую губер-

---

[1]) Самое слово Караязъ (въ переводѣ—«черная болѣзнь») достаточно характеризуетъ климатическое свойство этой страны.

ію отъ Елисаветопольской, которыхъ граница проходитъ здѣсь на протяженіи около 95 верстъ чрезъ вершины:

Гобтиби.	2,727 ф. аб. выс.
Тахъ-Топа	2,520 » » »
Эльяръ-Оухи	1,974 » » »
Паланъ-Тукянъ	1,480 » » »
Паланъ-Тукянъ второй. . . .	1,219 » » »

За этой послѣдней водораздѣлъ входитъ въ Елисаветопольскую губернію обоими своими склонами.

4. Второй, т. е. восточной отрогъ, примыкающій къ контрфорсу Главнаго хребта у г. Борбало, названный нами Пшаво-Гамборскимъ хребтомъ, пролегаетъ между Іорой и Алазанью, направляясь на протяженіи первыхъ 45 верстъ, подобно предыдущему, къ юго-западу до Тіонетской колесной дороги, а оттуда къ юго-востоку на пространствѣ около 115 вер., ограничивая съ запада Алазанскую долину до г. Никорп-Цихе, возвышающейся около Царскихъ-Колодцевъ до аб. в. 3,294 ф. Подобно предыдущему отрогу, Пшаво-Гамборскія горы имѣютъ до Пухинской дороги видъ хребта, падающаго въ обѣ стороны довольно крутыми и весьма лѣсистыми скатами, по которымъ стекаютъ многочисленные притоки Іоры и Алазани; а далѣе онѣ получаютъ характеръ волнистой степи, простирающейся за предѣлы Тифлисской губерніи. Изъ вершинъ описываемаго хребта опредѣлены:

Масарисъ-Мта.	10,129 фут.
Мухатъ-Гора	6,710 »
Гамборы.	6,044 »
Цива.	6,513 »
Манависъ-Цхеви.	5,523 »

Между г. Борбало и отстоящею отъ нея въ 15 верстахъ г. Лагисъ-Мта Пшаво-Гамборскій хребетъ достигаетъ наибольшей высоты и совершенно обнаженъ. Но въ 3-хъ верстахъ отъ послѣдней онъ покрывается густымъ б. ч. строевымъ лиственнымъ лѣсомъ и отдѣляетъ къ югу небольшой отрогъ, возвышающійся г. Тбатанисъ-Мта до аб. в. 8,069 ф. и пролегающій между р. Ильто и верховьемъ Алазани, отъ которой восточная его подошва отдѣляется равнинной полосой шириною въ нѣкоторыхъ мѣстахъ до двухъ верстъ, образуя широкое *Панкисское* ущелье, обитаемое тремя Кистинскими селеніями того же названія.—Сѣверная часть этого отрога называется *Цовскими* горами и состоитъ изъ одной непрерывной цѣпи, а южная опускается двумя вѣтвями, раздѣленными ущельемъ Хевисъ-Чала, посреди котораго протекаетъ рѣчка Куртанадзеули. Обѣ вѣтви замыкаютъ съ сѣверо-запада, около устья р. Ильто, Алазанскую долину, гдѣ уровень ея имѣетъ не болѣе 1,400 ф. аб. выс.—Главная же цѣпь, направляющаяся отъ г. Лагисъ-Мта къ юго-западу на протяженіи около 28 верстъ, примыкаетъ подошвами своихъ склоновъ непосредственно къ русламъ рѣкъ Ильта и Іоры, ограничивающихъ ее съ обѣихъ сторонъ, и только около м. Тіонеты, тамъ гдѣ гребень пересѣкается Тіонетской колесной дорогой, подошва западнаго склона нѣсколько отступаетъ отъ рѣки, оставляя мѣсто небольшой равнинѣ. Въ этомъ мѣстѣ главная цѣпь носитъ названіе хребта *Ананисъ-Хеви-Тави* и отдѣляетъ

къ югу хребетъ *Сахарисъ-Магали*, съ которымъ и образуетъ двойной перевалъ Тіонетской дороги, наиболѣе здѣсь затруднительной для повозокъ.

За дорогой Пшаво-Гамборскій хребетъ дѣлаетъ поворотъ къ юго-востоку и огибаетъ верховье Алазанской долины, опускаясь къ сторонѣ ея на всемъ протяженіи короткими контрфорсами, которыхъ подошвы окаймляютъ ее, сперва въ разстояніи отъ 2-хъ до 4-хъ, а далѣе отъ 8 до 10 верстъ, не доходя Алазани. Здѣсь, по обѣимъ берегамъ рѣки лежитъ множество селеній, соединенныхъ полосой виноградниковъ, которые придаютъ всей странѣ видъ огромнаго и роскошнаго сада. Около вершины горы Гамборы проходитъ чрезъ гребень хребта на аб. в. 5,306 футъ колесная дорога изъ штабъ-квартиры Гамборы въ Телавъ, пролегающая далѣе по ущелью рѣчки Турдо. У горы Цива существуетъ другой перевалъ (на аб. выс. 4,675 ф.) съ вьючною тропою, извивающейся по гребню небольшаго отрога, который отдѣляется у той же горы къ сѣверо-востоку и оканчивается противъ гор. Телава вершиной г. Дарадави (6,251 футъ надъ уровнемъ моря и на 4,500 ф. надъ городомъ).

Западный склонъ, примыкающій къ руслу Іоры на всемъ пространствѣ между Тіонетской дорогой и горою Цива, начинаетъ на остальномъ протяженіи дотступать (противъ этой горы) отъ береговъ, оставляя вдоль его равнинную полосу шириною до 10 верстъ, б. ч. покрытую мелкимъ лѣсомъ, низменную и даже мѣстами болотистую, вдоль которой проходитъ Нухинская почтовая дорога.

Между г. Цива и отстоящимъ отъ нея въ 50 верстахъ г. Сигнахомъ хребетъ получаетъ названіе горъ *Цива*, и хотя сохраняетъ отчасти прежній видъ, но замѣтно понижается, дѣлаясь болѣе доступнымъ и съуживаясь. Во многихъ мѣстахъ крупный лѣсъ замѣняется тутъ мелкимъ кустарникомъ, между которымъ все чаще встрѣчаются селенія съ ихъ обширными садами и полями. Сѣверо-восточный склонъ Гамборскихъ горъ и хребта Цива всюду оживляется монастырями, церквями и отдѣльными хуторами съ ихъ полями, которыя, располагаясь амфитеатромъ, ярко пестрѣютъ посреди темной зелени окружающихъ ихъ лѣсовъ, перерѣзанныхъ въ сѣверо-восточномъ направленіи безчисленными бѣлыми полосами каменныхъ рѣчныхъ руселъ. Юго-западный же склонъ, еще болѣе лѣсистый, и почти вовсе не населенный, за исключеніемъ южной оконечности хр. Цива, испещренъ въ разныхъ направленіяхъ глубокими промоинами и ущельями, которыя почти вездѣ ограничены разноцвѣтными глинистыми обрывами, часто отвѣсными, иногда совершенно обнаженными, или одѣтыми густою зеленью вьющихся растеній. Сквозь эти природныя шпалеры просачиваются многочисленные ручьи, отчего окружающая зелень сохраняетъ всегда яркій свѣжій цвѣтъ.

За Сигнахомъ видъ горъ замѣтно измѣняется, получая характеръ небольшихъ холмовъ, а гребень переходитъ въ узкую и плоскую водораздѣльную полосу, по которой проходитъ почтовая дорога въ Нуху. Съ обѣихъ сторонъ она ограничивается отлогими скатами, состоящими изъ постепенно понижающихся холмовъ, которые къ югу отъ дороги вспаханы, или покрыты скудными пастбищами, а на сѣверо-восточной сторонѣ одѣты кустарникомъ и перерѣзаны въ разныхъ направленіяхъ глубокими, б. ч. обрывистыми и весьма лѣсистыми оврагами. По мѣрѣ удаленія къ югу холмы этого склона постепенно обнажаются отъ лѣса, дѣлаются каменистѣе и наконецъ переходятъ, у Царскихъ

Колодцевъ, въ безплодные мшистые утесы. Изъ нихъ наиболѣе замѣчательны двѣ почти вездѣ отвѣсныя известковыя скалы, разъединенныя до основанія узкою щелью. Онѣ ограничиваютъ съ сѣвера живописное Кара-Агачьское ущелье, возвышаясь надъ дномъ его отъ 1,300 до 1,500 ф. Скала ближайшая къ дорогѣ оканчивается многими острыми пиками, соединенными зубчатой стѣной замка Царицы Тамары; а другая, превышающая первую на 200 или 300 ф. и также увѣнчанная башнями, въ прежнее время соединялась съ ней висячимъ мостомъ, перекинутымъ чрезъ упомянутую щель.

Подошвы сѣверо-восточнаго склона упираются на всемъ описываемомъ пространствѣ въ пустынную и болотистую часть Алазанской равнины, а западнаго окаймляютъ обширную холмистую равнину, простирающуюся до р. Іоры и изрѣзанную въ разныхъ направленіяхъ грядами глинистыхъ холмовъ, между которыми разстилаются пустынныя и безводныя плоскости, пересѣченныя дождевыми промоинами.

У г. Никори-Цихе склоны водораздѣла между Іорой и Алазанью отдѣляются одинъ отъ другаго, образуя между собой возвышенную плоскость, совершенно ровную, покрытую тучною луговою растительностію и называемую *Ширакскою степью.* Эта степь простирается въ длину до 40 верстъ, а въ ширину отъ 8 до 15 вер. и увѣнчана по окраинамъ отдѣльными вершинами вышиною отъ 2,450 ф. (вер. Архелосъ) до 2,809 ф. (Гушебисъ Тави) надъ уровнемъ моря, которыхъ наружные скаты круты, а внутренніе незамѣтно сливаются съ плоскостію. Самая же плоскость поднимается въ среднемъ выводѣ до 2,260 ф. аб. высоты, будучи ограничена къ сторонѣ огибающей ее Алазани крутымъ, узкимъ и мѣстами лѣсистымъ скатомъ, во многихъ мѣстахъ упирающимся непосредственно въ ея русло. Съ запада Ширакская степь оканчивается широкимъ обнаженнымъ склономъ, падающимъ террасами, которыя состоятъ изъ обширныхъ равнинъ, безплодныхъ и сухихъ. Самая большая изъ нихъ, равнина Эльдаръ, простирается въ предѣлахъ Тифлисской губерніи почти на 28 вер. въ длину и отъ 5 до 10 въ ширину. Пересѣченіе обоихъ склоновъ Ширакской степи у горы М. Зильчи или Зогали (2,856 ф. аб. в.) образуетъ оконечность водораздѣла двухъ рѣкъ называемую горами *Калтанъ*, которыя перерѣзываются Алазанью и продолжаются за ней въ видѣ нѣсколькихъ холмистыхъ, понижающихся къ югу цѣпей и образующихъ между собой продольныя равнины: *Язы*, *Сариджа* и обширную степь *Аджиноурскую*, которая входитъ въ Елисаветопольскую губернію.

Все описанное пространство, заключающееся между Нухинской почтовой дорогой и Ширакской степью съ одной стороны, и южной границей Тифлисской губерніи съ другой, продольно перерѣзано р. Іорой, которая протекаетъ безчисленными извилинами, въ неглубокомъ ложѣ, посреди довольно широкой и б. ч. равнинной полосы, покрытой почти повсемѣстно густымъ лѣсомъ, преимущественно дубовымъ. Лѣсная растительность встрѣчается также, но уже въ видѣ мелкаго кустарника, и на южномъ Ширакскомъ склонѣ, усѣянномъ подобно полосѣ Іоры множествомъ зимовниковъ и кутановъ. Зимой и ранней весной вся степь бываетъ покрыта свѣжею зеленью и оживляется кочевьями Тушинъ, Пшавовъ, Хевсуръ, Борчалинскихъ и Казахскихъ татаръ и другихъ племенъ. Но съ наступленіемъ Апрѣля трава начинаетъ сохнуть, а стада постепенно удаля-

ются на лѣтнія горныя кочевья; и уже въ маѣ, когда появляются во множествѣ ядовитыя насѣкомыя и змѣи, вся степь выгораетъ и дѣлается пустынной и безжизненной.

Эти безплодныя и повидимому безполезныя степи заключаютъ въ своихъ нѣдрахъ огромныя богатства нефти, источники которой показываются во многихъ мѣстахъ Ширакской, Эльдарской и др. степей и ждутъ только правильной разработки, чтобы оживить этотъ край.

Самые обильные источники группируются въ слѣдующихъ пунктахъ:

1) Ширакскіе источники, въ числѣ 97 колодцевъ, находятся на юго-западной террасѣ Ширакской степи, у подножія горы Кала-Даръ. Въ настоящее время правильной разработкѣ ихъ положено прочное основаніе устройствомъ, компаніей Сименсъ, четырехъ буровыхъ скважинъ.

2) Эльдарскіе источники находятся на западной окраинѣ степи Эльдаръ, у самаго берега р. Іоры. Здѣсь устроено 10 колодцевъ.

3) Мирзаанскіе источники лежатъ у подошвы холма Гушебисъ-Тави, въ томъ мѣстѣ, гдѣ Ширакская и Эльдарская степи сливаются между собой въ одну волнистую равнину. Число колодцевъ доходитъ здѣсь до 50.

Кромѣ этихъ главныхъ группъ, бывшихъ прежде въ пользованіи расположенныхъ тамъ войскъ и въ настоящее время б. ч. отданныхъ на откупъ, есть еще нѣсколько другихъ, менѣе обильныхъ, близъ с. Бодби и въ разныхъ другихъ мѣстахъ описанныхъ степей.

5. Послѣдній изъ отроговъ Главнаго хребта, длиною до 25 верстъ, отдѣляется отъ него у г. Диди-Гверди (10,939 ф. аб. выс.) къ югу, пролегая подъ именемъ горъ *Пакерали* между Алазанью и лѣвымъ ея притокомъ, рѣкою Стори, и оканчиваясь двумя вѣтвями, замыкающими Алазанскую долину съ сѣвера. Накеральскій хребетъ, вовсе необитаемый, достигаетъ на сѣверной оконечности весьма большой высоты и состоитъ во многихъ мѣстахъ изъ голыхъ обрывистыхъ скалъ; но съ удаленіемъ къ югу начинаютъ встрѣчаться луговыя площадки, которыя вскорѣ смѣняются чащей строеваго чинароваго лѣса, сплошь покрывающаго хребетъ на всемъ остальномъ пространствѣ. Западный склонъ описываемаго отрога образуетъ лѣвую сторону Панкисскаго ущелья, а восточный упирается въ ущелье Пакеральское, вверхъ по которому проходитъ наиболѣе посѣщаемая тропа въ Тушетію, пролегающая потомъ по крутому гребню Накеральскихъ горъ на всемъ пространствѣ отъ ур. Тетри-Джвари до главнаго подъема на перевалъ Сакино-Геле (10,451 ф. аб. в.) Южная оконечность Пакеральскаго хребта раздѣляется на двѣ вѣтви, изъ коихъ восточная оканчивается у сел. Ляляскури, а западная, нѣсколько болѣе вдающаяся въ Алазанскую равнину, упирается въ нее сѣвернѣе Алванскаго поля небольшими холмами, обитаемыми зимой нѣкоторыми Тушинскими обществами.

ГОРНАЯ ЦѢПЬ МЕЖДУ Г. ГОРИ И Р. ІОРОЙ.

Отъ г. Гори и даже нѣсколько западнѣе его тянется на востокъ съ незначительнымъ южнымъ отклоненіемъ невысокая горная цѣпь длиною до 90 верстъ, состоящая изъ осадочныхъ формацій третичнаго образованія. Она соединяется

только на восточной оконечности съ отрогомъ Главнаго хребта и совершенно отдѣлена на остальномъ протяженіи отъ другихъ горъ. Первыя 58 вер. она сопровождаетъ съ сѣвера р. Куру, мѣстами упираясь въ ея русло, но отъ М. Мцхета начинаетъ отдѣляться отъ нея, приближаясь къ Іорѣ. Прорываясь въ разныхъ мѣстахъ своего протяженія рѣками Ліахвой, Рехулой, Ксаномъ и Арагвой, хребетъ этотъ, не имѣющій общаго наименованія, состоитъ какъ бы изъ отдѣльныхъ звѣньевъ одной цѣпи, изъ которыхъ каждое имѣетъ свой особый видъ и положеніе: а) Западная оконечность, между г. Сасаретп (2,776 ф. аб. выс.) и городомъ Гори, имѣетъ не болѣе 5 верстъ длины и совершенно незначительна по высотѣ. Высшая ея точка г. Сасаретп имѣетъ не болѣе 770 ф. возвышенія надъ окрестной равниной. б) Между Гори и р. Рехулой эта цѣпь получаетъ названіе *Кверпакскихъ* горъ и видъ настоящаго хребта, падающаго въ обѣ противуположныя стороны довольно крутыми скатами, изъ которыхъ сѣверный ограничиваетъ съ юга Горійскую равнину, а гребень образуетъ посреди хребта возвышенную плоскость, на которой лежитъ небольшое озеро. Изъ выдающихся вершинъ опредѣлена здѣсь только гора Кверпаки, возвышающаяся противъ г. Гори до аб. высоты 3,529 футъ и до 1,520 ф. надъ равниной. Южный склонъ, ограничивающій Ахалкалакскую равнину съ сѣвера, состоитъ изъ крутыхъ террасъ свѣтло-желтыхъ и свѣтло-сѣрыхъ скалъ, падающихъ б. ч. непосредственно въ русло Куры и покрытыхъ тощимъ лиственнымъ кустарникомъ. На всемъ пространствѣ этого склона, перерѣзаннаго въ разныхъ направленіяхъ множествомъ сухихъ промоинъ, придающихъ ему безконечно разнообразное очертаніе- находится только одно селеніе Уплисъ-Цихе [1]), расположенное у подошвы горы того же названія, состоящей изъ плотнаго песчаника, въ которомъ высѣченъ по скату цѣлый городъ съ улицами, базарами, залами, царскими палатами и множествомъ другихъ пещеръ самой разнообразной величины и формы, начиная отъ простыхъ тѣсныхъ углубленій и до обширныхъ гротовъ въ нѣсколько комнатъ, снабженныхъ нишами и украшенныхъ изящными фресками. в) Часть цѣпи между Рехулой и Ксаномъ, называемая на западѣ хребтомъ Цлеви, а на востокѣ хр. *Тагатысъ-Мта*, имѣетъ юго-восточное направленіе и до 15 вер. длины, она замыкаетъ съ запада Мухранскую равнину и, будучи болѣе предыдущей покрыта лѣсомъ, достигаетъ до 2,000 футъ средней аб. высоты. г) Отъ р. Ксана тянется почти на 13 верстъ къ востоку до Арагвы лѣсистый хребетъ *Сахлисбисъ-Кеды*, который ограничиваетъ сѣвернымъ склономъ Мухранскую равнину съ юга, а южнымъ упирается въ Куру. Эта цѣпь, достигающая 3,000 ф. сред. аб. выс., замѣтно выше предыдущей и гораздо круче ея; она падаетъ въ самое русло Куры почти вездѣ отвѣсными черными скалами, покрытыми рѣдкимъ сосновымъ лѣсомъ. Изъ выдающихся ея вершинъ опредѣлена г. Сагудысъ-Мта, возвышающаяся противъ Мцхета до аб. выс. 3,593 футъ. д) Отъ Арагвы восточная часть цѣпи, называемая здѣсь *Сагурамскими* горами, замѣтно возвышается

---

[1]) Происхожденіе названія Уплисъ-Цихе объясняютъ двояко: словомъ Уплисъ-Цихе, т. е. «Божья Крѣпость», или Уплосъ-Цихе въ переводѣ «крѣпость Уплоса»—внука Картлоса и основателя Грузинскаго Царства. Послѣднее вѣроятнѣе, такъ какъ исторія приписываетъ основаніе этого города царю Уплосу.

и сплошь покрывается лѣсомъ; Сагурамскія горы соединяются съ хребтомъ Мобронебули восточною оконечностію, посредствомъ короткой поперечной гряды, примыкающей къ г. Ялно (6,154 ф. аб. выс.), отдѣляясь отъ нея на всемъ остальномъ протяженіи рѣчкой Тезани. Южный склонъ этого хребта сливается съ вышеописанною волнистою мѣстностію, простирающеюся отъ Тифлиса до Іоры (у сел. Сартачалы). Наиболѣе выдающимися вершинами этотъ хребетъ достигаетъ въ среднемъ выводѣ 6,000 футъ аб. высоты.

ГРУЗИНО-ИМЕРЕТИНСКІЙ ХРЕБЕТЪ.

Главный Кавказскій хребетъ соединяется съ горами Малаго Кавказа посредствомъ хребта, извѣстнаго подъ общимъ названіемъ Грузино-Имеретинскаго [1]) и подъ различными частными наименованіями, который примыкаетъ къ Главному у г. Зикари и пролегаетъ въ юго-западномъ направленіи, разграничивая на всемъ своемъ протяженіи Кутаисскую губернію съ Тифлисской и отдѣляя воды Чернаго моря отъ бассейна Куры. Въ длину весь храбетъ занимаетъ около 120 вер., считая отъ г. Зикари до юго-западной оконечности хребта, г. Самецкоро, возвышающейся надъ Боржомскимъ ущельемъ противъ М. Ацхуръ [2]). Высота хребта, весьма значительная въ началѣ, быстро уменьшается къ юго-западу и у Сурамскаго перевала едва достигаетъ 3,000 ф. надъ уровнемъ моря, или около 800 футъ надъ уровнемъ Куры; но отъ Сурама хребетъ начинаетъ возвышаться и потомъ сливается съ высокими Ахалцыхо-Имеретинскими горами.

Изъ высшихъ точекъ его извѣстны:

г. Сырхъ-Леберта (при истокѣ р. Квирилы) . .	9,389 футъ аб. высоты.
Лахони	6,314 »
Пиранга (въ 3 вер. къ С. З. отъ Лахони). . .	5,298 »

Восточный склонъ хребта, весь пролегающій въ предѣлахъ Тифлисской губерніи, имѣетъ въ разныхъ мѣстахъ различную ширину, измѣняющуюся между 3 и 19 верстами; такъ, на сѣверо-востокъ хребетъ опускается крутымъ, но узкимъ и въ нѣкоторыхъ мѣстахъ безлѣснымъ скатомъ, упирающимся въ мѣстность, наполненную отрогами Главнаго хребта и значительно возвышенную надъ уровнемъ моря. Въ средней же части, ограничивающей Горійскую равнину съ запада, этотъ склонъ, покрытый густымъ, мѣстами едва проходимымъ лиственнымъ лѣсомъ, состоитъ изъ ряда болѣе или менѣе длинныхъ и постепенно понижающихся контрфорсовъ, которые лежатъ основаніемъ на аб. выс. между 2,790

---

[1]) Грузино или Картло-Имеретинскій хребетъ называется также Месхійскими и Вахапскими горами. Значеніе первыхъ двухъ названій понятно, названіе же Месхійскаго онъ получилъ отъ юго-восточной части Шаропанскаго уѣзда (Кутаис. губерніи), которая была извѣстна въ древности подъ именемъ Месхіи; а названіе Вахапскаго дано по имени деревни Вахани, мимо которой проходилъ въ прежнее время главный путь изъ Ахалцыха въ Кутаисъ.

[2]) Хотя вся южная часть хребта, заключающаяся между Сурамскимъ перевалом и г. Саме-Цкаро, болѣе сходна съ Ахалцыхо-Имеретинскимъ хребтомъ чѣмъ съ Грузино-Имеретинскимъ, какъ по строенію горъ, такъ по высотѣ и наружному ихъ виду и по характеру покрывающей ихъ растительности, но, имѣя одинаковое направленіе съ послѣднимъ изъ названныхъ хребтовъ, она принадлежитъ къ той же эпохѣ поднятія-

и 2,154 ф. [1]) Остальная часть восточнаго склона, чрезвычайно лѣсистаго здѣсь, образующая лѣвую сторону Боржомскаго ущелья, опять съуживается въ нѣкоторыхъ мѣстахъ до 3 верстъ. Западный склонъ, находящійся въ Кутаисской губерніи, имѣетъ совершенно противуположное очертаніе: средняя его часть, омываемая р. Дзирулой, упирается крутымъ и узкимъ скатомъ въ ея глубокое ущелье, тогда какъ на оконечностяхъ хребта онъ соединяется во многихъ мѣстахъ съ длинными отротами, наполняющими собой Кутаисскую губернію.

Грузино-Имеретинскія горы состоятъ изъ мѣловыхъ формацій и третичныхъ образованій, приподнятыхъ и только въ нѣкоторыхъ мѣстахъ прорванныхъ пироксенами, базальтами, мелафирами и другими эруптивными породами, перемѣшанными съ метаморфозированными массами осадочнаго происхожденія. На всемъ же остальномъ пространствѣ горы покрыты толстымъ и мелкимъ слоемъ грунта, легко растворяющагося въ глубокую грязь, которая рѣдко пересыхаетъ, главнымъ образомъ отъ густоты лиственныхъ лѣсовъ, задерживающихъ влагу и дѣлающихъ мѣстность еще менѣе доступною. Этимъ объясняется, почему описываемыя горы, вовсе не замѣчательныя по высотѣ, представляютъ трудно-преодолимыя препятствія къ устройству удобныхъ путей, изъ которыхъ только двѣ дороги возможны для колесныхъ сообщеній [2]).

Ознакомившись въ общихъ чертахъ съ Грузино-Имеретинскимъ хребтомъ, необходимо теперь разсмотрѣть болѣе подробно главнѣйшія изъ его измѣненій.

Отъ Главнаго Кавказскаго хребта отходитъ у г. Зикари (42°, 34′ 4″ с. ш. 61°, 36′, 31″ в. д.), достигающей 12,562 ф. аб. в., утесистый и обнаженный контрфорсъ, называемый хребтомъ *Мореха* (8,725 ф. сред. аб. выс.), который состоитъ изъ массъ порфира, базальта и кусковъ лавы, придающихъ ему темнокрасный цвѣтъ. Горы Мореха направляются на протяженіи первыхъ 11 верстъ къ юго-западу, а на послѣдующихъ 15-ти почти прямо къ западу, постепенно понижаясь покрываясь лѣсомъ и отдѣляя р. Джоджору (притокъ р. Ріона) отъ р. Пацъ (пр. Б. Ліахвы). По мѣрѣ удаленія къ западу онѣ теряютъ свой прежній видъ и скоро упираются въ огромную гору Сырхъ-Леберта, которая можетъ считаться по своему положенію относительно окружающей мѣстности узломъ орографическаго образованія уѣздовъ: Рачинскаго, Шаропанскаго и Горійскаго, такъ какъ кромѣ описанныхъ горъ отъ нея отходятъ: къ западу, между Ріономъ и Квирилой, высокій и лѣсистый Рачинскій хребетъ, наполняющій своими отрогами все пространство между этими двумя рѣками до ихъ сліянія и разграничивающій уѣзды Рачинскій и Шаропанскій; а къ юго-востоку, какъ бы продолженіе горъ Мореха,—довольно высокій водораздѣльный кряжъ до г. Белюрта, отъ которой направляется на протяженіи около 6 верстъ почти прямо на югъ до г. Рустави.

Два описанныя, почти параллельныя направленія водораздѣльной линіи, т. е.

[1]) Первая цифра выражаетъ аб. возвышеніе сѣверной стороны Горійской равнины (у. с. Цхинвалъ), а вторая—юго-западной ея оконечности.

[2]) Военно-Имеретинская дорога и Чаракхевская, пересѣкающая хребетъ въ 19 вер. къ сѣверу отъ Сурамскаго перевала, чрезъ который проходитъ первая.

западная половина горъ Мореха и юго-восточное ихъ продолженіе отъ г. Сырхъ-Леберта до Рибиси, принимаемое обыкновенно за начало собственно Грузино-Имеретинскихъ горъ, образуютъ своими короткими и относительно отлогими внутренними склонами небольшую равнину, возвышенную надъ уровнемъ моря на 5,650 ф. и замкнутую: съ запада горою Сырхъ-Леберта, а съ востока поперечной грядой, образуемой г. Рибиси (7,353 ф. аб. выс.) и Хихата [1]). Эта равнина, покрытая пастбищными лугами и обитаемая населеніемъ двухъ осетинскихъ деревень Цона и Эрцо (въ 1-й 14, а во 2-й 12 дворовъ), раздѣляется контрфорсами огибающаго ее хребта на двѣ части: западную и восточную; въ первой лежитъ дер. Цона, у соединенія пяти ручьевъ, вытекающихъ изъ г. Сырхъ-Леберта и образующихъ здѣсь начало р. Квирилы, которая въ видѣ стремительнаго потока прорывается изъ равнины чрезъ трещину хребта. Въ восточной части лежитъ на аб. высотѣ 5,650 ф. небольшое озеро Эрцо ($^3/_4$ вер. длины и до $^1/_2$ вер. ширины), изъ котораго вытекаетъ ручей, также принимающій участіе въ образованіи р. Квирилы. Отъ г. Белюрта до г. Рустави, на протяженіи около 7 вер. хребетъ получаетъ направленіе къ югу.

Вся описанная часть Грузино-Имеретинскаго хребта, достигающая почти 7,500 ф. сред. аб. высоты, опускается къ сторонѣ Тифлисской губерніи крутыми скатами и потому сообщеніе здѣсь возможно въ немногихъ мѣстахъ [2]) по пѣшимъ тропамъ, изъ коихъ одна проходитъ мимо г. Сырхъ-Леберта на аб. выс. 6,450 ф., а сѣверная скалистая половина хребта Мореха, сколько извѣстно, вовсе недоступна.

Далѣе, между г. Рустави и отстоящею отъ нея въ 12 верстахъ г. Пиранга, хребетъ направляется на юго-западъ, отдѣляя верховье Квирилы отъ р. Паца и образуя этимъ изгибомъ въ Кутаисской губерніи глубокую полукотловину, изрѣзанную въ разныхъ направленіяхъ крутыми, узкими и чрезвычайно лѣсистыми ущельями, по которымъ стремительно ниспадаютъ множество ручьевъ, дающихъ начало рѣкамъ Гебурѣ, Гвизго и другимъ притокамъ верхней Квирилы.

Отъ г. Пиранги до Сурамскаго перевала Военно-Имеретинской дороги, на протяженіи около 33 вер. Грузино-Имеретинскій хребетъ носитъ названіе сперва горъ Пиранги, далѣе—горъ *Лики*, а между жителями Имеретіи извѣстенъ б. ч. подъ именемъ *Кордохи*. Къ высшимъ его точкамъ могутъ быть отнесены: г. Пиранга, возвышающаяся своей длинной (до 6 вер.) и узкой пастбищной вершиной до 5,298 ф. сред. абсолютной высоты, г. Лахони) (6,319 ф.) и г. Мацунари (въ 5 вер. къ югу отъ Лахони) 4,271 футъ. Эта часть хребта значительно ниже предыдущей и, постоянно понижаясь, доходитъ у Сурамскаго перевала до

---

[1]) Изъ нихъ первая лежитъ на водораздѣльной линіи въ 8 вер. къ востоку отъ Сырхъ-Леберта, а вторая въ 2-хъ верстахъ къ сѣверу отъ г. Рибиси.

[2]) Извѣстныя тропы проходятъ:

1) Изъ дер. Тлія въ сел. Септбаденъ.

2) Изъ сел. Сохта также въ Септбаденъ.

3) Изъ сел. Эрцо въ ущелье Гурамули.

4) Изъ сел. Цона чрезъ г. Сырхъ-Леберто.

3,027 ф., возвышаясь здѣсь надъ Горійской равниной на 800, а съ противуположной стороны надъ р. Молитой (у Молитской станціи) на 1,527 футъ. Западный склонъ Кордохи представляетъ на большей части протяженія хребта по прежнему крутой и узкій скатъ и только близъ Сурамскаго перевала опускается двумя небольшими отрогами, изъ которыхъ первый, называемый *Хепинурскими* горами и имѣющій не болѣе 10 вер. длины, отходитъ у г. Улумбія на западъ, упираясь въ уголъ, образуемый сліяніемъ р. Дзирулы съ р. Хепинуромъ. Эта холмистая мѣстность называется *Хепенисъ-Хеви*. Второй отрогъ, параллельный первому и длиною до 30 верстъ, наполняетъ собой все пространство между р. р. Дзирулой и Чхеримелой.

Восточный же склонъ внезапно измѣняется у г. Рикоты: прежніе крутые и узкіе скаты замѣняются отходящими отъ гребня въ юго-восточномъ направленіи семью болѣе или менѣе длинными и параллельными между собой контрфорсами, которые, постепенно съуживаясь и понижаясь, теряются въ Горійской равнинѣ, образуя довольно широкія и въ нижнихъ частяхъ населенныя долины, орошаемыя множествомъ ручьевъ и рѣчекъ, вытекающихъ изъ *лѣсистыхъ горъ* и впадающихъ въ р. Сурамули, или непосредственно въ *Куру*.

Такъ какъ съ удаленіемъ хребта къ юго-западу онъ постепенно понижается, то и примыкающіе къ нему контрфорсы въ той же степени укорачиваются, образуя собой волнистую, покрытую густыми лѣсами и вообще труднодоступную мѣстность, окаймляющую Горійскую равнину съ запада по линіи, проведенной отъ Сурамской станціи къ сел. Цхинвалы (на р. Б. Ліахвѣ выше соединенія ея съ М. Ліахвой). Первый изъ названныхъ контрфорсовъ, простирающійся въ длину на 15 вер. и извѣстный подъ названіемъ горъ *Белюрта*, примыкаетъ къ хребту между г. Белюрта и Рустави, а юго-восточной оконечностію доходитъ до сел. Цхинвалъ, лежащаго на аб. выс. 2,790 футъ. Горы Белюрта образуютъ съ отрогами Главнаго Кавказскаго хребта, хребтами *Ціара* и *Суанграхъ*, часть глубокаго и довольно широкаго ущелья р. Б. Ліахвы. Второй контрфорсъ отходитъ между г. Рустави и Лахони и оканчивается у р. Пца-Цхали въ 9 верстахъ отъ впаденія ея въ Куру. Имѣя до 23 вер. длины, этотъ отрогъ расходится на половинѣ своего протяженія на двѣ вѣтви и образуетъ съ горами Белюрта *Корнизскую* долину шириной отъ $1\frac{1}{2}$ до 3-хъ верстъ и населенную 11-ю грузинскими и осетинскими деревнями. Она орошается р. Прона, впадающей въ Куру у бывшей Гаргарепской почтовой станціи. Третій контрфорсъ, длиною также до 23 верстъ, отходитъ у г. Лахони, оканчиваясь близъ сліянія р. Пца-Цхале съ р. Атоце-Цхале. Между этимъ отрогомъ и предыдущимъ протекаетъ р. Пца-Цхале по долинѣ, имѣющей отъ 2-хъ до 3-хъ верстъ ширины и населенной 19-ю грузинскими селеніями (419 дымовъ). Къ г. Маицунари примыкаетъ четвертый контрфорсъ длиной не болѣе 17 верстъ; онъ заключенъ въ узкомъ пространствѣ между рѣками Атоце-Цхале и Абпно-Цхале и оканчивается нѣсколько выше ихъ сліянія. Въ узкомъ ущельѣ р. Атоце-Цхале лежатъ 4 грузинскія селенія (169 дымовъ). Пятый контрфорсъ примыкаетъ къ хребту близъ Чиракхевскаго перевала, простираясь въ длину на 21 версту, почти до сел. Вака. Этотъ отрогъ съ послѣдующимъ (до 13 вер. длины), который упирается въ г. Улумбію, образуетъ *Чиракъ-Хевское* ущелье (населенное 6-ю деревнями, всего до



165 дымовъ), по которому течетъ рѣчка того же названія и проходитъ топкая и вмѣстѣ каменистая колесная дорога, ведущая къ Чиракъ-Хевскому перевалу. Седьмой контрфорсъ имѣетъ не болѣе 10 верстъ, примыкая на протяженіи 6 верстъ къ Военно-Имеретинской дорогѣ.

Всѣ эти отроги имѣютъ вначалѣ довольно значительную высоту и покрыты густыми строевыми лѣсами, преимущественно дубовыми и чинаровыми,—произрастающими и въ верховьяхъ ущелій. Но съ удаленіемъ къ юго-востоку горы замѣтно понижаются, а крупный лѣсъ переходитъ въ кустарникъ, все чаще прерывающійся лугами и обработанными полями, которыя наконецъ совершенно смѣняютъ лѣсъ на отлогихъ холмахъ, теряющихся въ Горійской равнинѣ. Ущелья также постепенно расширяются, дѣлаются болѣе населенными и вскорѣ принимаютъ видъ живописныхъ и б. ч. обработанныхъ долинъ, окаймленныхъ съ противуположныхъ сторонъ отлогими покатостями сосѣднихъ отроговъ и продольно перерѣзанныхъ незначительными рѣчками, которыя вмѣстѣ съ деревнями, лежащими вдоль ихъ береговъ, придаютъ всему ландшафту видъ чрезвычайно веселый.

Доступы чрезъ эту холмистую полосу затруднительны и для пѣшихъ, но только въ верхнихъ ея частяхъ и не столько отъ крутости скатовъ, вообще весьма незначительныхъ, сколько отъ покрывающихъ ихъ густыхъ лѣсовъ и отъ свойства мягкаго грунта, всегда влажнаго и мѣстами топкаго; далѣе же, гдѣ лѣсъ смѣняется кустарникомъ и полями, аробныя дороги встрѣчаются по всѣмъ направленіямъ.

Отъ Сурамскаго перевала Грузино-Имеретинскій хребетъ, называемый здѣсь сперва хребтомъ *Самсмарелисъ-Сери*, а далѣе, до г. Ломиси-Мта—хребтомъ *Саджеварисъ-Сери*, постепенно возвышается; къ высшимъ его точкамъ могутъ быть отнесены: Ломиси-Мта, Деда-Бера, Саме-Цкара, высота которыхъ въ точности неизвѣстна, но должна быть весьма значительна. Отъ Ломиси-Мты горы направляются еще болѣе къ западу, высота ихъ замѣтно увеличивается, а оба склона расширяется: сѣверо-западный, упираясь въ р. Чхеримелу, а юго-восточный въ Куру.

Вся эта часть хребта, отклоняясь далѣе на западъ и постепенно сближаясь съ Арджеванскими горами, образуетъ съ ними глубокое и скалистое Боржомское ущелье, единственный удобный доступъ изъ Ахалцыхскаго уѣзда въ Грузію, по лѣвой сторонѣ котораго проложена почтовая дорога въ Ахалцыхъ. Огромныя скалы, ограничивающія Боржомское ущелье съ обѣихъ сторонъ, покрывающія ихъ дремучіе сосновые лѣса и множество развалинъ древнихъ замковъ, монастырей и селеній, возвышающихся на покатостяхъ лѣсистыхъ скалъ этой нѣкогда цвѣтущей страны, придаютъ всему ущелью дикій и угрюмый, но вмѣстѣ грандіозный видъ.

По мѣрѣ удаленія отъ Сурамскаго перевала хребетъ быстро возвышается и совершенно измѣняетъ свой прежній видъ. На пространствѣ первыхъ 10-ти или 12-ти верстъ скатъ замѣтно съуживается, приближается къ Курѣ и покрывается строевымъ сосновымъ лѣсомъ, а прежніе земляные невысокіе холмы переходятъ въ крутые черносланцевые утесы, возвышающіеся на нѣсколько тысячъ футъ и упирающіеся въ юго-западную оконечность Горійской равнины, которая здѣсь съуживается и покрывается группами вѣтвистыхъ орѣховыхъ де

ревьевъ, осѣняющихъ хлѣбныя и кукурузныя поля.—Съ удаленіемъ къ югу черный сланецъ и мѣстами показывающійся изъ подъ него зеленоватый песчаникъ постепенно смѣняются вулканическими породами, изъ которыхъ болѣе другихъ выдаются двѣ огромныя базальтовыя скалы: одна, увѣнчанная развалинами древней Боржомской башни возвышается противъ развалинъ моста чрезъ Куру, а другая, также изъ чернаго базальта, съ развалинами зáмка на вершинѣ и остатками деревни при подошвѣ, лежитъ противъ селенія Ахалдаба.

На протяженіи остальныхъ 40 верстъ, до Ацхура, скалы возвышаются въ хаотическомъ безпорядкѣ, образуя крутую и часто вертикальную зубчатую стѣну, испещренную глубокими трещинами и ущельями, и состоя почти исключительно изъ огненныхъ породъ, перемѣшанныхъ съ метаморфозированными формаціями. Подошвы этой стѣны, поросшей строевымъ сосновымъ лѣсомъ, или упираются въ самое русло Куры, загроможденное вулканическими глыбами, или оставляютъ вдоль берега узкія площадки, изрѣдка покрытыя посѣвами кукурузы и рощами орѣховыхъ и дикихъ фруктовыхъ деревьевъ, по б. ч. заваленныя, подобно рѣчному ложу, огромными камнями. Изъ такихъ равнинныхъ полосъ только одна поляна, разстилающаяся у Боржома, достигаетъ ½ версты ширины и до одной версты длины; на всемъ пространствѣ она одѣта густой растительностію и ограничена съ востока рѣкой, а съ запада огромной черной скалой, у подножія которой видны слѣды дер. Гогіасъ-Цихе, а на вершинѣ развалины зáмка того-же названія.

Отъ Ацхура скалистыя горы, извѣстныя здѣсь подъ названіемъ *Гадо* или *Месхійскихъ* горъ, дѣлаются безлѣсными, за исключеніемъ мелкихъ лощинъ, покрытыхъ рѣдкимъ кустарникомъ, и отходятъ отъ русла, оставляя вдоль него длинную равнинную поляну, шириной отъ 1-ой до 2-хъ верстъ и окаймленную вдоль берега узкой полосой лиственнаго лѣса.

Сообщеніе Ахалцыхскаго уѣзда и Кутаисской губерніи производится преимущественно, а зимой даже исключительно, чрезъ Сурамскій перевалъ, но въ благопріятное время года возможно движеніе вьюковъ и непосредственно изъ Боржомскаго ущелья въ долину Чхеримелы по тремъ вьючнымъ тропамъ, изъ которыхъ наиболѣе замѣчательная Ваханская дорога, служившая прежде главнымъ путемъ между Ахалцыхомъ и Кутаисомъ, проходитъ изъ Боржомскаго ущелья по ущелью р. Рислисъ (въ 6-ти вер. къ сѣверу отъ сел. Боржома) и чрезъ Ваханскій перевалъ въ долину р. Вахани.

АХАЛЦЫХО-ИМЕРЕТИНСКІЙ ХРЕБЕТЪ.

Въ общемъ направленіи отъ запада къ востоку съ весьма незначительнымъ отклоненіемъ къ сѣверу, подъ угломъ, пролегаетъ между 41°, 38', и 42°, 7' сѣв. ш. и 59°, 34' и 60°, 48' вост. долготы *Ахалцыхо-Имеретинскій* или *Ахалцыхо-Аджарскій хребетъ* [1]) въ длину на 109 верстъ, считая отъ за-

[1]) Хотя послѣднее названіе и дается всему Ахалцыхо-Имеретинскому хребту, но подъ этимъ именемъ чаще разумѣется только та часть хребта, которая служитъ государственной границей между Россіей и Турціей, отдѣляя Озургетскій уѣздъ Кутаисской губерніи отъ верхне-Аджарскаго и Кабулетскаго санджаковъ Турціи.

паднаго его начала, горы Чехатай (3,310), которая отстоитъ на 16 верстъ отъ берега Чернаго моря, и до восточной оконечности горы Саме-Цкаро (42°, 7′ с. ш. и 60°, 48′ в. д.), гдѣ этотъ хребетъ и Грузино-Имеретинскій соединяются между собой. Водораздѣлъ бассейновъ Чернаго и Каспійскаго морей проходитъ по Ахалцыхо-Имеретинскому хребту на протяженіи 68 верстъ, отъ г. Саме-Цкаро до г. Сомомлія (9,035 ф. аб. выс.), отдѣляя здѣсь воды Ріона отъ притоковъ Куры, а оттуда удаляется къ югу и юго-востоку по хребту, который, пролегая частію въ предѣлахъ Турціи, частію составляя пограничную государственную черту, наполняетъ своими отрогами всю западную часть Ахалцыхскаго уѣзда между рѣками Колбіанъ-чай и Курой.

На пространствѣ первыхъ 55 верстъ (отъ г. Чехатай до г. Шавнабадъ) гребень хребта служитъ естественной границей между Россіей и Турціей, а на остальномъ протяженіи отдѣляетъ Озургетскій и Кутаисскій уѣзды отъ Ахалцыхскаго. Подпимаясь западной своей оконечностію едва на 3,310 ф. (г. Чехатай), описываемый хребетъ достигаетъ на 20-й верстѣ къ востоку горою Тагинауръ 8,760 футъ, а на 24-й возвышается гора Самомлія, имѣющая 9,035 ф. аб. высоты. Высшая часть хребта между г. Тагинауръ и отстоящею отъ нея въ 50 вер. къ востоку горою Нагебо (8,591 ф. аб. выс.) достигаетъ своими вершинами въ среднемъ выводѣ 8,500 футъ; изъ нихъ высшая точка г. Мепистъ-Цкаро (41°, 50′, 33″ с. ш. и 60°, 19′, 38″ в. д.) имѣетъ 9,343 фута. Въ обѣ стороны отъ этой возвышеннѣйшей срединной части хребетъ постепенно понижается, теряясь на западѣ за г. Чехатай въ приморской равнинѣ, а на востокѣ сливаясь, какъ было сказано, съ Грузино-Имеретинскими горами. Сѣверный и южный склоны хребта представляютъ собой мѣстности, весьма отличныя одна отъ другой: сѣверный склонъ, пролегая въ предѣлахъ Озургетскаго и Кутаисскаго уѣздовъ, имѣетъ на западной оконечности не болѣе 12 верстъ ширины (между г. Чехатай и г. Озургеты), но по мѣрѣ удаленія къ востоку она постепенно увеличивается, доходя у г. Нагебо до 38 верстъ. Подошва этого склона, обозначаемая рѣками Чхеримелой, Квирилой, Ріономъ и на западѣ р. Супсой, окаймляетъ долину, возвышающуюся надъ уровнемъ Чернаго моря среднимъ числомъ на 350 ф. [1]). Весь сѣверный склонъ состоитъ изъ ряда лѣсистыхъ контрфорсовъ, пролегающихъ въ сѣверо-западномъ направленіи и образующихъ своими боковыми склонами глубокія и узкія, въ верхнихъ частяхъ ненаселенныя ущелья, по которымъ стремятся притоки р. Квирилы, Ріона и Супсы. Изъ этихъ контрфорсовъ наиболѣе замѣчательна Чехтоурская горная вѣтвь, имѣющая 70 верстъ длины, которая отходитъ отъ хребта у г. Мепистъ-Цкаро, придерживаясь на протяженіи первыхъ 37 верстъ сѣверо-западнаго направленія, а потомъ, отклонившись къ

[1]) Абсолютная высота нѣкоторыхъ пунктовъ близъ подошвы сѣвернаго склона:

Р. Чхеримела у Бѣлогорской станціи	825	футъ.
» » у Квирильской »	476	»
» Квирила у Симонетской »	308	»
» » у сел. Чогнари (въ 5 вер. къ западу отъ Симонетъ).	258	»
У сліянія р. Квирилы съ Ріономъ.	244	»
У г. Озургетъ	214	»

западу, постепенно понижается и теряется въ приморской равнинѣ въ 8 верстахъ отъ берега Чернаго моря, отдѣляя на всемъ протяженіи р. Супсу отъ р. Ріона. Изъ вершинъ его замѣчательны: г. Какоце 3,900 ф. (въ 12 вер. къ югу отъ Орпири), г. Толеби 1,990 ф. къ западу отъ мѣст. Орпир и). г. Самебо 1,704 ф. къ западу отъ г. Толеби), горы Джаматъ 1,644 ф. (близъ сел. того же имени).

Отъ Чехтоурской горной вѣтви отходитъ у горы Тепеловани (въ 10 вер. къ сѣверу отъ г. Меписъ-Цкаро) на сѣверо-востокъ къ сел. Богдадъ небольшой контрфорсъ длиною въ 22 версты. Изъ другихъ горныхъ вѣтвей сѣвернаго склона заслуживаютъ вниманія двѣ параллельныя вѣтви, отходящія въ сѣверо-западномъ направленіи отъ хребта близъ восточной его оконечности у горы Цхалъ-Цителли; сблизившись у сел. Богдадъ съ вышеупомянутымъ контрфорсомъ Чехтоурской вѣтви, онѣ образуютъ съ нимъ два узкихъ прохода, чрезъ которые прорываются сливающіяся здѣсь рѣки Сакрула и Хана-Цхале.

Весь сѣверный склонъ, за исключеніемъ гребней контрфорсовъ, покрытъ вѣковыми лѣсами почти до верхнихъ предѣловъ лѣсной растительности, за которой разстилается по гребню пастбищная полоса, шириной отъ 1 до 3 верстъ, покрытая въ продолженіи трехъ лѣтнихъ мѣсяцевъ густою зеленью. Характеръ неровностей этого склона и покрывающая его растительность, достигающая здѣсь необыкновеннаго развитія, дѣлаютъ доступъ къ хребту съ этой стороны весьма затруднительнымъ: немногія горныя тропы извиваются въ глубинѣ ущельевъ или по открытымъ гребнямъ контрфорсовъ.

Южный склонъ представляетъ нѣсколько иной видъ. Такъ какъ подошвы его, обозначаемыя рѣками Кинтришемъ и Чудуръ-ауломъ, а на востокѣ Кобліанъ-чаемъ, Псховъ-чаемъ и Курой, упираются въ мѣстность, возвышенную надъ уровнемъ моря въ среднемъ выводѣ около 4,000 ф., то и склоны, состоящіе изъ короткихъ контрфорсовъ, несравненно у́же сѣвернаго при бо́льшей крутости. Въ предѣлахъ Турціи южный склонъ имѣетъ въ ширину отъ 5—7 верстъ, а въ Ахалцыхскомъ уѣздѣ хотя и дѣлается нѣсколько шире, но только въ двухъ мѣстахъ (у Абасъ-Тумана и противъ Ахалцыха) разстояніе отъ гребня до подошвы достигаетъ 20 верстъ, съуживаясь въ обѣ стороны отъ этихъ пунктовъ. Большая часть поверхности южнаго склона не населена и покрыта лѣсами, простирающимися вверхъ почти до гребня, отъ котораго отдѣлены узкой пастбищной полосой (отъ 1 до 3 вер. ширины), а внизъ мѣстами до подошвы, или не доходя ея отъ 3-хъ до 8 вер., гдѣ измѣняются въ широкую безлѣсную полосу, б. ч. обработанную и хорошо населенную. На склонѣ параллельно гребню лежитъ рядъ отдѣльныхъ высотъ, которыхъ покатости и расходящіеся въ разныя стороны контрфорсы, пересѣкаясь съ общею покатостію хребта, дѣлаютъ здѣсь мѣстность въ высшей степени разнообразною, пересѣченною и трудно-доступною.

На всемъ протяженіи хребта существуетъ только одна колесная дорога, которая вполнѣ разработана только по южному склону, до перевала Ркенисъ-*Джвари*, а за нимъ дѣлается вьючною. Пѣшеходныхъ же и вьючныхъ тропъ хотя и много, но надежными путями онѣ бываютъ только въ теченіи четырехъ лѣтнихъ мѣсяцевъ, а въ остальное время снѣгъ, сильныя стужи и подымаю-

щіяся на горахъ мятели дѣлаютъ сообщеніе чрезъ хребетъ возможнымъ не иначе, какъ чрезъ Сурамскій перевалъ.

Ахалцыхо-Имеретинскія горы состоятъ изъ мѣловыхъ формацій младшаго возраста (Сенонскаго яруса) и нуммилитовыхъ третичной эпохи, поднятыхъ, частію измѣненныхъ и почти повсемѣстно прорванныхъ огненными породами, которыя въ видѣ пироксеновыхъ порфировъ во многихъ мѣстахъ покрываютъ гребень.

Западная часть южнаго склона, служащая естественной границей между Россіей и Турціей, имѣетъ первоначально юго-восточное направленіе, а потомъ поворачиваетъ къ сѣверо-востоку, образуя между г. Чхатай и отстоящею отъ нея въ 35 верстахъ къ востоку горою Самомлія (9,035 ф. аб. выс.) небольшую дугу; на этомъ пространствѣ подошва южнаго склона упирается въ верховье рѣкъ Киптриш и Дидъ-Аджаръ-чай, прилегая къ мѣстности постепенно возвышающейся къ востоку и весьма мало изслѣдованной. Чрезъ эту наименѣе возвышенную часть хребта проходятъ двѣ горныя тропы по обѣ стороны г. Хино (въ 9 вер. къ западу отъ г. Самомлія). Отъ г. Самомлія хребетъ дѣлается чрезвычайно высокимъ, крутымъ и скалистымъ и тянется къ востоку почти прямой линіей до пограничной горы Шавнабадъ, отстоящей въ 20-ти верстахъ отъ предыдущей, а къ юго-востоку прилегаетъ вышеупоминаемый водораздѣльный кряжъ, который образуетъ съ южнымъ склономъ хребта глубокое и узкое Чудураульское ущелье, орошаемое рѣкой того же названія, впадающей въ р. Кобліанъ-чай. У г. Шавнабадъ государственная пограничная черта переходитъ на югъ, отдѣляя съ запада Ахалцыхскій уѣздъ отъ сосѣдняго санджака. Ахалцыхскія же горы входятъ въ названный уѣздъ и, дѣлая своимъ гребнемъ нѣсколько небольшихъ изгибовъ, сохраняютъ до конца прежнее общее направленіе на востокъ. На пространствѣ первыхъ 8 или 9 верстъ южный склонъ состоитъ изъ огромныхъ черныхъ скалъ, упирающихся въ русло р. Кобліанъ-чая и покрытыхъ густымъ сосновымъ лѣсомъ, который вдоль рѣчки смѣняется чащей лиственнаго. Эта часть Кобліанскаго ущелья, называемая *Кики-бо* (въ переводѣ—Глухое мѣсто), совершенно пустынна и доступна только по одной тропѣ, пролегающей въ глубинѣ ущелья до Квабисъ-Джварскаго поста; другіе же существующіе доступы извѣстны только турецкимъ контрабандистамъ, пробирающимся изъ Аджаріи по самымъ глухимъ мѣстамъ. Отъ г. Джебери гребень проходитъ чрезъ вершины *Капорчхиль-Баша*, *Меписъ-Цкаро Б.* и *М. Дидъ-Магалъ*, дѣлая къ сторонѣ Гуріи крутой изгибъ, оканчивающійся у г. Хоротъ-Дагъ, отъ которой отходитъ небольшой контрфорсъ длиною до 4-хъ вер., къ плоской возвышенности *Пиръ-Сагатъ*. Эта пастбищная плоскость, служащая мѣстомъ лѣтняго кочевья Кобліанскихъ жителей, изрѣзана въ разныхъ направленіяхъ глубокими балками и увѣнчана по окраинамъ отдѣльными пиками: *Модзоли*, на сѣверной оконечности; вершиной *Пиръ-Сагатъ* (7,786 ф.)—на восточной и г. *Хорхъ*—на западной. Съ сѣверной стороны она ограничена скалистымъ обрывомъ, покрытымъ частой сосной и елью, а съ юго-восточной — такими же высокими и крутыми скалами, примыкающими къ Аббасъ-Туманскому ущелью, гдѣ онѣ образуютъ узкія ворота за селеніемъ того же названія. Съ южной стороны плоскость Пиръ-Сагатъ оканчивается не очень крутымъ, но также лѣсистымъ скатомъ, перерѣзаннымъ глубокими ущельями. Сѣ-

веро-западный же скатъ, болѣе другихъ скалистый и недоступный, образуетъ вмѣстѣ съ упомянутымъ изгибомъ хребта чрезвычайно глубокую и лѣсистую котловину, скалистую и совершенно пустынную, орошенную множествомъ ручьевъ, которые составляютъ здѣсь небольшую рѣчку, вливающуюся въ р. Кобліанъ-чай у Чечлянскаго зимняго поста.

Такимъ образомъ, вся верхняя, ненаселенная часть южнаго склона, состоитъ на пространствѣ отъ ущелья Кики-бо до ущелья Аббасъ-Туманскаго изъ массы недоступныхъ и лѣсистыхъ скалъ; напротивъ того, весь нижній уступъ, до самой подошвы, рѣзко отличается отъ предыдущаго, представляя собой довольно отлогій холмистый скатъ, совершенно безлѣсный [1]) и иногда безплодный, по большею частію пастбищный или обработанный и густо населенный многолюдными мусульманскими деревнями. Холмы, образующіе этотъ скатъ и состоящіе изъ разноцвѣтныхъ слоевъ глины, имѣютъ округленныя формы. Постепенно понижаясь, они оканчиваются въ нѣкоторомъ разстояніи отъ р. Кобліанъ-чай, ограничивая съ сѣвера живописную долину этой рѣчки, окаймленной вдоль обоихъ береговъ густыми розовыми, барбарисовыми и другими кустарниками.

Изъ доступовъ чрезъ всю описанную часть Ахалцыхо-Имеретинскаго хребта наиболѣе заслуживаетъ вниманія дорога, пересѣкающая гребень переваломъ Ркенисъ-Джвари на аб. в. 7,104 ф. По всему протяженію южнаго склона она разработана въ колесную и проходитъ въ глубинѣ ущелья Аббасъ-Туманскаго, или *Оцхе*, которое, на всемъ пространствѣ до сел. Аббасъ-Туманъ, имѣетъ характеръ отлогой и безлѣсной долины, покрытой пастбищами или воздѣланными полями. За этимъ селеніемъ оно внезапно замыкается до ширины нѣсколькихъ саженъ огромными скалами, которыя сопровождаютъ его съ обѣихъ сторонъ на всемъ остальномъ протяженіи, образуя крутыя, часто вертикальныя стѣны. Здѣсь ущелье имѣетъ отъ 30 до 100 шаговъ ширины, орошается мелкой рѣчкой, безпрестанно пересѣкающей дорогу и покрывается густой зеленью лиственныхъ кустарниковъ и деревьевъ, тогда какъ по обоимъ скатамъ произрастаетъ еловый и сосновый лѣсъ, мѣстами опустошенный пожаромъ.

Кромѣ этой дороги существуютъ еще, сколько извѣстно, двѣ вьючныя: одна проходитъ отъ сел. Дерцель, чрезъ г. Джебери, а другая изъ Аббасъ-Тумана, чрезъ плоскость Пиръ-Сагатъ, далѣе, на сѣверъ, по косогору отрога, за которымъ всходитъ на гребень и слѣдуетъ по его пастбищной полосѣ до г. Мал. Дидъ-Магалъ, откуда опускается въ Зикарское ущелье, соединяясь вскорѣ съ Аббасъ-Туманской дорогой.

Вся восточная половина хребта, начиная отъ Аббасъ-Туманскаго ущелья, называется горами *Цхалъ-Цители*, а далѣе къ востоку оканчивается горами *Гидо* или *Месхійскими*. Самый гребень по прежнему безлѣсенъ и доступенъ для вьюковъ. Онъ состоитъ изъ довольно широкой полосы зеленоватаго песчаника, мѣстами прорваннаго порфирами, которые, расплавивъ сосѣднія осадочныя формаціи, возвышаются иногда отдѣльными голыми пиками, или получаютъ видъ застывшихъ потоковъ, большею частію покрытыхъ лугами, на которыхъ изрѣдка показывается искривленная береза.

---

[1]) За исключеніемъ небольшаго пространства въ обѣ стороны отъ сел. *Цре*.

Что же касается до южнаго склона, то вся его верхняя часть представляетъ собой мѣстность въ высшей степени пересѣченную, загроможденную огромными островершинными скалами песчаника, шифера и порфира, перерѣзанными глубокими ущельями. Густой лѣсъ, покрывающій сплошной полосой все это пространство, за исключеніемъ плоскихъ пастбищныхъ вершинъ г. *Окюзъ-Дагъ* (7,873 ф. аб. в.) и *Амаглеби*, состоитъ изъ строевыхъ соcенъ и елей, которыя близъ гребня смѣняются березой, а въ глубинѣ ущелій — дубомъ, орѣшникомъ и дикими фруктовыми деревьями. Иногда изъ-за высокихъ сосенъ выдаются острые утесы пироксеноваго порфира. Такой характеръ мѣстность сохраняетъ на сѣверъ почти до гребня, а на югъ до линіи проведенной отъ м. Ацхуръ къ сел. Аббасъ-Туману, но уже за ней видъ внезапно измѣняется: скалы переходятъ въ отлогіе округленные холмы, состоящіе изъ слоистой глины, иногда усѣянной вулканическими камнями; а лѣсъ также неожиданно смѣняется скудными пастбищами, выгорающими къ концу лѣта, и обширными обработанными полями, около которыхъ повсемѣстно виднѣются посреди садовъ многочисленныя селенія грузинъ-мусульманъ. По мѣрѣ пониженія холмовъ, скаты дѣлаются все отложе и вскорѣ исчезаютъ въ Посховъ-чайской долинѣ, покрытой около орошающей ее рѣчки полосой лиственнаго кустарника. Въ 8 верстахъ ниже Ахалцыха скатъ этотъ раздѣляется на двѣ неровныя части узкой поперечной цѣпью невысокихъ и безлѣсныхъ, по крутыхъ островершинныхъ скалъ, которыя отходятъ у г. Шурдо на юго-востокъ и упираются противъ сел. Ципсъ непосредственно въ Куру, нависая надъ ея ложемъ огромными глыбами.

Съ удаленіемъ къ востоку, разсматриваемая населенная часть южнаго склона постепенно съуживается, дѣлается болѣе каменистою и пересѣченною и наконецъ замыкается у м. Ацхуръ высокими лѣсистыми скалами.

На всемъ пространствѣ отъ Аббасъ-Туманскаго ущелья къ востоку существуетъ только двѣ тропы, изъ коихъ *одна* проходитъ чрезъ г. Окюзъ-Дагъ и перевалъ Пагебо (восточнѣе горы того же названія), а *другая* отъ сел. Агара выходитъ по Агарскому ущелью и чрезъ уроч. Побакевъ къ тому же перевалу.

ТРІАЛЕТСКІЙ ИЛИ АРДЖЕВАНСКІЙ ХРЕБЕТЪ.

Тріалетскій хребетъ простирается въ западо-восточномъ направленіи отъ того мѣста, гдѣ р. Кура, принявъ въ себѣ р. Посховъ-чай, круто поворачиваетъ на сѣверо-востокъ къ Боржомскому ущелью, и до г. Тифлиса, пролегая въ длину на 148 вер. между начальной точкой г. Зегюрта и восточной оконечностію г. Св. Давида (Мта-Цминда), понижающейся къ Курѣ Салалакскимъ скатомъ въ Тифлисѣ. Западная часть хребта до г. Кара-Кая (33 версты) отдѣляетъ рѣки, впадающія въ р. Куру выше устья р. Посховъ-чая, отъ притоковъ ниже этого пункта, а на остальномъ протяженіи, р. р. Храмъ и Алгету отъ другихъ притоковъ Куры, между Тифлисомъ и Боржомскимъ ущельемъ. Между горами Ашора и Арджеванъ на протяженіи 64 верстъ Тріалетскій хребетъ достигаетъ наибольшей абсолютной высоты, въ среднемъ выводѣ около 8,000 футъ, и понижается различно въ обѣ стороны отъ этихъ крайнихъ точекъ; именно: западная часть падаетъ довольно круто къ р. Курѣ, которая здѣсь течетъ на 3,200 ф. надъ

уровнемъ моря, а восточная склоняется весьма медленно и равномерно на протяженіи 70 верстъ и упирается въ Куру, которой уровень здѣсь выше уровня моря на 1,300 футъ. Изъ высшихъ точекъ хребта опредѣлены:

Ашора	8,551 ф. аб. в.
Кара-Кая	9,351 »
Арджеванъ	9,056 »
Тріалеты или Мзысъ-Цхвири . . .	7,389 »
Клде-Кари	6,309 »
Карталинія	5,639 »
Сари-Клде или Сигнальная гора. .	4,919 »

Сѣверный склонъ Тріалетскаго хребта, обозначаемый частію р. Курой, частію, Карельской и Ахалкалакской равнинами, упирается подошвой въ мѣстность, возвышенную надъ уровнемъ моря въ среднемъ выводѣ на 1,900 ф. [1]); общая ширина его измѣняется между 15 и 27 верстами [2]). Въ образованіи его принимаютъ главнымъ образомъ участіе три первостепенныхъ лѣсистыхъ и скалистыхъ отрога, выходящіе изъ центра хребта и пролегающіе въ разныхъ направленіяхъ. Развѣтвляясь во всѣ стороны не менѣе лѣсистыми контрфорсами, разъединенными глубокими и узкими ущельями, по которымъ стремятся съ быстротою горныхъ потоковъ притоки Куры, они дѣлаютъ мѣстность здѣсь чрезвычайно пересѣченною и трудно-доступною, особенно въ верхнихъ частяхъ, гдѣ этотъ склонъ вовсе не населенъ (за исключеніемъ восточной оконечности хребта). Но по мѣрѣ удаленія къ сѣверу горы постепенно понижаются, доступъ дѣлается легче, и вся мѣстность, въ началѣ дикая и пустынная, принимаетъ болѣе оживленный видъ и наконецъ переходитъ въ цвѣтущія равнины Карельскую и Ахалкалакскую, покрытыя роскошной растительностію.

Другой характеръ представляетъ южный склонъ: подошва его, упирающаяся въ мѣстность, возвышенную надъ уровнемъ моря въ среднемъ выводѣ на 3,500 футъ, обозначается на западѣ Курой, низовьями рѣкъ Ахалкалакъ-чай и Вареванъ (до Чабуретскаго поста) и теченіемъ верхняго Храма (р. Кціей), далѣе, сѣверной окраиной возвышенной и безлѣсной Цалкинской равнины, а потомъ, опускаясь на югъ (противъ Штабъ-квартиры Храмъ), окаймляется р. Храмомъ до меридіана 62°, 15′, откуда предѣльная линія склона имѣетъ сѣверо-восточное направленіе до Куры (противъ Саганлугской станціи). Малонаселенный южный склонъ, будучи вообще уже и отложе сѣвернаго, только мѣстами покрытъ лѣсомъ,

---

[1]) Уровень Куры при выходѣ изъ Боржомскаго ущелья. 2,154 ф.
Уровень у соединенія Норійской рѣчки и р. Марткоби . 2,097 »
У Гаргаренской станціи . . . . 2,013 »
У г. Гори . . . . 1,850 »
» Мцхета . . . . 1,447 »
» Тифлиса . . . . 1,300 »

[2]) 1. Противъ сел. Боржома онъ имѣетъ ширину . . . . 18 верстъ.
2. При выходѣ изъ Боржомскаго ущелья . . . . . . 27 »
3. Противъ Гаргаренской станціи. . . . . 23 »
4. Противъ сел. Ахалкалаки (Горійскаго уѣзда). . . . 15 »
5. » ст. Мцхетской . . . . 17 »

на бóльшей же части пространства разстилаются обширныя пастбища, усѣянныя почти повсемѣстно крупными вулканическими камнями. Въ западной части хребта (до г. Кара-Кая) онъ состоитъ изъ болѣе или менѣе короткихъ отроговъ, частію лѣсистыхъ, средняя же часть на пространствѣ 70 верстъ (отъ Кара-Кая до г. Тріалеты) ниспадаетъ не очень крутыми скатами шириною отъ 4 до 7 верстъ и совершенно лишенными лѣсной растительности, но покрытыми пастбищными лугами, по которымъ въ теченіи 4-хъ лѣтнихъ мѣсяцевъ кочуютъ со своими стадами Тушины и отчасти жители Борчалы. На западѣ эта часть склона образуетъ лѣвую сторону неглубокой долины р. Кціи, а восточнѣе (до г. Тріалеты)—замыкаетъ съ сѣвера высокую Цалкинскую равнину. На остальномъ протяженіи южный склонъ состоитъ изъ нѣсколькихъ длинныхъ и большею частію лѣсистыхъ контрфорсовъ; самый замѣчательный изъ нихъ, Беденскій хребетъ, наполняетъ своими отрогами все пространство между рѣками Алгетъ и среднимъ Храмомъ до бывшей Алгетской станціи. Ширина южнаго склона, какъ видно изъ приведеннаго описанія, весьма различна: на западѣ она простирается отъ 12 до 18 верстъ, въ средней части едва достигаетъ 7, а въ восточной доходитъ до 30 вер.

Тріалетскія горы вообще трудно-доступны столько же по причинѣ ихъ значительной абсолютной высоты, сколько и по свойству своихъ склоновъ, особенно сѣвернаго. Для колесныхъ сообщеній существуютъ четыре колесныя дороги, которыя проложены чрезъ хребетъ преимущественно въ западной и восточной его оконечностяхъ. Первая изъ этихъ дорогъ, соединяющая Ахалкалаки съ Ацхуромъ, пересѣкаетъ гребень около г. Загюрда; вторая, ведущая изъ Цалкинской равнины къ Боржому, проходитъ чрезъ хребетъ у г. Цхра-Цхросъ-Мта; третья, изъ Тифлиса въ Манглисъ, проходитъ чрезъ г. Топеты, вдоль хребта; четвертый же путь, самый затруднительный, ведетъ изъ Цалкинской равнины въ Горійскую, чрезъ срединную часть хребта.—Всѣ эти дороги болѣе или менѣе удобны только лѣтомъ, въ остальное же время снѣгъ и большія мятели дѣлаютъ проѣздъ рискованнымъ и часто невозможнымъ, за исключеніемъ Манглисской дороги, проходимой во всякое время года.—Кромѣ этихъ путей существуетъ еще нѣсколько аробныхъ дорогъ, пролегающихъ въ разныхъ мѣстахъ восточной оконечности хребта, гдѣ онъ теряетъ свой прежній характеръ и дѣлается болѣе доступнымъ.

Гребень Тріалетскихъ горъ служитъ на протяженіи 75 вер. границей между Горійскимъ уѣздомъ и Тифлисскимъ, а одинъ изъ его южныхъ отроговъ разграничиваетъ Ахалцыхскій уѣздъ съ Горійскимъ на протяженіи около 45 верстъ. Въ геологическомъ отношеніи Тріалетскій хребетъ имѣетъ много общаго съ Ахалцыхо-Имеретинскимъ, представляя тѣже вторичныя и третичныя осадочныя формаціи, приподнятыя, а на гребнѣ прорванныя и частію измѣненныя порфирами, долеритами и другими огненными породами новѣйшаго образованія. По мнѣнію геологовъ, Ахалцыхо-Имеретинскія и Тріалетскія горы составляли въ прежнее время одинъ непрерывный хребетъ, ограничивавшій съ сѣвера Ахалцыхскую котловину, бывшую тогда частью океана, отъ котораго она отдѣлилась съ поднятіемъ Аджарскихъ горъ и постепенно превратилась въ обширное прѣсное море, изрѣзанное длинными косами и усѣянное отдѣльными пиками. Въ эпоху третичныхъ формацій поднятіе Грузино-Имеретинскаго хребта, почти перпендикулярное къ Ахалцыхо-Тріалетскому, образовало въ этомъ послѣднемъ огромный проломъ

или Боржомское ущелье, чрезъ которое и вылилось Ахалцыхское море, промывъ нынѣшнее русло Куры.

Этотъ общій обзоръ достаточно показываетъ, что Тріалетскій хребетъ представляетъ въ разныхъ мѣстахъ своего протяженія нѣсколько отдѣльныхъ мѣстностей, весьма различныхъ между собой, какъ по наружному виду, такъ и по физическимъ свойствамъ. Начало свое онъ получаетъ въ углѣ, образуемомъ сліяніемъ р. Посховъ-чай съ Курой, множествомъ острыхъ, глинистыхъ и б. ч. воздѣланныхъ холмовъ, которые подъ именемъ *Тапанлинскихъ* горъ круто поднимаются къ сѣверо-востоку, падая на югъ, къ сторонѣ Куры, скалистыми обрывами, достигающими около 1,700 футъ возвышенія надъ рѣкой, уже близъ того мѣста, гдѣ проходитъ дорога въ Ахалцыхъ чрезъ послѣдній перевалъ. Скоро хребетъ покрывается лѣсомъ и почти прямой линіей тянется на сѣверо-востокъ до горы Кара-кая. На этомъ пространствѣ отходятъ отъ него къ юго-западу восемь контрфорсовъ, которые наполняютъ своими отрогами все пространство между Курой и р. Орджа-чай и оканчиваются со стороны Куры и Ахалкалакъ-чая скалистыми обрывами вышиной до 2,300 футъ. Въ глубинѣ ущелья извивается у подножія скалъ колесная дорога изъ Ахалкалакъ и Хертвиса въ Ахалцыхъ. Изъ этихъ контрфорсовъ должны быть упомянуты:

1) Отрогъ, отходящій отъ гребня около г. Опора и извѣстный подъ названіемъ *Ругетскихъ горъ*; сѣверная ихъ часть покрыта, за исключеніемъ гребневыхъ вершинъ, густымъ сосновымъ лѣсомъ, а южная, отдѣляющаяся отъ Тапанлинскихъ горъ безплоднымъ и скалистымъ Индусскимъ ущельемъ и называемая горами *Каракаль*, — безлѣсна и оканчивается крутыми, мѣстами обрывистыми скатами черно-сланцевыхъ безплодныхъ скалъ къ Курѣ, возвышаясь надъ ней около 2,000 ф.

2) Вторая вѣтвь или *Чобуретскія горы*, поднимающіяся горою Пиклюръ (въ 5 вер. къ западу отъ Чобуретскаго поста) на 7,082 ф. аб. в. отдѣляются отъ хребта также у г. Кара-Кая между истоками рѣкъ Аспинза-чай и Вареванъ, пролегая на протяженіи 16 верстъ въ юго-западномъ направленіи, а потомъ круто поворачиваетъ къ югу между сел. Аспинза и Чобуретскимъ постомъ. По мѣрѣ удаленія отъ хребта этотъ отрогъ, весьма узкій вначалѣ, покрытый сосновымъ лѣсомъ и ограниченный ущельями названныхъ рѣкъ постепенно расширяется и обнажается отъ лѣса, оканчиваясь на восточной сторонѣ безплодными каменистыми холмами, исчезающими за сел. Вареванъ, а на югѣ—отвѣсными скалистыми обрывами Ахалкалакской щели. На западѣ же эти горы образуютъ сперва глубокое и лѣсистое Таманлинское ущелье, по которому проходитъ весьма трудный спускъ аробной дороги изъ Шт.-квартиры Чобуретъ къ селенію Аспинза; а далѣе понижаются къ армянскому селенію Хизабавра каменистыми или глинистыми холмами Сапухъ Талады, покрытыми во многихъ мѣстахъ воздѣланными полями. Съ этой стороны Чобуретскія горы оканчиваются б. ч. отвѣсными и безплодными утесами къ Курѣ, образуя ея глубокое ущелье, надъ которымъ высятся огромныя разноцвѣтныя глыбы вулканическихъ скалъ. Здѣсь проходитъ одинадцатью крутыми и каменистыми зигзагами трудный спускъ колесной дороги изъ Ахалкалакъ въ Ахалцыхъ чрезъ сел. Хизабавра (на 4,711 ф. аб. высоты).

Чобуретскія горы имѣютъ характеръ горной цѣпи только въ начальной

своей части, а на остальномъ пространствѣ онѣ представляютъ собой мѣстность чрезвычайно пересѣченную каменистыми, б. ч. безплодными холмами и изрѣзанную такими же ущельями и балками. Пространства же довольно ровныя встрѣчаются только у Шт. кв. Чобуретъ, расположенной посреди рѣдкой сосновой рощи, которая перерѣзана обширными луговыми полянами полковыхъ покосовъ.

3) Отъ г. Кара-Кая отдѣляется на югъ другой узкій и въ сѣверной части лѣсистый контрфорсъ, длиною около 10 верстъ. Постепенно понижаясь, онъ скоро переходитъ въ цѣпь незначительныхъ холмовъ, усѣянныхъ кусками трахита, лавы и пролегающихъ вдоль р. Варевапъ-чай до ея устья, гдѣ и оканчивается скалистымъ обрывомъ въ Ахалкалакскую щель. Къ востоку эти холмы незамѣтно сливаются съ Ахалкалакской плоской возвышенностію, которая къ сторонѣ р. Орджа-чай мѣстами пересѣчена такими же каменистыми курганами.

4) Третья вѣтвь, отходящая отъ г. Кара-Кая, имѣетъ направленіе параллельное хребту, образуя съ нимъ неглубокое и отлогое безлѣсное ущелье р. верхняго Храма, сохранившаго здѣсь древнее названіе Кціи. По своему важному орографическому значенію эта отрасль, извѣстная подъ именемъ горъ *Цикв-Джавари*, будетъ описана ниже.

Съ противуположной, т. е. съ сѣверной стороны примыкаютъ на этомъ пространствѣ къ хребту пять лѣсистыхъ контрфорсовъ, раздѣленныхъ между собой ущельями небольшихъ рѣчекъ и образующихъ часть правой стороны Боржомскаго ущелья отъ Ацхура до м. Боржома, вдоль по которому проходитъ у подошвы этихъ горъ узкая тропа. Будучи населены только въ немногихъ мѣстахъ, они представляютъ собой мѣстность пересѣченную и трудно доступную, одѣтую густымъ преимущественно сосновымъ лѣсомъ, среди котораго разбросано много развалинъ церквей, селеній и другихъ памятниковъ прежняго благосостоянія края, опустѣвшаго во времена Турецкаго владычества. Изъ этихъ ветвѣй заслуживаетъ вниманія крайняя восточная, называемая *Боржомскими горами*. Пролегая въ сѣверо-западномъ направленіи между г. Каттубани (въ 3 верстахъ къ западу отъ Кара-Кая) и сел. Чубисъ-Хеви, на Курѣ, она разграничиваетъ на всемъ своемъ протяженіи (около 18 верстъ) уѣзды Ахалцыхскій и Горійскій. Къ сторонѣ Боржомскаго ущелья горы эти оканчиваются почти отвѣсными черно-слащевыми скалами, покрытыми строевыми соснами; юго-западный же склонъ, обращенный къ Ахалцыхскому уѣзду, опускается крутыми скатами, а сѣверо-восточный состоитъ изъ нѣсколькихъ отроговъ, поросшихъ въ верхнихъ частяхъ мелкимъ, а на остальномъ пространствѣ крупнымъ лѣсомъ. Они наполняютъ собой все пространство до сел. Боржома, образуя лѣвую сторону глубокаго ущелья Шави-Цхале и низовья Гуджаретисъ-Цхале, изъ котораго вытекаютъ Боржомскіе минеральные источники.

На всемъ описанномъ пространствѣ Тріалетскій хребетъ пересѣкается слѣдующими двумя колесными путями:

а) Большою дорогою изъ Ахалкалакъ въ Ахалцыхъ, пролегающею отъ сел. Аспинзы до г. Каракалъ въ глубинѣ ущелья Куры и пересѣкающею потомъ хребетъ близъ сел. Минадзе на высотѣ около 1,500 ф. надъ Курой, т. е. до 4,900 ф. надъ уровнемъ моря.

б) Вѣтвью той же дороги, отдѣляющеюся отъ нея у сел. Идумали. Под-

нявшись на г. Зегюрда, она слѣдуетъ оттуда до сел. Конадзе чрезвычайно крутымъ спускомъ, едва доступнымъ даже для арбъ.

Отъ г. Кара-Кая, гдѣ беретъ начало р. Кція, Тріалетскій хребетъ тянется въ прежнемъ сѣверо-восточномъ направленіи, возвышаясь на 8-й верстѣ горою Цхра-Цхросъ-Мта, на 11-й г. Сакелосъ-мта (Таквитела), а въ 8 верстахъ отъ этой послѣдней горою Кенчикаро, на границѣ уѣздовъ Горійскаго и Тифлисскаго Далѣе хребетъ, описывая дугу, отклоняется болѣе къ сѣверу до г. Джамъ-Джамы (въ 38 вер. отъ Кара-Кая). На протяженіи первыхъ 30 верстъ южный склонъ, давоваго образованія и покрытый слоемъ вулканическихъ камней (долеритовъ) или хорошими пастбищами и совершенно безлѣсный, образуетъ съ хребтомъ Цихе-Джвари неглубокое пустынное ущелье Кціи. Сѣверный же, покрытый дремучими хвойными и лиственными лѣсами, отдѣляетъ нѣсколько короткихъ отроговъ, замыкающихъ съ юга Гуджаретское ущелье почти на всемъ его протяженіи.

Сверхъ того у г. Джамъ-Джама отходятъ отъ хребта два главные отрога, наполняющіе своими развѣтвленіями все пространство между Гори и Боржомомъ, съ одной стороны,—и р. Гуджаре Тисъ-Цхале, съ другой. Первый отрогъ, или хребетъ *Гвиргвина*, имѣетъ около 33 вер. длины и пролегаетъ почти прямо на западъ до Боржома, гдѣ и оканчивается огромными скалами, дѣлая на пути небольшія извилины. Изъ высшихъ его точекъ опредѣлены:

Г. Муркневи въ 3-хъ вер. отъ г. Джамъ-Джама . . . . . 7,692 ф. аб. выс.
Вершина Дзамисъ-Цихе въ 7 вер. отъ предыдущей . . . . 7.056 » » »

На всемъ протяженіи этой вѣтви южный ея склонъ, весьма узкій и крутой, образуетъ правую сторону глубокаго и живописнаго Гуджаретскаго ущелья, а сѣверный, также лѣсистый, необитаемый и б. ч. скалистый, въ свою очередь отдѣляетъ нѣсколько отроговъ, окаймляющихъ своими подошвами сѣверо-восточную часть Боржомскаго ущелья, въ видѣ отвѣсныхъ скалъ, покрытыхъ строевыми соснами, и южную сторону узкой Карельской равнины до сел. Кехисъ (противъ бывшей Гаргарепской станціи). Изъ отроговъ этого склона, извѣстныхъ вообще подъ именемъ *Цицiановскихъ горъ*, долженъ быть упомянутъ длинный (до 34 верстъ) хребетъ *Гтвисъ Мшоблисъ-Сери*, отдѣляющійся отъ средины названной вѣтви почти на сѣверъ. Возвышаясь на мерид. 61°, 15′ в. д. горою Боржомъ на 7,593 ф., этотъ хребетъ поворачиваетъ потомъ на сѣверо-востокъ и, отдѣляя р. Дзаму отъ Куры, постепенно понижается, теряясь въ Карельской равнинѣ у сел. Кехисъ-Джвари небольшими воздѣланными холмами.

Другая вѣтвь, идущая отъ г. Джамъ-Джама, пролегаетъ въ сѣверо-восточномъ направленіи, между названной горой и городомъ Гори. Она имѣетъ до 37 в. въ длину и называется *Тамаринскими горами* или *Сацхенисъ-Тави*, по имени возвышающейся посреди ея горы (6,671 ф. аб. высоты). Весь этотъ хребетъ покрытъ густымъ лѣсомъ за исключеніемъ узкой полосы гребня, вдоль котораго пролегаетъ вьючная тропа изъ Цалкинской равнины. Лѣвый, т. е. сѣверо-западный его склонъ отдѣляетъ къ сѣверо-западу три почти параллельныхъ между собой контрфорса, изъ коихъ первый (отходящій у г. Немсія) принимаетъ участіе въ образованіи правой стороны ущелья р. Дзамы, а два послѣднихъ ограничиваютъ съ юга Карельскую равнину между сел. Кехисъ-Джвари

и гор. Гори. Высота Лаоланскихъ горъ, вначалѣ значительная, постепенно уменьшается съ удаленіемъ къ сѣверу. Изъ высшихъ точекъ опредѣлены:

Лаоланъ . . . . 6,671 ф. аб. выс.

Сатхе въ 5. вер. отъ Гори. . . . . 4,375.—

Отъ этой послѣдней хребетъ, получающій здѣсь названіе *Сатхе*, поворачиваетъ болѣе къ востоку и оканчивается между Гори и сел. Хидистави, отдѣляя Карельскую равнину отъ Ахалкалакской и упираясь въ уголъ, образуемый рѣками Курой и Тана, крутыми и частію лѣсистыми скатами, особенно противъ г. Гори, у котораго возвышается на оконечности хребта, на высотѣ 800 ф. надъ Курой, молласовый холмъ Гори-Джвари, увѣнчанный на вершинѣ древнимъ монастыремъ того же названія, съ окружающими его развалинами зубчатыхъ стѣнъ и башенъ [1]).

Со стороны праваго склона отъ Лаоланскихъ горъ отдѣляется лѣсистый и скалистый отрогъ, оканчивающійся противъ сел. Гардатени и ограничивающій на всемъ своемъ протяженіи ущелье Тана слѣва. Это живописное ущелье, вначалѣ дикое и лѣсистое, дѣлается за осетинскимъ селеніемъ Ормоци доступнымъ даже для повозокъ. Вся верхняя его половина ограничена съ обѣихъ сторонъ весьма высокими, крутыми и лѣсистыми скалами вулканическаго происхожденія, но далѣе онѣ состоятъ преимущественно изъ чернаго сланца, во многихъ мѣстахъ прорваннаго мелафирами, иногда заграждающаго ущелья огромными глыбами. На одной изъ такихъ скалъ лежитъ на высотѣ 300 футъ надъ дномъ ущелья едвали не древнѣйшій въ Грузіи монастырь Сіонъ, окруженный развалинами башенъ, стѣнъ различныхъ зданій и обширнаго водопровода, высѣченнаго въ скалистомъ скатѣ. Другая такая же скала, заграждающая ущелье противъ монастыря Верисъ-Цихе, увѣнчана развалинами мон. Сазивисъ-Цихе на высотѣ 900 футъ надъ рѣчкой Тана. За Сіонскимъ монастыремъ вулканическія и шиферныя скалы постепенно переходятъ въ мѣловыя формаціи, смѣняющіяся въ свою очередь вертикально приподнятыми глинистыми слоями, иногда слоями жирной горшечной глины и моллассами, которыхъ послѣдніе холмы оканчиваются противъ сел. Хидистави, возвышаясь надъ нимъ около 1,000 футъ. Во многихъ мѣстахъ скалы, ограничивающія это ущелье, упираются своими подошвами въ самое русло рѣчки, но чаще оставляютъ вдоль ея береговъ узкія площадки, покрытыя орѣховыми деревьями и дикимъ виноградомъ. Въ глубинѣ боковыхъ рытвинъ и лощинъ сохранились тутъ остатки деревень, свидѣтельствующіе о многочисленномъ населеніи, которое постоянно подвергалось нападеніямъ лезгинъ и окончательно исчезло послѣ чумы 1812 года.

На пространствѣ между г. Кара-Кая и Джамъ-Джама, хребетъ пересѣкается только одной колесной дорогой, которая проходитъ чрезъ него на аб. в. не менѣе 8,100 футъ переваломъ Цхра-Цхросъ-Мта, у горы того же названія. Далѣе она пролегаетъ чрезъ малороссійскій выселокъ Цихе-Джвари и ур. Сокачевъ въ Боржомъ, по гребню отрога и въ густомъ лиственномъ лѣсу, по сгнившей въ настоящее время бревенчатой пастилкѣ.

---

[1]) Основаніе Гори-Джвари (св. Георгія) приписываютъ дочери царицы Тамары, Руссуданѣ, которая устроила здѣсь замѣчательный для того времени въ техническомъ отношеніи водопроводъ, доставлявшій воду изъ родниковъ горы Берти или Бурети.

Между г. Джамъ-Джама и отстоящею отъ нея въ 31 верстѣ горою Мзысъ-Цхвари (Тріалеты) Тріалетскія горы носятъ названіе горъ *Арджеванъ* и поднимаются вершиною того же названія на 9,056 футъ. Въ обѣ стороны Арджеванскія горы спускаются крутыми скатами. Сѣверный, почти пустынный, образуетъ правую сторону ущелья р. Тезами (впадающей въ Куру около сел. Ахалкалаки) и близъ гребня покрытъ березой, а на остальномъ пространствѣ чащей строевыхъ соснъ. Южный же склонъ не очень крутой, но изрѣзанный глубокими лощинами, покрытъ слоемъ извергшихся лавъ, а потому почти вездѣ скалистъ, или усѣянъ кусками долерита, только мѣстами одѣтъ скудными пастбищами и совершенно безлѣсенъ, за исключеніемъ небольшаго пространства у верховьевъ р. Пепс (около г. Джамъ-Джама). Онъ упирается подошвой въ Цалкинскую равнину, по линіи проведенной чрезъ сел. Авраны, Кюмбатъ, Хашкей, Дудкабуръ, Джинасъ (или Арагуа), Тежисъ и Арджеванъ. За этой чертой скатъ почти незамѣтенъ, но въ нѣкоторыхъ мѣстахъ онъ образуетъ невысокіе и скалистые холмы, б. ч. безплодные, сливающіеся въ разныхъ мѣстахъ равнины съ ея каменистыми террасами.

Въ 7 верстахъ къ востоку отъ г. Джамъ-Джама, въ томъ мѣстѣ, гдѣ проходитъ упомянутая аробная дорога, отходитъ у хребта и первоначально въ направленіи ему параллельномъ длинный и почти повсемѣстно покрытый строевымъ сосновымъ лѣсомъ узкій хребетъ *Церетисъ-Кеды*, образующій лѣвую сторону глубокаго и трудно-доступнаго лѣсистаго ущелья р. Тезами, населеннаго четырьмя осетинскими деревнями. На 15 верстѣ лежитъ г. Размита, пастбищная вершина которой ограничена со всѣхъ сторонъ чрезвычайно крутыми и скалистыми скатами, покрытыми на верху березовымъ, а ниже, густымъ сосновымъ лѣсомъ. Отъ нея отходитъ на востокъ небольшой контрфорсъ, около 14 вер. длины, имѣющій всѣ свойства описаннаго хребта, который поворачиваетъ у названной горы болѣе къ сѣверу и постепенно понижается, отдѣляя съ лѣвой стороны въ сѣверо-западномъ направленіи нѣсколько параллельныхъ между собой короткихъ отроговъ, которые раздѣлены притоками р. Таны и образуютъ правую сторону ея описаннаго уже ущелья. Мѣстность здѣсь, покрытая частію крупнымъ, частію мелкимъ, но густымъ лѣсомъ и пересѣченная горными отрогами по всѣмъ направленіямъ, представляетъ большія затрудненія для сообщеній и проложенія сколько нибудь удобныхъ путей.

Къ востоку хребетъ Церетисъ-Кеды расходится на три вѣтви, наполняющія собой все пространство между с. Хидистави и Ахалкалаки, постепенно понижающіяся и образующія на всемъ своемъ протяженіи ущелья: *Сегорія*, *Ховлинское и Саковрисское*. Первое получаетъ начало у западной подошвы г. Размиты въ глубокой котловинѣ, одѣтой густымъ сосновымъ лѣсомъ. Съ удаленіемъ къ сѣверу, оно дѣлается нѣсколько шире; правая его сторона ограничена высокими земляными отрогами, одѣтыми лиственнымъ лѣсомъ; лѣвая же состоитъ изъ цѣпи крутыхъ, часто отвѣсныхъ скалъ, поросшихъ строевыми соснами и содержащихъ иногда слои жирной горшечной глины. Изъ вершинъ наиболѣе выдается обнаженный утесъ Данахъ, возвышающійся надъ ущельемъ вертикальнымъ обрывомъ на 3 т. футъ. Другая скала, меньшихъ размѣровъ, на которой видны развалины нѣсколькихъ башенъ, соединенныхъ зубчатой стѣной древ. крѣпости Верисъ-

Цихе, возвышается противъ сел. Гардатени. Дно этого ущелья орошается небольшой рѣчкой, протекающей подъ сводомъ непроницаемой чащи лиственнаго лѣса, дикихъ виноградниковъ и фруктовыхъ деревьевъ. Съ приближеніемъ къ сел. Гардатени высоты постепенно расходятся, а лѣсъ смѣняется мелкимъ кустарникомъ и воздѣланными полями, посреди которыхъ все чаще встрѣчаются развалины церквей и часовень. Въ томъ мѣстѣ гдѣ ущелье Сегорія соединяется съ ущельемъ Тана, выходятъ нѣсколько незначительныхъ лощинъ, образующихъ, не доходя сел. Хидиставп, обширную ровную долину, занятую садами и посѣвами.

Ущелье Ховлинское, не очень глубокое и въ верховьѣ лѣсистое, начинается верстахъ въ 8 къ сѣверо-востоку отъ г. Размиты и въ началѣ ограничено скалистыми скатами, возвышающимися посреди густаго, вверху березоваго и ясеневаго, а ниже хвойнаго лѣса. Въ 6 верстахъ отъ сел. Ховли, оно стѣсняется съ обѣихъ сторонъ до ширины русла небольшой, падающей здѣсь каскадами рѣчки двумя высокими и отвѣсными утесами, непосредственно за которыми горы замѣтно понижаются, переходя на западной сторонѣ въ земляныя высоты, а на восточный сохраняя характеръ скалистыхъ холмовъ. Густой же лиственный лѣсъ произрастающій въ глубинѣ ущелья и состоящій б. ч. изъ дикихъ фруктовыхъ деревьевъ и виноградныхъ лозъ, переходитъ по мѣрѣ расширенія долины въ мелкій кустарникъ, смѣняющійся у с. Ховли обширными садами и виноградниками.

Третье ущелье, Саковрисское, имѣетъ на всемъ своемъ протяженіи характеръ мѣстности одинаковый съ вышеописаннымъ.

Чрезъ Арджеванскій хребетъ проходитъ только одна арбная дорога, изъ Цалкинской равнины чрезъ сел. Джинаси, Чвареби и ур. Окоянъ. Худшую ея часть составляетъ подъемъ по изрытому и скалистому южному склону и спускъ съ перевала Загли-Цхаро по крутому и лѣсистому сѣверному скату до сел. Чвареби. Оттуда она проходитъ чрезъ ур. Окояны и достигаетъ сѣверо-западнаго склона г. Размиты, пересѣкая на пути нѣсколько чрезвычайно крутыхъ и лѣсистыхъ отроговъ и слѣдуя отъ названной горы на сѣверо-востокъ по косогору хребта Церетисъ-Кеды. Потомъ она входитъ въ Ховлинское ущелье, по которому направляется до сел. Доеси, гдѣ и соединяется съ Тифлисскимъ почтовымъ трактомъ [1]).

Другая дорога, пересѣкающая хребетъ, поднимается по южному склону въ 7 верстахъ къ востоку отъ г. Джамъ-Джама, по лѣсистому ущелью р. Непе, развѣтвляясь за переваломъ на нѣсколько частей, сохраняющихъ характеръ

---

[1]) Еще въ первые годы русскаго владычества въ Закавказьѣ, дорога эта, постоянно служившая лезгинамъ, обыкновенно пробиравшимся по ней въ Ахалцыхъ съ добычей, награбленной въ Карталиніи и Кахетіи, обращала на себя вниманіе русскаго правительства: князь Циціановъ приказалъ въ 1803 году разработать ее для безпрепятственнаго сообщенія баталіона, стоявшаго въ Цалкѣ съ войсками, квартировавшими въ г. Гори; но частыя нападенія лезгинъ на рабочихъ и кровопролитныя схватки съ нашими войсками (особенно въ іюнѣ 1803 года) остановили исполненіе этого предпріятія. Въ началѣ декабря 1811 года полковникъ Котляревскій съ двумя баталіонами и сотней казаковъ перешелъ этимъ путемъ изъ г. Гори чрезъ Цалку въ Ахалкалаки и взялъ въ туже ночь крѣпость приступомъ.

аробныхъ дорогъ только на незначительномъ протяженіи, до тѣхъ пунктовъ, откуда далкинскіе жители вывозятъ лѣсъ. Дорога эта выходитъ въ ущелье р. Тана, гдѣ она легко можетъ быть разработана до осетинскаго селенія Ормоци, а отъ него она и теперь доступна для повозокъ.

Вся восточная часть Тріалетскаго хребта (отъ г. Тріалеты) называется *Карталинскими горами.* Постепенно понижаясь къ востоку, онѣ представляютъ собою мѣстность наиболѣе населенную и самую доступную; изъ высшихъ точекъ опредѣлены:

Г. Клде-Кари	6,309	ф. аб. в.
Г. Карталинія	5,639	» » »
Урот. Мамисъ-Дави . . .	4,528	» » »
Безъимянная вершина . .	4,982	» » »
Г. Сари-Клде	4,919	» » »
Г. Св. Давида	2,400	» » »

На протяженіи первыхъ 13 верстъ Карталинскія горы имѣютъ сѣверо-восточное направленіе до г. Клде-Кари, оттуда почти до г. Тонеты юго-восточное а потомъ направляются прямо на востокъ и оканчиваются между Тифлисомъ и с. Сагаплугомъ голыми глинистыми скалами. Мѣстность сѣвернаго склона сохраняетъ прежній характеръ: она также лѣсиста и по прежнему образуется нѣсколькими болѣе или менѣе длинными вѣтвями, которыя б. ч. одѣты густыми лиственными лѣсами и состоятъ изъ приподнятыхъ известковыхъ породъ, покрытыхъ слоемъ грунта, или изъ бѣлыхъ обнаженныхъ скалъ. Изъ этихъ отроговъ могутъ быть упомянуты:

Первый длиною около 15 верстъ, отдѣляющійся отъ хребта близъ г. Клде-Кари на сѣверъ. Развѣтвляясь въ разныя стороны, онъ оканчивается нѣсколько южнѣе почтовой дороги небольшими, но крутыми и преимущественно воздѣланными холмами, которые здѣсь переходятъ въ волнистую равнину, покрытую мелкимъ кустарникомъ, бѣдными пастбищами или пахотными полями, и понижающуюся къ Курѣ крутыми скатами плоской возвышенности *Гномисъ-Сабудари*, близъ сел. Ахалкалакъ, которое лежитъ въ неглубокой лощинѣ, образуемой соединеніемъ нѣсколькихъ выходящихъ изъ горъ ущелій.

Вторая вѣтвь, занимающая въ длину около 24 верстъ, отходитъ около г. Карталиніи къ сѣверо-востоку, оканчиваясь противъ м. Мцхета крутымъ скатомъ горы Цильканы. Изъ высшихъ ея точекъ опредѣлены: Г. Тонеты 6,237 ф. аб. в. (въ 4 вер. къ С. В. отъ г. Карталиніи). Г. Дидъ-Гори 4,201 ф. аб. в. (въ 14 вер. отъ предыдущей). Г. Цильканы 3,293 ф. аб. в.

Западный скатъ Тонетской горной вѣтви замыкаетъ съ юга и юго-востока Ахалкалакскую равнину небольшими холмами, подступающими къ сел. Дзегви, а на остальномъ пространствѣ до поворота Куры на югъ (близъ Мцхета) опускается въ ея русло весьма крутыми скалистыми и б. ч. лѣсистыми скатами, образующими вмѣстѣ съ противулежащими Мцхетскими горами (Схалисбисъ-Кеды) Ничбисское ущелье. Восточный же склонъ, отъ котораго отдѣляется у г. Лелоби небольшая лѣсистая горная цѣпь или Дигомскія горы, возвышающіяся г. Лиси до 4,630 ф. и пролегающія сперва на юго-востокъ, а потомъ на сѣверо-востокъ до сел. Ведзиси, наполняетъ горами все пространство между Мцхетомъ и р. Вѣрою. Ска-

чала эти горы лѣсисты, весьма круты и труднодоступны, но съ удаленіемъ къ востоку постепенно понижаются, дѣлаются населеннѣе, а густой лѣсъ смѣняется кустарникомъ, пастбищами и полями, и переходятъ въ отлогіе глинистые холмы, ограничивающіе узкую равнину Вѣры и Дигоми, которая простирается отъ того мѣста, гдѣ Кура круто поворачиваетъ на югъ, до самого Тифлиса, ограничиваясь съ востока высокимъ берегомъ Куры и продольно пересѣкаясь Военно-Грузинской дорогой.

На всемъ пространствѣ отъ г. Тонеты Карталинскія горы ограничиваютъ съ юга долину *Вѣры*, въ которую выходитъ съ обѣихъ сторонъ много ущелій и лощинъ, мѣстами населенныхъ и ограниченныхъ крутыми, б. ч. глинистыми высотами, покрытыми лиственнымъ лѣсомъ. Оба ската самой долины также лѣсисты и въ верховьяхъ весьма круты, но съ удаленіемъ на востокъ они дѣлаются короче, а лѣсъ все чаще смѣняется селеніями съ ихъ полями и садами, которые тѣснятся въ глубинѣ ущелья, тогда какъ верхнія отлогости, дѣлающіяся безплодными, заняты скудными пастбищами, которыя исчезаютъ у Тифлиса, гдѣ высоты оканчиваются совершенно безплодными кручами скалъ, состоящихъ изъ сплошной метаморфозированной массы глины или изъ продольныхъ слоевъ темнаго сланца.

Южный склонъ Карталинскихъ горъ состоитъ изъ многихъ потухшихъ вулкановъ, извергшихъ огромную массу лавы, которая въ совокупности съ повсемѣстными частными вздутосгями и поднятіями образовала безчисленными наслоеніями своихъ потоковъ, перемѣшанными съ массой пепла и гари, цѣлую горную систему. Она простирается на западъ до Мокрыхъ горъ, на югъ до Сомхетскаго хребта [1]), а на востокъ до обширной вулканической равнины Коды, и состоитъ изъ ряда длинныхъ, постепенно понижающихся горныхъ отроговъ, перерѣзанныхъ въ разныхъ направленіяхъ глубокими лѣсистыми и б. ч. совершенно недоступными щелями р.р. Алгетъ, Храма и ихъ притоковъ. Щели эти, за исключеніемъ нѣкоторыхъ менѣе крутыхъ мѣстъ Алгетскаго ущелья, обыкновенно ограничены вертикальными вулканическими скалами, по строенію которыхъ видно, что онѣ образовались не одновременно, а постепенно, въ теченіи продолжительнаго періода времени.

Эта нагорная полоса связывается съ Карталинскими горами посредствомъ небольшаго, длиною до 10 верстъ, отрога, который примыкаетъ къ г. Тріалети (или Мзысъ-Цхвари) съ юга и оканчивается каменистой, но некрутой г. Желтой. Къ югу отъ нея въ разстояніи 5 верстъ возвышается каменистая на вершинѣ г. Яйла, соединенная съ этой послѣдней горой небольшою и весьма отлогою сѣдловиною, которая отдѣляетъ р. Кіеръ-су, притокъ Храма, отъ р. Березовки, или Джурмы, притока Алгетъ, и пересѣкается на аб. высотѣ 5,500 футъ переваломъ большой колесной дороги изъ Манглиса въ Цалкинскую равнину. Вся эта незначительная цѣпь отдѣляетъ верховье р. Алгетъ и Манглисскую

---

[1]) Собственно южный склонъ Карталинскихъ горъ простирается до р. Храма, а далѣе, между этой рѣкой и рѣчкой Болнисъ-чай пролегаетъ отрогъ Карахтенисъ-мта, который хотя и имѣетъ одинаковое геологическое строеніе съ упомянутымъ склономъ, но непосредственно примыкаетъ къ Мокрымъ горамъ, а потому и будетъ разсмотрѣнъ ниже.

котловину отъ Цалкинской равнины и притоковъ р. Храма. Отъ г. Яйло отходитъ цѣлая система горъ, простирающихся до сел. Цинцкаро и отдѣляющихъ бассейнъ р. Алгеты отъ бассейна р. Храма. Онѣ извѣстны подъ названіемъ *Беденскихъ* горъ и пролегаютъ въ юго-восточномъ направленіи параллельно теченію р. Алгеты.

Между г. Желтой и бывшимъ Черепановскимъ постомъ, т. е. на пространствѣ около 23 верстъ, высшая или гребневая часть Беденскихъ горъ состоитъ изъ длинной и довольно широкой (отъ 2-хъ до 3-хъ вер.) равнины, вдоль по которой проходитъ колесная дорога отъ Шт. кв. Храмъ на Бѣлый Ключъ. Равнина повсемѣстно усѣяна крупнымъ вулканическимъ камнемъ и покрыта хорошими лугами, за исключеніемъ небольшаго пространства около Черепановскаго поста, гдѣ начинается прекрасная дубовая роща, посреди которой лежатъ развалины лѣтняго замка Царицы Тамары. Отъ поста на востокъ равнина переходитъ въ лѣсистую волнистую мѣстность, буквально загроможденную кусками вулканическихъ скалъ и крупными камнями и перерѣзанную скалистыми щелями рѣчекъ и болѣе или менѣе обширными котловинами, одна изъ которыхъ, сохранившая слѣды потухшаго кратера, находится у самой Штабъ-квартиры.

На описанномъ пространствѣ Беденскія или Черепановскія горы достигаютъ незначительной аб. высоты, какъ видно изъ слѣдующихъ опредѣленныхъ высшихъ ея точекъ: г. Желтая имѣетъ 5,976 ф., Яйла 6,409 ф., г. Бедень 6,110 фут., а г. Гомеръ, на южномъ скатѣ которой лежитъ Штабъ квартира Бѣлый-Ключъ (на аб. в. 4,029 ф.), едва достигаетъ 4,785 ф. аб. высоты.

Сѣверный склонъ этой части хребта, шириной отъ 5 до 10 вер., не очень крутой но лѣсистый, состоитъ изъ вулканическихъ глыбъ и камней, перемѣшанныхъ съ известковыми скалами и б. ч. покрытыхъ толстымъ слоемъ чернозема. Онъ образуетъ правую сторону Алгетскаго ущелья и состоитъ изъ короткихъ контрфорсовъ, изъ которыхъ заслуживаетъ вниманія небольшая горная цѣпь, отдѣляющаяся отъ г. Желтой прямо на востокъ. Ея сѣверный скатъ, покрытый иногда сосновымъ, по б. ч. лиственнымъ лѣсомъ, круто опускается къ р. Алгетъ; тогда какъ южный, падающій къ р. Березовкѣ, одѣтъ кустарникомъ, изъ за котораго часто выдаются крупныя глинистыя скалы желтаго цвѣта, почему и вся цѣпь называется Желтыми горами. Въ глубинѣ ущелья Березовки кустарникъ смѣняется обширными заглохшими садами нѣкогда бывшихъ здѣсь и давно разоренныхъ татарскихъ селеній. Чрезъ Желтыя горы проходитъ наиболѣе трудная часть дороги изъ Шт. кв. Храмъ въ Манглисъ.

Южный склонъ Беденскихъ горъ, занимающій въ ширину отъ 7 до 20-ти верстъ, представляетъ собой рядъ пустынныхъ лѣсистыхъ и болѣе или менѣе длинныхъ и крутыхъ отроговъ, пролегающихъ въ юго-западномъ и юго-восточномъ направленіи къ Храму и достигающихъ вообще незначительной абсолютной высоты (высшая ихъ точка гора Халекъ) и мало возвышающихся надъ окрестной мѣстностію, также значительно приподнятой *). Изъ нихъ должны быть разсмотрѣны два главныхъ скалистыхъ и лѣсистыхъ отрога, дѣлающихъ

---

[1]) Р. Храмъ между сел. Цалкой и меридіаномъ 62°,15' (разстояніе 46 вер. по прямому направленію) течетъ на высотѣ между 4,947 и 2,600 ф. надъ уровнемъ моря.

эту мѣстность въ высшей степени пересѣченною и часто недоступною даже для пѣшеходовъ. Первый отрогъ, длиною до 12 вер., отходитъ близъ горы Ййла или Имера. Онъ оканчивается у р. Храма крутой покатостію, на которой лежитъ небольшое единственное на этомъ отрогѣ греческое селеніе Энги-Кей. Юго-восточный склонъ обращенъ къ р. Храму крутыми скалами, покрытыми лѣсной чащей, а сѣверо-западный падаетъ скалистыми обрывами съ высоты около 400 ф. близъ Шт. кв. Храмъ, лежащей на высотѣ 5,199 ф. надъ уровнемъ моря. Высшая точка отрога г. Халекъ имѣетъ 6,022 ф. аб. высоты. Другой контрфорсъ, отдѣляясь между горами Ййла и Беденъ, пролегаетъ на протяженіи первыхъ 7 верстъ въ широтномъ направленіи, а потомъ дѣлаетъ поворотъ одновременно съ р. Храмомъ подъ прямымъ угломъ къ востоку, образуя съ пролегающими параллельно ему Шиндлярскими горами и другимъ отрогомъ хребта Цихе-Джвари глубокую щель Храма. Вышина описываемаго контрфорса достигаетъ горою Лысая 5,856 ф., восточная же его оконечность—горою Сомхретъ—4,059 футъ.

За Бѣлымъ-Ключемъ мѣстность замѣтно понижается, а горные отроги переходятъ въ отлогіе холмы, постепенно обнажающіеся отъ лѣса, все чаще смѣняющагося воздѣланными полями. Отъ сел. Дагетъ лѣсъ исчезаетъ вездѣ, а холмы смѣняются обширной, населенной армянскими деревнями *Дагетской* равниной, значительно возвышенной и слегка взволнованной слѣдами образовавшихъ ее лавовыхъ потоковъ и повсемѣстно усѣянной вулканическими конусами и глыбами такихъ же камней, между которыми нерѣдко встрѣчаются куски абсидіана. Съ удаленіемъ къ востоку равнина понижается, поверхность ея сглаживается и вскорѣ сливается съ обширной но низменной равниной Коды, а населеніе, состоящее здѣсь изъ многолюдныхъ татарскихъ деревень, встрѣчается все чаще. На всемъ своемъ протяженіи Дагетская равнина ограничена съ сѣвера не очень крутымъ и б. ч. воздѣланнымъ или пастбищнымъ скатомъ къ р. Алгетъ, оканчивающимся крутымъ каменистымъ холмомъ, на которомъ лежитъ, противъ бывшей Алгетской станціи, сел. Марнеули. По мѣрѣ пониженія всей мѣстности сѣверный скатъ ея дѣлается все уже и отложе. Съ юга же она оканчивается вертикальнымъ скалистымъ обрывомъ, надающимъ въ узкую щель р. Храма, которая сохраняетъ свой дикій видъ до татарскаго сел. Калагиръ, будучи заключена между высокими стѣнами сѣрыхъ и темныхъ скалъ, увѣнчанныхъ множествомъ развалинъ древнихъ церквей и замковъ, изъ которыхъ самый восточный и наиболѣе сохранившійся лежитъ противъ сел. Калагиръ, у края скалистаго обрыва. Глубина этой щели почти вездѣ одинакова и только въ 5 вер. выше сел. Калагиръ она начинаетъ замѣтно уменьшаться.

Восточнѣе Беденскихъ горъ, т. е. на пространствѣ между г. Кляе-Кари и Тифлисомъ, южный склонъ Карталинскаго хребта представляетъ собой мѣстность въ высшей степени разнообразную, орошенную множествомъ рѣчекъ и ручьевъ, б. ч. лѣсистую и обильную превосходными лугами, покрывающими обширныя лѣсныя прогалины. Противъ Манглиса онъ вообще не крутъ и покрытъ слоемъ глины и чернозема, изъ подъ котораго иногда выдаются глыбы песчаника или небольшія глинистыя скалы. Далѣе на востокъ, до груз. сел. Богви весь склонъ покрытъ сплошными лиственными лѣсами и состоитъ изъ довольно крутыхъ контрфорсовъ, омываемыхъ р. Алгетъ, протекающей какъ здѣсь, такъ

и на всемъ предыдущемъ пространствѣ, между высокими глинистыми обрывами, б. ч. поросшими густымъ кустарникомъ. Отъ сел. Богви скатъ дѣлается замѣтно уже, но круче, верхняя его часть покрыта лугами, а нижняя почти вездѣ обработана или занята обширными садами и виноградниками многочисленныхъ грузино-армянскихъ селеній, разсѣянныхъ вдоль подошвы. По направленію отъ сѣвера къ югу онъ изрѣзанъ многими долинами, изъ которыхъ наибольшихъ размѣровъ достигаетъ живописная Елисаветтальская долина, покрытая лиственнымъ лѣсомъ и изрѣзанная въ разныхъ направленіяхъ глубокими и крутыми балками. Съ сѣвера она ограничена также лѣсистымъ скатомъ Коджорскихъ горъ, на которыхъ лежатъ Коджорскія дачи, служащія лѣтнимъ пребываніемъ достаточныхъ жителей Тифлиса; а нѣсколько южнѣе возвышаются, на крутомъ скалистомъ пикѣ, развалины замка Керъ-Оглы. Другая долина, выходящая къ грузинскому сел. Вашловань, значительно меньше Елисаветтальской, но также весьма живописна и замыкается съ сѣвера небольшими высотами у сел. Табахмелы, а потомъ сливается съ Кодинской равниной противъ сел. Кумиси. Далѣе на востокъ растительность пропадаетъ, а скатъ, дѣлаясь весьма крутымъ, состоитъ изъ голыхъ глинистыхъ или шиферныхъ скалъ, мѣстами прорванныхъ глыбами порфира и падающихъ почти въ самое русло Куры противъ татарскаго селенія Б. Саганлугъ.

Карталинскія горы пересѣкаются тремя главными дорогами, изъ коихъ только двѣ колесныя, а одна вьючная, доступная впрочемъ и для небольшихъ повозокъ на большей части своего протяженія. Кромѣ того существуетъ еще много вьючныхъ и нѣсколько колесныхъ путей, но послѣдніе исключительно проложены только небольшими участками по лѣсистымъ горамъ до разныхъ урочищъ, откуда жители вывозятъ лѣсъ и сѣно.

1) Дорога изъ колоніи Екатеринфельдъ въ селеніе Ахалкалаки (Горійскаго уѣзда) пролегаетъ чрезъ Шт. кв. Бѣлый-Ключъ, бывшій Черепановскій постъ и Шт. кв. Манглисъ; отсюда, дѣлаясь вьючной, подымается на гору Кльде-Кари и потомъ идетъ по сѣверному склону чрезъ ур. Готиби Набахтеви и сел. Ахалцыхъ. На сѣверномъ склонѣ, по которому жители вывозятъ изъ горъ лѣсъ, она получаетъ характеръ арбной.

2) Вторая дорога соединяетъ Ш. кв. Храмъ съ Тифлисомъ. Она проходитъ чрезъ Желтыя горы къ Манглису, а оттуда, поднявшись у волковыхъ зимовниковъ на гору Карталинію, слѣдуетъ до Коджоръ, на протяженіи около 23 вер. почти по самому гребню хребта, чрезъ поселеніе Елисаветинское и ур. Пріютъ.

3) Другая дорога, соединяющая Ш. кв. Храмъ съ Тифлисомъ, проходитъ по Беденскимъ горамъ чрезъ бывшій Черепановскій постъ къ Ш. кв. Бѣлый-Ключъ, а оттуда спускается къ сел. Тбиси въ долину р. Алгетъ и слѣдуетъ далѣе чрезъ кол. Елисаветталь и сел. Вашловань, пересѣкая Карталинскій хребетъ у сел. Табахмелы, отъ котораго выходитъ на Коджорскую дорогу.

АДЖАРСКІЯ И ЧАЛДЫРСКІЯ ГОРЫ.

Горы, наполняющія западную половину Ахалцыхскаго уѣзда и пролегающія узкой полосой вдоль южной его границы, непосредственно прикасаются къ горамъ собственно Закавказскаго края въ одномъ только пунктѣ (на юго-восточ-

ной оконечности у г. Окюзъ-Дагъ), составляя на всемъ пространствѣ продолженіе отроговъ, пролегающихъ въ предѣлахъ Турціи и отходящихъ отъ того главнаго водораздѣльнаго хребта, который отдѣляетъ на протяженіи около 270 верстъ (между Ахалцыхо-Имеретинскимъ хребтомъ и Эрзерумомъ) воды Чернаго моря отъ притоковъ Каспійскаго. Поэтому, чтобы представить себѣ съ надлежащею степенью ясности орографію этой части Ахалцыхскаго уѣзда, необходимо коснуться орографіи сосѣднихъ санджаковъ Турціи.

При описаніи Ахалцыхо-Имеретинскихъ горъ, было упомянуто, что къ нимъ примыкаетъ съ юга, близъ г. Самомлія (9,306 ф. аб. в.), небольшой контрфорсъ, отдѣляющій истоки рѣкъ: Дидъ-Аджаръ-чая (впадающаго въ Аджаръ-чай, притокъ Чороха) и Кобліанъ-чая (впадаетъ въ рѣку Посховъ-чай, западнѣе Ахалцыха). На протяженіи первыхъ шести верстъ онъ тянется къ югу, а слѣдующія 14 верстъ къ востоку до пограничной горы Чвинта (Грвалъ-Мицдари), гдѣ и соединяется съ вулканическимъ кряжемъ, который направляется на протяженіи 42 верстъ къ юго-востоку до г. Арсіянъ (41°, 21′ с. ш. и 60°, 16′ в. д.) подъ именемъ *Арсіанскихъ горъ*. Первыя 4 версты отъ г. Чвинта этотъ водораздѣльный кряжъ служитъ государственной границей, а потомъ весь входитъ въ предѣлы Турціи, отдѣляя р. Аджаръ-чай отъ притоковъ Посховъ-чая, и санджакъ Псховскій отъ верхне-Аджарскаго. Оба склона Арсіанскихъ горъ покрыты лѣсомъ только мѣстами, но большею частью безлѣсны и трудно доступны. Отъ нихъ отдѣляются къ востоку два отрога: первый входитъ въ предѣлы Ахалцыхскаго уѣзда у пограничной г. Телиль (8,208 ф. аб. в.), пролегая между рѣками Кобліанъ-чай и Посховъ-чай, а второй, отдѣлившись у г. Арсіанъ, наполняетъ своими развѣтвленіями все пространство между рѣками Посховъ-чай и Курой, до слiянія ихъ близъ Ахалцыха.

Отъ г. Арсіанъ описываемый водораздѣльный хребетъ, получая названіе *Ялоусъ-чанъ*¹), направляется на протяженіи около 70 верстъ до пересѣченія мерид. 59°, 56′ съ параллелью 40°, 51′ къ юго-западу, огибая второй притокъ Чороха, р. Ардануčь, и отдѣляя ее отъ той части Куры, которая орошаетъ Ардаганскую равнину. Отъ 40°, 51′ с. ш. и 59°, 56′ в. д. онъ слѣдуетъ 42 версты въ юго-восточномъ направленіи до высоты Керъ-Оглы (47°, 37′ с. ш. и 60°, 17′ в. д.) подъ именемъ *горъ Каинлы*, отдѣляя болотистую равнину истоковъ Куры отъ наиболѣе значительнаго притока Чороха, р. Ольти-чай. У высоты Керъ-Оглы отдѣляется отъ водораздѣльнаго хребта третій и самый длинный отрогъ, который тянется подъ различными наименованіями на сѣверо-востокъ къ Чалдырскому озеру, отдѣляя верховье Куры отъ р. Карсъ-чая, огибаетъ его съ запада узкой и мало замѣтной водораздѣльной полосой и входитъ у пограничной г. Учъ-Таналяръ (9,784 ф. аб. в.) въ предѣлы Ахалцыхскаго уѣзда, разстилаясь узкой полосой по южной его границѣ между Хозяинскимъ озеромъ и горою Окюзъ-Дагъ. Этотъ совершенно безлѣсный отрогъ, извѣстный русскимъ подъ именемъ хребта *Саганлуга* или Чалдырскихъ горъ, составляетъ собой начало

¹) Названіе Ялоусъ-чанъ (одинокій дубъ), принадлежащее собственно перевалу, чрезъ который проходитъ дорога изъ г. Ардагана въ г. Ардануčь, придается обыкновенно и всей этой части хребта.

Малаго-Кавказа, отдѣляющаго воды Аракса отъ бассейна Куры. Самой значительной высоты онъ достигаетъ тою частію, которая пролегаетъ въ предѣлахъ Турціи въ сѣверо-восточномъ направленіи; здѣсь возвышаются горы:

Кизылъ Яръ, въ 27 в. къ СЗ. отъ Карса нѣсколько въ сторонѣ отъ гребня,	10,045 ф. аб. в.
Буда-Тапа, въ 17 в. къ СВ. отъ предыдущей.	8,994 » » »
Кысыръ-Дагъ, въ 12 в. юго-западнѣе Чалдырскаго озера	10,510 » » »

На остальномъ пространствѣ водораздѣльный хребетъ пролегаетъ въ юго-западномъ направленіи до г. Эрзерума.

Обозрѣвъ въ общихъ чертахъ связь Ахалцыхскихъ горъ съ главнымъ хребтомъ въ Турціи, необходимо теперь разсмотрѣть подробнѣе нѣкоторыя частныя особенности каждаго изъ упомянутыхъ отроговъ, характеризующія мѣстность въ которой они пролегаютъ:

Первый отрогъ, вступающій у пограничной г. Телиль въ предѣлы Ахалцыхскаго уѣзда, подъ именемъ Хорманскихъ горъ, тянется, постепенно понижаясь, въ сѣверо-восточномъ направленіи на протяженіи 17 верстъ до р. Кобліанъ-чай, занимая обоими своими склонами все пространство между рѣками Кобліанъ-чай и Посховъ-чай; Хорманскія горы, будучи весьма лѣсисты, пересѣкаютъ мѣстность по разнымъ направленіямъ горными отрогами, дѣлающими ее недоступною для повозочныхъ дорогъ; поэтому сообщеніе между деревнями, равно какъ и между пограничными постами производится по вьючнымъ или пѣшимъ тропамъ [1]). Хорманскія горы, населенныя только по скатамъ, обращеннымъ къ Кобліанъ-чаю и Посховъ-чаю, не представляютъ своими вершинами остроконечныхъ пиковъ, но образуютъ, за нѣкоторыми исключеніями, длинныя и болѣе или менѣе широкія плато, разъединенныя глубокими, часто скалистыми ущельями притоковъ двухъ названныхъ рѣкъ. Изъ наиболѣе выдающихся вершинъ, достигающихъ въ среднемъ выводѣ свыше 8,000 ф., опредѣлены: г. Телиль, имѣющая до 9,000 ф. аб. в., и въ 5 вер. къ востоку отъ нея Безъимянная гора, по которой расположенъ пограничный Зазальскій постъ на высотѣ 8,710 ф. надъ уровнемъ моря.

Сѣверный склонъ Хорманскихъ горъ, населенный четырнадцатью деревнями грузинъ-мусульманъ и упирающійся непосредственно въ русло р. Кобліанъ-чай, представляетъ собой, особенно около турецкой границы, мѣстность въ высшей степени пересѣченную, изрѣзанную во всѣхъ направленіяхъ глубокими ущельями и почти повсемѣстно покрытую густыми, большею частію хвойными лѣсами, посреди которыхъ иногда возвышаются голые утесы, а въ нѣкоторыхъ, наиболѣе доступныхъ мѣстахъ, лежатъ селенія, окруженныя садами. Самая труднодоступная часть склона простирается на востокъ до сел. Зарзма, лежащаго близъ око-

---

[1]) Для перевозки тяжестей, жители Хорманскихъ горъ употребляютъ зимой и лѣтомъ сани, такъ какъ при крутизнѣ безпрерывныхъ спусковъ и подъемовъ на узкихъ лѣсистыхъ дорогахъ, повсемѣстно заваленныхъ камнями и древесными стволами, движеніе даже аробъ невозможно.

нечности Чечлинскихъ высотъ, пролегающихъ между этимъ селеніемъ и Кехованскимъ постомъ, надъ правымъ берегомъ Кобліанъ-чая, въ видѣ узкой, весьма крутой и скалистой цѣпи холмовъ, покрытыхъ густымъ сосновымъ лѣсомъ. Далѣе на востокъ склонъ дѣлается нѣсколько уже и доступнѣе, сохраняя однако до армянскаго сел. Уде характеръ крутыхъ террасъ, на которыхъ расположены амфитеатромъ грузинскія селенія. Хвойный лѣсъ чаще смѣняется лиственнымъ и небольшими луговыми или обработанными прогалинами. Отъ названнаго же селенія горы переходятъ въ безлѣсные, глинистые и отлогіе холмы, большею частію обработанные и опускающіеся небольшими террасами къ Кобліанъ-чаю, гдѣ и ограничиваютъ узкую равнинную полосу, вдоль которой проходитъ арбная дорога, смѣняющаяся за сел. Уде вьючной тропой.

Южный же склонъ, почти совершенно пустынный и покрытый лѣсомъ только въ срединной части, состоитъ изъ расходящихся въ разныхъ направленіяхъ горныхъ вѣтвей, длиною отъ 6 до 12 верстъ, понижающихся къ Посховъ-чаю и представляющихъ иногда своими отлогими вершинами возвышенныя плоскости. Часть его подошвы окаймляетъ на протяженіи около 15 верстъ пограничное ущелье Присъ-Чала, которое въ верховьяхъ (около Зизальскаго поста) имѣетъ видъ незначительной каменистой лощины, но потомъ быстро углубляется и получаетъ характеръ глубокой щели, наиболѣе скалистой противъ г. Джакари, падающей къ ней отвѣсными утесами, б. ч. поросшими сосной. За этой горой Присъ-Чальское ущелье опять нѣсколько разширяется и дѣлается доступнѣе. На остальномъ пространствѣ южный склонъ переходитъ въ глинистые, б. ч. безлѣсные холмы, опускающіеся въ Посховскую долину некрутыми скатами, которые только близъ подошвы переходятъ въ отвѣсные обрывы, образующіе по всему среднему теченію р. Посховъ-чая (до поворота на востокъ) довольно глубокое ея ложе.

Другой отрогъ отдѣляется отъ водораздѣльнаго хребта у г. Арсіанъ и слѣдуетъ по Псховскому санджаку въ восточномъ направленіи, подъ именемъ *Улгарскихъ горъ*, на протяженіи около 36 верстъ до пограничной горы Деренъ-Дара (близъ Хеотскаго поста), отъ которой входитъ въ предѣлы Ахалцыхскаго уѣзда тремя вѣтвями, отдѣленными одна отъ другой ущельями рѣкъ Уравель-су и Кизилъ-су и наполняющими все пространство между р.р. Посховъ-чай и Курой, отъ пограничной линіи до ихъ сліянія. Эти горныя вѣтви, почти совершенно безлѣсныя и перерѣзанныя въ разныхъ направленіяхъ глубокими ущельями, значительно затрудняющіми сообщеніе, представляютъ своими вершинами болѣе или менѣе обширныя пастбищныя плоскости, по которымъ кочуютъ въ теченіи четырехъ лѣтнихъ мѣсяцевъ курды Хертвисскаго участка и разныя небольшія общества неизвѣстнаго происхожденія.

Первая или западная вѣтвь, извѣстная подъ именемъ *Шамбабельскихъ горъ*, пролегаетъ между р. Посховъ-чай и Уравель-су. Шамбабельскія горы во многихъ мѣстахъ покрыты лѣсами, но на большей части поверхности ихъ разстилаются покосные луга, принадлежащіе кордонному казачьему полку, крѣпостному баталіону и разнымъ командамъ, расположеннымъ въ Ахалцыхѣ. Горы эти отдѣляются отъ остальныхъ двухъ вѣтвей близъ Хеотскаго пограничнаго поста и пролегаютъ первоначально, на протяженіи около 16 верстъ, къ сѣверо-западу узкой

полосой. Здѣсь гребень хребта служитъ на всемъ протяженіи государственной границей, возвышаясь до аб. в. около 8,500 ф. своими наиболѣе выдающимися вершинами: Харманъ-Тая-Баши, Харманъ-Тапа, Келле-Тапа, Яйлянъ-Баши и проч. съ которыхъ въ ясную погоду открывается величественная панорама Ахалцыхскихъ, Имеретинскихъ и Тріалетскихъ горъ, замкнутая съ сѣвера снѣговымъ гребнемъ Главнаго Кавказскаго хребта, рельефно выдающагося на огромномъ протяженіи и постепенно теряющагося въ туманной синевѣ горизонта.

Сѣверо-восточный склонъ этой части Шамбабельскаго хребта, обращенный въ Ахалцыхскій уѣздъ, ограничиваетъ слѣва безлѣсное въ верховьяхъ ущелье Ракизское, а южный образуетъ въ предѣлахъ Турціи правую сторону ущелья Деренъ-Дара, которое, получивъ начало у г. Хорманъ-Тая-Баши, скоро доходитъ до 1,500 ф. глубины, одѣваясь преимущественно хвойными лѣсами и густою зеленью луговъ. За сел. Арила эта живописная долина служитъ на протяженіи послѣднихъ 5 или 6 верстъ государственной границей, получая здѣсь характеръ дикаго и скалистаго ущелья, почти повсемѣстно одѣтаго хвойнымъ, а въ глубинѣ, около рѣчнаго ложа, частымъ лиственнымъ лѣсомъ, изъ за котораго мѣстами выдаются голыя скалы чернаго сланца.

У пастбищной горы Яйлянъ-Баши Шамбабельскія горы входятъ въ Ахалцыхскій уѣздъ обоими склонами, направляясь прямо на сѣверъ своей возвышеннѣйшей гребневой частью, состоящей изъ группы округленныхъ, б. ч. отлогихъ и даже нерѣдко плоскихъ земляныхъ вершинъ, изъ коихъ гора Карга-Пуари или Шамбабель достигаетъ 8,402 ф. аб. высоты. Отъ этой вершины горы понижаются медленно и равномѣрно во всѣ стороны, обнаруживая свойства, общія всѣмъ Ахалцыхскимъ и Аджарскимъ горамъ, опускающимся отлогими волнистыми покатостями, изрѣзанными скалистыми и б. ч. лѣсистыми щелями, въ глубинѣ которыхъ стремятся рѣчки подъ сводомъ густой зелени.

Восточный склонъ, пастбищный на бо́льшей части пространства и усѣянный многочисленными кочевьями и кутанами, переходитъ по линіи, проведенной чрезъ г. Яйлянъ-Баши, мусульманское селеніе Требонъ и русскій поселокъ Уравель, въ скалистый обрывъ глубиною отъ 2,000 до 1,500 ф. и покрытый на верху березовымъ и сосновымъ лѣсомъ, а внизу густой зеленью южной растительности, перевитой вьющимися растеніями, падающими съ огромной высоты, въ видѣ природныхъ шпалеръ, сквозь которыя пробиваются изъ разсѣлинъ скалъ многочисленные ручьи. Отъ Уравельскаго поселка ущелье дѣлается шире, но мельче, а лѣсъ переходитъ въ тощій и рѣдкій лиственный кустарникъ, скоро смѣняющійся голыми вулканическими скалами б. ч. темнаго цвѣта. На одной изъ такихъ безплодныхъ скалъ, придающихъ всей мѣстности нижняго теченія р. Уравель-су видъ угрюмый и пустынный, возвышаются надъ обрывомъ въ глубокое ущелье Андріа-Цминда развалины монастыря Сафара, бывшей резиденціи Ахалцыхскихъ Атабековъ. За монастыремъ крутыя скалы переходятъ, въ остромъ углѣ, образуемомъ сближеніемъ р. Посховъ-чая съ Курой, въ невысокіе б. ч. пастбищные или по прежнему безплодные холмы, состоящіе изъ сплошной глины, покрытой на гребнѣ глыбами конгломератовъ или плотной массой вулканическаго песка.

Западный склонъ, одѣтый лѣсомъ въ верхнихъ частяхъ и густо населен-

ный преимущественно армянами, на нижнихъ террасахъ окаймляется р. Посховъ-чай, падая на всемъ пространствѣ къ югу отъ бывшаго Качкаевскаго карантина крутыми и часто скалистыми скатами въ русло этой рѣчки, вдоль которой проходитъ по краю обрыва изрытая и скалистая арбная дорога изъ Ардагана, служившая съ незапамятныхъ временъ единственнымъ колеснымъ сообщеніемъ Ахалцыха съ южными провинціями Турціи. За Качкаевскимъ же постомъ горы переходятъ въ глинистые холмы, одѣтые некрупнымъ лиственнымъ и частію хвойнымъ лѣсомъ до линіи верхнихъ селеній; а оттуда разстилаются превосходные луга, скоро смѣняющіеся воздѣланными полями. Съ удаленіемъ къ сѣверо-западу холмы постепенно понижаются, дѣлаются еще отложе и вскорѣ окаймляютъ своими подошвами Посховскую долину, замѣтно расширяющуюся отъ сел. Вале и покрывающуюся густой зеленью лиственныхъ кустарниковъ. Между сел. Суфлисъ и Ахалцыхомъ эти холмы внезапно переходятъ въ цѣпь крутыхъ высотъ, ограничивающихъ здѣсь долину высокими обрывами черносланцевыхъ скалъ.

Изъ доступовъ чрезъ Шамбабельскія горы заслуживаетъ вниманія упомянутая уже арбная дорога, которая входитъ въ Ахалцыхскій уѣздъ у Джагисманскаго поста, пролегая почти до арм. сел. Псохребъ по краю обрывистаго русла р. Посховъ-чай, а потомъ пересѣкаетъ описанную холмистую оконечность горъ и достигаетъ Ахалцыха, перейдя на лѣвый берегъ рѣчки противъ сел. Ивлита.

Кромѣ того существуетъ еще нѣсколько повозочныхъ дорогъ, пролегающихъ въ разныхъ направленіяхъ прямо по горамъ къ покосамъ Ахалцыхскаго гарнизона и казачьяго полка. Такъ какъ онѣ повсемѣстно пересѣчены глубокими оврагами, то движеніе по нимъ сопряжено съ величайшими затрудненіями.

Вторая вѣтвь, или *Кюмбатскія горы*, направляется отъ г. Деренъ-Дара также у Хеотскаго поста, почти прямо на сѣверъ пролегая между р. Уравель-су и ея притокомъ Кизилъ-су, протекающимъ параллельно ей въ разстояніи отъ 5 до 7 верстъ. Кюмбатскія горы представляютъ собой длинную и довольно широкую, нѣсколько покатую къ сѣверо-западу плоскую возвышенность [1]), раздѣленную глубокимъ продольнымъ оврагомъ на 2 части и ограниченную: съ запада ущельемъ р. Уравель-су, къ которой падаетъ совершенно такими же высокими, скалистыми и лѣсистыми обрывами, какими съ противуположной стороны оканчивается Шамбабельскій скатъ. На востокъ Кюмбатскія горы ограничиваются менѣе глубокимъ ущельемъ р. Кизилъ-су, совершенно безлѣснымъ, за исключеніемъ сѣверной части, одѣтой березовымъ лѣсомъ, скоро смѣняющимся мелкимъ кустарникомъ; а далѣе, гдѣ отрогъ, внезапно понижаясь, переходитъ въ глинистые холмы, разстилаются скудныя пастбища и воздѣланныя поля сосѣднихъ селеній.

Вообще же Кюмбатскія горы, лишенныя лѣсной растительности, покрываются лѣтомъ на большей части своего протяженія прекрасными лугами, по которымъ кочуютъ Курды. Сообщеніе по ихъ плоскогорьямъ хотя и удобно, но такъ какъ онѣ отдѣлены отъ окрестной мѣстности глубокими и труднодоступными ущельями, то здѣсь и не существуетъ другихъ дорогъ, кромѣ вьючныхъ тропъ.

---

[1]) Въ длину она простирается на 12 вер., а въ ширину отъ 5 до 7 верстъ.

проложенныхъ мѣстными жителями. Кюмбатскія горы достигаютъ весьма большой высоты, сколько можно судить по горѣ Кюмбатъ или Инжа-су, имѣющей 9,727 ф. аб. высоты, но не особенно возвышающейся надъ окрестною мѣстностію.

Третья вѣтвь называемая *Чирдахлинскими горами*, пролегаетъ на протяженіи первыхъ 29 верстъ къ сѣверо-востоку, а остальныя 7 вер. къ сѣверо-западу до впаденія р. Уравель-су въ Куру.—Горы эти отдѣляютъ Куру отъ р. Уравель-су до устья этой послѣдней. Онѣ почти совершенно безлѣсны и достигаютъ весьма значительной абсолютной высоты, представляя обширныя пастбищныя пространства, посѣщаемыя многочисленными кочевьями Курдовъ. По мѣрѣ удаленія къ сѣверу, онѣ постепенно понижаются. Изъ высшихъ ихъ точекъ опредѣлены:

г. Инжа-су или Кюмбатъ въ 3 вер. отъ Хеотскаго поста	9,727 ф.
» Сотолоита или Хатала-Дагъ, противъ мон. Вардзія.	9,306 »
» Вантаки (въ 3 вер. отъ с. Ванъ и въ 12 отъ г. Кюмбатъ.	8,984 »
» Зилькаръ-Чауръ (прот. с. Хеотъ).	8,402 »

Западный ихъ склонъ шириною отъ 2 до 6 верстъ, совершенно безлѣсный и на большей части своего протяженія населенный только въ лѣтнее время кочующими племенами, ограничиваетъ съ востока ущелья р. Кизилъ-су и частію р. Уравель-су. Онъ состоитъ изъ короткихъ и крутыхъ контрфорсовъ, б. ч. пастбищныхъ или совершенно безплодныхъ, усѣянныхъ глыбами долеритовъ. Его сѣверная оконечность, заключающаяся въ узкомъ пространствѣ между Кизилъ-су и Курой, замыкаетъ противъ сел. Тоба ущелье Куры, возвышаясь надъ ней около 1,500 футъ отвѣсными, частію лѣсистыми скалами.

Восточный же склонъ, населенный по окраинамъ мусульманскими деревнями, а на остальномъ пространствѣ многочисленными кочевьями Курдовъ и окаймляющій на протяженіи около 50 верстъ лѣвую сторону весьма глубокаго въ этихъ мѣстахъ ущелья Куры, представляетъ собой мѣстность взволнованную болѣе или менѣе высокими холмами, которые по большей части усѣяны кусками лавы и покрыты тощей зеленью или состоятъ просто изъ безплодныхъ грудъ вулканическихъ камней. Сверхъ того весь этотъ склонъ изрѣзанъ въ разныхъ направленіяхъ глубокими скалистыми щелями съ такими крутыми обрывами, что нерѣдко эти послѣдніе открываются съ разстоянія только нѣсколькихъ шаговъ отъ пропасти. Изъ нихъ наибольшей крутизны и размѣровъ достигаютъ: *Карзаметское ущелье*, орошенное пограничной рѣчкой Карзаметъ-су и выходящее къ Курѣ противъ Олодаискаго поста; и ущелье *Коюнъ-Дара*, начинающееся глубокой котловиной, въ которой лежитъ, при подошвѣ высокой каменистой горы, куртинское селеніе Ванъ. Отсюда оно переходитъ въ узкую скалистую щель, постепенно углубляющуюся и достигающую около 2,000 футъ глубины при выходѣ къ Курѣ, гдѣ лежитъ посреди обширныхъ фруктовыхъ садовъ татарское селеніе Толошъ.

Между этими двумя ущельями лежитъ самая возвышенная часть восточнаго склона, разстилающаяся на востокъ обширной волнистой мѣстностію, усѣянной вулканическими камнями. Но не доходя около $1\frac{1}{2}$ версты до Куры, она внезапно прерывается огромнымъ обрывомъ, падающимъ въ рѣку съ высоты не менѣе

*

2,500 футъ, б. ч. отвѣсными разноцвѣтными скалами различныхъ вулканическихъ породъ, связанныхъ безчисленными наслоеніями застывшихъ потоковъ лавы и нависающихъ надъ пропастью огромными глыбами. Скалы, образующія эту голую и совершенно безплодную стѣну, упираются въ самое русло или оставляютъ вдоль него узкія полосы, по которымъ пролегаетъ вьючная тропа подъ тѣнью дикихъ виноградныхъ лозъ, орѣховыхъ и разныхъ фруктовыхъ деревьевъ, памятниковъ давно исчезнувшаго населенія.—Во многихъ мѣстахъ скалистаго обрыва появляются между безчисленными выступами и углубленіями утесовъ обширныя пещеры, а противъ сел. Гогашенъ лежитъ цѣлый городъ Вардзія [1]), бывшій любимой резиденціей Царицы Тамары и состоящій изъ различной величины и вида пещеръ съ дворцами, церквями, базарами и другими принадлежностями многолюднаго населенія. Основаніе этого города, подобно другимъ памятникамъ древняго могущества Грузіи, относятъ ко времени царицы Тамары; и хотя есть основательныя причины отнести построеніе Вардзи къ древнѣйшей эпохѣ, а Тамара вѣроятно только расширила его и украсила, но народное преданіе, окружившее ея славное царствованіе такимъ блестящимъ ореоломъ, предъ которымъ меркнутъ великія дѣла ея предшественниковъ и преемниковъ, обыкновенно приписываетъ ей всѣ дѣянія, оставшіяся въ памяти народной до нашего времени.

Сѣверная часть дѣлается замѣтно ниже, а скалы, падающія въ Куру, нѣсколько отложе. А между сел. Ахашенъ и устьемъ Кизилъ-су онѣ смѣняются иногда глинистыми горами, которыя опускаются къ Курѣ крутыми, мѣстами обработанными террасами. На всемъ этомъ пространствѣ частію хвойные, но преимущественно лиственныя лѣса прерываются только въ мѣстахъ скалистыхъ или воздѣланныхъ, окаймляя горы длинной и довольно широкой (до 5 верстъ) полосой отъ востока къ западу.

На Чирдахлинскихъ горахъ колесныхъ дорогъ не существуетъ; но на верхней водороздѣльной линіи, гдѣ ущелья, глубокія и скалистыя внизу, вовсе исчезаютъ или переходятъ въ отлогія лощины, проложеніе хорошаго пути не встрѣтило бы большихъ затрудненій.— Аробныя дороги встрѣчаются изрѣдка между сосѣдними селеніями и кочевьями. Вьючныхъ тропъ хотя много, но движеніе совершенно прекращается на 6 зимнихъ мѣсяцевъ.

ЧАЛДЫРСКІЯ ГОРЫ.

Выше было упомянуто, что Чалдырскія горы входятъ въ Ахалцыхскій уѣздъ у г. Учь-Тапаляръ, отъ которой расходятся въ двѣ противуположныя стороны: къ сѣверо-западу и къ юго-востоку, служа на всемъ протяженіи (около 48 верстъ) государственной границей. Наибольшей абсолютной высоты онѣ достигаютъ въ срединной части, возвышаясь горою Учь-Тапаляръ на 9,784 ф. надъ уровнемъ моря, а отъ нея равномѣрно понижаются въ обѣ стороны: на юго-востокѣ, оканчиваясь горою Окюзь-Дагъ, имѣющею 7,872 ф. аб. выс., а на сѣверо-западѣ у возвышеннаго озера Хозяпинъ-Гель, въ 9 вер. къ западу отъ г. Гекъ-Дагъ (9,151

---

[1]) Названіе Вардзи производятъ отъ слова Вардъ-Цихе, что означаетъ въ переводѣ «крѣпость розъ».

ф. аб. выс). Чалдырскія горы, безлѣсныя и посѣщаемыя лѣтомъ кочующими народами, а въ остальное время совершенно пустынныя, не образуютъ своими скатами горнаго хребта, но соединяются на верху водораздѣльной равнинной полосой, простирающейся въ длину по всей горной цѣпи, а въ ширину отъ 2 до 5 верстъ. Въ нѣкоторыхъ мѣстахъ она пересѣкается вершинами горъ, которыя хотя и достигаютъ до аб. в. болѣе 9,000 футъ, но съ водораздѣльной равнины представляются въ видѣ небольшихъ холмовъ, рѣдко имѣющихъ до 1,000 ф. возвышенія надъ ней. Вообще Чалдырскія горы достигаютъ, какъ видно изъ приведенныхъ тригонометрическихъ опредѣленій, весьма значительной абсолютной высоты, но онѣ мало выдаются надъ возвышенною окрестною мѣстностью, подъемъ отъ которой не крутъ, поэтому и сообщеніе чрезъ горы въ благопріятное время года довольно удобно; если же мѣстами и представляются труднопреодолѣваемыя препятствія, то это скорѣе нужно отнести къ строенію обоихъ склоновъ, чѣмъ къ высотѣ хребта. Чрезъ описываемыя горы проходятъ четыре колесныя дороги, изъ коихъ двѣ проходятъ по обѣ стороны Хозяпинскаго озера, одна пересѣкаетъ гребень около Сульдинскаго лѣтняго поста, а четвертая противъ сел. Ефремовки.

Западная часть Чалдырскихъ горъ, называемая горами *Гекъ-Тапа*, отдѣляется отъ восточной глубокой балкой, или скорѣе ущельемъ, которое, начинаясь у г. Учь-Тапаляръ, направляется около 10 верстъ на сѣверо-востокъ, потомъ поворачиваетъ у г. Эль-Дагды прямо къ сѣверу и сливается съ равниною противъ сел. Б. Ханчалы. Луговыя стороны, образующія ее, не круты, но усѣяны огромными камнями трахита, а дно б. ч. покрыто цѣлой каменной лавиной. Водораздѣльная линія пролегаетъ по кривой, между г. Учь-Тапаляръ и Хозяпинскимъ озеромъ, занимающей въ длину около 25 верстъ.

На всемъ этомъ пространствѣ горы Гекъ-Тапа, разъединяющія большіе притоки Куры, понижаются въ предѣлахъ Турціи южнымъ склономъ, а въ Ахалкалакскомъ участкѣ сѣвернымъ, упирающимся въ Ахалкалакскую равнину по линіи, проведенной чрезъ сел. Б. и М. Ханчалы, Дилифъ и Сульда, а далѣе рѣчкой Эриндажа-чай. Онъ простирается въ ширину отъ 7 до 12 верстъ, будучи шире у г. Учь-Тапаляръ и съуживаясь по мѣрѣ удаленія отъ нея, и повсемѣстно усѣянъ вулканическимъ камнемъ; но не смотря на то покрытъ превосходными лугами. Весь этотъ склонъ понижается неправильными террасами и перерѣзывается во многихъ мѣстахъ отъ сѣвера къ югу глубокими балками, б. ч. загроможденными на днѣ длинными каменниками; поэтому продольное сообщеніе по скату крайне затруднительно, а часто и совершенно невозможно даже верхомъ.

Изъ контрфорсовъ, отдѣляющихся отъ г. Учь-Тапаляръ и упирающихся въ узкую равнину противъ озера Ханчалы-Гель, долженъ быть упомянутъ одинъ невысокій отрогъ, который огибаетъ это озеро [1]) съ запада и сѣвера, замыкая его неглубокую котловину и опускаясь внутрь ея отлогою покатостію, а къ наружной сторонѣ крутыми каменистыми и безплодными скатами. Съ удаленіемъ

---

[1]) Въ 2-хъ верстахъ отъ озера Ханчалы-Гель лежитъ селеніе Ходжабетъ на аб. высотѣ 6,313 футъ, а самое озеро на 50 или 80 футъ ниже.

къ западу склонъ дѣлается положе и теряется небольшими каменистыми холмами въ Ахалкалакской равнинѣ.

Съ вершинной части горъ открывается видъ: съ одной стороны, на всю Ахалкалакскую равнину, замкнутую на сѣверѣ каменистымъ склономъ Тріалетовъ, а съ другой, на небольшую Чалдырскую равнину, покрытую посѣвами, лугами и изрѣзанную болотистыми притоками верховьевъ Куры. Съ юга она ограничена Чалдырскимъ озеромъ, лежащимъ на 6,522 фута надъ уровнемъ моря и около 300 ф. выше озера Хозяпинскаго, и окаймленнымъ вдоль сѣвернаго берега цѣпью невысокихъ, но крутыхъ островершинныхъ холмовъ *Зинзалъ*. Простираясь не болѣе 1-ой или 2½ верстъ въ ширину, эта луговая цѣпь составляетъ собой часть водораздѣла бассейновъ Куры и Аракса.

Близъ поста Хозяпинскаго, Чалдырскія горы отклоняются къ юго-западу и, вступивъ въ предѣлы Турціи подъ именемъ *Арджанскихъ* горъ, ограничиваютъ съ сѣвера Чалдырскую равнину, далѣе огибаютъ съ юго-запада Хозяпинское озеро цѣпью небольшихъ луговыхъ холмовъ и вторично входятъ въ Ахалцыхскій уѣздъ подъ названіемъ горъ *Мурагвальскихъ*, направляясь на сѣверо-востокъ въ видѣ не очень крутыхъ, но скалистыхъ и б. ч. безплодныхъ высотъ, упирающихся въ такое же скалистое ущелье Эринджа-чай, орошенное болотистой рѣчкой того же названія. На западѣ онѣ сливаются съ крутыми скалами, образующими правую сторону ущелья Куры на пространствѣ между Олоданскимъ постомъ и пограничнымъ татарскимъ селеніемъ Аблахъ, лежащемъ противъ селенія Куртъ-Кала.

Восточная часть Чалдырскихъ горъ, имѣющая много общаго съ западной, простирается въ длину около 23 вер., упираясь подошвой узкаго и пологаго южнаго склона въ болотистую равнину истоковъ Западнаго Арпачая (притока Аракса).

Сѣверный же склонъ, нѣсколько болѣе крутой, дѣлается отложе по мѣрѣ удаленія внизъ и сливается на линіи первыхъ селеній съ волнистой равниной Духоборья. Онъ состоитъ изъ равнинныхъ или слегка взволнованныхъ террасъ, орошенныхъ множествомъ болотистыхъ ручьевъ и перерѣзанныхъ неглубокими и отлогими балками, которыя часто замыкаются съ сѣвера холмами, вслѣдствіе чего въ этихъ мѣстахъ образуются лѣтомъ, во время медленнаго таянія снѣговъ, небольшія болотистыя пространства. Весь склонъ покрытъ густой луговой растительностію, повсемѣстно пестрѣющей лиловыми цвѣтами, изъ которыхъ приготовляется такъ называемый персидскій порошокъ. Посреди тучной луговой зелени мѣстами появляются огромные вулканическіе камни, усѣевающіе однако поверхность восточной части въ несравненно меньшей степени, чѣмъ описанную уже западную половину Чалдырскихъ горъ.

По мѣрѣ удаленія къ востоку, Чалдырскія горы постепенно понижаются и скоро оканчиваются горою Ортлю-Дагъ, соединяясь за ней съ восточной оконечностію Модаталинскихъ горъ, у г. Окюзъ-Дагъ, посредствомъ равнинной луговой сѣдловины, изъ болотъ которой беретъ начало рѣчка Балыхъ-су, сливающаяся въ болотистой Арпагельской равнинѣ съ нѣсколькими другими ручьями, образующими верховье Западнаго Арпачая.

Вьючныхъ тропъ пересѣкающихъ горы весьма много, но онѣ хорошо извѣс-

ты только Чалдырскимъ и Ахалкалакскимъ татарамъ, часто предпринимающимъ набѣги на стада богатыхъ жителей Духоборья.—Колесная дорога только одна, пересѣкающая горы по восточному косогору г. Ортлю-Дагъ, и выходящая чрезъ Арпагельскую равнину на большую Александропольскую дорогу въ Карсъ.

Такъ какъ восточная половина Чалдырскихъ горъ отдѣляетъ воды Куры отъ бассейна Аракса, то она можетъ быть принята за начальную часть водораздѣльныхъ горъ Малаго Кавказа, которыя тянутся вдоль сѣверной границы Эриванской губерніи и, огибая озеро Гокча, упираются въ Араксъ, наполняя своими отрогами уѣзды Шушинскій, Ордубадскій и Нахичеванскій.

ГОРЫ ЦИХЕ-ДЖВАРИ.

Между Тріалетскими горами и горами Малаго Кавказа пролегаетъ на протяженіи около 102 верстъ въ общемъ юго-восточномъ направленіи водораздѣльный вулканическій кряжъ, извѣстный подъ общимъ названіемъ горъ Цихе-Джвари и подъ нѣсколькими частными наименованіями по выдающимся вершинамъ; онѣ отдѣляютъ своей срединной частью Цалкинскую равнину и бассейнъ р. Храма отъ Ахалкалакской равнины и орошающихъ ее притоковъ Куры, а юго-восточной оконечностію до г. Леглы-Дагъ (41°, 9′ с. ш. и 61°, 37′ в. д. аб. выс. 10,491 ф.)—часть Лорійской степи отъ весьма возвышенной холмистой равнины, называемой Духоборьемъ, разграничивая на всемъ пространствѣ этихъ 76 верстъ уѣзды Ахалцыхскій съ Тифлисскимъ.

Горы Цихе-Джвари достигаютъ весьма большой абсолютной высоты, подинмаясь нѣкоторыми вершинами до 11,000 футъ (г. Самсаръ имѣетъ 10,777 ф. аб. в., Абулъ—10,826 ф), но онѣ мало возвышаются надъ окружающими ихъ равнинами, лежащими на высотѣ отъ 5,000 до 6,800 ф., поэтому оба склона, будучи вообще довольно отлоги, вмѣстѣ съ тѣмъ и не очень широки; ширина ихъ, измѣняясь между 5 и 15 верстами, рѣдко доходитъ до 20 верстъ. На вершинѣ оба противуположные ската сливаются между собой почти незамѣтно, а не образуютъ взаимнымъ пересѣченіемъ тѣхъ острыхъ вершинъ гребня, которыя характеризуютъ собой системы горныхъ хребтовъ; поэтому описываемыя горы и не могутъ быть названы хребтомъ, въ точномъ значеніи слова.

Доступъ чрезъ нихъ возможенъ только въ теченіи трехъ или четырехъ мѣсяцевъ, въ остальное же время глубокіе снѣга, нерѣдко остающіеся въ оврагахъ все лѣто, и бушующія мятели, прекращаютъ всякое сообщеніе. Иногда даже и лѣтомъ переѣздъ въ нѣкоторыхъ мѣстахъ сопряженъ съ большими затрудненіями, главнымъ образомъ отъ пересѣченности скатовъ и свойства ихъ почвы, растворяющейся, отъ дождя и при медленномъ здѣсь таяніи снѣговъ, въ непроходимую грязь.

Начальная часть Цихе-Джвари между г. Кара-Кая, къ которой онѣ примыкаютъ, и г. Тавъ-Котэли (9,211 ф. аб. выс.) имѣетъ на протяженіи около 25 вер. западо-восточное направленіе, ограничивая сѣвернымъ склономъ, некрутымъ и покрытымъ хорошими пастбищами и простирающимся въ ширину отъ одной до трехъ верстъ, правую или южную сторону не глубокой долины верхняго Храма (Кціи), а отходящій отъ г. Тавъ-Котэли къ востоку небольшой отрогъ сопровождаетъ теченіе этой рѣки еще на 12 вер. и упирается въ сѣверо западный бо-

лотистый уголъ Цалкинской равнины. Южный же склонъ, не менѣе узкій, ограничиваетъ съ сѣвера, отъ того мѣста, гдѣ онъ пересѣкается Сакачевской колесной дорогой и почти до сел. Бежано, Ахалкалакскую равнину, примыкая на западной своей оконечности къ Чобуретской горной вѣтви вышеописанныхъ Тріалетскихъ горъ. Онъ вообще не крутъ и не широкъ, но весь усѣянъ большими вулканическими камнями, между которыми мѣстами пробивается тощая зелень. Къ востоку отъ Табисцхурскаго озера склонъ дѣлается все каменистѣе, а вершина г. Тавъ-Котэли и сосѣднихъ съ ней высотъ представляются исполинскими грудами камней.

Подошва южнаго склона упирается въ равнину по линіи, проведенной чрезъ арм. селенія Кокія, Азавретъ, Бурнаштетъ и Алатубань и по сѣверному берегу Табисцхурскаго озера; а за этой горой возвышаются незначительные каменистые холмы, скоро сливающіеся съ Ахалкалакской равниной. Лѣсная растительность встрѣчается единственно на пространствѣ между арм. сел. Бежано и татарскимъ Хумрисъ въ видѣ мелкаго и рѣдкаго хвойнаго кустарника. Все же остальное пространство этой части кряжа, отдѣляющаго здѣсь верховье Храмъ отъ притоковъ Куры, совершенно безлѣсно и не обитаемо осѣдлымъ населеніемъ, но посѣщаемо лѣтомъ жителями Борчалы, которые кочуютъ по горамъ со своими стадами въ теченіи трехъ мѣсяцевъ.

Колесное сообщеніе чрезъ эту часть горъ Цихе-Джвари возможно только въ одномъ мѣстѣ, нѣсколько восточнѣе г. Черели, гдѣ проходитъ упомянутая уже Сокачевская дорога, особенно трудная на спускѣ къ сел. Бурнашетъ, проложенномъ между массами камней.

Отъ г. Тавъ-Котели горы Цихе-Джвари, получающія здѣсь названіе Самсарскихъ, сдѣлавъ крутой поворотъ, направляются на протяженіи 42 вер. къ югу и, постепенно возвышаясь, достигаютъ наибольшей абсолютной высоты въ срединной своей части; водораздѣльная же линія, совпадающая съ пограничной чертой уѣздовъ Ахалцыхскаго и Тифлисскаго, пролегаетъ по Самсарскимъ горамъ только на 16 верстъ, до г. Самсаръ, отъ которой описываемыя горы входятъ въ Ахалцыхскій уѣздъ обоими своими склонами; изъ нихъ *западный*, обозначаемый рѣками Орджа-чай и Ахалкалакъ-чай, ограничиваетъ съ В. Ахалкалакскую равнину; *а восточнымъ*, болѣе узкимъ, замыкаетъ на протяженіи первыхъ 16 верстъ (до г. Самсаръ) Цалкинскую равнину съ запада, ограничивая на остальномъ пространствѣ небольшую долину, лежащую западнѣе озера Топоровань и верховья вытекающей изъ него р. Топоровань-чай. Эта долина, возвышенная надъ моремъ на 6,900 футъ, считается частью Ахалкалакской равнины, съ которой соединяется каменистой долиной средней части р. Топоровань-чай.

Изъ высшихъ точекъ Самсарскихъ горъ должны быть упомянуты: г. Шавнабадъ (Дали-Дагъ), имѣющая 9,211 ф. возвышенія и лежащая въ 6 вер. отъ г. Тавъ-Котэли, съ которой соединяется отлогой сѣдловиной, покрытой мелкимъ лѣсомъ. Въ 3-хъ верстахъ къ югу возвышается г. Кара-Кузей (близъ пересѣченія гребня пѣшей тропой), а далѣе, въ 7 верстахъ отъ предыдущей—г. Самсаръ, имѣющая 10,777 ф. аб. высоты. Къ югу отъ г. Самсаръ, противъ озера Топоровань лажатъ двѣ горы, спускающіяся къ нему террасами: Годоребп, имѣющею 10,466

ф. аб. в. и г. Абулъ Большой 10,826 ф; первая замѣчательна тѣмъ, что съ ея сигнальной вершины хорошо видны въ ясную погоду горы Алагезъ, Б. и М. Араратъ, Казбекъ и Эльбрусъ.

Западный склонъ горъ Самсарскихъ имѣетъ у Табисцхурскаго озера не болѣе 4 верстъ. Здѣсь онъ состоитъ изъ отлогой покатости, покрытой березовыми рощами; съ удаленіемъ же къ югу замѣтно расширяется, достигая наибольшей ширины (около 16 верстъ) противъ Б. Абула. До г. Самсаръ лѣсная растительность еще встрѣчается въ видѣ рѣдкаго березоваго лѣса, а далѣе разстилаются, особенно близъ горныхъ вершинъ, обширныя, б. ч. безплодныя и каменистыя пространства, часто смѣняющіяся пастбищами, а около селеній воздѣланными полями. Южнѣе г. Самсаръ западный склонъ не состоитъ уже, какъ прежде, изъ непрерывнаго ската, а переходитъ въ волнистую мѣстность, перерѣзанную въ разныхъ направленіяхъ глубокими долинами и ущельями и повсемѣстно усѣянную горными вершинами, которыя, достигая весьма большой абсолютной высоты, представляются однако съ окрестной мѣстности, также значительно приподнятой, въ видѣ невысокихъ и б. ч. каменистыхъ холмовъ, разсѣянныхъ отдѣльными группами, или соединяющихся въ цѣпи, изъ коихъ наиболѣе явственно обрисовываются два горные отрога: *первый* длиною до 8 вер., пролегающій въ сѣверо-западномъ направленіи, оканчивается противъ верховья р. Орджа-чай горою Годора, *а другой*, отдѣленный отъ предыдущаго небольшимъ ущельемъ, тянется къ западу, упираясь противъ сел. Корхъ (5,453 ф. аб. в.) въ уголъ, образуемый соединеніемъ р. Орджа-чай и р. Ахалкалакъ-чай. Оба они понижаются не круто и только близъ подошвы падаютъ скалистыми обрывами въ р. Топорованъ-чай. Къ югу отъ Большаго Абула мѣстность постепенно понижается, дѣлаясь доступнѣе. Лежащая здѣсь пастбищная вершина Малаго Абула достигаетъ едва 9,192 ф. аб высоты. Южная оконечность Самсарскихъ горъ, обозначаемая, какъ выше было упомянуто, теченіемъ р. Топорованъ-чай, или Ахалкалакъ-чай, понижается крутыми, узкими и совершенно безплодными холмами, повсемѣстно усѣянными массой трахитовыхъ камней или состоящими изъ сплошныхъ скалъ. Подошвы ихъ упираются иногда близъ береговъ этой рѣки, но преимущественно падаютъ въ самое ея русло, оканчиваясь скалистыми обрывами.

На крайней юго-восточной точкѣ возвышается гора Тумангель (7,637 ф. аб. в.), увѣнчанная священными для армянъ развалинами церкви и служащая мѣстомъ лѣтней кочевки жителей арм. сел. Сатхе. У подошвы этой горы лежитъ озеро того же названія. Скатами г. М. Абулъ и Туманъ-Гельской высоты образуется небольшая котловина, періодически наполняющаяся водой во время таянія снѣговъ. На юго-западной оконечности описываемыхъ горъ возвышается каменистая г. Эштія (7,479 ф. аб. в.) противъ сел. того же названія.

Чрезъ Самсарскія горы проходятъ три колесныя дороги: а) Первая, соединяющая Шт. кв. Чобурetъ и г. Ахалкалаки съ Цалкинской равниной, пролегаетъ чрезъ сѣдловину, образуемую горами Тавъ-Котэли и Шавъ-Пабадъ, пересѣкая потомъ еще болѣе трудный и каменистый перевалъ, едва доступный даже для арбъ, у г. Саліанъ, отъ которой спускается въ Цалкинскую равнину по отлогимъ уступамъ. б) Изъ Ахалкалакъ прямо къ озеру Топорованъ. Эта дорога, доступная только въ кратковременный лѣтній періодъ, проходитъ до арм. сел. Абулъ по волнис-

гой мѣстности, многими спусками и подъемами, а потомъ вдоль пастбищной долины, образуемой: съ сѣвера, каменистыми скатами Б. Абула, а съ юга, луговою покатостію М. Абула, и оканчивающейся противъ сел. Пока, у котораго дорога пересѣкаетъ бродомъ рѣчку Топорованъ-чай и слѣдуетъ далѣе къ Родіоновкѣ по узкой равнинной полосѣ, вдоль берега озера. в) Третій путь пересѣкаетъ Самсарскія горы въ ихъ юго-восточной оконечности. Онъ служитъ окрестнымъ жителямъ преимущественно зимой, когда прямая дорога по долинѣ Абула заносится непроходимыми сугробами снѣга.

Восточный склонъ, упирающійся въ мѣстность еще болѣе возвышенную чѣмъ Ахалкалакская равнина, уже и отложе западнаго, но также совершенно безлѣсенъ и покрытъ лугами или слоемъ камней.

Отъ г. Самсаръ водораздѣльная линія направляется на протяженіи 14 вер. къ востоку, а потомъ, поворачивая противъ г. Дали-Дагъ (лежащей нѣсколько въ сторонѣ отъ гребня на аб. высотѣ 8.741 ф.), тянется въ юго-восточномъ направленіи 5 верстъ до пересѣкающей гребень колесной дороги, около которой стоитъ столбъ Тикма-Ташъ [1]). На этомъ пространствѣ горы Цихе-Джвари замыкаютъ сѣверными подошвами Цалкинскую равнину съ юга, опускаясь къ ней отлогими скатами, пересѣченными въ разныхъ направленіяхъ всюду доступными лощинами. Грунтъ состоитъ б. ч. изъ тучнаго чернозема, покрытаго хорошими пастбищами и повсемѣстно усѣяннаго вулканическимъ камнемъ. Южный же склонъ падаетъ еще болѣе отлогими и узкими, но не менѣе каменистыми скатами въ долину озера Топорованъ.

Здѣсь горы пересѣкаются колесной дорогой изъ Цалкинской равнины въ долину Топорованъ переваломъ Тикма-Ташъ, у столба того же названія. Дорога эта представляетъ хотя не крутой, но весьма грязный и вмѣстѣ каменистый подъемъ изъ Цалки; на всемъ же пространствѣ до Духоборья она несравненно лучше.

Отъ столба Тикма-Ташъ эти горы получаютъ названіе *Мокрыхъ* и направляются на югъ съ незначительнымъ отклоненіемъ къ востоку. Верхній слой Мокрыхъ горъ, получившихъ это характеристическое названіе отъ русскихъ, состоитъ изъ смѣси осадочныхъ формацій и новѣйшихъ вулканическихъ породъ, легко растворяющихся отъ дождя и во время продолжительнаго здѣсь таянія снѣговъ въ липкую грязь, весьма много затрудняющую движеніе, особенно послѣ зимы обильной снѣгомъ, который иногда остается все лѣто на наиболѣе высокихъ вершинахъ и въ глубинѣ овраговъ.

Западный склонъ, простирающійся въ ширину отъ 4 до 14 верстъ, отлогій и почти совершенно безводный лѣтомъ, находится въ Ахалцыхскомъ уѣздѣ, образуя на сѣверѣ долины озеро Топорованъ и верховья р. Топорованъ-чай, а далѣе окаймляетъ подошвами волнистую и возвышенную равнину Духоборья, почти незамѣтно сливающуюся со скатомъ. На всемъ своемъ протяженіи западный склонъ совершенно безлѣсенъ, но покрытъ тучными лугами. Камней встрѣ-

[1]) Названіе Тикма-Ташъ (въ переводѣ — поставленный стоймя камень) дано находящемуся здѣсь каменному столбу, бывшему до войны 1828—1829 г. пограничнымъ рубежомъ между Россіей и Турецкими владѣніями въ Ахалцыхскомъ пашалыкѣ.

чается на верхнихъ уступахъ весьма мало, но за то нижняя часть ската пересѣкается нерѣдко группами безплодныхъ и постепенно понижающихся холмовъ, состоящихъ изъ грудъ вулканическихъ камней и встрѣчающихся на пространствѣ между сел. Кандза и Мадатапинскимъ озеромъ, противъ котораго лежитъ высокая и остроконечная вершина Мада-Тапа. Въ наибольшую ширину западный склонъ распространяется южнѣе г. Сагамо, гдѣ онъ оканчивается множествомъ каменистыхъ кургановъ, возвышающихся надъ русскимъ сел. Спасскимъ [1]).

Восточный же склонъ, постепенно расширяющійся, по мѣрѣ возвышенія самыхъ горъ съ удаленіемъ къ югу, занимаетъ въ ширину отъ 12 до 18 верстъ, будучи испещренъ въ разныхъ направленіяхъ глубокими оврагами и ущельями, по которымъ протекаютъ множество ручьевъ и рѣчекъ, часто болотистыхъ, впадающихъ въ Машаверу, Каменку и въ другіе притоки Храма. На всемъ своемъ протяженіи восточный склонъ пролегаетъ въ предѣлахъ Тифлисскаго уѣзда, ограничивая съ запада обширныя равнины, разъединенныя между собой поперечными грядами отдѣляющихся здѣсь нижеисчисленныхъ горныхъ отроговъ. Почти повсемѣстно Мокрыя горы опускаются въ эту сторону довольно правильными террасами, совершенно безлѣсными, во многихъ мѣстахъ усѣянными вулканическими камнями и кусками лавы и представляющими вездѣ прекрасныя пастбища, по которымъ въ теченіи 3-хъ лѣтнихъ мѣсяцевъ кочуютъ жители Казаха и Борчалы.

а) Сѣверная часть, на пространствѣ между столбомъ Тикма-Ташъ и возвышающеюся въ 12 вер. отъ нея горою Давкранъ (9,233 ф. аб. в.), упирается восточнымъ склономъ въ Гумаретскую равнину, которая отдѣлена отъ Цалкинской небольшимъ отчасти каменистымъ отрогомъ, отходящимъ противъ упомянутаго столба параллельно теченію р. Жеджей на сѣверо-востокъ къ р. Храму и оканчивающимся горою Булагъ-Дагъ (6,545 ф. аб. высоты).

б) Между г. Давкратъ и отстоящей отъ нея на протяженіи 16 верстъ (до г. Алхы-Дагъ) г. Эилекли или Шишъ-Тапа, возвышающейся на 10,018 ф. надъ моремъ, отъ восточнаго склона отходитъ на сѣверо-востокъ, близъ того мѣста, гдѣ пролегатъ весьма плохая колесная дорога изъ Башкичета къ сел. Сагамо, небольшой узкій контрфорсъ (длиною 9 верстъ, считая отъ подошвы склона), оканчивающійся горою Шиндяръ (6,229 ф. аб. в.) и состоящій изъ цѣпи пастбищныхъ холмовъ, увѣнчанныхъ б. ч. безплодными каменистыми вершинами. Чрезъ этотъ отрогъ, отдѣляющій небольшую Башкичетскую долину отъ равнины Гумаретской и извѣстный подъ именемъ *Шиндерскихъ* или *Шиндлярскихъ* горъ, проходитъ колесная дорога изъ Башкичета на Цалку, переваломъ *Сыра-Малекъ*. Близъ г. Шиндери описываемый отрогъ развѣтвляется на два отрога, пролегающіе въ параллельномъ сѣверо-восточномъ направленіи и извѣстные окрестнымъ жителямъ подъ именемъ *Караагенисъ-Мта*: *Первый*, весьма лѣсистый и пустынный на значительнѣйшей части своего протяженія, называется *Дар-*

[1]) Селеніе Спасское, лежащее при подошвѣ одного изъ такихъ холмовъ, было разрушено во время землетрясенія массой огромныхъ камней, низвергнувшихся съ сосѣднихъ высотъ. Люди, бывшіе тогда на работахъ, не пострадали, но погибъ почти весь ихъ скотъ, заваленный толстыми земляными крышами обрушившихся домовъ.

базскими горами. Направляясь къ р. Храму, онѣ сопровождаютъ его на протяженіи 25 вер., ограничивая правую или южную сторону его скалистой вулканической щели. Подобно Бѣлоключинскимъ горамъ онѣ состоятъ изъ скалистыхъ вулканическихъ породъ и покрыты на большей части своего протяженія густымъ лиственнымъ лѣсомъ, который съ удаленіемъ хребта къ востоку смѣняется на южномъ склонѣ мелкимъ кустарникомъ, перемѣшаннымъ небольшими участками воздѣланныхъ полей и довольно скудными пастбищами. На оконечности Дарбазскаго хребта склоны его отдѣляются одинъ отъ другаго: сѣверный, совершенно пустынный, сопровождая теченіе р. Храма, а южный, населенный шестью татарскими и тремя грузинскими деревнями, упираясь въ р. Дарбазъ и Машоверу, образуютъ между собой плоскую возвышенность или скорѣе равнину *Топань*, состоящую изъ лавовыхъ наслоеній и ограниченную съ сѣвера глубокими (до 600 ф) скалистыми обрывами въ Храмъ, а съ юга—менѣе крутою покатостію, увѣнчанною по окрайнѣ вулканическими холмами. Равнина Топань имѣетъ отъ 3 до 5 верстъ ширины и около 3,800 ф. аб. возвышенія, но съ удаленіемъ къ востоку постепенно она понижается, дѣлается шире и сливается съ низменной долиной Куры у впаденія р. Машаверы въ Храмъ. На большей части протяженія равнины разстилаются, посреди живописныхъ группъ кустарниковъ и отдѣльныхъ деревьевъ, воздѣланныя поля жителей колоніи Екатеринфельдъ.

Второй отрогъ, называемый *Думанисскими* горами, не менѣе лѣсистый, но болѣе населенный, также преимущественно татарами, ограничиваетъ на всемъ своемъ протяженіи (21 вер.) ущелье р. Машаверы съ сѣверной стороны, по которой проходитъ кратчайшая колесная дорога изъ Тифлиса въ Александрополь чрезъ сел. Башкичетъ, весьма узкая, каменистая и въ нѣкоторыхъ мѣстахъ затруднительная для движенія большихъ повозокъ, особенно противъ сел. Баличи гдѣ изъ за кустарниковъ выдаются голыя изрытыя скалы, круто опускающіяся къ рѣкѣ. Изъ высшихъ точекъ этого отрога, г. Карахтенисъ имѣетъ 4,442 ф. аб. выс. Оба описанные отрога образуютъ соотвѣтствующими склонами довольно глубокое лѣсистое ущелье, по которому протекаетъ небольшая рѣчка, впадающая въ Машаверу въ томъ мѣстѣ, гдѣ оканчивается Думанисскій отрогъ.

Близъ южной оконечности Мокрыхъ горъ, ограничивающихъ, на пространствѣ между Элхы-Дагъ или Шишъ-Тапа и отстоящею отъ нея въ 12 верстахъ г. Легли-Дагъ, Лорійскую степь съ сѣверо-запада, отдѣляются въ разныя стороны три горныя цѣпи: *Первая* изъ нихъ пролегаетъ по кривой линіи въ юго-западномъ направленіи на протяженіи 14 вер. извѣстна подъ названіемъ *Мадатапинскихъ горъ* и образуетъ собой отлогій водораздѣлъ, отдѣляющій Ахалцыхскій уѣздъ отъ Александропольскаго. У г. Окюзъ-Дагъ (7,872 ф. абсолютной высоты)—точки пересѣченія государственной черты съ границей Тифлисской и Эриванской губерніи, Мадатапинскія горы примыкаютъ къ Чалдырскимъ и входятъ вмѣстѣ съ ними въ составъ горъ, отдѣляющихъ бассейны Куры и Аракса.

Средняя высота Мадатапинской цѣпи, почти незамѣтно выдающейся надъ окружающей ихъ возвышенной мѣстностію, доходитъ до 6,800 ф.; одна изъ высшихъ ея точекъ, упомянутая уже каменистая гора Мада-Тапа, лежащая въ 6 вер. къ сѣверу отъ сред. части гребня, имѣетъ 8,905 ф. аб. высоты. Между этой горой и хребтомъ разстилается озеро Мадатапинское, около котораго пролегаетъ

колесная дорога изъ Ахалкалакской равнины въ Александрополь чрезъ всѣ русскія деревни Духоборья, пересѣкая Мадатапинскую водораздѣльную полосу удобнымъ переваломъ у дер. Троицкой (на аб. в. 6,777 ф).

Съ противуположной (восточной) стороны примыкаетъ къ г. Леглы-Дагъ нижеописанный *Акзебіукскій* или *Самхетскій* хребетъ посредствомъ небольшаго контрфорса (горы *Гюдекъ-Сельби*) длиною до 18 верстъ.

На пространствѣ всѣхъ 122 верстъ чрезъ Мокрыя и Кара-Агачьскія горы проходятъ три колесныя дороги: *Первая*, самая сѣверная, пересѣкающая горы Караванъ Сарайскимъ переваломъ, соединяетъ долину Топоровань-чай съ Башкичетомъ. *Вторая* пролегаетъ изъ Духоборья чрезъ перевалъ Эмлекли (въ 12 вер. южнѣе предыдущаго), также въ Башкичетъ, соединяясь съ первой у сел. Ормутли. *Третья*, изъ долины верховьевъ Западнаго Арпачая въ Лорійскую степь. — Она проходитъ чрезъ селенія Чизыхъ-Ларъ, Чифтликъ и Кара-Агачскій упраздненный постъ, пересѣкая горы переваломъ Кара-Агачъ (на аб. в. не менѣе 8,500 ф). и слѣдуя болѣе на ур. Кара-Кала и Штабъ кв. Джелалъ-Оглы.

Всѣ эти дороги имѣютъ много общаго, проходя по мѣстности почти одинаково возвышенной и доступной только въ теченіи четырехъ или пяти лѣтнихъ мѣсяцевъ, но и тогда почти постоянно влажной отъ частыхъ дождей, тумановъ и отъ медленнаго таянія снѣговъ, дающихъ начало множеству болотистыхъ ручьевъ. Крутые подъемы и спуски встрѣчаются рѣдко, за исключеніемъ Кара-Агачской дороги, неровности которой, особенно на южномъ склонѣ, могутъ значительно затруднить движеніе тяжелыхъ обозовъ.

Съ юга примыкаютъ къ г. Леглы-Дагъ пустынныя, но одѣтыя тучными лугами горы *Кара-Хачь*, которыя хотя и называются также Мокрыми горами, обнаруживая тѣже физическія свойства, но, составляя часть водораздѣльной линіи бассейновъ Куры и Аракса, онѣ входятъ въ составъ горъ Малаго Кавказа. Горы Кара-Хачь, или вѣрнѣе, Кара-Агачь [1]), ограничивающія Лорійскую степь съ юго-запада и занимающія въ длину около 20 верстъ, пролегаютъ въ юго-восточномъ направленіи до соединенія съ высокимъ Безобдальскимъ хребтомъ, гдѣ водораздѣлъ переходитъ (въ предѣлахъ Александропольскаго уѣзда) на Ахъ-Булахскій хребетъ. Подобно Мокрымъ горамъ онѣ совершенно безлѣсны, но достигаютъ еще большей высоты и во многихъ мѣстахъ, особенно на сѣверо-восточномъ склонѣ, усыпаны грудами вулканическихъ камней, которые вмѣстѣ съ вѣчно влажнымъ глинистымъ грунтомъ дѣлаютъ мѣстность труднодоступною.

АКЗЕБІУКСКІЯ ИЛИ СОМХЕТСКІЯ ГОРЫ.

Акзебіукскій или Сомхетскій хребетъ [2]) пролегаетъ въ общемъ западо-восточномъ направленіи отъ Мокрыхъ горъ до р. Дабеда-чай въ томъ мѣстѣ, гдѣ она, поворо-

---

[1]) Татарское названіе Кара-Агачь, въ переводѣ «Черный лѣсъ», показываетъ что нѣкогда эти горы покрыты были лиственными лѣсами, которыхъ въ настоящее время не осталось и слѣдовъ. Названіе же Кара-Хачь (Черный крестъ) не имѣетъ точнаго объясненія; всего вѣроятнѣе, что оно произошло отъ искаженія русскими слова Кара-Агачь.

[2]) Сомхетіей Грузины называли вообще Арменію, производя это слово отъ Гру-

гнвъ отъ сѣверо-востока на сѣверо-западъ, дѣлаетъ крутой изгибъ (между селеніями Шиших и Лямбали). Въ длину весь хребетъ занимаетъ около 63 верстъ по прямому направленію или до 73, если принять въ соображеніе частныя отъ него уклоненія. Примыкая западной оконечностію къ Мокрымъ горамъ посредствомъ весьма узкаго водораздѣльнаго кряжа, отдѣляющаго верхніе притоки р. р. Машаверы и Каменки, Акзебіукскій хребетъ быстро расширяется съ удаленіемъ къ востоку и въ срединной части (между 62° и 62°, 15') достигаетъ 50 верстъ ширины, простираясь отъ колоніи Екатеринфельда (на р. Машаверѣ) до устья р. Каменки въ р. Бамбакъ.

Сѣверный, весьма лѣсистый и мѣстами населенный склонъ, окаймляемый р. Машаверой и низменной равнинной Храма, упирается въ мѣстность, возвышенную надъ уровнемъ моря отъ 2,000 до 1,200 ф. и простирается въ ширину отъ 14 до 32 верстъ, состоя изъ длинныхъ, постепенно понижающихся къ сѣверовостоку отроговъ, раздѣленныхъ одинъ отъ другаго ущельями притоковъ Машаверы и Храма; тогда какъ южный склонъ, ограничивая съ сѣвера и востока возвышенную Лорійскую степь и замыкая также съ сѣвера долину р. Дабеда-чай, лежитъ подошвами короткихъ контрфорсовъ на абсолютной высотѣ отъ 4,500 до 2,300 футъ [1]), занимая въ ширину отъ 5 до 17 верстъ.

Акзебіукскій хребетъ, едва замѣтный на западной оконечности, достигаетъ на остальномъ пространствѣ значительной абсолютной высоты. Изъ высшихъ его точекъ опредѣлены:

г. Лёкъ или Локъ	(41°, 12' с. ш. и 62°, 4' в. д.) имѣетъ	7,039 футъ
» Ляльваръ	(41°, 9' » » » 62°, 14' » ») »	8,392 »
» Леджанъ или Караулъ-Топа	(41°, 6' » » » 62°, 9' » ») »	8,303 »

Для повозочныхъ сообщеній онъ представляетъ большія затрудненія, главнымъ образомъ по причинѣ лѣсистости горъ и крутизны спусковъ, а въ особенности отъ вязко-глинистаго свойства грунта, б. ч. перемѣшаннаго съ большими камнями и растворяющагося въ дождливое время въ непроходимую грязь; поэтому двѣ колесныя дороги, пересѣкающія гребень хребта, имѣютъ много неудобствъ въ особенности для большихъ повозокъ.

Такъ какъ хребетъ отдѣляетъ отъ себя почти всѣ отроги на юго-западъ или сѣверо-востокъ, то и наиболѣе удобныя мѣста для проложенія дорогъ, горныя ущелья, образуемыя скатами этихъ отроговъ, лежатъ только въ упомянутомъ направленіи; въ направленіи же перпендикулярномъ къ нимъ, проходятъ однѣ вьючныя тропы, пересѣкающія всѣ эти отроги крутыми и продолжительными

зинскаго—Сомхрети (югъ), армянъ же именовали Сомехами, т. е. жители юга. Въ настоящее время Сомхетіей называется все пространство, занятое Сомхетскими горами, которыя прежде были населены армянами и составляли сѣверную провинцію древняго Армянскаго царства, называвшуюся тогда *Кукаркъ*. Названіе Акзебіукъ есть искаженіе татарскаго слова Ахзы-Буюкъ, въ переводѣ «большая пасть», данное всѣмъ горамъ по имени перевала, извѣстнаго у русскихъ и даже у туземцевъ подъ названіемъ Волчьи-Ворота.

[1]) Первая цифра выражаетъ среднюю высоту Лорійской степи, а вторая—уровень р. Дабеда-чай противъ сел. Санаинъ.

перевалами и нѣсколько рѣчекъ, часто непроходимыхъ послѣ дождей, пролегая почти повсемѣстно въ густыхъ б. ч. лиственныхъ лѣсахъ.

Акзебіукскія горы состоятъ изъ третичныхъ и мѣловыхъ формацій (вторичной эпохи), прорванныхъ извергшимися въ расплавленномъ видѣ порфирами, которые дѣйствіемъ на мѣловыя формаціи были вѣроятно причиной образованія богатыхъ желѣзныхъ и мѣдныхъ рудъ, разрабатываемыхъ въ нѣсколькихъ мѣдиплавильныхъ заводахъ близъ г. Ляльваръ. Не смотря на богатство рудъ, разработка ихъ вѣроятно не скоро выйдетъ изъ того младенческаго состоянія, въ которомъ она находится въ настоящее время, чему главныя причины нужно искать въ недостаточно развитой предпріимчивости самихъ жителей и въ несовершенствѣ путей, состоящихъ изъ трудныхъ вьючныхъ тропъ, по которымъ перевозится не только выплавленный металлъ, но и топливо.

Такъ какъ описываемый хребетъ измѣняется въ разныхъ мѣстахъ своего протяженія по наружному виду и топографическимъ свойствамъ, а также по положенію относительно окружающей мѣстности, то для болѣе нагляднаго топографическаго описанія необходимо раздѣлить его на три главныя части:

1) Начальная ихъ часть, направляясь ломанной линіей отъ запада къ востоку, соединяетъ хребетъ съ Мокрыми горами, примыкая къ нимъ мало замѣтной водораздѣльной полосой у г. Леглы-Дагъ, и называется горами *Ирчинчагъ* [1]), которыя простираются въ длину на 13 вер., до г. Келлу-Ташъ, и представляются въ видѣ двухъ большихъ луговыхъ, холмовъ соединенныхъ крутой сѣдловиной, мало выдающейся надъ окрестною мѣстностію и отдѣляющей верховье рѣки Магмутлы-Дара (притока Машаверы) отъ р. Ирчинчагъ-су (притокъ верхней Джилги). Она занимаетъ въ ширину отъ 3-хъ до 8 верстъ. Одна изъ кратчайшихъ дорогъ изъ Тифлиса въ Александрополь, чрезъ сел. Башкичетъ, пересѣкаетъ Ирчинчагскій хребетъ посрединѣ *Курачайскимъ* переваломъ, весьма неудобнымъ какъ по крутизнѣ сѣвернаго подъема, такъ и по свойству глинистаго грунта. Подъемъ же отъ Ирчинчагскихъ болотъ вовсе не крутъ. Къ востоку отъ Карачайскаго перевала сѣверный склонъ, состоящій изъ нѣсколькихъ короткихъ контрфорсовъ, покрывается мелкимъ, а далѣе крупнымъ лиственнымъ лѣсомъ, на всемъ же остальномъ пространствѣ эти горы безлѣсны. Изъ южнаго ихъ склона, замыкающаго съ сѣвера Лорійскую степь, вытекаютъ верхніе, болотистые притоки Джилги.

2) Отъ г. Келлу-Ташъ Акзебіукскій хребетъ направляется небольшими извилинами къ юго-востоку на протяженіи около 31 версты, до того мѣста, гдѣ гребень поворачиваетъ къ сѣверо-востоку, пересѣкаясь на высотѣ 6,461 ф. переваломъ вьючной дороги изъ Алавердскаго завода въ селеніе Привольное. На этомъ пространствѣ высота хребта, крутизна и ширина его склоновъ постепенно увеличиваются; южный склонъ, одѣтый хорошими настбищами и ограничивающій съ сѣверо-востока и съ востока Лорійскую степь, орошаемую здѣсь болотистымъ верховьемъ Джилги, Каменки и ихъ безчисленными и не менѣе болотистыми притоками, понижается безлѣсными контрфорсами, мѣстами на-

---

[1]) Ирчинчагскія горы носятъ на западной окраинѣ названіе Гюдень-Сельби, а на восточной Каматъ-Кая.

селенными исключительно армяно-григоріанами и армяно-католиками; изъ нихъ могутъ быть упомянуты: а) Небольшой, длиною около 7 верстъ отрогъ, который отходитъ въ видѣ узкой и не высокой, но каменистой и крутой гряды у г. Келлу-Ташъ къ югу, упираясь въ болото верховьевъ р. Джилги. б) Отъ г. Локъ отдѣляется на протяженіи около 18 вер. къ юго-западу другой отрогъ, иногда каменистый и покрытый довольно скудными пастбищами, называемый хребтомъ *Баллы-Кая*; на 4-й верстѣ онъ раздѣляется на двѣ вѣтви, изъ коихъ одна, круто понижаясь, упирается въ р. Джилгу противъ русскаго сел. Воронцовки, расположенной въ Лорійской степи на аб. в. 4,990 ф.; а другая направляется болѣе къ югу, возвышаясь на 9 верстѣ отъ г. Локъ горою Айдарбекъ (Эль-Дагъ) на 6,316 футъ и пересѣкаясь вьючной дорогой изъ сел. Привольнаго въ Б. Караклисъ (на аб. в. 4,918 ф.); она оканчивается высокимъ берегомъ нижней Джилги, близъ бывшаго русскаго селенія Саратовки, на аб. в. 4,033 футъ. Восточный склонъ хребта Баллы-Кая ограничиваетъ съ запада постепенно расширяющуюся и б. ч. каменистую долину Акзебіукъ, орошаемую рѣчкой того же названія и замкнутую съ сѣвера г. Капны-Дагъ (близъ г. Локъ), мимо которой проходитъ колесная дорога изъ сел. Шулаверъ въ Привольное [1]) чрезъ узкое отверстіе между небольшими отвѣсными скалами, названное русскими Волчьими-Воротами, на высотѣ 5,818 футъ, а оттуда спускается весьма крутымъ и труднымъ спускомъ къ сел. Привольному, пролегая далѣе по Акзебіукской долинѣ почти до Ш. кв. Джелалъ-Оглы, лежащей на берегу Каменки (на аб. в. 4,657 ф.). в) Третій еще болѣе каменистый, крутой и почти совершенно безплодный отрогъ отходитъ отъ юго-восточной оконечности описываемой части Акзебіукскаго хребта въ томъ мѣстѣ, гдѣ онъ пересѣкается переваломъ вышеупомянутой вьючной дороги (6,461 ф.). Направляясь къ юго-западу, этотъ отрогъ возвышается на 4-й верстѣ до аб. в. 8,309 футъ г. Леджанъ, называемой также Караулъ-Тапа, отъ которой отходятъ въ разныя стороны небольшія горныя вѣтви: однѣ изъ нихъ ограничиваютъ съ востока упомянутую уже Акзебіукскую долину, тѣ-же, которыя пролегаютъ къ югу, круто упираются въ Лорійскую степь противъ Ш. кв. Джелалъ-Оглы и развалинъ древней крѣпости Лори, а крайняя восточная вѣтвь, покрытая густымъ лиственнымъ лѣсомъ, доходя также до Каменки (у соединенія ея съ р. Бамбакъ), ограничиваетъ съ запада своимъ восточнымъ скатомъ не крутымъ, но изрѣзаннымъ глубокими скалистыми щелями, возвышенную, мѣстами поросшую мелкимъ лѣсомъ, но б. ч. обработанную *Узунлярскую равнину*, населенную пятью армянскими деревнями. Разстилаясь отъ 3 до 4 верстъ въ ширину и около 12-ти верстъ въ длину въ видѣ уступа горнаго ската, она лежитъ на 3,500 ф. выше уровня моря и около 1,500 ф. выше русла Дабеда-чай, падая къ этой послѣдней скалистымъ и лѣсистымъ обрывомъ, доступнымъ только въ очень немногихъ мѣстахъ и то по труднымъ вьючнымъ тропамъ, изъ которыхъ главная, соединяющая Узунляръ съ равниной Куры, переходитъ отъ этого селенія на протяженіи слишкомъ 3 верстъ съ камня на камень узкой и крутой природной лѣстницей.

---

[1]) Близъ сел. Привольнаго находится оставленный нынѣ мѣдиплавильный Мишинскій заводъ.

Узунлярская равнина оканчивается сѣвернѣе этого селенія поперечной скалистой щелью, весьма глубокой и совершенно недоступной даже для пѣшеходовъ.

Съ перевала колесной дороги, около г. Локъ, возвышающейся надъ нимъ не болѣе 500 ф., открывается весь Сомхетскій хребетъ со всѣми своими развѣтвленіями. Сѣверный склонъ этой срединной части хребта, рѣзко отличающійся отъ южнаго безлѣснаго ската, состоитъ изъ четырехъ довольно длинныхъ и мѣстами населенныхъ отроговъ, пролегающихъ въ сѣверо-восточномъ направленіи и покрытыхъ густыми лѣсами дуба, чинара, орѣховыхъ и дикихъ фруктовыхъ деревьевъ, взаимно смѣняющихся по мѣрѣ климатическихъ измѣненій разныхъ мѣстъ скатовъ.

Первый отрогъ, частію луговой и мѣстами покрытый лиственнымъ лѣсомъ, пролегая отъ г. Келле-Ташъ на протяженіи 9 верстъ между двумя небольшими рѣками, упирается въ уголъ, образуемый ихъ соединеніемъ.

Второй, самый длинный отрогъ, называемый *Богдадскимъ* хребтомъ, отдѣляется отъ гребня нѣсколько западнѣе г. Локъ; онъ изобилуетъ богатыми мѣдными, а особенно желѣзными рудами, почему и названъ мѣстными жителями хребтомъ *Дамиръ-Ташъ* (желѣзный камень). Богдадскія горы сопровождаютъ на всемъ своемъ протяженіи, около 33 верстъ, р. Машаверу, образуя западными контрфорсами правую сторону ея довольно широкой долины, по лѣвой сторонѣ которой проходитъ колесная дорога изъ Башкичета въ кол. Екатеринфельдъ, а восточными—лѣвую сторону лѣсистаго ущелья Больнисъ-чай, окаймленную на полускатѣ новой колесной дорогой изъ Лорійской степи въ Чатахскій заводъ.

Постепенно понижаясь, Богдадскія горы переходятъ противъ Чатахскаго завода въ цѣпь невысокихъ, но крутыхъ и скалистыхъ холмовъ, состоящихъ нерѣдко изъ порфировыхъ пиковъ и ограничивающихъ съ юга долину Машаверы или Джавала, а южнымъ склономъ расширяющуюся здѣсь долину *Капанакчи* или *Капеникерталь* [1]). У сліянія двухъ названныхъ рѣчекъ цѣпь оканчивается двумя высокими скалистыми пиками желтоватаго порфира, соединенными длинной зубчатой стѣной (2,976 ф. аб. в.). Недалеко отъ нея цѣпь пересѣкается колесной дорогой изъ Чатаха въ Екатеринфельдъ, проходящей здѣсь незначительнымъ переваломъ чрезъ глинистыя и частію каменистыя горы, посреди чащи лиственнаго лѣса.

Два другіе отрога, изъ коихъ одинъ, имѣющій около 16 верстъ длины, отходитъ у г. Локъ и оканчивается у Чатахскаго мѣднаго завода, а другой (длиною 13 вер.) получаетъ начало у г. Капны-Дагъ (близъ Волчьихъ Воротъ), также покрыты большими лиственными лѣсами и раздѣляются между собой незначительнымъ притокомъ р. Больнисъ-чай, образуя лѣвую сторону ея ущелья, въ верхней части котораго проходитъ Шулаверская колесная дорога къ Волчьимъ-Воротамъ.

Восточная часть Акзебіукскаго хребта, знаменитая богатыми мѣдными рудами, называется иногда *Алавердскими*, но преимущественно *Лялварскими* горами. На юго-западѣ онѣ имѣютъ значительную аб. высоту, достигая высшей точкой,

[1]) Послѣднее названіе дано нѣмецкими колонистами Екатеринфельда, очевидно произведшими его отъ татарскаго слова Капанакчи.

горою Ляльваръ [1]), 8,392 ф., и почти повсемѣстно покрыты густымъ и крупнымъ лѣсомъ, а съ удаленіемъ къ сѣверо-востоку онѣ постепенно понижаются, дѣлаются отложе, а въ одной верстѣ не доходя р. Дабеда-чай, упираются въ гладкую, б. ч. воздѣланную равнину, невысокими свѣтло-сѣрыми холмами, одѣтыми рѣдкимъ и тощимъ кустарникомъ или выгорающими лѣтомъ пастбищами. Южный лѣсистый склонъ, съуживающійся по мѣрѣ пониженія хребта, имѣетъ совершенно иной видъ: на верху онъ состоитъ изъ голыхъ и острыхъ утесовъ, а ниже изъ весьма крутаго, часто отвѣснаго ската, испещреннаго глубокими скалистыми щелями и повсемѣстно покрытаго чащей крупнаго лиственнаго лѣса, изъ за котораго мѣстами выдаются голые пики скалъ. По мѣрѣ удаленія внизъ, скатъ дѣлается все круче и вскорѣ падаетъ обрывами въ глубину ущелья, орошеннаго р. Дабеда-чай, которая стремится между грудами камней, нагроможденныхъ въ хаотическомъ безпорядкѣ подъ сводомъ густой зелени природныхъ садовъ. Въ образованіи этого склона принимаютъ участіе два главныхъ контрфорса, ограничивающіе узкое, а въ верховьѣ каменистое и крутое Ляльварское ущелье, весьма лѣсистое, а внизу занятое обширными садами и виноградниками сосѣднихъ селеній. Изъ этихъ контрфорсовъ первый, примыкающій къ гребню у г. Ляльваръ, оканчивается у самой рѣки скатами скалистой г. Даркъ, между сел. Акори и Санаинскимъ мостомъ. Второй контрфорсъ, или *Алавердскія горы*, отдѣляется въ 3 верст. отъ перваго, въ томъ мѣстѣ, гдѣ гребень пересѣкается переваломъ вышеупомянутой вьючной дороги изъ Алавердскаго завода въ сел. Сампси (на аб. в. 5,544 ф.). Юго-западный скатъ ихъ, называемый *Кизилъ-Ташъ*, на которомъ находится въ глубокой круглой котловинѣ Алавердскій мѣдиплавильный заводъ (на аб. в. 3,669 ф.), непосредственно упирается, какъ было упомянуто выше, въ русло рѣки между Санаинскимъ мостомъ и Ахъ-Тальскимъ монастыремъ, на протяженіи 12 верстъ. Остальная часть южнаго склона, извѣстная подъ названіемъ *Годакъ-Бурунъ*, отдѣляется отъ предыдущей небольшой рѣчкой Килиса-чай, у которой построено два дѣйствующихъ мѣдиплавильныхъ завода: Шамблугскій (на аб. в. 3,695 ф.) и Ахтальскій (на аб. выс. 2,369 ф.), близъ монастыря того же имени. Годакъ-Бурунскій склонъ, несравненно болѣе доступный чѣмъ предыдущій, все чаще пересѣкается, по мѣрѣ удаленія внизъ по р. Дабеда-чай, гладкими, постепенно расширяющимися уступами, которые оканчиваются у поворота этой рѣки равнинной полосой, шириною отъ 2 до 3 верстъ, ограниченной къ сторонѣ рѣки крутымъ, мѣстами обрывистымъ скатомъ, и окаймленной вдоль окраины колесной дорогой изъ сел. Садахлы въ монастырь Ахъ-Тала.

Сѣверный склонъ состоитъ изъ двухъ длинныхъ и лѣсистыхъ отроговъ, ограничивающихъ съ юга равнину нижняго Храма. Первый отрогъ, называемый Рудными горами, отходитъ близъ г. Ляльваръ, направляясь къ сѣверу узкой полосой, отдѣляющей верховья рѣчекъ: Болнисъ-чай и Чинахчи-чай [2]). Около

---

[1]) Между мѣстными жителями существуетъ преданіе, что на этой горѣ былъ нѣкогда найденъ большой величины яхонтъ, почему и гора получила названіе Ляль-Варъ въ буквальномъ переводѣ—яхонтъ есть.

[2]) Первая впадаетъ въ р. Машаверу недалеко отъ нѣмецкой колоніи Екатеринфельдъ, а р. Чинахчи-чай впадаетъ въ Храмъ, противъ селенія Эмиръ.

бывшаго молоканскаго сел. Самиси онъ пересѣкается колесной Шулаверской дорогой, которая проходитъ между крутыми скатами лѣсистыхъ глинистыхъ скалъ, спускаясь здѣсь нѣсколькими зигзагами къ мосту Ахъ-Керпи, названному русскими «Бабьимъ мостомъ» (на р. Больнисъ-чай). Отъ сел. Самиси отрогъ направляется по прежнему къ сѣверу до г. Янпыхъ-Баши, у которой раздѣляется на двѣ постепенно понижающiяся и почти параллельныя вѣтви: одна, или собственно *Рудныя горы*, поворотивъ на сѣверо-западъ, а потомъ къ сѣверо-востоку, образуютъ на всемъ протяженiи правую сторону ущелья р. Больнисъ-чай. Съ удаленiемъ къ сѣверо-востоку Рудныя горы равномѣрно понижаются и оканчиваются между татарскими селенiями Мигирлы и Фахралы, опускаясь въ обѣ стороны крутыми и скалистыми скатами, покрытыми на большей части ихъ протяженiя большимъ лиственнымъ лѣсомъ, который на оконечности цѣпи переходитъ въ мелкiй кустарникъ, все чаще смѣняющiйся пастбищами и обработанными полями. Другая вѣтвь тянется въ томъ же общемъ направленiи; она также одѣта почти повсемѣстно крупными лиственными лѣсами и во всемъ сходна съ предыдущей. Близъ сѣверо-восточной оконечности, не доходя арм. сел. Кудуру, эта вѣтвь расходится: одна ея часть упирается въ равнину довольно крутыми холмами у сел. Фахралы, а другая, длиннѣйшая, б. ч. одѣтая кустарникомъ и извѣстная у армянъ подъ именемъ *Вели-Дзоръ*, оканчивается верстахъ въ 5 за сел. Б. Шулаверы, возвышаясь противъ этого селенiя свѣтло-красной порфировой скалой, увѣнчанной острыми пиками и испещренной нѣсколькими сквозными отверстiями, почему и названа окрестными армянами *Цакъ-Кхаръ* (Дырявый камень). Вдоль подошвы восточнаго ската проходитъ колесная Шулаверская дорога изъ Джелалъ-Оглы въ Тифлисъ.

Послѣднiй отрогъ, отходящiй отъ хребта противъ Алавердскаго контрфорса, занимаетъ въ длину около 30 в., сопровождая на всемъ протяженiи р. Чинахчи-чай и большею частiю отдѣляя ее узкой цѣпью сѣрныхъ скалистыхъ холмовъ отъ р. Дабеда-чай, къ которой спускается не очень крутымъ скатомъ; къ противуположной же сторонѣ скатъ вездѣ крутъ. На сѣверѣ этотъ отрогъ медленно и равномѣрно понижается и оканчивается противъ татарскаго селенiя Эмиръ группами островершинныхъ кургановъ, пересѣкаемыхъ во многихъ мѣстахъ вьючными дорогами. Лучшiя изъ нихъ проходятъ чрезъ перевалы Кюнгулъ и Бухара-Кая.

БЕЗОБДАЛЬСКIЙ ХРЕБЕТЪ [1].

Отъ юго-восточной оконечности горъ *Кара-Хачъ* или *Гирлигюль*, въ томъ мѣстѣ, гдѣ онѣ соединяются съ Джаджурскими или Ахбулагскими горами, отходитъ на востокъ, съ небольшимъ отклоненiемъ къ югу, высокiй *Безобдальскiй хребетъ*, отдѣляющiй на всемъ протяженiи (около 57 верстъ) притоки Каменки отъ притоковъ р. Бамбакъ до слiянiя этихъ рѣкъ около сел. Цатеръ, и разгра-

[1]) Безобдальскiй хребетъ, или просто Безобдалъ, получилъ свое названiе по имени знаменитаго разбойника Везъ-Абдалла (Сѣдой-Абдалла), о которомъ сохранилось въ народѣ много полубаснословныхъ преданiй.

*

винчивающій губернію Тифлисскую съ Эриванскою. Гребень этого хребта, состоящій изъ массъ полеваго шпата и порфира, представляется въ видѣ остроконечныхъ вершинъ, достигающихъ въ среднемъ выводѣ до 8,800 ф. аб. в. и надающихъ въ обѣ стороны крутыми скатами. Изъ высшихъ точекъ хребта опредѣлены:

г. Аглаганъ (40°, 59′, с. ш. и 61°, 47′ в. д.) имѣетъ 9,833 ф. аб. в.
» Безобдалъ (40°, 56′, » » 62°, 1′ » ») » 9,184 » » »
» Бамбакъ (40°, 55′, » » 62°, 9′ » ») » 7,398 » » »

Сѣверный склонъ, весьма крутой, населенный только вдоль подошвы, и почти исключительно армянами, окаймляется р. Каменкой до развалинъ др. кр. Лори, а оттуда р. Гергеръ-чай и потомъ вновь Каменкой до ея устья. Пролегая на всемъ пространствѣ въ предѣлахъ Тифлисской губерніи, ограничивая собой мѣстность, возвышенную надъ моремъ отъ 4,500 до 3,700 футъ [1]) онъ занимаетъ въ ширину отъ 7 до 11 верстъ и состоитъ изъ нѣсколькихъ контрфорсовъ, которые, загибаясь постепенно къ востоку, образуютъ рядъ возвышенныхъ котловинъ, дающихъ начало правымъ притокамъ Каменки. Лѣсъ покрываетъ сѣверный склонъ сплошной массой только въ восточной оконечности, на всемъ же остальномъ пространствѣ онъ произрастаетъ мѣстами и преимущественно по ущельямъ притоковъ Каменки.

Южный склонъ, пролегающій въ Эриванской губерніи, болѣе населенъ [2]) чѣмъ сѣверный, но не менѣе его крутъ; простираясь въ ширину отъ 6 до 11 верстъ, онъ ограничиваетъ на протяженіи первыхъ 16 верстъ р. Чичханъ съ сѣвера до впаденія ея въ р. Бамбакъ, а на остальномъ пространствѣ упирается подошвами крутыхъ и короткихъ контрфорсовъ въ Бамбакскую долину, оставляя вдоль берега неширокую пастбищную долину, возвышенную надъ уровнемъ моря отъ 5,250 до 4,350 футъ [3]) по которой проходитъ весьма удобная, за исключеніемъ нѣкоторыхъ мѣстъ, почтовая дорога изъ Тифлиса въ Александрополь. Лѣсъ появляется только мѣстами по глубокимъ ущельямъ притоковъ Бамбака и то въ видѣ мелкихъ кустарниковъ, на всемъ же пространствѣ южный склонъ безлѣсенъ, покрываясь въ лѣтнее время хорошими пастбищами, по которымъ кочуютъ съ своими стадами жители Казаха и Борчалы съ начала мая до конца сентября.

Отъ запада къ востоку Безобдальскій хребетъ понижается медленно и равномѣрно, но на восточной оконечности (за г. Бамбакъ) внезапно падаетъ весьма крутыми и лѣсистыми скатами, образуя лѣвую сторону глубокаго ущелья *Гюлли-Дагенъ*, по которому стремится р. Бамбакъ, стѣсненная здѣсь множествомъ скалъ, нависшихъ надъ ея ложемъ. Этотъ характеръ мѣстность сохраняетъ на протяженіи около 18 верстъ, отъ поворота р. Бамбакъ на сѣверъ (у сел. Ягутли и до сліянія съ Каменкой близъ сел. Цатеръ). По причинѣ боль-

---

[1]) Первая цифра выражаетъ среднее возвышеніе южной части Лорійской степи, а вторая—аб. выс. Узунлярской равнины при устьѣ Каменки.

[2]) Населеніе южнаго склона состоитъ на половину изъ армянъ и татаръ.

[3]) Уровень р. Бамбакъ отъ Бекантской станціи до поворота рѣки къ С. В. у арм. сел. Ягабли или Ягутли.

шой абсолютной высоты и крутизны обоихъ скатовъ, Безобдальскій хребетъ вообще трудно проходимъ, а зимой и осенью, когда на вершинѣ свирѣпствуютъ сильныя мятели, онъ часто бываетъ вовсе недоступенъ. Кромѣ Кара-Агачьской дороги, упомянутой въ описаніи Мокрыхъ горъ и пролегающей въ томъ мѣстѣ, гдѣ онѣ сливаются съ Безобдальскими, на всемъ пространствѣ этихъ послѣднихъ существуютъ только двѣ колесныя дороги изъ Лорійской степи и Узунлярской равнины въ Бамбакскую: *Первая*—чрезъ Ш. кв. Гергеры въ сел. Кишлякъ,—довольно удобная, на сколько это возможно при описанныхъ условіяхъ, а *вторая*, пересѣкающая хребетъ близъ восточной его оконечности у г. Караулъ-Тапа, огибаетъ южный склонъ, пролегая вдоль ущелья Гюлля-Дагенъ весьма затруднительной аробной дорогой. Кромѣ этихъ колесныхъ путей есть еще пять пѣшихъ или вьючныхъ тропъ.

Въ разныхъ мѣстахъ своего протяженія Безобдальскій хребетъ носитъ различныя частныя названія,—такъ: 1) начальная его часть, приблизительно до г. Ягяръ-Дагъ (въ 2 вер. отъ Аглаганъ), т. е. на протяженіи около 10 верстъ называется по имени высшей своей точки *Аглаганскими* горами. Здѣсь, хребетъ, пересѣкаясь пѣшей тропой изъ Лорійской степи въ равнину Элли-Дара, сливается сѣвернымъ склономъ со скатами Мокрыхъ горъ, гдѣ и беретъ начало р. Каменка и нѣсколько верхнихъ ея притоковъ. Отъ г. Аглаганъ отдѣляется на востокъ небольшая горная вѣтвь, называемая *Чизыхларскими* горами, которыя наполняютъ собой пространство между рѣчками Ягяръ-чай и Бѣлой и оканчиваются пологой покатостію между устьями ихъ въ Каменку. Южный склонъ этого отрога образуетъ со скатомъ главнаго хребта глубокое ущелье, одѣтое густымъ лиственнымъ лѣсомъ и обитаемое однимъ русскимъ селеніемъ Чубухлы или Ново-Покровское, которое расположено близъ выхода этого ущелья въ Лорійскую степь.

2) Между истоками рѣкъ Ягяръ-чай и Чубухлы-чай хребетъ носитъ названіе *Чубухлинскихъ* горъ, спускающихся къ сѣверу весьма крутымъ, узкимъ и большею частію лѣсистымъ скатомъ, по которому извивается къ гребню (у г. Бешикъ-Дагъ) трудно проходимая тропа.

3) Пространство по обѣ стороны г. Безобдалъ называется иногда *Чахчинскими* горами; онѣ пускаютъ отъ себя къ сѣверу у г. Безобдалъ узкій хребетъ *Абрикосъ-Сира*, или *Малый Безобдалъ*, который, направляясь на сѣверо-западъ, а потомъ къ востоку, огибаетъ съ трехъ сторонъ р. Гергеръ-чай, отдѣливъ противъ Ш. кв. Джелалъ-Оглы небольшую Гергерскую равнину отъ остальной части Лорійской степи и пересѣкаясь колеснымъ сообщеніемъ между названными пунктами. Малый Безобдалъ состоитъ на западной половинѣ изъ цѣпи незначительныхъ и довольно отлогихъ холмовъ, которые скоро возвышаются, покрываясь мѣстами лиственнымъ лѣсомъ, и образуютъ противъ Ш. кв. Гергеры цѣпь скалистыхъ, иногда совершенно безплодныхъ высотъ, падающихъ въ обѣ стороны обрывами или крутыми скатами и соединенныхъ острымъ гребнемъ. Восточная же оконечность получаетъ прежній видъ: холмы быстро понижаются, ограничиваются отлогими скатами, б. ч. обработанными и сливающимися у арм. селенія Гюлля-Киракъ съ обширной равниной Лорійской степи. Колесная дорога проходитъ чрезъ Малый Безобдалъ въ наиболѣе доступномъ мѣстѣ, но

не смотря на то движеніе по ней повозокъ затруднительно главнымъ образомъ отъ свойства мягкаго грунта и дурной разработки подъемовъ.

Черезъ гребень Чахчинскихъ горъ проходитъ вьючная тропа у г. Бамбакъ.

4) Между горами Безобдалъ и Бамбакъ пролегаютъ собственно *Безобдальскія горы.*

Сѣверный склонъ Чахчинскихъ и Безобдальскихъ горъ изрѣзанъ глубокими и крутыми, а иногда и скалистыми ущельями, покрытыми густыми лѣсами чинара, дуба и березы, перемѣшанными въ живописномъ разнообразіи съ цвѣтущими лугами. Южный же склонъ состоитъ изъ крутыхъ, б. ч. пастбищныхъ или безплодныхъ скатовъ.

Чрезъ гребень хребта проходитъ противъ татарскаго селенія Ханджугазъ колесная дорога изъ Бамбакской долины въ Лорійскую степь труднымъ перевалomъ *Двалъ* (на аб. выс. 6,680 ф.), съ котораго открывается Лорійская степь, окаймленная со всѣхъ сторонъ горами различнаго вида и высоты и перерѣзанная въ разныхъ направленіяхъ извилистыми каменными щелями орошающихъ ее рѣчекъ. Перевалъ Двалъ затруднителенъ столько же отъ весьма значительной крутизны подъемовъ, сколько и отъ свойства грунта на южномъ склонѣ, гдѣ дорога проходитъ, начиная отъ сел. Безобдалъ, по рѣчному руслу, заваленному грудами камней.

Восточная оконечность Безобдальскаго хребта расходится близъ г. Бамбакъ на три вѣтви: *Южная*, въ которой добывается жерновой камень, почему она и носитъ армянское названіе *Каранкъ* (въ переводѣ, жерновой камень), находится обоими своими скатами въ Эриванской губерніи, пролегая въ юго-восточномъ направленіи. *Средняя* вѣтвь, отдѣляющаяся отъ предыдущей глубокимъ и лѣсистымъ пограничнымъ ущельемъ Заманлинскимъ, называется *Заманлинскими горами.* Онѣ оканчиваются противъ арм. сел. Шагали волнистою возвышенною мѣстностію, покрытою также лиственнымъ лѣсомъ, въ которомъ однакоже чаще встрѣчаются воздѣланныя поля. Самая же сѣверная вѣтвь, или горы *Келля-Геранъ*, отдѣляющіяся глубокимъ лѣсистымъ и весьма крутымъ ущельемъ того же названія отъ Заманлинскихъ горъ, направляется прямо на востокъ, оканчиваясь близъ арм. сел. Дара отвѣснымъ обрывомъ лѣсистыхъ скалъ, въ Бамбакское ущелье, имѣющее здѣсь до 1,500 ф. глубины. Сѣверный же скатъ, окаймленный Гергеръ-чай до устья ея въ Каменку (у сел. Куртанъ), а потомъ Каменкой до впаденія ея въ Бамбакъ, опускается къ первой довольно круто и вездѣ одѣтъ лиственнымъ лѣсомъ; а къ последней еще болѣе крутыми и часто безлѣсными или скалистыми обрывами, вышиной отъ 800 до 1,300 футъ. На одной изъ такихъ скалъ, при встрѣчѣ двухъ ущелій возвышаются на неприступной вершинѣ развалины древняго замка.

Всѣ три вѣтви образуютъ своими восточными окраинами весьма крутой скалистый скатъ, во многихъ мѣстахъ обрывистый и повсемѣстно покрытый лѣсомъ, преимущественно лиственнымъ, который на наиболѣе безплодныхъ утесахъ смѣняется сосной и елью. Этотъ склонъ образуетъ лѣвую сторону Бамбакскаго ущелья, названнаго здѣсь ущельемъ Гюлля-Дагенъ [1]), въ глубинѣ котораго про-

[1]) Народное преданіе говоритъ, что во время одной изъ войнъ Грузіи съ Турціей, какой то окрестный житель, шедшій по лѣвой сторонѣ ущелья, былъ убитъ необыкновен-

текаетъ р. Бамбакъ, стремящаяся съ чрезвычайной быстротой, подъ сводомъ нависшихъ надъ ней скалистыхъ глыбъ и густой растительности. По скалистому изрытому карнизу этого ската извивается колесная дорога, то круто поднимаясь по краю обрыва до значительной высоты, то опускаясь къ самому руслу клокочущей рѣки. До пограничной двумъ губерніямъ рѣчки Заманлу дорога неизмѣнно пролегаетъ параллельно теченію Бамбака, но потомъ начинаетъ удаляться отъ нея, раздѣляясь близъ сел. Шагали на двѣ вѣтви, изъ коихъ одна, сохраняющая характеръ колесной, переходитъ Заманлинскія и Келля-Геранскія горы, слѣдуетъ далѣе вдоль сѣверной подошвы послѣднихъ чрезъ сел. Вартопплу и входитъ въ Лорійскую степь. Другая вѣтвь составляетъ собой часть вьючной тропы, пролегающей вдоль ущелья Бамбака или Дабеда-чай въ Узунляръ и Алавердскій заводъ.

ГОРЫ, ОТДѢЛЯЮЩІЯ БАССЕЙНЪ Р. ДАБЕДА-ЧАЙ ОТЪ БАССЕЙНА АКСТАФЫ.

Отъ юго-восточной оконечности той части хребта Малаго Кавказа, которая называется Алагезскими горами, отходитъ у г. Хылханы (10,227 ф. аб. выс.) на сѣверо-востокъ къ Красному мосту (на р. Храмѣ) лѣсистый и высокій хребетъ (около 7,800 ф. аб. выс.), пролегающій между рѣками Акстафой и Дабеда-чай и сопровождающій послѣднюю съ правой стороны своимъ западнымъ склономъ, который узкой полосой тянется въ предѣлахъ Тифлисской губерніи между этой рѣкой и губернской границей и состоитъ главнымъ образомъ изъ слѣдующихъ горныхъ вѣтвей:

Первая отдѣляется у г. Халабъ (9,918 ф. аб. выс.) къ западу до г. Кета-Дагъ, а отъ этой послѣдней развѣтвляется на двѣ части: одна, сохраняющая прежнее направленіе и извѣстная подъ названіемъ Ягутлинскихъ горъ, оканчивается противъ арм. селенія Караклисъ, въ углѣ, образуемомъ впаденіемъ въ р. Бамбакъ небольшаго его притока, скалистымъ и крутымъ скатомъ, б. ч. одѣтымъ лиственнымъ лѣсомъ; а другая, знаменитая богатѣйшимъ содержаніемъ желѣзныхъ и сѣрнисто-мѣдныхъ рудъ, пролегаетъ къ сѣверу подъ названіемъ *Эліарскихъ* или *Сисимаданскихъ* горъ, входя у мѣдиплавильнаго завода того же названія [1]) въ предѣлы Тифлисской губерніи, гдѣ и оканчивается опускаясь въ Бамбакъ крутымъ скатомъ, а чаще всего падая отвѣсной скалистой стѣной посреди густаго лѣса строевыхъ соснъ, изъ за которыхъ возвышаются голые пики скалъ.

У г. Кузу-Дагъ (въ 6 вер. къ сѣверо-востоку отъ г. Халабъ) отходитъ отъ водораздѣльнаго хребта на сѣверо-западъ *другая* вѣтвь, длиною около 20 верстъ; она называется хребтомъ *Огани-Тали-Ягъ* и пролегаетъ въ видѣ лѣсистаго и узкаго кряжа между рѣчками Чинахчи и Бабаджатъ, оканчиваясь неболь-

---

но мѣткимъ выстрѣломъ съ противуположнаго ската, почему и ущелье получило названіе Гюлля-Дагенъ, т. е. «ударъ пули». Впрочемъ названіе это чаще придается только средней части ущелья, южная же оконечность называется Ягутлинскимъ, а сѣверная Шагалинскимъ.

[1]) Сиси-Модани (въ переводѣ—рудникъ обильный сосновымъ лѣсомъ) лежитъ надъ ущельемъ Гюлля-Дагенъ, около сел. Шагали, на аб. высотѣ 4,120 футъ.

ною, возвышенною и нѣсколько покатою плоскостію, которая ограничивается съ запада скалистымъ обрывомъ.

Третій отрогъ или *Санаинскія* горы отходятъ у скалы Мирза-Кара (на параллели 41° с. ш.), возвышающейся надъ уровнемъ моря на 7,379 футъ. Направляясь на протяженіи около 14 верстъ къ сѣверо-западу, онѣ также принимаютъ участіе въ образованіи правой стороны ущелья р. Дабеда-чай, падая къ нему на томъ пространствѣ, гдѣ обрывы Узунлярской возвышенной равнины ограничиваютъ его съ запада. Санаинскія горы оканчиваются надъ рѣчкой горою М. Болоръ-Гонтъ, а вправѣ отъ нея разстилается вокругъ сел. Санаинъ небольшая, обнаженная отъ лѣса, равнина, возвышенная надъ моремъ около 3,200 ф. и около 1,000 ф. надъ уровнемъ рѣчки.

Отъ той же скалы Мирза-Кара отдѣляется къ сѣверу и частію на сѣверо-востокъ *четвертый* отрогъ. Сопровождая на протяженіи около 13 верстъ р. Дабеда не очень крутыми скатами, онъ оканчивается противъ сел. Шиихъ гор. Кегути-Саръ.

Отъ этого послѣдняго отрога склонъ хребта, обращенный къ сторонѣ Тифлисской губерніи, постепенно съуживается и доходитъ противъ восточной большой извилины р. Дабеда до 3 верстъ, а отсюда, гдѣ лѣсъ переходитъ въ тощій и рѣдкій кустарникъ, опять расширяется, дѣлаясь впрочемъ гораздо ниже, положе и доступнѣе. На всемъ пространствѣ отъ упомянутаго пункта до Краснаго моста отдѣляется только одинъ отрогъ, который пролегаетъ въ западномъ направленіи и, пуская отъ себя небольшія вѣтви, наполняетъ все пространство между низовьями Дабеда и Храма известковыми и глинистыми холмами, которые постепенно понижаются, дѣлаются отложе и потомъ сливаются съ низменной равниной, разстилающейся узкой (до 1½ версты) полосой вдоль названныхъ рѣкъ. Растительность, покрывающая эти холмы, состоитъ изъ тощей дикой заросли, смѣняющейся скудными пастбищами или бурьяномъ.

ГЛАВА II.

РАВНИНЫ.

Приведенное описаніе орографіи Тифлисской губерніи уже значительно выясняетъ общій характеръ мѣстности; однако для полнаго ея представленія необходимо разсмотрѣть и равнины, разстилающіяся между горными хребтами, которые, пересѣкая губернію въ разныхъ направленіяхъ и будучи весьма различны по высотѣ и наружному виду, дѣлаютъ мѣстность чрезвычайно пересѣченною и въ высшей степени разнообразною.

Соотвѣтственно общему склону ея на юго-востокъ по теченію Куры, и равнины постепенно понижаются въ этомъ же направленіи. На западной сторонѣ онѣ достигаютъ 6,000 ф. аб. выс. и отличаются суровымъ климатомъ, а съ удаленіемъ къ юго-востоку послѣдовательно переходятъ въ низменныя и жаркія степныя пространства. Впрочемъ, это относится только до праваго бассейна Куры, гдѣ можно прослѣдить постепенный переходъ отъ весьма возвышенныхъ плоскостей къ низменнымъ. Здѣсь большая часть равнинъ, какъ напр. Ахалкалакская, Цалкинская и Лорійская, представляютъ собой возвышенныя вулканическія плато (вздутости), слегка взволнованныя, какъ Ахалкалакская равнина, террасообразныя, какъ Цалкинская, или совершенно гладкія, какъ Лорійская степь. Вообще отличительный характеръ всѣхъ равнинъ этой стороны Куры [1]) заключается въ томъ, что онѣ обнаруживаютъ ясные слѣды исключительно вулканическаго образованія и находятся въ сосѣдствѣ съ потухшими вулканами, которые нѣкогда изливали изъ себя огромныя массы огненно-жидкихъ породъ, послужившихъ матеріаломъ для образованія этихъ плоскостей. Напротивъ того, на лѣвой сторонѣ, за исключеніемъ двухъ небольшихъ, но значительно приподнятыхъ равнинъ, лежащихъ нѣсколько въ сторонѣ отъ Куры (рав. Тіонетская и Эрцо), всѣ остальныя разстилаются почти на одной высотѣ съ уровнемъ этой рѣки. Всѣ равнины этой стороны бассейна Куры суть ничто иное, какъ весьма широкія ущелья, промытыя горными потоками и сглаженныя исключительно наносной почвой.

Въ Тифлисской губерніи, какъ и во всякой горной мѣстности, равнины представляютъ почти единственныя удобныя для земледѣлія пространства; притомъ на правой сторонѣ бассейна онѣ б. ч. настолько возвышенны, что по климатическимъ свойствамъ имѣютъ достаточно влаги и не нуждаются въ искусственномъ орошеніи. Почва ихъ состоитъ изъ весьма плодородныхъ вулканическихъ породъ, особенно благопріятныхъ для произрастанія злачныхъ растеній. На лѣ-

---

[1]) За исключеніемъ четырехъ незначительныхъ равнинъ: Ахалкалакской (Горійскаго уѣзда), Карельской, Дигомской и Вера, лежащихъ вдоль берега Куры и имѣющихъ по своему строенію много общаго съ равнинами правой стороны бассейна Куры.

вой же сторонѣ, воды, стекающія въ изобиліи съ горныхъ скатовъ, доставляютъ, по свойству ихъ руселъ, всѣ удобства къ искуственному орошенію полей. Вслѣдствіе всѣхъ этихъ условій, на равнинахъ главнымъ образомъ и сосредоточивается осѣдлое населеніе; въ мѣстахъ же гористыхъ оно встрѣчается лишь изрѣдка, небольшими бѣдными деревнями, а остальныя пространства большую часть года бываютъ совершенно пустынны, и только въ кратковременный лѣтній періодъ пастбищныя горы посѣщаются многочисленными кочевьями тушинъ, борчалинскихъ, казахскихъ и шамшадильскихъ татаръ.

Разсматривая равнины въ военномъ отношеніи, не трудно и здѣсь оцѣнить ихъ важное значеніе. Представляя достаточныя удобства для расположенія, и относительно обильныя средства для продовольствованія войскъ, онѣ совершенно ограждены отъ внезапнаго вторженія непріятеля окружающими ихъ горными цѣпями, доступы чрезъ которыя, существующіе лишь въ немногихъ мѣстахъ, сосредоточиваются въ равнинахъ, и такимъ образомъ войска находятся какъ бы въ обширномъ укрѣпленномъ лагерѣ, владѣя всѣми доступами внутрь страны, и всегда имѣя возможность перейти въ наступленіе. Естественно, что не всѣ равнины имѣютъ одинаковое военное значеніе, но степень важности каждой опредѣляется, какъ ея положеніемъ относительно вѣроятнѣйшаго театра военныхъ дѣйствій, такъ и свойствомъ окружающихъ ее высотъ и другими условіями, подробно описанными ниже.

АХАЛКАЛАКСКАЯ РАВНИНА.

Ахалкалакская равнина заключается между скалистымъ ущельемъ Куры, Чалдырскими и Мокрыми горами и Тріалетскимъ хребтомъ. Принадлежа къ бассейну Куры, она составляетъ собой возвышенную террасу и какъ бы третью ступень перехода этой рѣки къ низменнымъ равнинамъ ея средняго и нижняго теченія [1]).

Границы.

Западная граница Ахалкалакской равнины рѣзко обозначается на протяженіи около 30 верстъ, т. е. до сел. Хертвиса, скалистымъ обрывомъ глубокаго ущелья Куры. Исключеніе здѣсь составляетъ только юго-западный уголъ равнины, гдѣ она постепенно сливается съ Мурагвальскими горами, не имѣя ясно обозначенныхъ предѣловъ. За Хертвисомъ, западной границей можетъ быть при-

---

[1]) Верхняя плоскость Куры, находящаяся въ предѣлахъ Турціи, представляетъ собой возвышенную равнину, изъ болотъ которой беретъ начало эта рѣка. Вторая ступень, или Ардаганская равнина, также низменная въ отношеніи ложа рѣки, разстилается не далеко отъ Ахалцыхскаго уѣзда, отъ котораго она отдѣлена волнистою мѣстностію Ардаганскаго санджака. Такимъ образомъ можно прослѣдить по всему теченію Куры рядъ постепенно понижающихся равнинъ, нѣкогда бывшихъ озерами, которыя по теоріи Риттера служатъ зародышами образованія рѣкъ. Можно сказать, что теорія великаго географа подтверждается здѣсь на каждомъ шагу, стоитъ только внимательно прослѣдить бассейны такихъ рѣкъ какъ Кура и Араксъ, или не вполнѣ развившихся рѣчныхъ системъ въ родѣ Топорованъ-чай.

нята р. Чобурть-чай или Варвань-чай, за которой лежать быстро возвышающіеся каменистые холмы.

Съ сѣвера равнина замыкается на всемъ пространствѣ (около 16 верстъ) горами Цихе-Джвари, круто опускающимися каменистымъ скатомъ по линіи, проведенной отъ сел. Кокія до Бежано. Слѣды этого ската обнаруживаются въ глубинѣ равнины въ видѣ незначительныхъ каменистыхъ террасъ.

Тѣ же горы, поворотивъ на югъ и далеко углубляясь въ Ахалкалакскую равнину, ограничиваютъ ее и съ востока на протяженіи первыхъ 30 верстъ, гдѣ онѣ, постепенно понижаясь и дѣлаясь отложе, окаймляютъ незначительной цѣпью каменистыхъ холмовъ рр. Орджа-чай и Топорованъ-чай. Далѣе граница обозначается еще менѣе опредѣленно. Если включить въ предѣлы Ахалкалакской равнины небольшую равнинную полосу, разстилающуюся вокругъ озера Топорованъ и по обѣ стороны рѣчки того же названія, неясно обозначенную подошвами сосѣднихъ высотъ, то граница должна пройти отъ оз. Туманъ-гель на с. Тамбовку и далѣе, чрезъ Радіоновку и Сагамо къ Троицкому.

На юго-востокѣ равнина ограничивается почти незамѣтнымъ Мадатапинскимъ водораздѣльнымъ кряжемъ, а съ юга—Чалдырскими горами.

Поверхность.

Изъ этого обзора окраинъ Ахалкалакской равнины видно, что только въ немногихъ мѣстахъ она заключена въ ясно очерченныхъ предѣлахъ, а на остальномъ пространствѣ граница можетъ быть опредѣлена лишь условно. Наибольшая длина равнины простирается почти на 36 верстъ, считая отъ подошвы горъ, южнѣе с. Дилифа и до сел. Бежано; а наибольшая ширина достигается только въ южной части—слишкомъ 40 верстъ; но съ удаленіемъ къ сѣверу равнина съуживается, и здѣсь ширина ея измѣняется между 8-ю и 15-ю вер. Все пространство равняется почти 650 квадр. вер.

Ахалкалакская равнина, имѣющая характеръ плоской возвышенности отъ огромныхъ массъ вулканическихъ толщъ, покрывающихъ ее слоемъ слишкомъ въ 2,000 футъ [1]), лежитъ на аб. выс. въ среднемъ выводѣ не менѣе 6,000 футъ [2]). Самая возвышенная восточная ея часть, или *Духоборье*, представляющая нечувствительный скатъ къ западу, нѣсколько взволнована отлогими холмами, изъ которыхъ большая часть, равно какъ и сосѣднія горы, покрыты тучными лугами. Каменистыя пространства встрѣчаются преимущественно на покатостяхъ холмовъ. Духоборье орошается нѣсколькими незначительными рѣчками, протекающими въ низменныхъ и часто болотистыхъ берегахъ, и ограничено съ

---

[1]) Наименьшая толщина вулканическаго слоя, опредѣляемая глубиной ущелья Куры, можетъ быть выражена разностью между аб. выс. сел. Хертвисъ, лежащаго на холмѣ близъ русла Куры (3,564 ф.) и г. Ахалкалаки, расположеннаго на Ахалкалакской равнинѣ (5,545 ф.).

[2]) Для опредѣленія средняго абсолютнаго возвышенія описываемой равнины приняты опредѣленія слѣдующихъ пунктовъ: высшая точка, сел. Радіоновка 6,800 ф. аб. выс., с. Троицкое лежитъ въ $1^1/_2$ вер. отъ перевала Мадатапинскаго (6,777) и не болѣе 100 ф. ниже его; с. Богдановка на 6,313 ф., г. Ахалкалаки 5,545 ф. и самый нисшій изъ опредѣленныхъ пунктовъ сел. Корхъ 5,453 ф.

сѣвера р. Топорованъ-чай, заключенной въ узкой каменной щели, которая поперечно раздѣляетъ всю Ахалкалакскую равнину на двѣ неравныя части. Съ запада же Духоборье отдѣляется отъ остальной части равнины небольшимъ отрогомъ Чалдырскихъ горъ, пролегающимъ между с. Орловкой и Богдановкой, гдѣ и пересѣкается большой дорогой изъ Александрополя въ Ахалцыхъ отлогимъ переваломъ, однако весьма затруднительнымъ въ дождливую пору по свойству мягкаго черноземнаго грунта, растворяющагося въ глубокую грязь. Западная половина менѣе возвышена, но изрѣзана глубокими скалистыми щелями притоковъ Куры, изъ которыхъ болѣе другихъ трудно-доступны: р. Кирхъ-Булагъ, продольно пересѣкающая равнину отъ ея южной границы и до устья въ Топорованъ-чай; эта послѣдняя, особенно послѣ ея поворота къ западу, гдѣ она получаетъ названіе Ахалкалакъ-чай, и р. Эринджа-чай. Устройство переправъ чрезъ эти рѣчки крайне неудобно по затруднительности разработки спусковъ въ рѣчныя ложа. Кромѣ рѣчекъ и нѣсколькихъ ручьевъ равнина орошается десятью озерами, изъ коихъ Топорованъ, Табисцхуръ и Туманъ-гель, а особенно второе, славятся форелью отличнаго качества и замѣчательной величины. Другіе же б. ч. мелководны, имѣютъ нездоровую воду и нерѣдко покрыты зарослями.

Нѣсколько волнистая поверхность усѣяна здѣсь небольшими каменистыми холмами или курганами, а иногда просто высокими грудами камней, рѣзко выдающимися надъ окрестнымъ пространствомъ посреди покрывающей его зелени воздѣланныхъ полей. За армянскимъ сел. Вачіани неровности эти сглаживаются, безплодные участки встрѣчаются рѣже, а паденіе дѣлается еще болѣе слабымъ.

Сѣверная оконечность равнины, за ущельемъ р. Ахалкалакъ-чай, пересѣчена, какъ было замѣчено выше, незначительными каменистыми террасами, посредствомъ которыхъ мѣстность постепенно понижается къ названной рѣкѣ и оканчивается скалистымъ обрывомъ въ ея русло.

Климатъ.

По причинѣ большаго возвышенія надъ моремъ, Ахалкалакская равнина отличается хотя весьма здоровымъ, но *суровымъ климатомъ*, особенно въ Духоборьѣ, гдѣ пшеница можетъ произростать, хотя съ частыми неурожаями, только у сел. Орловки и Богдановки, а восточнѣе, урожай даже ячменя и другихъ растеній, свойственныхъ глубокому сѣверу, почти невозможенъ: обыкновенно выростаютъ только стебли, колосья же, не успѣвъ налиться, пропадаютъ отъ раннихъ морозовъ, которые съ ноября начинаютъ сопровождаться большими снѣгами, остающимися нерѣдко до половины мая. Въ западной части снѣгъ лежитъ не такъ долго и зима менѣе сурова, но утренніе морозы поздней весной и частыя бури съ градомъ—лѣтомъ, дѣлаютъ иногда урожай скуднымъ, не смотря на необыкновенное плодородіе суглинистой почвы. Лѣсовъ на равнинѣ нигдѣ нѣтъ, а по близости они встрѣчаются только по западному склону горъ Цихе-Джвари въ видѣ полуистребленныхъ березовыхъ рощъ или мелкаго кустарника; строевой же лѣсъ произрастаетъ въ глубинѣ едва доступныхъ ущелій Пиклюрскихъ, Чобуретскихъ и Тріалетскихъ горъ или около Манглиса, откуда Ахалкалакскіе жители вывозятъ его съ величайшими затрудненіями въ количествѣ, необходимомъ для домашнихъ построекъ, а вмѣсто дровъ употребляютъ

для топлива кизякъ, тщательно приготовляемый и разложенный правильными пирамидами на домахъ и вдоль улицъ, что значительно безобразитъ и безъ того некрасивыя постройки здѣшнихъ селеній.

Населеніе.

Населеніе собственно Ахалкалакской равнины, не считая деревень, расположенныхъ по скатамъ Самсарскихъ горъ и въ глубинѣ ущелья Куры, состоитъ изъ 3,520 дымовъ, сгруппированныхъ въ 81 населенномъ пунктѣ. Въ составъ населенія входятъ: *русскіе духоборческой секты*, переселенные изъ Крыма въ сороковыхъ годахъ, *грузины*—аборигены страны, *армяне*, преимущественно переселенцы изъ Турціи послѣ войны 1828 и 1829 годовъ, и *татары* (карапапахи). *Русскіе* населяютъ весь юго-восточный уголъ равнины, группируясь въ 8 деревняхъ, изъ коихъ шесть расположены близъ государственной границы на пространствѣ 22 верстъ, отъ Мадатапинскихъ горъ до озера Ханчалы-Гель, а остальныя два на берегу озера Топорованъ. Во всѣхъ восьми селеніяхъ считается 500 дворовъ; цифра эта, которая однако, какъ кажется, ниже дѣйствительной, дастъ по 63 двора на деревню. Занимая обширныя пространства, б. ч. неудобныя для хлѣбопашества по суровости климата, но покрытыя превосходными лугами, духоборы промышляютъ разведеніемъ лошадей, извозомъ и скотоводствомъ. Они пользовались бы совершеннымъ благосостояніемъ, еслибы не подвергались грабежамъ ахалкалакскихъ и заграничныхъ татаръ, дѣлающихъ безнаказанно частые набѣги. Постройки духоборовъ весьма сходны съ малороссиими крестьянскими хатами; но вмѣсто соломенныхъ здѣсь въ употребленіи двускатныя крыши, покрытыя толстымъ слоемъ земли.

Армяне, населяющіе 45 деревень (2,214 дымовъ) и занимающіе мѣста болѣе удобныя для хлѣбопашества, преимущественно и занимаются имъ, за исключеніемъ селеній, лежащихъ по склону Самсарскихъ горъ, гдѣ обширныя пастбища способствуютъ и скотоводству.

Грузины, которыхъ только четыре деревни, или 105 дымовъ, занимаются исключительно хлѣбопашествомъ.

Татары населяютъ преимущественно юго-западный уголъ равнины, но ихъ селенія, которыхъ считается 17 (403 дыма), встрѣчаются и въ другихъ мѣстахъ, между армянами; семь деревень (290 дымовъ) состоятъ даже изъ смѣшаннаго населенія армянъ и татаръ. Главное занятіе послѣднихъ—скотоводство; нѣкоторые занимаются и земледѣліемъ, но охотнѣе всего они промышляютъ грабежомъ, на который пускаются при малѣйшей надеждѣ на безнаказанность [1]).

Курды, живущіе въ небольшомъ числѣ между татарами, ведутъ тотъ же образъ жизни, но хлѣбопашествомъ не занимаются и еще болѣе чѣмъ ихъ сосѣди склонны къ хищничеству.

---

[1]) Какъ ахалкалакскіе татары, такъ и чалдырскіе выселелись сюда изъ Борчалы, Казаха и Шамшадиля, вслѣдствіе чего и въ настоящее время они находятся въ самыхъ тѣсныхъ между собой сношеніяхъ и обыкновенно нападаютъ сообща на жителей Ахалкалакской равнины.

Жилища.

Какъ армяне, такъ и татары живутъ въ землянкахъ, общеупотребительныхъ на бóльшей части Закавказья [1]), и группируются въ довольно большихъ селеніяхъ (отъ 20 до 60 дымовъ), изъ которыхъ самое многолюдное сел. Карзахъ имѣетъ слишкомъ 130 дымовъ.

Пути сообщенія.

Сообщеніе въ Ахалкалакской равнинѣ съ сосѣдними мѣстностями возможно во всѣ стороны, однако посредствомъ весьма немногихъ колесныхъ путей. Дороги эти, пролегающія чрезъ горные хребты, разсмотрѣны въ описаніи орографіи губерніи, здѣсь же остается упомянуть только о трехъ колесныхъ вѣтвяхъ, отдѣляющихъ равнину отъ нагорной части Ахалцыхскаго уѣзда и сходящихся въ одну дорогу въ глубинѣ ущелья Куры. *Первая*, или сѣверная вѣтвь проходитъ чрезъ арм. сел. Орджа, на Шг. кв. Чобуретъ, а оттуда вскорѣ опускается на протяженіи слишкомъ 5 верстъ непрерывнымъ и чрезвычайно крутымъ лѣсистымъ спускомъ къ сел. Аспинза (чрезъ с. Тамала). *Вторая*, или средняя, также на сел. Орджа, слѣдуетъ далѣе на западъ, и у сел. Хизабавра опускается въ ущелье Куры многими крутыми зигзагами, извивающимися по голымъ скалистымъ обрывамъ до самаго русла, вверхъ по которому направляется потомъ также до сел. Аспинза. *Третій* путь проложенъ прямо на западъ къ с. Гумурдо, откуда проходитъ до Куры вновь разработаннымъ спускомъ, не менѣе крутымъ и затруднительнымъ чѣмъ предыдущій. Отъ подошвы спуска дорога идетъ правымъ берегомъ рѣки чрезъ сел. Хертвисъ, за которымъ вскорѣ сходится со второй вѣтвью.—Этотъ путь еще не вполнѣ разработанъ почти по всей береговой полосѣ. Всѣ три дороги весьма удобны только въ томъ мѣстѣ, гдѣ онѣ пролегаютъ по равнинѣ; на спускахъ же первая хуже остальныхъ, которыя однако тоже весьма неудобны, какъ отъ множества камней, падающихъ съ обрывовъ и засоряющихъ полотно дороги, такъ въ особенности отъ глубокой липкой грязи, являющейся даже послѣ небольшихъ дождей. Зимой онѣ нерѣдко заносятся непроходимыми сугробами снѣга.

Въ заключеніе необходимо упомянуть, что Ахалкалакская равнина перерѣзывается зимой въ разныхъ направленіяхъ хорошими санными дорогами, исключительно благодаря духоборамъ, поддерживающимъ круглый годъ сообщеніе съ нѣсколькими пунктами Закавказья, преимущественно съ Александраполемъ, Ахалцыхомъ и Тифлисомъ [2]).

Военное значеніе.

Ахалкалакская равнина, прилегающая на значительномъ пространствѣ къ государственной границѣ, хорошо населенная и преимущественно жителями благонадежными въ политическомъ отношеніи, обильная средствами продовольствія

---

[1]) Описаніе различныхъ построекъ жителей Тифлисской губерніи приведено въ соотвѣтствующей главѣ.

[2]) О зимнихъ дорогахъ см. въ статьѣ о передвиженіи войскъ.

войскъ и отличающаяся здоровымъ климатомъ, имѣетъ неоспоримое военное значеніе, какъ при оборонительныхъ дѣйствіяхъ съ нашей стороны, такъ и при наступательныхъ. Въ первомъ случаѣ важность ея можетъ выясниться только при разсмотрѣніи всего вѣроятнаго театра дѣйствій, о чемъ будетъ изложено ниже. Во второмъ, она будетъ служить мѣстомъ сбора войскъ, предназначенныхъ для второстепенныхъ дѣйствій на Ардаганъ, куда ведетъ колесная дорога отъ Хозяпинскаго озера чрезъ сел. Ольчекъ [1]). Въ отношеніи же къ главному пути дѣйствій, изъ Александрополя на Карсъ и Арзерумъ, Ахалкалакская равнина, разстилающаяся нѣсколько въ сторонѣ отъ него, имѣетъ значеніе вспомогательнаго пункта, который однако въ нѣкоторыхъ случаяхъ можетъ имѣть рѣшительное вліяніе на ходъ войны [2]).

ЦАЛКИНСКАЯ РАВНИНА.

Границы.

Возвышенная Цалкинская равнина, разстилающаяся по обѣ стороны р. Кціи или верхняго Храма, ограничена съ *сѣвера* не крутыми и не очень высокими, но каменистыми скатами Арджеванскихъ горъ, которыхъ подошвы упираются въ нее по линіи, проведенной отъ сел. Котелія, чрезъ сел. Хашкей и Джипасъ, до с. Сарванъ. Съ *запада* возвышаются горы Цихе-Джварп, которыя отдѣляютъ отъ себя нѣсколько незначительныхъ, но довольно длинныхъ отроговъ въ глубь равнины, вслѣдствіе чего очертанія ея съ этой стороны крайне извилисты и не вездѣ ясно обозначаются. Съ *юга* почти на всемъ пространствѣ замыкаютъ ее тѣ же горы Цихе-Джварп, которыхъ послѣдняя отрасль, г. Булахъ-Дагъ, упирается своими подошвами недалеко отъ сел. Такплеса, а оттуда южная граница обозначается глубокимъ скалистымъ оврагомъ р. Жинджей. Съ восточной стороны Цалкинская равнина оканчивается на всемъ пространствѣ до Шт. кв. Храмъ обрывомъ скалистой и лѣсистой щели р. Храма; далѣе сливается съ каменистой Беденской долиной, а потомъ съ небольшой и отлогой сѣдловиной, образуемой г. Яйло и Желтой

Поверхность.

Цалкинская равнина имѣетъ видъ почти правильнаго прямоугольника, распространяющагося въ наибольшую длину отъ запада къ востоку, почти на 33 вер. ширина же ея измѣняется между 12 и 18 вер.; а вся площадь занимаетъ до 340 кв. вер. Поверхность равнины имѣетъ довольно однообразный видъ, но по-

[1]) Само собой разумѣется, что движеніе на Ардаганъ изъ Ахалкалакской равнины полезно только въ томъ случаѣ, если есть возможность предупредить имъ дѣйствіе Турецкихъ войскъ по Посховской дорогѣ на Ахалцыхъ и Боржомское ущелье; иначе оно имѣло бы послѣдствіемъ занятіе турками всей западной половины Ахалцыхскаго уѣзда, тѣмъ болѣе вредное, что она населена почти исключительно мусульманами. Наступленіе же одновременно по обѣимъ дорогамъ, разъединеннымъ глубокимъ ущельемъ Куры, чрезъ которое сообщеніе возможно только весьма кружнымъ путемъ чрезъ Хертвисъ, повело бы къ напрасному раздѣленію силъ.

[2]) См. ниже въ военномъ обозрѣніи губерніи.

чти нигдѣ не представляется совершенно гладкой: западная часть взволнована, какъ выше было замѣчено, послѣдними отрогами горъ Цихе-Джвари, образующими здѣсь неправильныя и почти повсемѣстно болотистыя террасы, покрытыя тучными лугами. Напротивъ того, съ сѣвера она опускается террасами правильными, ясно очерченными и оканчивающимися покатостями, то отлогими, то крутыми и повсемѣстно каменистыми. Самыя террасы б. ч. заняты воздѣланными полями, а береговыя полосы Храма и ея притоковъ покрыты луговою зеленью. Съ южной стороны равнина равномѣрно опускается, почти до самой рѣки, не крутымъ по непрерывнымъ скатомъ, частію обработаннымъ, или луговымъ и во многихъ мѣстахъ перерѣзаннымъ оврагами различной величины.

Въ отношеніи орошенія, Цалкинская равнина находится въ самыхъ благопріятныхъ условіяхъ. Р. Храмъ или Кція, перерѣзывающая ее продольно, протекаетъ въ низменныхъ и даже болотистыхъ берегахъ, на всемъ пространствѣ, до с. Бармаксысъ, у котораго входитъ уже въ узкую каменную щель. Изъ притоковъ ея особенно замѣчательны, какъ по обилію, такъ и по качеству воды, многочисленные свѣтлые ручьи, стекающіе съ Арджеванскихъ горъ. Правые же притоки, получающіе начало изъ непересыхающихъ болотъ и родниковъ горъ Цихе-Джвари, текутъ въ каменистыхъ, но до такой степени мелкихъ ложахъ, что при малѣйшей прибыли воды они выступаютъ изъ береговъ, наводняя окрестную мѣстность. Это обиліе воды уже косвенно указываетъ и на климатъ, который отличается здѣсь чрезмѣрной влажностію, какъ отъ значительнаго возвышенія равнины надъ уровнемъ моря [1]), такъ и отъ окружающихъ ее со всѣхъ сторонъ высокихъ горъ, почти постоянно подернутыхъ густымъ туманомъ. Зима бываетъ сурова и начинается въ ноябрѣ, а къ концу апрѣля снѣгъ исчезаетъ повсемѣстно, за исключеніемъ, конечно, наиболѣе высокихъ горныхъ скатовъ, покрытыхъ имъ большую часть года.

Грунтъ состоитъ почти вездѣ изъ толстаго слоя чернозема, который на мѣстахъ значительно возвышенныхъ или болотистыхъ покрытъ превосходной луговой растительностію, а на наиболѣе сухихъ весьма благопріятенъ для произрастанія хлѣбныхъ растеній, требующихъ, однако, особенной тщательности въ уборкѣ, такъ какъ вслѣдствіе чрезвычайной влажности воздуха поля засоряются растеніемъ, называемымъ *гварзели*, которое нѣсколько похоже на обыкновенный колосъ, но, будучи смѣшано съ пшеницей, придаетъ выпеченному хлѣбу одуряющее свойство; такая мука называется въ Закавказьѣ сумасшедшей.

Лѣсъ произрастаетъ только на незначительномъ пространствѣ при истокахъ р. Пепа, но добываніе его оттуда сопряжено съ большими затрудненіями, вслѣдствіе чего строевой лѣсъ добывается въ горахъ Церетисъ-Кеды, откуда онъ доставляется на арбахъ или волокомъ.

---

[1]) Среднюю аб. высоту Цалкинской равнины можно принять въ 5,000 ф., судя по опредѣленному барометрически центральному ея пункту, сел. Гунія или Кала (4,947 ф.). Новая Шт. квар. Храмъ лежитъ на аб. выс. 5,030 ф.

Населеніе.

Населеніе Цалкинской равнины живетъ въ 39 селеніяхъ, въ которыхъ считается по послѣднему камеральному описанію 1,147 дымовъ; но цифра эта вѣроятно значительно ниже дѣйствительной. Изъ всего числа считается греческихъ селеній 22, армянскихъ 10, татарскихъ 5, а со смѣшаннымъ населеніемъ 2. Это постоянное населеніе ведетъ жизнь осѣдлую и занимается исключительно хлѣбопашествомъ; но лѣтомъ прибываютъ сюда многочисленныя кочевья борчалинскихъ татаръ, занимающихъ подъ пастбища всѣ скаты горъ Цихе-Джвари.

Жилища.

Жилища кочевыхъ татаръ состоятъ изъ переносныхъ кибитокъ, а осѣдлое населеніе живетъ въ обыкновенныхъ армянскихъ землянкахъ, особенно неудобныхъ и нездоровыхъ при влажномъ и суровомъ климатѣ возвышенной равнины.

Сообщенія.

Колесныя дороги перерѣзываютъ описываемую равнину въ разныхъ направленіяхъ, но повозочныя сообщенія безъ дорогъ затрудняются на западѣ болотистыми ручьями и рѣчками, а на остальномъ пространствѣ уступами террасъ, почти вездѣ усѣянными огромными вулканическими камнями. Доступъ изъ равнины возможенъ во всѣ стороны по шести колеснымъ дорогамъ, изъ коихъ двѣ, лучшія, ведутъ на востокъ, къ Тифлису чрезъ Ш. кв. Манглисъ и Бѣлый Ключъ. На югъ идутъ также двѣ дороги: одна на сел. Башкичетъ, пролегая на всемъ протяженіи по широкой долинѣ, орошенной безчисленными ручьями, которые во время разлива совершенно прекращаютъ сообщеніе; а другая въ сел. Радіоновку чрезъ перевалъ Тикма-Ташъ. Дорога эта въ сухое время довольно удобна, но послѣ дождей грязь бываетъ едва проходима; зимой же, во время мятелей, дѣлается вовсе недоступной [1]). Западный путь ведетъ къ г. Ахалкалаки, мимо Табисцхурскаго озера, пересѣкая двойнымъ переваломъ гг. Боберъ и Чингарли, гдѣ она едва проходима даже для арбъ, пролегая по топкому грунту, заваленному огромными камнями. На сѣверъ проходитъ также арбная дорога въ г. Гори, чрезъ Тріалетскій хребетъ. Она еще хуже предыдущей и служитъ жителямъ для вывоза изъ горъ строеваго лѣса.

Военное значеніе.

Въ военномъ отношеніи Цалкинская равнина имѣетъ весьма важное значеніе по своему центральному положенію между вѣроятными театрами военныхъ дѣйствій. Будучи ограждена со всѣхъ сторонъ высокими горными хребтами, доступными только въ немногихъ мѣстахъ и весьма удобными для упорной обороны, она совершенно обезпечена, по крайней мѣрѣ въ первое время войны, отъ непріятельскаго вторженія, а потому въ случаѣ надобности мо-

[1]) Дорога эта однако замѣчательна тѣмъ, что проходима даже и зимой въ благопріятную погоду.

жетъ служить хорошимъ сборнымъ пунктомъ для большаго числа войскъ, расположеніе которыхъ не встрѣтитъ затрудненій при относительно густой населенности равнины и обиліи способовъ продовольствія.

Во времена независимости Грузіи и въ первое время русскаго владычества въ Закавказьѣ, т. е. до войны 1828 и 1829 годовъ, Цалкинская равнина граничила съ Ахалцыхскимъ пашалыкомъ, откуда производились безпрерывныя вторженія значительныхъ разбойничьихъ партій въ Грузію и Сомхетію; поэтому въ центрѣ равнины постоянно находился довольно сильный отрядъ, занимавшій у нынѣшняго с. Гунія укр. Цалку, которое сохранилось и до настоящаго времени; оно состоитъ изъ сомкнутой каменной ограды, фланкированной четырьмя высокими башнями. Адріанопольскимъ миромъ государственная граница была отодвинута значительно на югъ и потому положеніе Цалкинской равнины измѣнилось.

ЛОРІЙСКАЯ СТЕПЬ.

Границы.

Лорійская степь, орошенная верхнимъ и среднимъ теченіемъ р. Каменки и ея многочисленными притоками, имѣетъ видъ продолговатой и совершенно гладкой равнины, окруженной со всѣхъ сторонъ высокими и б. ч. безлѣсными горами. *Съ сѣвера* возвышаются луговыя Ирчинчагскія горы, отдѣляющія ее отъ Башкичетской котловины; съ *сѣверо-востока*—длинныя, почти совершенно безплодные и частію каменистые отроги Сомхетскаго хребта, которые образуютъ своими склонами нѣсколько долинъ, постепенно сливающихся со степью. На восточной оконечности она отдѣляется отъ Узунлярской равнины сперва высокою отраслію Узунлярскихъ горъ, упирающихся близъ с. Когосъ въ р. Каменку, а потомъ скалистою щелью этой послѣдней. *На югѣ* возвышается, на всемъ пространствѣ (около 30 вер.), лѣсистый Безобдальскій хребетъ, котораго небольшіе искривленные отроги, углубляясь въ степь, образуютъ на этой ея окраинѣ много ущелій и балокъ. *Съ востока* замыкаютъ ее непрерывной стѣной огромные скаты Мокрыхъ горъ.

Поверхность.

Въ длину Лорійская степь простирается къ юго-востоку на 45 верстъ, считая отъ Ирчинчагскихъ горъ до устья р. Гергеръ-чай (у с. Куртанъ); а ширина измѣняется между 12 и 2 вер., будучи больше на сѣверо-западной оконечности и постепенно уменьшаясь съ удаленіемъ въ противуположную сторону. Вся площадь занимаетъ около 450 кв. вер. пространства, имѣя въ среднемъ выводѣ до 4,700 ф. аб. выс. [1]).

---

[1]) Барометрическія опредѣленія сдѣланы только для слѣдующихъ четырехъ пунктовъ: Ш. кв. Джелалъ-Оглы 4,657 ф.; слободка за штабъ квартирой 4,601; сел. Воронцовка 4,990, с. Б. Карахлисъ 4,918 ф. Хотя среднїй выводъ изъ этихъ данныхъ и выражается цифрой 4,858 ф., но принимая въ соображеніе, что опредѣленные пункты находятся ближе къ сѣв.-запад., наиболѣе возвышенной части равнины, среднюю аб. высоту ея нельзя принять болѣе 4,700 ф.

Лорійская степь представляетъ собой совершенно гладкую поверхность, которая рѣзко отличается отъ вдающихся въ нее горныхъ отроговъ, такъ что можно замѣтить первый шагъ, сдѣланный на покатость. Изъ такихъ отроговъ наибольшихъ размѣровъ достигаютъ отрасли Сомхетскаго хребта, доходящія почти до р. Джилги. Вся сѣверо-западная часть степи состоитъ изъ обширныхъ, никогда не пересыхающихъ болотистыхъ пространствъ, дающихъ начало множеству ручьевъ и рѣчекъ. Самыя обширныя и глубокія болота находятся между Ирчинчагскими горами и каменистымъ Шахъ-Назарскимъ отрогомъ, а также между селеніями Шахъ-Назаръ и Воронцовкой; на всемъ же остальномъ пространствѣ этого угла болота менѣе топки и покрыты тучными лугами; а совершенно сухія поля встрѣчаются изрѣдка, преимущественно въ окрестностяхъ селеній, гдѣ они б. ч. заняты посѣвами пшеницы и овса. Съ удаленіемъ къ юго-востоку болота постепенно смѣняются сухими лугами и пахотными полями, которыя на юго-восточной оконечности равнины покрываютъ ее сплошной полосой.

Изъ многочисленныхъ ручьевъ и рѣчекъ, обильно орошающихъ Лорійскую степь, большая часть беретъ начало, какъ уже выше было замѣчено, въ болотахъ, другія вытекаютъ изъ горъ, образуя сліяніемъ четыре главныя рѣчки: Каменку, Джилгу, Акзебіукъ и Гергеръ-чай. Каменка, или Джелалъ-оглу-чай образуется сліяніемъ рѣчекъ Черной и Кала-Гала-чай; она замѣчательна быстротой теченія и глубиной русла, имѣющаго видъ каменной щели, которая, съ удаленіемъ къ юго-востоку, дѣлается все глубже, и уже у Ш. кв. Джелалъ-Оглу достигаетъ 200 ф. глубины, а при выходѣ изъ равнины, болѣе 500 ф. Р. Джилга на большей части своего протяженія течетъ въ низменныхъ, почти вездѣ болотистыхъ берегахъ, но недалеко отъ устья также входитъ въ глубокое каменное ложе. Такія же свойства обнаруживаютъ и почти всѣ притоки этихъ рѣчекъ, почему и носятъ общее названіе Каменки. Р. Акзебіукъ беретъ начало у г. Канны-Дагъ, течетъ около 17 вер. по широкой Акзебіукской долинѣ въ низменномъ, всюду доступномъ ложѣ, а у выхода на равнину врывается въ глубокій каменный оврагъ, который при впаденіи этой рѣчки въ Каменку образуетъ съ русломъ послѣдней узкій полуостровъ, ограниченный съ трехъ сторонъ отвѣсными скалистыми обрывами, надъ которыми возвышаются, у самой стрѣлки, развалины древней крѣпости Лори. Р. Гергеръ-чай, получившая это названіе отъ чрезвычайной быстроты теченія [1]), вытекаетъ многими ручьями изъ лѣсистыхъ скатовъ г. Безобдалъ, сливающихся у Штабъ-квартиры того же названія въ одну рѣчку, которая стремится въ неглубокомъ, но обрывистомъ каменномъ руслѣ, доступномъ для повозокъ только въ немногихъ мѣстахъ. Гергеръ-чай впадаетъ въ Каменку близъ армянскаго селенія Куртанъ.

Климатъ.

Климатъ Лорійской степи, нѣсколько менѣе суровый чѣмъ въ Цалкинской равнинѣ, обусловливается тѣми же явленіями: значительное возвышеніе надъ ур. моря и близость высокихъ горъ, съ которыхъ снѣгъ мѣстами не сходитъ

---

[1]) Геръ-геръ въ буквальномъ переводѣ: «скорѣй, скорѣй».

круглый годъ, бываютъ причиной безпрестанныхъ дождей и частаго града, дѣлающихъ невѣрными не только посѣвы, но и уборку сѣна, не смотря на замѣчательное плодородіе почвы.

Лѣсная растительность встрѣчается только на южной окраинѣ равнины, начиная отъ Ш. кв. Джелалъ- Оглу; на всемъ же остальномъ пространствѣ она совершенно безлѣсна.

Населеніе.

Населеніе Лорійской степи состоитъ изъ 1,234 дымовъ, сгруппированныхъ въ 24 деревняхъ и въ двухъ штабъ-квартирныхъ слободкахъ [1]). Въ составъ населенія входятъ: *русскіе, армяно-григоріане, армяно-католики* и *греки*. Русскихъ считается 632 двора, распредѣленныхъ въ 7 селеніяхъ, изъ коихъ самое большое сел. Привольное, имѣющее 270 дворовъ, было прежде военнымъ поселеніемъ; въ дер. Воронцовкѣ живутъ молокане; въ Николаевкѣ—переселенцы изъ Малороссіи; въ прочихъ живутъ семейства отставныхъ солдатъ. Жители Воронцовки, Привольнаго и отчасти Ново-Покровскаго занимаются почти исключительно заготовленіемъ сѣна и продажей его въ Тифлисѣ; а другія русскія селенія промышляютъ отчасти ремеслами, но преимущественно земледѣліемъ, а также разведеніемъ огородныхъ овощей, изъ которыхъ картофель славится во всемъ Закавказьѣ подъ именемъ каменскаго или гергерскаго.

Армяно-григоріане и армяно-католики, населяющіе 16 деревень съ 562 дым., преданы исключительно земледѣлію, мелкой торговлѣ и ремесламъ въ штабъ-квартирахъ. *Жители же греческаго* селенія Ягданъ работаютъ на горныхъ заводахъ.

Жилища.

Русское населеніе живетъ въ обыкновенныхъ русскихъ избахъ или малороссійскихъ хатахъ, а остальное—въ общеупотребительныхъ въ Закавказьѣ землянкахъ.

Сообщенія.

Разсматривая Лорійскую степь въ отношеніи къ пересѣкающимъ ее путямъ, нужно замѣтить, что повсемѣстному колесному сообщенію препятствуютъ: на западѣ—болота верхняго и средняго теченія рѣчекъ, а на востокѣ—каменныя русла ихъ низовій, особенно на всемъ пространствѣ восточнѣе Ш. кв. Джелалъ-Оглу; вслѣдствіе этого повозочное движеніе возможно только по дорогамъ, изъ которыхъ большая часть сосредоточивается у названной штабъ-квартиры, гдѣ только и разработаны спуски въ скалистый оврагъ р. Каменки. Внѣшнее же повозочное сообщеніе производится по шести дорогамъ, изъ коихъ три соединяютъ описываемую мѣстность съ Тифлисомъ, а остальныя съ Эриванской губерніей.

1) Изъ Джелалъ-Оглу, чрезъ с. Привольное и перевалъ Волчьи-Ворота проходитъ старая колесная дорога, по которой ѣздятъ болѣе чѣмъ по другимъ.

---

[1]) Въ это число вошли селенія, лежащія въ Акзебіукской и Сарчапетской долинахъ.

2) Изъ Джелалъ-Оглу чрезъ с. Воронцовку и широкую Сарчапетскую долину на Локскій перевалъ, а оттуда по лѣсистому Локскому ущелью до Чатахскаго чугунно-литейнаго завода.

3) Изъ Джелалъ-Оглу, чрезъ с. Воронцовку и Шахъ-Назарскій каменистый отрогъ на Ирчинчагскій перевалъ, откуда слѣдуетъ къ с. Башкичетъ. По дурному состоянію этой дороги, проложенной на весьма значительной аб. высотѣ и нерѣдко по мѣстамъ топкимъ, она считается наименѣе удобной.

4) Четвертая дорога идетъ также изъ Ш. кв. Джелалъ-Оглу, чрезъ Ш. кв. Гергеры, сел. Вартанлуръ и Гюллядагенское ущелье къ ст. Караклисъ Александропольской почтовой дороги. Этотъ путь принадлежитъ къ числу самыхъ трудныхъ аробныхъ дорогъ.

5) Изъ Джелалъ-Оглу чрезъ Щ. кв. Гергеры на Безобдальскій перевалъ (перевалъ Двалъ) и потомъ по Безобдальскому ущелью выходитъ на Александропольскую почтовую дорогу у армянскаго сел. Кишлягъ.

6) Шестая дорога слѣдуетъ отъ сел. Воронцовки на юго-западъ къ ур. Кара-Кала, откуда ведетъ на протяженіи около 15 верстъ непрерывный и довольно крутой подъемъ на высокій перевалъ Кара-Агачь у казачьяго поста того же названія. Съ перевала дорога доходитъ многими весьма крутыми спусками и подъемами прямо къ Александрополю.

Военное значеніе.

Военное значеніе Лорійской степи, въ которой сосредоточиваются всѣ ближайшіе пути изъ Турціи къ Тифлису, обусловливается какъ ея положеніемъ вблизи двухъ вѣроятныхъ театровъ военныхъ дѣйствій, такъ и тѣмъ, что она отдѣлена отъ нихъ высокими горными хребтами, доступными только въ немногихъ мѣстахъ. Будучи такимъ образомъ ограждена отъ непосредственнаго вторженія непріятеля, Лорійская степь представляетъ вмѣстѣ съ тѣмъ выгоды и въ другихъ отношеніяхъ для первоначальнаго сбора войскъ, устройства складовъ и госпиталей, даже въ случаѣ наступательныхъ дѣйствій противъ Турціи.

До 1827 года, т. е. до присоединенія Эриванскаго ханства къ Россіи, Лорійская степь служила въ войнахъ нашихъ съ Персіей надежнымъ пунктомъ, въ которомъ обыкновенно устраивали базисъ, но операціонная линія, шедшая на югъ къ Эривани, имѣла большое неудобство по своей длинѣ,—вслѣдствіе чего транспорты подвергались на пути къ арміи непрестаннымъ нападеніямъ, а также по свойству самой мѣстности, пересѣченной двумя высокими хребтами (Безобдальскимъ и Памбскимъ), переходы чрезъ которые, особенно въ то время, были крайне затруднительны. Оба эти неблагопріятныя условія и были главной причиной двухъ безуспѣшныхъ осадъ Эривани, въ 1804 и 1808 годахъ, и бѣдственнаго оттуда отступленія гр. Гудовича въ 1808 году.

Въ настоящее время, съ удаленіемъ персидской границы на большое разстояніе къ югу, Лорійская степь не имѣетъ почти никакого значенія въ войнѣ Россіи съ Персіей, но въ войнѣ съ Турціей, особенно когда необходимость заставитъ ограничиться, хотя на время, обороной въ собственныхъ предѣлахъ, она предоставитъ нашимъ войскамъ большія преимущества передъ непріятелемъ, давая возможность быстро сосредоточиться въ любомъ пунктѣ, смотря

потому, откуда угрожаетъ вторженіе: со стороны-ли Кара-Агачьскаго и Безобдальскаго переваловъ, или чрезъ Гюлля-Дагенское ущелье. Въ двухъ первыхъ случаяхъ непріятель будетъ встрѣченъ при подъемѣ на перевалъ, а въ послѣднемъ въ узкомъ ущельѣ подъ перекрестнымъ огнемъ нашихъ войскъ, которыя, дѣйствуя по внутреннимъ линіямъ, всегда будутъ имѣть возможность занять обороняемый пунктъ ранѣе непріятеля. Впрочемъ занятіе оборонительной линіи въ Лорійской степи имѣетъ ту невыгоду, что съ самаго начала войны придется уступать непріятелю значительную часть своей территоріи къ югу отъ Безобдала.

КАРЕЛЬСКАЯ РАВНИНА.

Карельская равнина, занимающая около 100 кв. вер. пространства, разстилается узкой полосой вдоль невысокаго, но часто крутаго, праваго берега Куры, на протяженіи почти 35 вер., отъ выхода ея изъ Боржомскаго ущелья и до г. Гори. Съ юга она окаймляется подошвами Тріалетовъ, упирающимися въ нее въ разстояніи отъ 3-хъ до 7-ми верстъ отъ рѣки. Поверхность, совершенно гладкая за исключеніемъ небольшихъ пространствъ, взволнованныхъ послѣдними незначительными отраслями Тріалетовъ, пересѣкается нѣсколькими небольшими рѣчками и почти повсемѣстно покрыта воздѣланными полями двадцати-пяти лежащихъ здѣсь деревень. Населеніе, котораго считается по послѣднему камеральному описанію 582 дыма, состоитъ исключительно изъ грузинъ [1]); деревни вообще не многолюдны за исключеніемъ сел. Карели (155 дымовъ). Карельская равнина находится въ отношеніи климата и плодородія въ совершенно одинаковыхъ условіяхъ съ нижеописанной равниной Горійской, поэтому и жители ея также исключительно заняты земледѣліемъ и отчасти садоводствомъ. Колесное сообщеніе въ предѣлахъ равнины возможно повсемѣстно, но съ Горійской оно затрудняется р. Курой, чрезъ которую построенъ въ 6-ти вер. отъ г. Гори деревянный мостъ и имѣется нѣсколько бродовъ, исчезающихъ, впрочемъ, при малѣйшей прибыли воды, а на югѣ возможно по нѣсколькимъ вьючнымъ тропамъ, проложеннымъ чрезъ Тріалетскія горы. Изъ внутреннихъ путей должна быть упомянута желѣзная дорога въ Кутаисъ, которая проходитъ на протяженіи 29 верстъ по восточной половинѣ равнины вдоль берега Куры, пересѣкая ее противъ сел. Самцевриси.

АХАЛКАЛАКСКАЯ РАВНИНА.

Ахалкалакская равнина, разстилающаяся ниже Карельской, но тоже по правому берегу Куры, отъ с. Хидиставп и до Ничбисскаго ущелья (у почтовой станціи того же названія), ограничена съ юга лѣсистыми скатами Тріалетовъ. Въ длину она простирается почти на 45, а въ ширину отъ 4-хъ до 10-ти верстъ, будучи шире въ срединной части и равномѣрно съуживаясь въ обѣ стороны и занимая около 180 кв. вер. пространства. Послѣднія отрасли Тріалетовъ, пересѣкающія эту равнину невысокими холмами, раздѣляютъ ее на два ясно обоз-

[1]) Только въ с. Карели живутъ кромѣ грузинъ и евреи въ числѣ нѣсколькихъ семействъ.

наченные уступа: нижній, или западный простирается до с. Ахалкалаки, а оттуда слѣдуетъ почти совершенно плоскій верхній уступъ, возвышающійся около 400 ф. надъ предыдущимъ и отдѣленный отъ него крутымъ скатомъ. Вся поверхность западной половины повсемѣстно воздѣлана, а на восточной обработанныя поля встрѣчаются болѣе или менѣе обширными участками, между пространствами, покрытыми мелкимъ и рѣдкимъ кустарникомъ.

Ахалкалакская равнина орошается нѣсколькими незначительными рѣчками, которыя, за исключеніемъ рѣдкихъ случаевъ особенно большаго половодья, не представляютъ серьезныхъ препятствій, но вмѣстѣ съ тѣмъ оказываются въ нѣкоторыхъ мѣстахъ безполезными для орошенія полей по свойству взволнованной мѣстности, затрудняющей проведеніе оросительныхъ канавъ.

Населеніе, группирующееся здѣсь въ 25 деревняхъ, многолюдныхъ и окруженныхъ обширными садами, состоитъ почти исключительно изъ грузинъ и только въ нѣкоторыхъ деревняхъ въ составъ его входятъ въ небольшомъ числѣ армяне [1]). Главное занятіе жителей Ахалкалакской равнины хлѣбопашество и садоводство, особенно послѣднее; армяне же занимаются преимущественно мелкой торговлей и различными ремеслами.

Въ отношеніи колесныхъ сообщеній можно сказать тоже, что уже было упомянуто въ описаніи Карельской равнины. Къ удобнѣйшимъ путямъ принадлежитъ почтовая дорога изъ Тифлиса въ Гори, мѣстами шоссированная и продольно пересѣкающая равнину близъ южной ея окраины на протяженіи почти 40 верстъ. Желѣзная дорога выходитъ на эту равнину, пересѣкши противъ сел. Гракали Куру и пролегая на остальномъ ея пространствѣ по береговой полосѣ. На югъ чрезъ Тріалетскія горы существуетъ весьма трудная аробная дорога, отдѣляющаяся отъ почтовой противъ с. Ховли и слѣдующая далѣе сперва вверхъ по лѣсистому Ховлинскому ущелью, а потомъ многими перевалами на Цалку. Изъ вьючныхъ же сообщеній могутъ быть упомянуты двѣ тропы, изъ коихъ одна, проложенная по ущелью Сегорія, ведетъ на Цалку, а другая, сохраняющая почти до перевала характеръ аробной дороги, ведетъ къ Мантлису.

ДИГОМСКАЯ РАВНИНА.

Дигомская равнина простирается отъ того мѣста, гдѣ Кура круто поворачиваетъ, противъ сел. Земо-Авчалы на югъ, и до р. Дигомъ, впадающей въ Куру. Съ сѣвера она ограничена крутыми и отчасти лѣсистыми скалами Ничбисскихъ горъ, съ запада—послѣдними холмистыми отрогами Тріалетовъ, съ юга—р. Дигомъ и цѣпью незначительныхъ холмовъ, окаймляющихъ ея лѣвый берегъ; а съ востока—обрывомъ въ р. Куру. Въ наибольшую длину, отъ сѣвера къ югу, Дигомская равнина простирается почти на 6 верстъ, а въ ширину—отъ 2-хъ до 5 вер., занимая всего около 22 кв. вер. пространства. Поверхность ея, возвышающаяся въ среднемъ выводѣ до 1,600 ф. надъ ур. моря и повсемѣсно покрытая воздѣланными полями, имѣетъ на восточной половинѣ видъ совершенно гладкой плоскости, но съ удаленіемъ къ западу дѣлается нѣсколько волнистой и вскорѣ

---

[1]) Въ трехъ деревняхъ вмѣстѣ съ грузинами живутъ и осетины.

сливается со скалами Тріалетовъ. Все населеніе этой равнины сосредоточивается въ одномъ сел. Дигоми, въ которомъ считается 150 дымовъ грузинъ и армянъ.

РАВНИНА ВЕРА.

Въ 4-хъ верстахъ къ югу отъ Дигомской равнины разстилается близъ Тифлиса и вдоль праваго берега Куры незначительная равнина *Вера*, ограниченная съ сѣвера и запада невысокими, но довольно крутыми молласовыми холмами, безлѣсными и большею частью года совершенно безплодными; съ юга—рѣчкой Верой, а съ востока—крутымъ скатомъ въ русло Куры. Длина этой равнины, или скорѣе поляны, служащей обыкновенно мѣстомъ осенняго лагернаго сбора войскъ, доходитъ по теченію Куры до 3-хъ, а ширина до $2^1/_2$ верстъ. На всемъ пространствѣ она покрыта скудными пастбищами, выгорающими съ наступленіемъ лѣтнихъ жаровъ, и только юго-восточная ея оконечность занята обширными постройками лабораторіи.

КОДИНСКАЯ РАВНИНА.

Кодинская равнина, разстилающаяся по правому берегу Куры, ниже Тифлиса и имѣющая фигуру неправильнаго многоугольника, занимаетъ около 180 кв. вер. пространства, простираясь въ наибольшую длину, отъ запада къ востоку, почти на 25, а въ ширину по Курѣ на 11 верстъ. Съ сѣвера она ограничена узкой и каменистой оконечностію Тріалетскаго хребта, извѣстнаго здѣсь подъ названіемъ Саганлугскихъ горъ; съ запада—послѣдними отрогами Тріалетовъ, которыя окаймляютъ равнину съ этой стороны незначительными и б. ч. каменистыми холмами приблизительно по линіи, проведенной отъ с. Мухрань-Телеты, чрезъ Кумиси и Барбало, къ с. Марабда. Южная окраина обозначается подошвами плоской возвышенности Яглуджа, а восточная — широкимъ и низменнымъ русломъ Куры, отдѣляющей эту равнину отъ сѣверной Караязской степи.

Поверхность Кодинской равнины, совершенно гладкая на большей части пространства, только мѣстами пересѣчена небольшими оврагами и не высокими, но каменистыми холмами или курганами. На западѣ она имѣетъ слишкомъ 2,000 ф. аб. возвышенія, но съ удаленіемъ къ востоку замѣтно но равномѣрно понижается, и здѣсь высота ея, опредѣляемая уровнемъ Куры, не превышаетъ 1,200 ф. Западная окраина орошается нѣсколькими ручьями, вытекающими изъ южнаго лѣсистаго склона Тріалетовъ и потомъ безслѣдно исчезающими въ вулканическомъ грунтѣ. Здѣсь равнина мѣстами покрыта густымъ кустарникомъ, но б. ч. хорошо обработана, изрѣзана множествомъ оросительныхъ канавъ, вообще весьма неисправно содержимыхъ, и оживлена шестью многолюдными деревнями смѣшаннаго населенія армянъ и грузинъ. Съ удаленіемъ къ востоку, обработанныя поля встрѣчаются рѣже, ручьи пропадаютъ, смѣняясь нѣсколькими горько-солеными озерами, изъ которыхъ самое замѣчательное по величинѣ оз. Кодинское, имѣющее около $2^1/_2$ вер. ширины, и вскорѣ вся мѣстность получаетъ видъ печальной пустынной степи, б. ч. покрытой скудными лугами, выгорающими съ наступленіемъ лѣта, или рѣдкой зарослію мелкаго и тощаго кустарника. Климатъ Кодинской равнины, весьма жаркій и нездоровый, тѣмъ вреднѣе для людей

пришлыхъ, что вода хорошаго качества встрѣчается весьма рѣдко, а обыкновенно приходится довольствоваться водой изъ оросительныхъ канавъ, гдѣ она, быстро разлагая различные органическіе остатки, скоро портится и распространяетъ въ нижнихъ слояхъ воздуха вредные міазмы.

Повозочное сообщеніе по Кодинской равнинѣ возможно почти повсемѣстно, препятствія изрѣдка встрѣчаются въ небольшихъ каменистыхъ оврагахъ, но торныя дороги проходятъ здѣсь только по окраинамъ; изъ нихъ восточная пересѣкается т. наз. транзитнымъ шоссе на протяженіи около 13 верстъ, между почтовыми станціями Яглуджинской и Саганлугской; на западной же сторонѣ проходитъ бывшая почтовая дорога, пролегающая чрезъ с. Циласкуры, Кумиси и Коды.

БОРЧАЛИНСКАЯ РАВНИНА.

Южнѣе Кодинской равнины разстилается другая, еще болѣе обширная и низменная равнина, орошенная низовьями р. Алгетъ, Храма и Борчалы или Дабеды-чай. Съ сѣвера она ограничена возвышенностію Яглуджа, съ запада—послѣдними отрогами Тріалетовъ, образующими здѣсь возвышенныя равнины Цинцкаро и Топань; съ юго-запада—лѣсистыми отраслями Сомхетскаго хребта, долины котораго, быстро расширяясь и теряя свой прежній характеръ лѣсистыхъ ущелій, сливаются съ равниной. На южной сторонѣ возвышаются известковые и частію глинистые скаты горъ Шишъ-Тапа, покрытые скудной растительностію, б. ч. выгорающей съ наступленіемъ лѣта. Съ востока описываемая равнина окаймляется Курой, отдѣляющей ее отъ Караязскихъ степей. Наибольшая длина ея доходитъ до 35 верстъ, считая отъ с. Мигиряы на востокъ до Куры, а ширина до 26 верстъ, вся же площадь занимаетъ около 390 кв. верстъ пространства, населеннаго 63-мя многолюдными деревнями, изъ которыхъ двѣ армянскія, а остальныя татарскія.

Борчалинская равнина по своему положенію въ центрѣ скатовъ сосѣднихъ весьма высокихъ и б. ч. лѣсистыхъ горъ, окружающихъ ее, какъ выше было замѣчено, съ трехъ сторонъ, т. е. съ сѣверо-запада, съ запада и съ юга, принимаетъ всѣ воды, которыя въ глубинѣ горныхъ ущелій протекаютъ множествомъ стремительныхъ ручьевъ и рѣчекъ, но по выходѣ на равнину, разливаются по ней, вслѣдствіе весьма малаго ската ея поверхности, безчисленными рукавами, образующими съ неменьшимъ количествомъ оросительныхъ канавъ цѣлую водную сѣть, обильно орошающую почву. При такихъ благопріятныхъ условіяхъ, Борчалинская равнина отличается замѣчательнымъ плодородіемъ, весьма густо населена и почти повсемѣстно покрыта воздѣланными полями, осѣненными во многихъ мѣстахъ живописными группами вѣтвистыхъ деревьевъ; но наиболѣе густая лѣсная растительность появляется на низменныхъ островахъ, образуемыхъ рукавами р. Дабеда-чай и Алгетъ. Поверхность равнины вообще совершенно гладкая, усѣяна въ немногихъ только мѣстахъ отдѣльными и совершенно незначительными холмами и курганами, б. ч. каменистыми; по удобному повсемѣстному сообщенію представляютъ серьезныя препятствія рукава главныхъ рѣкъ, часто недоступные для переправы въ бродъ, даже лѣтомъ, и сливающіеся во время половодья въ обширныя водныя пространства. Менѣе важныя, но бо-

лѣе частыя препятствія встрѣчаются во множествѣ оросительныхъ канавъ, которыя при дурномъ содержаніи заливаютъ большія пространства, производя глубокую грязь и топи, а быстро разлагающіеся органическіе остатки порождаютъ міазмы, особенно вредныя въ этой низменной мѣстности, отличающейся удушливо жаркимъ климатомъ, еще болѣе нездоровымъ чѣмъ въ Кодинской равнинѣ [1]).

ГОРІЙСКАЯ РАВНИНА.

Границы.

Горійская равнина, разстилающаяся въ видѣ обширнаго равнобедреннаго треугольника, ограничена съ *юга* р. Курой, отъ того мѣста, гдѣ она выходитъ изъ Боржомскаго ущелья и до г. Гори, а оттуда безлѣсными Квернакскими горами; съ *сѣверо-запада*—Грузино-Имеретинскимъ хребтомъ, котораго длинные холмистые отроги уходятъ въ глубь равнины, образуя нѣсколько широкихъ, постепенно сливающихся съ ней долинъ. *Съ сѣверо-востока* на пространствѣ около 45 верстъ,—т. е. между с. Цхинвалъ и низовьемъ р. Рехулы, въ томъ мѣстѣ, гдѣ одинъ изъ отроговъ Главнаго хребта, сближаясь съ Квернакскими горами, образуетъ узкій проходъ въ Мухранскую равнину,—возвышаются лѣсистые отроги Главнаго хребта, ясно обозначающіеся на окраинѣ равнины. Основаніе этого треугольника, образуемое линіей, проведенной отъ Сурама и до вышеупомянутой тѣснины р. Рехулы, занимаетъ около 70 верстъ, высота же, опредѣляемая меридіональнымъ разстояніемъ между г. Гори и с. Цхинвалъ, равняется почти 30 верстамъ, а все пространство равнины составляетъ около 870 кв. вер., при среднемъ абсолютномъ возвышеніи не менѣе 2,400 ф. [2]). Наиболѣе низменная ея часть лежитъ вдоль Куры, представляя незамѣтный скатъ отъ сѣвера къ югу, какъ видно изъ направленія всѣхъ орошающихъ ее рѣчекъ.

Поверхность.

Горійская равнина повсемѣстно представляетъ собой почти совершенно гладкую поверхность, б. ч. покрытую посѣвами пшеницы и кукурузы, или обширными садами и виноградниками, нерѣдко занимающими широкія полосы въ нѣсколько верстъ длины. Лѣсныя пространства встрѣчаются преимущественно въ юго-западной ея части, въ видѣ рѣдкихъ, полуистребленныхъ рощъ дуба или небольшихъ группъ орѣховыхъ деревьевъ, разсѣянныхъ посреди необозримыхъ пространствъ воздѣланныхъ полей. По сѣверо-западной окраинѣ равнины, паралельно Грузино-Имеретинскимъ горамъ, появляется во многихъ мѣстахъ, близъ подошвы послѣднихъ холмистыхъ отроговъ, мелкій лиственный кустарникъ. Въ

---

[1]) Борчалинская равнина имѣетъ не болѣе 1,100 ф. возвышенія надъ уровнемъ моря. Барометрическія наблюденія сдѣланы только въ одномъ пунктѣ—на большой Муганлинской почтовой станціи, лежащей на аб. выс. 1,070 ф.; но противуположная часть равнины, окаймленная Курой, нѣсколько ниже западной ея половины.

[2]) Цифра эта можетъ быть принята за средній выводъ изъ слѣдующихъ барометрическихъ и тригонометрическихъ опредѣленій: г. Гори 1,874 ф.; почтовая Гаргарепская станція 2,013 ф.; с. Сурамъ 2,300 ф.; с. Цхинвалъ 2,700 ф. и с. Цунари 3,100 ф.

средней и южной части равнины онъ появляется только на пространствѣ между г. Гори и сел. Межрусхеви.

Всѣ рѣки, орошающія Горійскую равнину, имѣютъ, какъ уже было замѣчено, направленіе на югъ, но на западной половинѣ онѣ нѣсколько отклоняются къ востоку, а на восточной—къ западу, стремясь къ самой низшей части равнины, гдѣ лежитъ г. Гори; въ средней же ея части теченіе неуклонно направляется на югъ. Почти всѣ рѣки протекаютъ въ каменистыхъ ложахъ [1]), заключенныхъ въ низменныхъ берегахъ, вслѣдствіе чего даже при незначительной прибыли воды послѣ дождя, онѣ разливаются на нѣсколько рукавовъ, число которыхъ увеличивается въ періодъ весенняго половодья. Исключеніе составляютъ нѣсколько незначительныхъ рѣчекъ, протекающихъ на западѣ, за бывшей Рунской почтовой станціей, гдѣ русла ограничены хотя невысокими но крутыми, а иногда и обрывистыми берегами, покрытыми чащей кустарниковъ. Въ обыкновенную воду переправы въ бродъ существуютъ повсемѣстно, за исключеніемъ Куры, доступной только въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, но во время весенняго половодья броды исчезаютъ вездѣ, кромѣ немногихъ мѣстъ, извѣстныхъ только окрестнымъ жителямъ, а. р. Б. Ліахва дѣлается тогда вовсе недоступной, за исключеніемъ одного пункта (у с. Цхинвалъ), гдѣ существуетъ деревянный мостъ.

Климатъ.

При незначительномъ возвышеніи надъ уровнемъ моря Горійская равнина отличается мягкимъ климатомъ; зима рѣдко сопровождается продолжительными морозами, а снѣгъ обыкновенно лежитъ короткое время, періодически выпадая и опять исчезая съ наступленіемъ солнечныхъ дней, оставляя послѣ себя глубокую грязь, которая застываетъ отъ ночныхъ морозовъ и тѣмъ еще болѣе затрудняетъ движеніе. Такъ какъ Горійская равнина лежитъ посреди лѣсистыхъ горъ и невдалекѣ отъ снѣжныхъ вершинъ Главнаго хребта, то лѣтняя жара здѣсь менѣе удушлива, чѣмъ въ мѣстахъ одинаково съ нею возвышенныхъ надъ уровнемъ моря, но находящихся въ менѣе благопріятныхъ условіяхъ. Вообще климатъ ея считается здоровымъ за исключеніемъ нѣкоторыхъ пунктовъ западной части, гдѣ лѣтомъ появляется лихорадка.

Грунтъ, состоящій изъ глины съ большей или меньшей примѣсью чернозема, отличается большимъ плодородіемъ, чему не мало способствуетъ обиліе рѣчекъ и свойство ихъ береговъ, дающихъ возможность устроивать безъ затрудненій оросительныя канавы.

Населеніе.

Въ составъ населенія Горійской равнины, живущаго въ 145 деревняхъ, входятъ: *грузины*, *армяне*, *осетины* и небольшое число *евреевъ*. Огромное большинство составляютъ *грузины*, занимающіеся почти исключительно хлѣбопашествомъ и садоводствомъ; *армяне*, живущіе обыкновенно вмѣстѣ съ грузинами,

[1]) Выраженіе «*каменистое ложе*» употреблено здѣсь въ томъ смыслѣ, что ложе покрыто слоемъ различной величины рѣчнаго гравія.

промышляютъ преимущественно различными ремеслами и развозной торговлей красными товарами. *Осетины*, живущіе отдѣльными небольшими деревнями, ведутъ такой же образъ жизни, какъ и грузины. *Евреи* составляютъ самую незначительную часть населенія; они группируются главнымъ образомъ въ четырехъ селеніяхъ [1]) а въ нѣкоторыхъ другихъ разсѣяны по нѣскольку семействъ. Евреи промышляютъ исключительно торговлей по деревнямъ красными товарами и пользуются нѣкоторымъ достаткомъ, особенно послѣ освобожденія отъ крѣпостной зависимости, въ которую они разновременно попали въ смутныя времена самостоятельности Грузіи.

Жилища.

Населеніе Горійской равнины живетъ въ обыкновенныхъ грузинскихъ землянкахъ, которыя скучиваются всѣ вмѣстѣ безъ всякаго порядка, или распредѣляются небольшими группами посреди обширныхъ садовъ и виноградниковъ, подъ тѣнью исполинскихъ орѣховыхъ деревьевъ; вслѣдствіе чего даже и не очень многолюдныя селенія нерѣдко занимаютъ пространство въ нѣсколько верстъ. Во многихъ деревняхъ возвышаются большіе древніе замки, окруженные скромными домиками мелкопомѣстныхъ княжескихъ семействъ, потомковъ могущественныхъ нѣкогда феодальныхъ владѣтелей.

Сообщенія.

Колесныя сообщенія въ предѣлахъ равнины пролегаютъ по всѣмъ направленіямъ; препятствія встрѣчаются только при переправахъ въ непродолжительный періодъ весенняго разлива рѣкъ, или послѣ большихъ дождей. При выходѣ же изъ равнины дороги смѣняются, за небольшими исключеніями, вьючными тропами. Къ числу лучшихъ путей принадлежатъ: почтовая дорога изъ Тифлиса, которая выходитъ на равнину у г. Гори, пролегая далѣе на западъ вдоль лѣваго берега Куры и раздѣляясь у ст. Сурамской на двѣ вѣтви: *западная*, пересѣкши Грузино-Имеретинскій хребетъ, вступаетъ въ Кутаисскую губернію; а *южная*, на 7-й верстѣ отъ Сурамской станціи,—въ Боржомское ущелье, слѣдуя далѣе на Ахалцыхъ. Другой путь, бывшій прежде почтовымъ, идетъ изъ г. Гори вдоль сѣверной подошвы Кверпакскихъ горъ и за с. Чалы пересѣкаетъ узкую долину, соединяющую Горійскую равнину съ Мухранской. *Желѣзная дорога*, перейдя противъ с. Карели на 92-й верстѣ отъ Тифлиса на лѣвый берегъ Куры, слѣдуетъ далѣе, до Сурамскаго перевала, по юго-западной окраинѣ Горійской равнины, пересѣкая шесть разъ почтовую дорогу. О колесныхъ путяхъ, проходящихъ чрезъ горные хребты, которые окаймляютъ описываемую равнину, упомянуто при описаніи орографіи губерніи, здѣсь же остается только сказать объ одной дорогѣ, выходящей къ сѣверу, въ Осетію, и разработанной нашими войсками въ первое время русскаго владычества на Кавказѣ. Отъ сел. Цхинвалъ она входитъ въ ущелье Б. Ліахвы, слѣдуя преимущественно правымъ ея берегомъ и сохраняя характеръ колесной на протяженіи около 30 верстъ, до осетинскаго селенія Элбакіанткари, а оттуда переходитъ въ тропу.

---

[1]) Въ Сурамѣ, Церониси, Цхинвалѣ и Брети.

Военное значеніе.

Горійская равнина, отдѣленная отъ южныхъ окраинъ Закавказья нѣсколькими весьма высокими горными хребтами, доступными только по немногимъ существующимъ тамъ весьма труднымъ дорогамъ и такимъ образомъ совершенно обезпеченная отъ непріятельскихъ вторженій, по крайней мѣрѣ въ началѣ войны, имѣетъ весьма важное военное значеніе, какъ удобный сборный пунктъ для большаго числа войскъ. Въ случаѣ же одновременныхъ непріятельскихъ вторженій съ юга и со стороны Кутаисской губерніи, Горійская равнина получаетъ первостепенное значеніе центральнаго пункта, важность котораго можетъ быть вполнѣ оцѣнена при общемъ военномъ обозрѣніи страны.

МУХРАНСКАЯ РАВНИНА.

Отъ р. Рехулы и до Арагвы, на пространствѣ около 25 верстъ, лежитъ въ юго-восточномъ направленіи *Мухранская равнина*, ограниченная съ остальныхъ двухъ сторонъ хребтами не очень высокихъ, но крутыхъ и лѣсистыхъ горъ повсемѣстно покрытыхъ лѣсомъ и б. ч. оканчивающихся скалистыми вершинами. Въ длину равнина простирается, какъ было уже упомянуто, на 25, въ ширину отъ 6 до 10 верстъ, а все пространство занимаетъ около 195 кв. в.; если же присоединить сюда небольшую Сагурамскую равнину, которая въ видѣ равнобедреннаго треугольника разстилается по обѣ стороны рѣки Тезами до впаденія ея въ Арагву, отдѣляясь этой послѣдней отъ равнины Мухранской, то все пространство составитъ почти 225 кв. верстъ.

Мухранская равнина лежитъ въ среднемъ выводѣ на аб. высотѣ 1,720 ф. [1]), слѣдовательно почти на 700 ф. ниже равнинъ Горійскаго уѣзда. Поверхность ея, покрытая на западной половинѣ почти повсемѣстно мелкимъ лиственнымъ кустарникомъ и имѣющая видъ совершенно гладкой плоскости, представляетъ около сел. Мухрань почти незамѣтный для глазъ водораздѣлъ Ксана и Арагвы, водораздѣлъ, разграничивающій ясно очерченныя котловины, имѣющія видъ высохшихъ озеръ, что и вызвало предположеніе геологовъ, что нѣкогда Мухранская равнина была обширнымъ резервуаромъ Куры. Эта гипотеза подтверждается еще и тѣмъ, что на сѣверо-западной и юго-восточной оконечностяхъ равнины существуютъ узкіе изъ нея выходы, по всей вѣроятности промытые теченіемъ. Съ увеличеніемъ юго-восточнаго прохода, Мухранское озеро, обмелѣвши, смѣнилось нѣсколькими небольшими озерами, слѣды которыхъ сохранились довольно явственно и до настоящаго времени; и между ними протекала Кура, пока не промыла себѣ болѣе прямого пути, чрезъ нынѣшнее Ничбисское ущелье. Одно изъ такихъ озеръ, простиравшееся между с. Канда и Оками, изсякло чрезъ вновь образовавшійся выходъ на мѣстѣ нынѣшняго устья Ксана; другое же, или восточное, постепенно исчезало по мѣрѣ размытія Пацхорскаго ущелья.

Мухранская равнина орошается двумя рѣчками: на западѣ Ксаномъ, а на востокѣ Нарекваби, которыя разливаются по выходѣ изъ горъ на множество

---

[1]) Цифра эта, опредѣляющая положеніе центральнаго пункта сел. Мухрань, можетъ быть принята за выраженіе средней аб. высоты всей равнины.

рукавовъ, протекающихъ на юго-востокъ въ низменныхъ берегахъ и питающихъ повсемѣстно встрѣчающіяся оросительныя канавы. На южной сторонѣ р. Ксанъ входитъ за 3 версты отъ устья въ глубокую долину и вскорѣ впадаетъ въ Куру, противъ Ничбисской почтовой станціи; а р. Парекваги, послѣ 15 верстъ извилистаго теченія многими рукавами на равнинѣ, впадаетъ въ юго-восточномъ ея углу въ р. Арагву.

Климатъ Мухранской равнины, будучи замѣтно мягче и влажнѣе чѣмъ въ Горійской, болѣе располагаетъ къ лихорадкамъ преимущественно отъ рѣзкихъ перемѣнъ, производимыхъ частыми сѣверными вѣтрами.

Не смотря на плодородіе почвы, Мухранская равнина покрыта на большей части своего пространства мелкою зарослію; воздѣланныя поля часто встрѣчаются только въ восточной части. Главное занятіе жителей составляютъ винодѣліе и садоводство, вслѣдствіе чего каждое селеніе окружено обширными садами, осѣненными орѣховыми деревьями, которыя достигаютъ здѣсь изумительныхъ размѣровъ. Населеніе собственно Мухранской равнины состоитъ изъ 18 деревень съ 970 дымами, а со включеніемъ шести селеній, лежащихъ на равнинѣ Сагурамской, число дымовъ доходитъ до 1,100. Къ самымъ многолюднымъ селеніямъ принадлежитъ Мухрань, состоящая изъ 263 дым., и Цилканы—122 дым.; въ остальныхъ деревняхъ населеніе распредѣляется довольно равномѣрно, среднимъ числомъ по 34 дыма на каждое. Жилища, состоящія изъ обыкновенныхъ грузинскихъ землянокъ, скучиваются, подобно тому, какъ въ Горійской равнинѣ, всѣ вмѣстѣ, безъ всякаго порядка, посреди обширныхъ садовъ и виноградниковъ; иногда надъ этими бѣдными землянками возвышаются древніе замки, но чаще они встрѣчаются на крутыхъ лѣсистыхъ скатахъ горъ Арбацкы и Палба-Цминда, окаймляющихъ равнину съ сѣвера.

Изъ дорогъ, пересѣкающихъ равнину, должно быть упомянуто Военно-Грузинское шоссе, пролегающее на восточной ея окраинѣ до с. Мисакціели, и дорога изъ Нацхарскаго ущелья [1]), чрезъ Мухрань къ с. Чалы. До разработки пути по Ничбисскому ущелью она служила почтовымъ сообщеніемъ Тифлиса съ г. Гори и Ахалцыхомъ. Другія дороги, пролегающія на равнинѣ между селеніями, одинаково удобны въ сухое время, но послѣ большихъ дождей движеніе затрудняется глубокою грязью и разлитіемъ рѣкъ, изъ коихъ р. Ксанъ бываетъ иногда во время весенняго половодья вовсе недоступна для брода; мостовъ же нигдѣ нѣтъ.

Въ военномъ отношеніи Мухранская равнина представляетъ войскамъ, обороняющимъ страну, большія невыгоды, давая непріятелю возможность обойти по ней Ничбисское ущелье, оборона котораго вѣроятно совершенно лишила бы наступающаго возможности проникнуть къ Тифлису.

ТІОНЕТСКАЯ РАВНИНА.

Всѣ ущелья, выходящія съ разныхъ сторонъ къ Іорѣ, въ *Тіонетскую равнину*, сливаются съ этой послѣдней, постепенно расширяясь и дѣлаясь мельче

---

[1]) Небольшое и узкое ущелье Нацхорское отдѣляетъ Сагурамскія горы отъ скалистой цѣпи Мухетскихъ.

и отложе и придавая, поэтому, ей звѣздообразную форму. Со всѣхъ сторонъ она ограничена некрутыми скатами сосѣднихъ хребтовъ, б. ч. одѣтыхъ густымъ лиственнымъ лѣсомъ, который на верхнихъ уступахъ покрываетъ ихъ сплошной полосой, но чѣмъ ближе къ подошвѣ, тѣмъ чаще ландшафтъ оживляется воздѣланными прогалинами и возвышающимися среди нихъ развалинъ старинныхъ замковъ и церквей.

Въ наибольшую длину Тіонетская равнина простирается почти на 12 верстъ, считая по направленію колесной дороги изъ сел. Жинвани въ Кахетію; а ширина ея въ этомъ мѣстѣ не превосходитъ 5 верстъ, по б. ч. значительно меньше; въ перпендикулярномъ же, т. е. въ сѣверо-восточномъ направленіи, длина равняется 9 верстамъ. Вся поверхность занимаетъ около 50 кв. вер. пространства. Своей срединной частью эта равнина представляетъ совершенно гладкую и повсемѣстно воздѣланную поверхность, но по окраинамъ встрѣчаются небольшія цѣпи лѣсистыхъ, или мѣстами обработанныхъ холмовъ, которые придаютъ ей видъ чрезвычайно разнообразный и живописный. Нѣсколько восточнѣе сел. Джиджеты эти холмы, отходящіе отъ сѣверной и южной окраинъ, сливаются между собой, раздѣляя такимъ образомъ равнину на двѣ неровныя части небольшой сѣдловиной, прорѣзанной довольно глубокимъ оврагомъ рѣчки Куспо.

Р. Іора, выйдя изъ глубокаго лѣсистаго ущелья на равнину, разливается по ней многими рукавами [1]), протекающими въ мелкихъ ложахъ и сливающихся во время половодья въ сплошную весьма широкую полосу. Изъ нѣсколькихъ незначительныхъ притоковъ Іоры, орошающихъ Тіонетскую равнину, могутъ быть упомянуты: рѣчка Куспо, продольно перерѣзывающая всю западную ея половину и рѣчка Сагами, протекающая по сѣверо-восточной части и впадающая въ Іору съ лѣвой стороны, противъ сел. Тіонеты.

При средней аб. высотѣ 3,700 ф. Тіонетская равнина отличается умѣреннымъ и здоровымъ, хотя нѣсколько влажнымъ климатомъ, а плодородная глинистая почва производитъ въ изобиліи хлѣбныя растенія; для садоводства же климатъ слишкомъ суровъ.

Все населеніе сосредоточивается въ 7 деревняхъ, имѣющихъ 370 дымовъ грузинъ и отчасти пшавовъ. Большая часть селеній состоитъ изъ обыкновенныхъ грузинскихъ землянокъ, но мѣстами и даже довольно часто встрѣчаются уже кахетинскія постройки, досчатыя или турлучныя, покрытыя черепицей.

Повозочное движеніе въ предѣлахъ описываемой равнины возможно повсемѣстно и только при весеннемъ половодьѣ или послѣ продолжительныхъ дождей свободному сообщенію препятствуетъ р. Іора, переправа чрезъ которую бываетъ тогда крайне затруднительна, а иногда и совершенно невозможна. Колесныхъ дорогъ изъ равнины чрезъ окружающія ее горы только три. Изъ нихъ одна, южная, ведетъ въ Тифлисъ чрезъ р. Эрцо; другая, восточная—въ Кахетію чрезъ с. Ахметы; а третья—на западъ, къ станціи Анануръ Военно-Грузинской дороги, чрезъ с. Жинвани. Сверхъ того отсюда выходитъ главный вьючный путь въ Пшавію, Хевсуретію и другія горныя мѣстности сѣверной

[1]) Число рукавовъ Іоры опредѣлить въ точности невозможно, н. ч. они часто мѣняются, смотря по количеству воды. Лѣтомъ въ 1869 году ихъ было 10.

части Тифлисской губерніи. Тропа эта пролегаетъ по ущелью р. Іоры чрезъ сел. Артаны и Уканапшави.

Въ военномъ отношеніи Тіонетская равнина имѣетъ нѣкоторое значеніе въ случаѣ непріятельскаго вторженія въ Кахетію, какъ промежуточный пунктъ, лежащій между долиной Алазани и Военно-Грузинской дорогой и удобный для сосредоточенія войскъ, которыя могутъ долго и упорно оборонять горные перевалы, лежащіе къ востоку отъ Іоры, пока не соберутся силы, достаточныя для наступленія въ Кахетію.

РАВНИНА ЭРЦО.

Небольшая равнина *Эрцо*, лежащая въ 8 верстахъ южнѣе Тіонетской, занимаетъ около 60 кв. верстъ, простираясь въ длину отъ сѣверо-запада къ юго-востоку на 11 верстъ, а въ ширину отъ 3 до 7 верстъ. Она разстилается на аб. высотѣ около 3,700 футъ или около 500 ф. надъ правымъ берегомъ Іоры и отдѣляется отъ него лѣсистой полосой шириной до 2 верстъ.

Равнина Эрцо окружена со всѣхъ сторонъ не очень крутыми скатами сосѣднихъ горъ, повсемѣстно покрытыхъ густыми, преимущественно чинаровыми или ясеневыми лѣсами, которые окаймляютъ ее, смѣнясь у подошвы скатовъ мелкимъ кустарникомъ и частію воздѣланными полями. Воды многочисленныхъ источниковъ, стекающихъ въ равнину, сливаются въ рѣчку *Адзедзе*, продольно перерѣзывающую ее и протекающую въ неглубокомъ, но б. ч. обрывистомъ ложѣ подобно нѣкоторымъ ея притокамъ, тогда какъ другіе заключены въ низменныхъ и отчасти болотистыхъ берегахъ. Не смотря на незначительное возвышеніе описываемой равнины надъ ур. моря, климатъ ея довольно суровъ и очень влаженъ; послѣднее происходитъ отъ окружающихъ ее высокихъ и повсемѣстно лѣсистыхъ горъ.

Населеніе, состоящее почти исключительно изъ грузинъ группируется въ семнадцати деревняхъ, [1]). Жители занимаются хлѣбопашествомъ и отчасти скотоводствомъ и живутъ въ обыкновенныхъ грузинскихъ землянкахъ, особенно вредныхъ въ этомъ сыромъ климатѣ.

Повозочное сообщеніе, возможное въ предѣлахъ самой равнины по всѣмъ направленіямъ, встрѣчаетъ нѣкоторое препятствіе при переправахъ чрезъ обрывистыя или болотистыя русла многочисленныхъ ручьевъ и рѣчекъ. Доступы же изъ равнины существуютъ только по двумъ дорогамъ: одна ведетъ чрезъ селенія Хевсуртъ-Сопели и Сакарауло въ Тіонеты, а другая въ долину р. Тезами чрезъ перевалъ *Сабадурисъ-Вели*, а оттуда въ Тифлисъ. Сверхъ того отъ первой дороги отходитъ вѣтвь на востокъ къ Іорѣ, по которой и слѣдуетъ также на Тіонеты. Кромѣ этихъ колесныхъ путей есть еще нѣсколько вьючныхъ, пересѣкающихъ въ густомъ лѣсу крутые и высокіе горные отроги, крайне затруднительныхъ отъ глубокой глинистой грязи, почти никогда не пересыхающей въ этихъ лѣсистыхъ мѣстахъ.

---

[1]) Изъ нихъ шестнадцать грузинскихъ и одна пшавская.

АВЧАЛЬСКАЯ РАВНИНА.

Между сел. Земо-Авчалы и Тифлисомъ разстилается вдоль лѣваго берега Куры, на протяженіи около 12 верстъ, узкая *Авчальская равнина*, ограниченная съ запада р. Курой, а съ востока Загарданскими горами. Простираясь въ ширину въ нѣкоторыхъ мѣстахъ до 2½ верстъ, она представляетъ своею поверхностію почти совершенно гладкое поле, почти вездѣ обработанное и перерѣзанное двумя оврагами, чрезъ которые устроены желѣзные мосты желѣзной дороги. Противъ южнаго оврага, орошеннаго рѣчкой Загардань, Авчальская равнина достигаетъ наибольшей ширины отъ соединенія съ Загарданской долиной.

АЛАЗАНСКАЯ РАВНИНА ИЛИ КАХЕТІЯ.

Границы.

Алазанская равнина разстилается не очень широкой, но длинной полосой въ юго-восточномъ направленіи; она ограничена съ трехъ сторонъ Главнымъ Кавказскимъ хребтомъ и его отрогами и орошается р. Алазанью, которая на всемъ пространствѣ, начиная отъ выхода изъ горъ и до предѣловъ Елисаветопольской губерніи, продольно перерѣзываетъ ее на двѣ почти ровныя части, принимая въ себя всѣ воды, вытекающія изъ окрестныхъ горъ. Съ сѣверо-востока на протяженіи около 140 вер. Алазанская равнина окаймляется подошвами чрезвычайно крутыхъ лѣсистыхъ и совершенно пустынныхъ контрфорсовъ Главнаго хребта, который отдѣляетъ ее отъ нагорнаго Дагестана. Съ сѣвера на протяженіи около 22 верстъ возвышаются болѣе отлогіе и длинные, но не менѣе лѣсистые отроги, извѣстные подъ названіемъ *Накеральскихъ* горъ, оканчивающихся не высокими Алванскими холмами. Съ запада и юго-запада равнина ограничена на протяженіи около 100 верстъ длиннымъ и также б. ч. лѣсистымъ отрогомъ, извѣстнымъ сперва подъ именемъ Гамборскаго хребта, а южнѣе горъ Цива. За Царскими Колодцами этотъ хребетъ переходитъ въ плоскую возвышенность Шираки, которой скатъ, довольно крутой и б. ч. покрытый мелкимъ лѣсомъ, упирается на протяженіи около 60 верстъ близъ Алазани, окаймляя вдоль ея праваго берега узкую равнинную полосу. Предѣлы Алазанской равнины съ этой стороны не вездѣ обозначаются такъ ясно, какъ со стороны противуположной, по той причинѣ, что горы Гамборскія и Цива, крутыя въ верхней части склоновъ, дѣлаются ближе къ подошвѣ болѣе отлогими и во многихъ мѣстахъ почти незамѣтно сливаются съ плоскостію. Въ длину она простирается на 155 верстъ, считая отъ сѣверо-западной оконечности у с. Ахметы и до границы Елисаветопольской губерніи; ширина же въ разныхъ мѣстахъ различна: у г. Телава она достигаетъ 17 вер., противъ Царскихъ Колодцевъ расширяется до 36 верстъ, а далѣе противъ сліянія Алазани съ Іорой съуживается выдающимся положеніемъ Ширакской плоской возвышенности до 23 верстъ. Вся площадь занимаетъ около 3,520 кв. верстъ, или до 72 кв. миль пространства.

Обѣ стороны равнины покаты къ серединѣ, но эта покатость замѣтно круче на правой сторонѣ; здѣсь разница въ аб. высотѣ ея нагорной окраины съ береговой достигаетъ въ среднемъ выводѣ 900 футъ, тогда какъ на лѣвой сторонѣ

она не превышаетъ 600 футъ [1]). Кромѣ этихъ двухъ противуположныхъ скатовъ равнина имѣетъ еще общій нечувствительный склонъ къ юго-востоку, по теченію Алазани; здѣсь разность между высшей точкой, опредѣляемой уровнемъ этой рѣки при выходѣ изъ горъ (1,685 ф.), и самой низменной, на границѣ Елисаветпольской губерніи (560 ф.), равняется слишкомъ 1,100 ф. или около 8 ф. паденія на версту.

Поверхность Алазанской равнины повсемѣстно представляетъ совершенно гладкій, иногда ощутительный, но б. ч. едва замѣтный скатъ къ Алазани и нигдѣ не пересѣкается сколько нибудь длинными отраслями горъ, но перерѣзана безчисленнымъ множествомъ б. ч. параллельныхъ между собой ручьевъ и рѣчекъ, низвергающихся въ глубинѣ ущелій съ чрезвычайной быстротой. При таяніи снѣговъ въ горахъ или во время большихъ дождей онѣ получаютъ характеръ бурныхъ потоковъ, которыхъ оглушительный ревъ, сопровождаемый глухимъ стукомъ катящихся по дну камней и вторимый горнымъ эхо, слышенъ издалека. По выходѣ на равнину потоки безпрестанно мѣняютъ ложе; вслѣдствіе этого каждая рѣчка стремится по обширному каменистому руслу, изрытому ея теченіемъ и совершенно лишенному растительности. Лѣвая сторона равнины, примыкая непосредственно къ снѣговымъ горамъ, гораздо обильнѣе орошена и несравненно болѣе лѣсиста чѣмъ правая [2]), но за то эта послѣдняя гуще

---

[1]) Выводы эти сдѣланы изъ ниже приведенной таблицы, въ которой цифры перваго столбца показываютъ аб. высоту нѣкоторыхъ пунктовъ нагорной окраины; а втораго— уровень противулежащихъ имъ мѣстъ р. Алазани.

Правая сторона.

сел. Вардисъ Убани	1800	ф. Ур. Алазани у м. Алла Верды	1380
гор. Телавъ	2420	» » » » с. Чинтріанъ	896
сел. Цинондалы	1900	» » » . » » »	896
ст. Мукузанская	1722	» » у Хачміанской пер.	877
Мон. Степане-Цминда . . .	1336	» » » Лагодехской »	687

Лѣвая сторона.

сел. Пшавели.	1523	» » » » »	1380
» Кварели.	1200	» » » » »	896
Шт. кв. Лагодехи	1502	Ур Алазани противъ с. Кобахчель	677
Укр. Закаталы	1783	» » у Муганлинскаго моста	669

[2]) Замѣчательно, что противъ самыхъ лѣсистыхъ мѣстъ лѣвой стороны равнины лежатъ совершенно безлѣсныя пространства праваго берега; причину этого явленія объясняютъ тѣмъ, что по спадѣ водъ, покрывавшихъ плоскость, земля вѣроятно не содержала лѣсныхъ сѣмянъ, а они заносились съ Кавказскаго хребта только на лѣвую сторону Алазани вытекавшими изъ него рѣчками вмѣстѣ съ образовавшейся впослѣдствіи наносной почвой. На правую же сторону сѣмена могли попадать, и сравнительно въ меньшемъ количествѣ, только воздушнымъ путемъ, теченіемъ же Алазани они заносились только къ подошвѣ праваго берега, не будучи въ состояніи достигнуть равнины чрезъ высокій береговой обрывъ (Кав. кал. 1866 года ст. Посербскаго). Объясненіе это не выходитъ изъ ряда шаткихъ гипотезъ. Если дѣйствительно лѣсъ могъ появиться на плоскости не иначе, какъ наносомъ сѣмянъ изъ горъ, то и правая сторона Алазанской равнины, примыкающая къ горамъ, покрытымъ густымъ строевымъ лѣсомъ, могла бы быть лѣсиста не менѣе лѣвой. Всего же вѣроятнѣе, что послѣдняя

населена и лучше обработана. Впрочемъ Алазанская равнина представляетъ въ разныхъ мѣстахъ болѣе или менѣе рѣзкіе переходы отъ населенныхъ, обильно орошенныхъ и чрезвычайно плодородныхъ мѣстностей, обнаруживающихъ изумительную силу растительности, къ безводнымъ и почти безплоднымъ степямъ, или къ пустыннымъ лѣснымъ дебрямъ; поэтому, чтобы получить достаточно полное понятіе о ея поверхности, необходимо разсмотрѣть послѣдовательно обѣ ея стороны во всѣхъ главнѣйшихъ ихъ измѣненіяхъ.

Правая сторона Алазанской равнины, на пространствѣ первыхъ 50 верстъ, т. е. до Мукузанской почтовой станціи, населена весьма густо и б. ч. покрыта по юго-западной окраинѣ широкой, почти непрерывной полосой виноградниковъ и фруктовыхъ садовъ, а далѣе пестрѣютъ обширныя поля пшеницы и кукурузы, перемѣшанныя съ болѣе или менѣе значительными группами орѣховыхъ деревьевъ и дуба или кустарниковъ, густо переплетенныхъ разными вьющимися растеніями. Чѣмъ ближе къ Алазани, тѣмъ чаще обработанныя поля смѣняются зимними пастбищами и непроницаемой чащей мелкаго лѣса; крупный же лѣсъ появляется въ видѣ довольно большихъ рощъ только противъ монастыря Алла-Верды, а также между селеніями Ходашени и Кистаури. Въ разныхъ мѣстахъ равнина пересѣкается здѣсь множествомъ ручьевъ, протекающихъ подъ сводомъ густой зелени, и пятнадцатью крутыми каменистыми руслами, шириной отъ 100 саж. до ½ версты; въ нѣкоторыхъ изъ нихъ стремятся небольшія рѣчки, другія же въ обыкновенное время сухи, но послѣ дождей или во время таянія снѣговъ—наполняются стремительными потоками, иногда весьма глубокими и получающими начало въ Гамборскихъ горахъ, въ глубинѣ лѣсистыхъ ущелій, б. ч. ограниченныхъ глинистыми обрывами. Изъ такихъ рѣчекъ заслуживаютъ вниманія: *Ходашени*, *Турдо*, *Мацандзари*, *Кизисъ-Хеви* и *Черемисъ-Цхале*. Первая протекаетъ чрезъ селеніе того же названія; вторая, особенно опасная во время половодья, выходитъ на равнину у с. Вердисъ-Убани; третья проходитъ чрезъ самый Телавъ, раздѣляя его на двѣ части; рѣчка же Кизисъ-Хеви, безпрестанно мѣняющая свое русло, орошаетъ Цинондальскіе и сосѣдніе съ ними сады; а р. Черемисъ-Цхале протекаетъ противъ Мукузанской станціи многими рукавами въ весьма широкомъ каменистомъ руслѣ.

Отъ названной станціи и почти до с. Гурджаны, на протяженіи около 7 верстъ, мѣстность представляетъ совершенно другой характеръ: вся равнина, отъ подошвы хребта и до Алазани, покрыта превосходнымъ лѣсомъ, усѣяннымъ полянами и орошеннымъ нѣсколькими рѣчками, которыхъ узкія но глубокія и б. ч. обрывистыя русла скрыты непроницаемой чащей нависшей надъ ними зелени. Луговыя прогалины, безпрестанно встрѣчающіяся въ лѣсу и придающія ему чрезвычайно разнообразный и веселый видъ, мѣстами осѣнены густыми группами кустарниковъ и отдѣльными огромными дубами и орѣховыми деревьями, увитыми до вершинъ виноградными лозами. Вообще этотъ небольшой учас-

---

представляла, какъ по своимъ топографическимъ условіямъ, такъ и по характеру сосѣдняго хищническаго населенія Дагестана, менѣе удобствъ земледѣльцу и потому заселилась слабѣе и позже правой. Что же касается до юго-западной окраины равнины, степной и пустынной, то она лишена лѣсной растительности по недостатку влаги.

токъ принадлежитъ къ красивѣйшимъ мѣстностямъ живописной Алазанской равнины.

Отъ с. Гурджаны и до Царскихъ Колодцевъ равнина постепенно расширяется и доходитъ у этой Штабъ-квартиры до 15 вер. ширины. Лѣсная растительность появляется только по нагорной окраинѣ и вдоль берега Алазани, а за линіей многолюдныхъ селеній, образующихъ одну непрерывную полосу виноградниковъ и садовъ тутовыхъ, фиговыхъ и гранатовыхъ деревьевъ, лѣсъ смѣняется воздѣланными полями и луговою зеленью, выгорающею лѣтомъ и служащею зимнимъ пастбищемъ. Съ удаленіемъ къ юго-востоку ручьи встрѣчаются все рѣже и вскорѣ мѣстность получаетъ характеръ безводной и пустынной степи, усѣянной отдѣльными невысокими курганами и небольшими углубленіями, которыя обыкновенно наполняются весной и, по неимѣнію стока, вода остается все лѣто, образуя здѣсь топи, б. ч. покрытыя осокой. Ручьи, изрѣдка появляющіеся, преимущественно на сѣверо-западной оконечности, маловодны и протекаютъ въ неширокихъ мелкихъ руслахъ, а ущелья, по которымъ они вытекаютъ изъ горъ Цива, почти по прежнему богаты растительностію, но не имѣютъ уже того грандіознаго вида, которымъ отличаются ущелья Гамборскаго хребта.

Отъ Царскихъ-Колодцевъ равнина быстро стѣсняется скатами Ширакской плоской возвышенности, окаймляющей своей подошвой лишь узкую и почти совершенно безплодную лѣтомъ равнину, называемую долиной *Квакрели*, которая тянется до слиянія рѣчки Айри-чай съ Алазанью, у крутаго поворота этой послѣдней, къ юго-западу, простираясь въ ширину отъ 2 до 3 верстъ. За сліяніемъ двухъ упомянутыхъ рѣкъ, долина эта переходитъ въ совершенно безплодную и безводную степь *Агъ-Язы*, ограниченную со стороны Елисаветопольской губерніи глинистымъ отрогомъ пограничной горы Караулъ-Дагъ (2,256 ф. аб. высоты).

Лѣвая полоса Алазанской равнины имѣетъ, на пространствѣ первыхъ 60 верстъ, много общаго съ противулежащей, правой стороной, но окаймляющія ее горы, рѣки и ущелья, изъ которыхъ эти послѣднія выходятъ на равнину, отличаются гораздо большими размѣрами. Ширина этой части равнины, не превышающая вначалѣ 3-хъ верстъ, постоянно увеличивается и у сел. Кварели доходитъ до 8 верстъ. Большая часть пространства, особенно по береговой полосѣ Алазани, покрыта густыми рощами исполинскихъ дубовъ, орѣховыхъ и дикихъ фруктовыхъ деревьевъ, а между ними разстилаются болѣе или менѣе обширныя поля кукурузы и пшеницы, которыя встрѣчаются чаще близъ селеній, обыкновенно окруженныхъ на огромномъ пространствѣ свѣтлой зеленью виноградниковъ. Изъ неровностей мѣстности заслуживаютъ вниманія: а) *Алаванскіе холмы*, возвышающіеся между с. Ахлеты и Пшавели и усѣянные зимними хуторами Тушинъ; б) невысокій отрогъ Главнаго хребта, *Арахлисъ-Гори*, который пролегаетъ узкой полосой между сел. Артаны и Сабуи и покрытъ густымъ лиственнымъ лѣсомъ.

За сел. Гавазы, на протяженіи слѣдующихъ 25 вер. мѣстность дѣлается внезапно совершенно пустынною и покрывается дремучимъ лѣсомъ, который у подошвы горъ перерѣзывается во всю длину широкой (до 400 саж.) просѣкой, прорубленной во время Кавказской войны и въ настоящее время

густо заросшей. Сообщеніе здѣсь значительно затрудняется безчисленными вьющимися растеніями, которыя, переплетаясь между собой, совершенно преграждають путь. Не рѣдко на опушкахъ лѣса они вьются по деревьямъ до ихъ вершинъ и падаютъ оттуда живописными гирляндами, образуя обширныя сплошныя полосы живыхъ шпалеръ, съ шумомъ колеблющихся при всякомъ дуновеніи вѣтра. Въ разныхъ мѣстахъ лѣса появляются иногда довольно большія воздѣланныя поля, но часто покосныя и болотистыя поляны. Рѣки, обильно орошающія эту часть равнины, и безчисленные ручьи дѣлаютъ мѣстность еще болѣе пересѣченною, а во время половодья заливаютъ ее нерѣдко на большое пространство, особенно вдоль берега Алазани. Все населеніе группируется здѣсь въ Ш. кв. Лагодехахъ и въ небольшомъ сел. Михайловкѣ.

Отъ границы Закатальскаго округа, мѣстность дѣлается замѣтно разнообразнѣе: посреди лѣсовъ разстилаются болѣе или менѣе обширныя прогалины, покрытыя наводненными полями чалтыка и оживленныя многолюдными селеніями съ ихъ обширными, преимущественно тутовыми садами. Съ удаленіемъ къ юго-востоку селенія и воздѣланныя поля встрѣчаются все чаще, но необитаемыя мѣста по прежнему покрыты густымъ лѣсомъ карагача, дуба, липы, каштановъ, орѣховыхъ и разныхъ фруктовыхъ деревьевъ. Главныя массы лѣсовъ группируются въ 3-хъ большихъ участкахъ: одинъ, называемый *Дордурскимъ* лѣсомъ, лежитъ западнѣе сел. Бѣлоканъ; другой—*Таначинскій* лѣсъ, къ сѣверу и востоку отъ с. Таначи; а третій, или *Марсанскій* лѣсъ, распространяется вокругъ сел. Али-Абадъ.

Закатальскій округъ, орошенный обильнѣе всѣхъ другихъ частей Алазанской равнины, пересѣкается безчисленнымъ множествомъ ручьевъ и рѣчекъ, которыхъ каменныя широкія русла, изрѣзывая равнину иногда по нѣсколько разъ на каждой верстѣ, особенно рѣзко обрисовываются посреди темной зелени лѣсовъ. Изъ главныхъ рѣкъ обращаютъ на себя вниманіе слѣдующія: р. Мазымъ-чай, служащая въ низовьяхъ на небольшомъ протяженіи сѣверо-западной границей Закатальскаго округа; р. Бѣлоканъ-чай, протекающая у сел. Бѣлоканъ въ двухъ широкихъ каменникахъ; р. Талы-чай—у Закаталъ, и р. Курмухъ-чай, которая протекаетъ чрезъ с. Елису, Кахъ, Алибеглю и др. Какъ эти рѣки, такъ и почти всѣ остальныя раздѣляются въ среднихъ частяхъ на множество натуральныхъ и искуственныхъ рукавовъ и оросительныхъ канавъ, представляя при внезапной прибыли воды непреодолимыя препятствія.

Климатъ.

Климатъ Алазанской равнины обусловливается совокупнымъ дѣйствіемъ трехъ главныхъ вліяній: обилія въ воздухѣ влаги, низменнаго положенія равнины и сосѣдства снѣговыхъ горъ. Стремительнымъ паденіемъ безчисленныхъ рѣчекъ, впадающихъ въ Алазань, уносится съ горъ масса земли, которая, засоряя русла, дѣлаетъ ихъ чрезвычайно извилистыми, изрытыми, и образуетъ во многихъ мѣстахъ иногда глубокія, а чаще незамѣтныя для глазъ промоины, въ которыхъ вода, за неимѣніемъ стока, остается большую часть года и образуетъ болота, быстро разлагающія подъ жгучими лучами южнаго солнца органическіе остатки и порождающія болѣзненныя міазмы, которыми насыщаются нижніе

слои воздуха. Не мало также способствуютъ развитію міазмовъ, преимущественно въ Закатальскомъ округѣ, обширныя поля чалтыка (риса), наводненныя большую часть лѣта. Отъ совокупнаго дѣйствія влаги и жары является та изумительная сила лѣсной растительности, которою отличается Кахетія отъ другихъ мѣстностей Тифлисской губерніи, но которая вмѣстѣ съ тѣмъ, задерживая испаренія, способствуетъ, какъ упомянуто выше, образованію міазмовъ. Сверхъ того многія рѣчки и оросительныя канавы, протекающія по полямъ, уносятъ съ собой гніющія органическія вещества, отчего вода получаетъ непріятный вкусъ и вредныя свойства. Низменное положеніе равнины и сосѣдство снѣговыхъ горъ порождаютъ крайне рѣзкія перемѣны въ температурѣ, причиняющія простудныя болѣзни и дѣлающія человѣческій организмъ чрезвычайно воспріимчивымъ къ дѣйствію вредныхъ испареній. Въ лѣтній день жара нерѣдко доходитъ на солнцѣ до 45° по Реомюру, а при юго-восточномъ вѣтрѣ воздухъ дѣлается даже удушливымъ; съ наступленіемъ же вечера, вслѣдствіе сильныхъ испареній, а главное отъ вліянія холодныхъ вѣтровъ, навѣваемыхъ съ вершинъ Главнаго хребта, температура быстро понижается, что и производитъ губительное дѣйствіе на людей пришлыхъ, которыхъ обстановка не дозволяетъ примѣняться къ такимъ рѣзкимъ климатическимъ измѣненіямъ.

Впрочемъ нужно замѣтить, что не вездѣ климатъ имѣетъ такія злокачественныя свойства. Правая сторона равнины, будучи менѣе лѣсиста, менѣе орошена, чѣмъ лѣвая, и болѣе ея поката къ Алазани, находится въ несравненно лучшихъ условіяхъ, особенно нагорная ея окраина, гдѣ и сосредоточивается главная масса населенія. На сѣверо-западной оконечности климатъ уже замѣтно хуже, а на юго-восточной половинѣ вредныя для здоровья явленія дѣйствуютъ во всей своей силѣ.

Населеніе.

Населеніе Алазанской равнины распредѣляется весьма неравномѣрно: вся западная часть правой стороны равнины населена весьма густо; здѣсь почти всѣ деревни расположены одна непосредственно возлѣ другой, образуя непрерывную полосу фруктовыхъ садовъ и виноградниковъ; юго-восточная же оконечность совершенно пустынна. Напротивъ того, на лѣвой сторонѣ населеніе сосредоточено на сѣверо-западной и юго-восточной окраинахъ, а средняя часть вовсе не заселена.

Главную массу населенія составляютъ *грузины*, между которыми живутъ въ небольшомъ числѣ армянскія семейства. Первые живутъ повсемѣстно собственно въ Кахетіи; въ Закатальскомъ же округѣ населеніе почти исключительно мусульманское и состоитъ: изъ *ингилойцевъ*, аборигеновъ страны, принадлежащихъ также къ грузинскому племени, но покоренныхъ и обращенныхъ въ мусульманство; *лезгинъ*—выходцевъ изъ Дагестана, и *мугаловъ*, разновременно переселившихся изъ сосѣднихъ мусульманскихъ провинцій и также подпавшихъ подъ иго лезгинъ. Въ отношеніи расположенія деревень Закатальскій округъ, принадлежащій къ числу самыхъ населенныхъ мѣстностей Закавказья, замѣтно отличается отъ остальной части Алазанской равнины. Здѣсь селенія не груп-

пируются одной полосой вдоль подошвы горъ, какъ въ Кахетіи, а распредѣляются почти равномѣрно по всей плоскости.

Примыкая всей восточной, т. е. лѣвой стороной къ нагорному Дагестану, Алазанская равнина подвергалась съ незапамятныхъ временъ безпрерывнымъ набѣгамъ дагестанскихъ хищниковъ по всей пограничной линіи, почему и за неимѣніемъ въ Грузіи, во время ея самостоятельности, постоянныхъ войскъ, жители сами должны были заботиться о своей защитѣ, что и заставляло ихъ селиться обыкновенно большими деревнями съ надежными оградами и высокими вышками для часовыхъ. Не смотря на многолюдство деревень, защита ихъ была весьма затруднительна, потому что онѣ занимаютъ по нѣсколько квадратныхъ верстъ, такъ какъ каждый домъ стоитъ отдѣльно отъ другихъ и окруженъ садомъ или виноградникомъ. На пространствѣ всей Алазанской равнины считается 33 селенія, имѣющихъ болѣе 200 дымовъ каждое; изъ коихъ особенно замѣчательны по величинѣ: Шильды—290 дымовъ; Кварели—480; Бодбисъ-хеви—586; Вакиры—512; Карданехи—450; Бѣлоканы—800; Джары—680; Талы—1,059 [1]).

Жилища.

По характеру жительскихъ построекъ, Алазанская равнина рѣзко отличается отъ остальныхъ мѣстностей [2]) Тифлисской губерніи: вмѣсто обыкновенныхъ азіатскихъ землянокъ здѣсь въ употребленіи одно, а иногда двухъ-этажные дома досчатые или плетневые (турлучные) и обмазанные снаружи глиной. Въ Закатальскомъ же округѣ жилища строятся съ еще большею тщательностію.

Сообщенія.

Внутреннее сообщеніе по Алазанской равнинѣ производится по многимъ арбнымъ и повозочнымъ дорогамъ, пересѣкающимъ ее въ разныхъ мѣстахъ. Разсматривая главныя дороги, легко можно замѣтить, что онѣ пролегаютъ преимущественно въ двухъ направленіяхъ: въ сѣверо-западномъ и сѣверо-восточномъ. Къ первымъ принадлежатъ три продольные пути. Изъ нихъ одинъ проходитъ по лѣвой сторонѣ равнины, у самой подошвы Главнаго хребта, на пространствѣ отъ Нухи, чрезъ Закаталы, Ш. кв. Лагодехи, с. Сацхенисы, Ш. кв. Кварели и с. Шильды до сел. Ахметы. Почти повсемѣстно она идетъ по широкой заросшей просѣкѣ. Не имѣя почти совсѣмъ спусковъ и подъемовъ, она однако представляетъ иногда, во время дождей или въ періодъ весенняго половодья, непреодолимыя препятствія отъ множества рѣчекъ и по свойству глинистаго и частію черноземнаго грунта, растворяющагося въ глубокую грязь. Параллельно ей проходитъ вдоль лѣваго же берега другая дорога; но упомянутыя затрудненія дѣйствуютъ здѣсь въ еще большей степени, чѣмъ на предыдущемъ пути, поэтому она сохраняетъ характеръ, хотя весьма труднаго, но всетаки колеснаго пути сообщенія, только въ Закатальскомъ округѣ, между низовыми селеніями; а за пре-

---

[1]) Первыя два селенія находятся въ Телавскомъ уѣздѣ, вторыя три—въ Сигнахскомъ, а остальныя въ Закатальскомъ округѣ.

[2]) Постройки жителей разныхъ мѣстъ Тифлисской губерніи будутъ подробно описаны въ статьѣ о населеніи.

дѣлами округа переходитъ во многихъ мѣстахъ въ узкую пѣшую тропу, проложенную по болотамъ и въ чащѣ лѣсовъ или между наводненными полями чалтыка.

Второй путь, почти вездѣ шоссированный рѣчнымъ гравіемъ, пролегаетъ по правой сторонѣ равнины, начиная отъ с. Ахметы и далѣе чрезъ г. Телавъ и Сигнахъ до юго-западныхъ предѣловъ Закатальскаго округа. Отъ Телава, т. е. на большей части своего протяженія, онъ служитъ почтовымъ сообщеніемъ съ Нухой. Дорога эта на всемъ пространствѣ между сел. Ахметы и Сигнахомъ пересѣкается многими различной величины рѣчками, протекающими въ неглубокихъ, но иногда крутыхъ оврагахъ; однако устроенные въ нихъ въѣзды б. ч. не затруднительны для повозокъ. Единственное серьезное затрудненіе дорога представляетъ крутымъ и длиннымъ спускомъ съ Ширакской степи (между Ширакской и Мугалпиской почтовыми станціями); подъемъ же на Сигнахъ, проложенный въ послѣднее время съ сѣверной стороны города, разработанъ весьма хорошо.

Третья дорога, лежащая между Телавомъ и Сигнахомъ параллельно только что описанной и въ очень близкомъ отъ нея разстояніи, проходитъ вдоль нагорной окраины равнины, по верхнимъ частямъ селеній, въ видѣ узкой улицы, между каменными оградами садовъ и виноградниковъ. Пересѣкая множество овраговъ при выходѣ ихъ изъ горъ, слѣдовательно, гдѣ они уже довольно глубоки и очень круты, дорога имѣетъ характеръ аробнаго пути, служащаго исключительно жителямъ смѣжныхъ селеній.

Описанныя продольныя дороги, соприкасаясь на оконечностяхъ, т. е. у с. Ахметы и г. Нухи, и будучи разъединены на всемъ пространствѣ бассейномъ Алазани, соединяются между собой многими поперечными путями, изъ которыхъ должны быть упомянуты пять главныхъ дорогъ, имѣющихъ обезпеченныя переправы чрезъ Алазань.

1. Между сел. Шакріани и Телавомъ, вновь строющееся шоссе (12 вер.) пересѣкаетъ Алазань противъ сел. Шакріани съ постояннымъ деревяннымъ мостомъ.

2. Между Ш. кв. Кварели и Телавомъ. Дорога эта, пролегающая по мѣстности сухой и почти вездѣ открытой, удобна менѣе предыдущей, такъ какъ для переправы здѣсь служитъ небольшой паромъ.

3) Между Ш. кв. Лагодехи и Сигнахомъ пролегаетъ на первой половинѣ въ густомъ лѣсу и частію по болотамъ вновь строющаяся дорога, которая шоссируется рѣчнымъ гравіемъ. Пересѣкая множество канавъ, рѣчекъ и протоковъ, подверженныхъ частымъ и большимъ разливамъ, она требуетъ устройства большаго числа мостиковъ, содержаніе которыхъ въ постоянной исправности будетъ особенно важно. Чрезъ Алазань устроенъ здѣсь деревянный мостъ на сваяхъ, называемый Чіаурскимъ.

4) Дорога между Лагодехами и Царскими-Колодцами, пролегающая, на первой половинѣ, по мѣстности подверженной разливамъ Алазани и ближайшихъ ея притоковъ, лѣсистой и отчасти болотистой, а на второй взбирается крутымъ подъемомъ по Кара-Агачьскому ущелью, находится въ дурномъ состояніи. Переправа чрезъ Алазань производится на большомъ паромѣ.

5) Между Закаталами и Муганлинской почтовой станціей проходитъ въ лѣсу почтовая дорога, мѣстами шоссированная гравіемъ и пересѣкающая Алазань большимъ деревяннымъ мостомъ.

Колесныя сообщенія изъ Алазанской равнины существуютъ только съ мѣстностью, лежащею на югъ и на западъ отъ нея. На югъ идетъ упомянутая уже почтовая дорога въ Нуху, а на западъ три дороги, изъ коихъ самая сѣверная, пролегающая чрезъ с. Тіонеты и въ настоящее время исправляемая, соединяетъ Кахетію съ Военно-Грузинской дорогой (у ст. Анануръ). Отъ нея отходитъ у с. Жинвани небольшая вѣтвь также повозочной дороги къ Душету. Вторая, разработка которой окончена шоссировкой Гамборскаго перевала, ведетъ въ Тифлисъ, чрезъ Ш. кв. Гамборы и Мухрань. Третій, почтовый, путь соединяетъ Сигнахъ съ Тифлисомъ [1]). Проложенію большаго числа удобныхъ путей препятствуютъ на сѣверѣ трудно проходимыя лѣсистыя горы Гамборскія и Цива, а южнѣе ихъ—Кура и Іора, затруднительныя для переправъ большую часть года, равно какъ и лежащія между ними безводныя, пустынныя и безплодныя степи, отличающіяся жаркимъ и нездоровымъ климатомъ.

Съ прочихъ сторонъ, гдѣ равнина замыкается цѣпью Главнаго хребта, существуетъ чрезъ этотъ послѣдній только одинъ колесный путь и семнадцать тропъ [2]). Повозочная или скорѣе аробная дорога, называемая Кодорской и служащая для сообщенія съ Дагестаномъ только въ кратковременный лѣтній періодъ, требуетъ большихъ работъ для содержанія ея въ исправности. Изъ семнадцати пѣшихъ и вьючныхъ тропъ, подробно описанныхъ въ предыдущей главѣ, двѣ пролегаютъ на сѣверъ, въ Тушетію, а остальныя на сѣверо-востокъ, въ Дагестанъ. Всѣ онѣ проходятъ по крутымъ скатамъ, обыкновенно подернутымъ на верхнихъ уступахъ пеленой густаго тумана, чрезъ который обрисовываются лишь въ неясныхъ очертаніяхъ даже предметы, находящіеся въ нѣсколькихъ шагахъ; но иногда порывомъ вѣтра туча разрывается и сквозь образовавшееся въ ней отверстіе проникаетъ снопъ солнечныхъ лучей, освѣщая передъ путникомъ поразительную панораму на обширную равнину Алазани, пестрѣющую всѣми переливами зелени, отъ темныхъ лѣсовъ, до свѣтло-зеленыхъ виноградниковъ и полей чалтыка, перемѣшанныхъ въ самомъ прихотливомъ разнообразіи и перерѣзанныхъ извилистыми, сверкающими нитями рѣкъ и сухихъ каменниковъ.

Военное значеніе.

Алазанская равнина, примыкая, какъ выше было замѣчено, лѣвой окраиной къ Дагестану, подвергалась во всѣ времена, до окончательнаго его покоренія, постояннымъ набѣгамъ его воинственныхъ обитателей [3]); поэтому, въ

---

[1]) У Муганлинской (на Іорѣ) почтовой станціи эта дорога соединяется съ небольшой аробной, пересѣкающей горы Цива у сел. Зіари.

[2]) Сверхъ этихъ тропъ есть еще нѣсколько другихъ, извѣстныхъ только окрестнымъ жителямъ.

[3]) Описаніе главнѣйшихъ вторженій Дагестанскихъ горцевъ въ Кахетію будетъ помѣщено въ особомъ приложеніи.

теченіи всей почти шестидесятилѣтней Кавказской войны наши войска разновременно строили у выходовъ изъ ущелій Главнаго хребта укрѣпленія и отдѣльныя башни, и такимъ образомъ воздвигнуты были укр. Закаталы, Лагодехи, Соцхенисы, Кварели и др. менѣе замѣчательные пункты, которые, упрочивъ занятіе Алазанской долины, значительно затрудняли вторженія въ нее непріятельскихъ хищническихъ партій, хотя, впрочемъ, одиночные горцы и даже небольшія партіи разбойниковъ, извѣстныхъ подъ названіемъ качаговъ, продолжали рыскать повсемѣстно, укрываясь, въ ожиданіи добычи, въ балкахъ и лѣсныхъ дебряхъ. Но устройство этой оборонительной линіи, называвшейся тогда Лезгинской кордонной линіей, имѣло весьма важное значеніе особенно при частыхъ и продолжительныхъ войнахъ съ Персіей и Турціей, изолируя непокорныя горскія племена. Турки же и особенно Персіяне постоянно стремились соединиться съ ними, очень хорошо понимая, что тогда былъ бы нанесенъ рѣшительный ударъ нашему владычеству въ Закавказьѣ; и нерѣдко ставили наши войска въ крайне затруднительное положеніе, особенно въ 1812 году. Грузинскій Царевичъ Александръ съ сильной партіей своихъ приверженцевъ подготовлялъ возстаніе въ Кахетіи, а Аббасъ-Мирза, стоявшій съ тридцати-тысячной арміей за Араксомъ противъ отряда Генералъ-Лейтенанта Котляревскаго, послалъ часть войскъ подъ начальствомъ Пиръ-Кули-Хана съ цѣлью возстановить изгнаннаго русскими изъ Нухи владѣтеля Селимъ-Хана и, поднявъ все Нухинское ханство, соединиться съ Царевичемъ Александромъ и жителями Дагестана, съ которыми велъ дѣятельные переговоры. Положеніе дѣлъ было почти безнадежно, но къ счастію главнымъ отрядомъ командовалъ Котляревскій, человѣкъ, умѣвшій выходить съ торжествомъ изъ самыхъ затруднительныхъ обстоятельствъ. Предугадавъ, какія послѣдствія могли имѣть искусныя распоряженія Аббасъ-Мирзы, Котляревскій, съ отрядомъ въ 1,500 человѣкъ пѣхоты и 550 кавалеріи при 6 орудіяхъ, рѣшительно аттаковалъ и на голову разбилъ персіянъ 19 октября 1812 года, у кр. Асландузъ, а въ ночь съ 19 на 20 октября взялъ штурмомъ самое укрѣпленіе съ остаткомъ разбитой арміи. Затѣмъ (30 декабря 1826 года) Котляревскій штурмомъ же взялъ послѣдній оплотъ персіянъ—крѣпость Ленкорань, и вскорѣ былъ заключенъ Гюлистанскій миръ, по которому Персія уступила Россіи всѣ ханства къ юго-востоку отъ Грузіи до Аракса. Въ 1812 году событія 1826 года едва не повторились, но побѣдой подъ Елисаветополемъ Генералъ-Адъютантъ Паскевичъ оттѣснилъ персіянъ за Араксъ. Въ настоящее время съ покореніемъ Кавказскихъ горскихъ народовъ и съ удаленіемъ государственной границы отъ Кахетіи, она не имѣетъ уже того военнаго значенія какъ прежде, если считать невозможнымъ возстаніе жителей Дагестана. Однако предусмотрительность заставляетъ желать, чтобы хотя главнѣйшіе пункты бывшей Лезгинской кордонной линіи были поддерживаемы.

ГЛАВА III.

КРАТКОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРѢНІЕ.

А. ДѢЙСТВІЯ НАСТУПАТЕЛЬНЫЯ.

Такъ какъ значеніе пограничной мѣстности въ отношеніи къ наступательнымъ дѣйствіямъ зависитъ не столько отъ ея топографическаго характера, сколько отъ конфигураціи той ея окраины, которая прилегаетъ къ аттакуемой территоріи, то и разборъ этого рода дѣйствій приведенъ въ описаніи государственной границы. Здѣсь же остается только упомянуть о нѣкоторыхъ частностяхъ, несомнѣнно вліяющихъ на ходъ наступательной войны съ Турціей [1]).

Въ особомъ отдѣлѣ разсмотрѣны вѣроятнѣйшіе театры дѣйствій съ оцѣнкой ихъ выгодъ и неудобствъ, а также и тѣ препятствія, которыя встрѣтятъ войска на главномъ пути. Въ числѣ послѣднихъ къ наиболѣе важнымъ слѣдуетъ отнести крѣпость Карсъ и Саганлугскій хребетъ, овладѣніе которыми будетъ неизбѣжно для дальнѣйшихъ, уже менѣе трудныхъ дѣйствій. Но опытъ показалъ, что взятіе такой сильной крѣпости какъ Карсъ, при ограниченныхъ осадныхъ средствахъ, сопряжено съ большой потерей времени и потребуетъ много жертвъ. Въ виду этого нужно не упускать случая воспользоваться нашимъ преимуществомъ передъ турками въ организаціи войскъ и ихъ расположеніи, и тѣми средствами, которыя, благодаря особенно благопріятнымъ обстоятельствамъ, находятся въ распоряженіи правительства, для быстраго сосредоточенія въ юго-восточной части Ахалцыхскаго уѣзда, или вблизи Александрополя, достаточно самостоятельнаго отряда, который бы могъ, внезапнымъ движеніемъ въ предѣлы Турціи, овладѣть Карсомъ и держаться тамъ столько времени, сколько необходимо для сосредоточенія всей арміи, или же, двинувшись далѣе, занять оборонительную линію на Саганлугѣ до прихода главныхъ силъ. Такое предпріятіе, повидимому весьма рискованное, тѣмъ болѣе возможно и безопасно, что въ мирное время Карсъ занятъ числомъ войскъ, далеко недостаточнымъ даже для занятія крѣпостныхъ верковъ, а сосредоточеніе ихъ изъ провинцій, гдѣ они разсѣяны небольшими частями на огромномъ пространствѣ, будетъ вѣроятно откладываемо до послѣдней крайности, такъ какъ, съ удаленіемъ войскъ, провинціи прекращаютъ обыкновенно уплату податей и поставку рекрутъ. Сверхъ того слѣдуетъ замѣтить, что снабженіе этой крѣпости провіантомъ встрѣтитъ еще больше затрудненій.

Въ настоящее время ближайшія къ Турецкой границѣ войска, въ числѣ 4-хъ пѣхотныхъ полковъ при одной батареѣ и одномъ казачьемъ полкѣ, расположены въ слѣдующихъ пунктахъ:

---

[1]) Мѣстность Тифлисской губерніи, по причинѣ весьма значительнаго удаленія отъ Персидской границы, не имѣетъ осязательнаго вліянія на ходъ наступательной войны съ Персіей. Поэтому въ настоящемъ обозрѣніи и не помѣщенъ разборъ театровъ дѣйствій въ названномъ государствѣ.

НАИМЕНОВАНИЕ.	МѢСТА РАСПОЛОЖЕНИЯ.	РАЗСТОЯНИЕ [1]) ОТЪ СБОРНАГО ПУНКТА ПОЛКА.	РАЗСТОЯНИЕ ОТЪ ПОГРАНИЧНЫХЪ [2]) ПУНКТОВЪ.		ВЪ КАКОЕ ВРЕМЯ МОГУТЪ БЫТЬ СОБРАНЫ [3]).		ПРИМѢЧАНИЕ.
			АЛЕКСАНДРОПОЛЯ.	СЕЛ. ЕФРЕМОВКИ.	КЪ АЛЕКСАНДРОПОЛЮ.	КЪ ЕФРЕМОВКѢ.	
			вер.				
13-й Гренадерскій Эриванскій полкъ . .	Ш. кв. Манглисъ.	—	165	93½	9	4	[1]) Въ случаѣ движенія къ Александрополю сборный пунктъ Кубинскаго полка будетъ въ Джелалъ-Оглы, а при движеніи къ Ефремовкѣ — въ Башкичетѣ. [2]) Разстоянія приняты по кратчайшему повозочному пути. [3]) Здѣсь принято въ соображеніе только число переходовъ со сборныхъ пунктовъ полковъ.
13-й Гренадерскій Грузинскій полкъ. .	Ш. кв. Бѣлый-Ключъ.	—	141½	108	9	5	
155-й Пѣхотный Кубинскій полкъ. . .	Ш. кв. Джелалъ-Оглы.	—	83	91¼	4	4	
1-й баталіонъ . .	с. Башкичетъ.	43	—	—	—	—	
2-й » . . .	с. Воронцовка	15	—	—	—	—	
3-й » . . .	Ш. кв. Джелалъ-Оглы.	—	—	—	—	—	
156-й пѣх. Елисаветопольскій полкъ.	г. Ахалцыхъ	67	—	—	—	—	
1-й баталіонъ . .	м. Ацхуръ . .	87	—	—	—	—	
2-й » . . .	г. Ахалцыхъ.	67	—	—	—	—	
3-й » . . .	г. Ахалкалаки.	—	85	32	4	1	
2-я батарея Кавказской Гренадерской артиллерійской бригады.	Ш. кв. Гергеры.	—	75	99¼	4	4	
Кубанскій казачій полкъ	Занимаетъ Александропольскую кордонную линію на всемъ пограничномъ пространствѣ между Курой и устьемъ Арпачая.	Сборный пунктъ въ Александрополѣ или въ Ефремовкѣ.					

Два полка Кавказской Гренадерской дивизіи имѣютъ по 4 баталіона, изъ коихъ три въ усиленно-мирномъ, а четвертые въ кадровомъ составѣ. Полки же 39-й дивизіи—трехъ-баталіонные въ обыкновенномъ мирномъ составѣ. Въ батареѣ 4 запряжныя орудія, а казачій полкъ состоитъ изъ 6 сотень, по 145 человѣкъ въ каждой. Казенно-подъемныхъ лошадей полагается имѣть въ мирное время въ полкахъ Гренадерской дивизіи по 148, и 39-й дивизіи по

Такимъ образомъ вблизи границы можно составить достаточно большой отрядъ, лишенный однако необходимой самостоятельности по недостатку артиллеріи и особенно кавалеріи. Поэтому нельзя не желать, чтобы существующее уже предположеніе о расквартированіи 16 драгунскаго Нижегородскаго полка въ Духоборьѣ получило скорѣйшее осуществленіе. Въ мирное время, расположеніе полка на пространствѣ почти 25 верстъ вдоль части границы, наиболѣе подверженной вторженіямъ хищническихъ партій чалдырскихъ татаръ, послужило бы къ совершенному прекращенію разбоевъ [1]). Въ военное же время дѣйствію войскъ предшествуютъ обыкновенно опустошительныя вторженія полуразбойничьихъ партій, которыя неизбѣжно раззорятъ Духоборье, если оно не будетъ занято достаточно сильнымъ отрядомъ регулярной кавалеріи; и тогда армія лишится обширныхъ мѣстныхъ перевозочныхъ средствъ, тамъ гдѣ она наиболѣе будетъ нуждаться въ нихъ. Изъ этого видно, какъ важно охраненіе Духоборья и въ спеціально-военныхъ интересахъ.

Сверхъ драгунскаго полка необходимо приблизить къ границѣ артиллерійскій паркъ и по крайней мѣрѣ еще одну батарею, которые можно удобно расположить гдѣ нибудь въ юго-западной части Тифлисскаго уѣзда [2]).

---

[1]) Въ настоящее время разбои въ Ахалкалакскомъ приставствѣ получили размѣры, заставляющіе опасаться, что жители Духоборья воспользуются дарованнымъ имъ разрѣшеніемъ возвратиться во внутреннія губерніи Россіи, если не будутъ приняты безотлагательно радикальныя мѣры къ искорененію хищничества. Кордонные же посты, занятые почти исключительно своими хозяйственными заботами, оказываются безсильными противъ этого зла.

[2]) Наиболѣе удобствъ представляютъ въ этомъ отношеніи окрестности духоборческаго сел. Башкичетъ (25 дворовъ), какъ по своему выгодному положенію, такъ и по отличному, весьма здоровому климату и разнообразію всѣхъ родовъ угодій, которыми въ избыткѣ надѣлена эта часть уѣзда. Близъ Башкичета лежатъ еще два духоборческихъ селенія: Ормашенъ (31 дворъ) и Караклисъ (14 двор). Жители всѣхъ трехъ селеній, занимаясь преимущественно извозомъ, имѣютъ много хорошихъ лошадей, что не слѣдуетъ упускать изъ вида.

Здѣсь кстати будетъ замѣтить, что вообще дислокація войскъ Кавказскаго военнаго округа, отражающая въ себѣ прежнее положеніе дѣлъ, совершенно измѣнившееся съ умиротвореніемъ Кавказа, требуетъ коренныхъ измѣненій. Въ настоящее время изъ шести пѣхотныхъ дивизій и одной кавалерійской, составляющихъ регулярную силу округа, только двѣ пѣхотныя (39-я дивизія даже безъ своей артиллерійской бригады) расположены въ Закавказьѣ, а остальныя пять разсѣяны по сѣверному Кавказу или въ Дагестанѣ, въ разстояніи отъ Тифлиса отъ 200 до 1,150 вер. Это объясняется главнымъ образомъ видами экономическими; однако нельзя не замѣтить, что отдавать безусловное предпочтеніе имъ передъ соображеніями военными, значитъ добровольно удаляться отъ главной цѣли въ преслѣдованіи второстепенной.

При такомъ составѣ отрядъ можетъ получить на столько самостоятельности, что сдѣлается надежнымъ авангардомъ арміи, на который можно будетъ возложить предположенную операцію. Изъ приведенной краткой дислокаціи видно, что для сосредоточенія пограничныхъ войскъ въ Духоборьѣ достаточно отъ 5 до 8 дней, а у Александрополя отъ 9 до 13 дней. При этомъ, для большаго ручательства въ успѣхѣ предпріятія необходимо обратить особенное вниманіе на скорѣйшее сосредоточеніе силъ, не теряя времени въ ожиданіи укомплектованія полковъ по военному положенію; обозъ же долженъ быть пополненъ вольной или обязательной покупкой лошадей на мѣстѣ у жителей, или по приходѣ въ Духоборье [1]), жители котораго могутъ продажей однѣхъ излишнихъ поставить отъ 500 до 600 троекъ рослыхъ дышловыхъ лошадей, хорошо выдержанныхъ и вполнѣ годныхъ не только для обозовъ, но и для артиллеріи [2]).

Открытіе военныхъ дѣйствій зимой еще рельефнѣе обнаружитъ преимущество нашего положенія передъ непріятельскимъ. Не говоря уже о лучшемъ снаряженіи нашихъ войскъ и бо̀льшей способности ихъ къ перенесенію тягостей зимняго похода, достаточно упомянуть о мѣстности Арзерумскаго вилайета. Высокій и лѣсистый Саганлугскій хребетъ, отдѣляющій Карскую плоскость отъ Арзерумской, дѣлается зимой недоступнымъ, какъ для повозокъ, такъ и для конныхъ, и только пѣшеходы иногда рискуютъ перебираться по глубокому снѣгу; войска же, слѣдующія изъ Арзерума, должны двигаться единственнымъ, но весьма кружнымъ путемъ на Ольту, чрезвычайно труднымъ, особенно зимой. Такимъ образомъ, при объявленіи войны является возможность быстрымъ движеніемъ отряда, сформированнаго вышеобъясненнымъ способомъ [3]), занять Карсъ и, введя русское

[1]) Перевозка тяжестей и особенно артиллеріи по труднымъ гористымъ мѣстамъ Ахалцыхскаго и Тифлисскаго уѣздовъ можетъ быть произведена посредствомъ мѣстныхъ воловъ и буйволовъ, чѣмъ значительно сберегутся силы лошадей, необходимыя при трудныхъ маршахъ въ предѣлахъ Турціи.

[2]) Въ Закавказьѣ главныя перевозочныя средства состоятъ, какъ извѣстно, изъ арбъ, возимыхъ волами и буйволами, конныя же подводы имѣются отчасти въ городахъ, а также въ русскихъ и нѣмецкихъ селеніяхъ, изъ коихъ лежатъ близъ границы слѣдующія: слободы Штабъ квартиръ: Манглиса, Бѣлаго-Ключа, Джелалъ-Оглы и Гергеръ; селенія: Пріютъ, Ормашенъ, Каракмсъ, Башкичетъ, Привольное, Воронцовка, Ново-Покровское, Александровка и Николаевка, и колоніи: Елисаветталь, Екатеринфельдъ и Александерсгильфъ; и въ восьми духоборческихъ селеніяхъ Ахалкалакскаго приставства. Въ Штабъ-квартирныхъ слободкахъ и въ первыхъ 9 селеніяхъ число лошадей неизвѣстно, но вообще, за исключеніемъ 3-хъ духоборческихъ селеній и дер. Воронцовки, оно незначительно и лошади малы и слабосильны; въ нѣмецкихъ колоніяхъ ихъ считается по послѣднимъ свѣдѣніямъ 876, а въ 8 упомянутыхъ духоборческихъ деревняхъ 3,725. Неизвѣстно впрочемъ, выражаютъ ли двѣ эти цифры общее число лошадей или только однѣхъ ѣзжалыхъ; послѣднее предположеніе вѣроятнѣе, такъ какъ всякому, бывавшему часто въ Духоборьѣ, хорошо извѣстно, что изъ пятисотъ семействъ, живущихъ въ Духоборьѣ, только нѣсколько семействъ имѣютъ по одной тройкѣ, остальныя же отъ 2-хъ до 3-хъ и даже до 4-хъ троекъ.

[3]) Для сбора отряда зимой потребуется отъ 4-хъ до 6-ти дней болѣе противъ показаннаго въ дислокаціи, такъ какъ нѣкоторымъ частямъ придется дѣлать обходы по недоступности прямыхъ путей.

управленіе во всемъ Карскомъ пашалыкѣ, приготовиться къ дальнѣйшему наступленію весной [1]).

Въ заключеніе остается только замѣтить, что опытъ всѣхъ войнъ, а въ особенности послѣднихъ наглядно показываетъ, что тотъ, кто первый готовъ къ наступленію и воспользуется этимъ, получаетъ незамѣнимыя преимущества передъ противникомъ, какъ въ отношеніи стратегическомъ, такъ и въ нравственномъ дѣйствіи. Послѣднее слѣдуетъ всегда имѣть въ виду, особенно въ войнахъ съ азіатскими народами, которыхъ впечатлительность и способность къ быстрымъ переходамъ изъ одной крайности въ другую больше чѣмъ гдѣ нибудь можетъ подготовить успѣхъ.

Б. ОБОРОНА ВЪ ПРЕДѢЛАХЪ ЗАКАВКАЗЬЯ.

Хотя наступленіе есть наиболѣе дѣйствительное средство, не только для достиженія рѣшительнаго перевѣса надъ противникомъ, но и для охраны своихъ границъ отъ его вторженія, и хотя, при сравненіи Россіи съ тѣмъ положеніемъ, въ которомъ находятся сосѣднія съ нею мусульманскія государства, трудно, по видимому, предположить, чтобы когда-нибудь нашимъ войскамъ пришлось дѣйствовать въ Закавказьѣ иначе, какъ наступательно, однако нельзя отрицать возможности сочетанія такихъ обстоятельствъ, которыя заставили бы ограничиться, хотя на время, обороной въ собственныхъ предѣлахъ. А чѣмъ возможныя обстоятельства неблагопріятнѣе, тѣмъ, конечно, съ большею предусмотрительностію нужно относиться къ нимъ.

Внѣшній непріятель можетъ угрожать вторженію въ Закавказье съ трехъ сторонъ: 1) *съ юго-востока* и отчасти съ *юга*, т. е. со стороны Персіи; 2) съ *юго-запада*, или изъ Турціи, и 3) съ *запада* посредствомъ десанта на берегу Чернаго моря, или наконецъ, 4) съ двухъ послѣднихъ сторонъ одновременно.

ОБОРОНА СО СТОРОНЫ ПЕРСІИ.

Мѣстность, подверженная вторженію изъ Персіи, рѣзко раздѣляется самою природою на два совершенно отдѣльные театра дѣйствій, разъединенные почти во всю длину, сперва Карабагскими горами и озеромъ Гокчай, а далѣе горами Борчалинскими. До соединенія этихъ путей между собой, въ 92 вер. отъ Тифлиса, даже вьючное сообщеніе между ними существуетъ только въ очень немногихъ мѣстахъ, колесныхъ же дорогъ вовсе нѣтъ, если не считать единственной арбной дороги, ведущей изъ Нахичеванскаго уѣзда въ Карабахъ, чрезъ бывшую Ш. кв. Веченагъ, и вѣроятно уже совершенно заглохшую и недоступную послѣ упраздненія названной штабъ квартиры.

1) Первый путь проходитъ отъ низовьевъ Аракса, вдоль подошвы Карабагскихъ горъ, по неширокой полосѣ, образуемой съ одной стороны названными

---

[1]) Перевозочныя средства духоборовъ получаютъ особенную важность въ зимнемъ походѣ и не могутъ быть замѣнены мѣстными арбами, потому что эти послѣднія совершенно прекращаютъ ѣзду зимой по неспособности двигаться по снѣгу; для духоборовъ же, употребляющихъ сани, зимнее время наиболѣе благопріятно для перевозки.

горами, а съ другой,—среднимъ и нижнимъ теченіемъ Куры, обнимая всю восточную часть Елисаветопольской губерніи.

Второй идетъ по нынѣшнему т. наз. транзитному шоссе, на Эривань, Делижанъ и далѣе по Акстафѣ.

Почти до Эривани онъ пролегаетъ по узкой равнинной полосѣ, между Даралагезскими горами и Араксомъ; потомъ выходитъ на высокій Делижанскій перевалъ и спускается оттуда въ ущелье Акстафы, на оконечности котораго соединяется съ первымъ у Ново-Акстафинской станціи [1]. Сравнивая значеніе каждаго изъ этихъ путей, легко замѣтить, что искусныя военныя соображенія наслѣднаго принца Аббасъ-Мирзы, командовавшаго персидскими войсками во всѣхъ войнахъ съ Россіей въ нынѣшнемъ столѣтіи, и рѣзкія мѣстныя особенности, на столько выясняютъ относительную важность каждаго пути, что исключаютъ возможность колебаній въ выборѣ лучшаго. Безусловное преимущество клонится на сторону перваго, пролегающаго по долинѣ Куры. Главныя выгоды его заключаются въ слѣдующемъ: онъ проходитъ по мѣстности совершенно ровной почти до самаго Тифлиса, что особенно важно при многочисленности кавалеріи въ персидской арміи. Кромѣ того оба фланга его обезпечены отъ обходовъ: лѣвый—Карабагскими горами, а правый—р. Курой. Послѣднее преимущество тѣмъ важнѣе, что съ обѣихъ сторонъ лежатъ мусульманскія провинціи, жители которыхъ, принадлежа къ шіитскому толку, не замедлятъ энергически обнаружить симпатію къ непріятелю; а всякій успѣхъ послѣдняго принесетъ ему въ этомъ отношеніи огромныя выгоды.

Второй же путь дѣйствій проходитъ первоначально по мѣстности, населенной преимущественно христіанами, всюду весьма скудной подножнымъ кормомъ; а вторая половина, слѣдующая по Борчалѣ, провинціи мусульманской, пролегаетъ въ глубокомъ лѣсистомъ и отчасти скалистомъ ущельѣ Акстафы, гдѣ нетолько невозможно дѣйствіе кавалеріи, но и пѣхота можетъ быть останавливаема на каждомъ шагу сравнительно ничтожными силами обороняющагося. Но главный недостатокъ состоитъ въ томъ, что, въ случаѣ пораженія, персидская армія принуждена будетъ отступать отъ Эривани по равнинѣ опаснымъ фланговымъ маршемъ и легко можетъ быть оттѣснена въ глубь Эриванской равнины, между турецкой границей и Александрополемъ, съ одной стороны, и Эриванью съ другой. Въ 1827 году Аббасъ-Мирза, послѣ пораженія, нанесеннаго ему Генералъ-Лейтенантомъ Красовскимъ, былъ въ крайне затруднительномъ положеніи, изъ котораго однако вышелъ благополучно, благодаря своимъ искуснымъ распоряженіямъ и многочисленности своей кавалеріи.

Можно было бы провести параллель и дальше, но въ настоящемъ случаѣ эти подробности излишни, такъ какъ театръ оборонительныхъ дѣйствій противъ Персіи почти не входитъ въ предѣлы Тифлисской губерніи и потому здѣсь до-

---

[1]) Существуетъ еще третій путь на Ленкорань и Баку, который до Гюлистанскаго мира имѣлъ большую важность для Персіи, пока она владѣла крѣпостью Ленкоранью, а власть русскаго правительства надъ Бакинскимъ, Талышинскимъ и другими восточными ханствами не была вполнѣ упрочена. Но съ 1813 года, а особенно съ развитіемъ морскихъ силъ Россіи на Каспійскомъ морѣ, онъ утратилъ всякое значеніе.

статочно упомянуть объ немъ лишь на столько, на сколько это необходимо для представленія общей картины оборонительныхъ средствъ страны.

Въ заключеніе остается сказать, что хотя второй путь и не можетъ служить для главныхъ операцій, онъ будетъ однако весьма полезенъ наступающему для достиженія второстепенныхъ цѣлей. До присоединенія къ Россіи Эриванскаго и Нахичеванскаго ханствъ, наступленіе со стороны Персіи было значительно легче. Хорошо понимая это, Аббасъ-Мирза составилъ въ 1812 году отличный планъ аттаки Закавказья одновременно съ нѣсколькихъ сторонъ: изъ Эривани по Акстафѣ; долиной Куры—къ Тифлису, съ отдѣленіемъ части войскъ на Нуху для соединенія съ царевичемъ Александромъ, дѣйствовавшимъ въ Кахетіи; и изъ бывшаго Талышинскаго ханства къ Шемахѣ. Такимъ образомъ четыре отряда, направленные съ разныхъ сторонъ и дѣйствуя въ строгой связи, должны были, развлекая вниманіе русскихъ военачальниковъ, поднимать возстаніе въ мусульманскихъ провинціяхъ и сближаться между собой, по мѣрѣ наступленія къ Тифлису. Къ счастію искусно задуманный планъ не удался, благодаря тому, что Котляревскій, стоявшій противъ главной арміи, своевременно разгадалъ его, разбилъ на голову Аббасъ-Мирзу подъ Асландузомъ и въ туже ночь овладѣлъ самой крѣпостію, разсѣивъ остатки разбитой арміи.

ОБОРОНА СО СТОРОНЫ ТУРЦІИ.

Прежде чѣмъ приступить къ разбору военнаго значенія мѣстности, прилегающей къ Турціи, нужно замѣтить, что относительная важность путей дѣйствій въ этой странѣ обнаруживается лишь отчасти и единственно топографическимъ характеромъ мѣстности, но нимало не выяснено опытомъ прежнихъ войнъ. Причина этого кроется преимущественно въ томъ, что каждый разъ наступленіе продолжалось очень недолго,—обыкновенно турки бывали разбиваемы тотчасъ по открытіи кампаніи и дѣло окончательно принимало неблагопріятный для нихъ оборотъ. Другая причина заключалась въ непредусмотрительности турецкихъ военачальниковъ, которые, ограничиваясь стремленіемъ достигнуть лишь первыхъ успѣховъ, довольствовались неяснымъ представленіемъ послѣдующаго хода дѣлъ, вѣроятно расчитывая отчасти на случайности, а отчасти надѣясь, что обстоятельства сами укажутъ, какъ придется дѣйствовать потомъ. Послѣдствіемъ такого отсутствія строго опредѣленныхъ плановъ была большая безпорядочность въ дѣйствіяхъ. Нетолько многочисленныя партизанскія или скорѣе хищническія партіи не согласовались съ движеніемъ главныхъ силъ, а преслѣдовали свои личныя цѣли, распространяя опустошительные набѣги при успѣхѣ и быстро исчезая, подъ вліяніемъ паники, въ случаѣ неудачи, но даже корпуса регулярныхъ войскъ не имѣли между собой никакой связи. Вслѣдствіе этого и успѣхъ обыкновенно ни къ чему не приводилъ, а при неудачѣ, каждый отрядъ былъ предоставляемъ собственной участи. Примѣры изъ прежнихъ войнъ лучше всего покажутъ, какъ безпорядочно онѣ велись со стороны турецкихъ войскъ.

Въ іюнѣ 1828 года, когда графъ Паскевичъ стоялъ со всѣмъ своимъ корпусомъ подъ Карсомъ, турецкій главнокомандующій, Кіосъ-Магомедъ Паша, находился въ бездѣйствіи за Саганлугомъ, и хотя наконецъ рѣшился подать помощь осажденнымъ, но было уже поздно: онъ показался въ виду Карса въ тотъ

самый день (23 іюня), когда крѣпость капитулировала. Точно также оставалось въ бездѣятельномъ ожиданіи многочисленное населеніе Ахалцыха до тѣхъ поръ, пока не дошла очередь и до него. Такимъ образомъ войска наши послѣдовательно брали одинъ пунктъ за другимъ, нигдѣ не встрѣчая всѣхъ оборонительныхъ средствъ страны въ совокупности.

Въ 1829 году, русскія войска, перейдя Саганлугъ, аттаковали 30 тысячную армію Сераскира Арзерумскаго у с. Каинлы (19 іюня), а Гаки Паша съ 20,000 человѣкъ оставался неподвижно въ укрѣпленномъ лагерѣ у Милле-Дюзъ, всего въ 12 верстахъ отъ мѣста боя; а на другой день былъ отрѣзанъ отъ сообщеній и взятъ въ плѣнъ съ большей частью своего корпуса.

Въ 1853 году нѣсколько корпусовъ дѣйствовали на обширномъ пространствѣ, между Баязетомъ и Поти, также безпорядочно [1]), а отряды, предназначенные для связи между ними, предавались исключительно грабежу.

Эта безсвязность дѣйствій турецкихъ войскъ, бывшая одной изъ причинъ нашихъ почти невѣроятныхъ успѣховъ во всѣхъ предшествовавшихъ войнахъ съ Турціей, по всей вѣроятности болѣе не повторится, или будетъ въ значительно меньшей степени, судя, по крайней мѣрѣ, по общему ходу улучшеній въ устройствѣ турецкой арміи.

Другая особенность дѣйствій турокъ есть слѣдствіе первой и заключается въ томъ, что они обыкновенно наступаютъ по однимъ и тѣмъ же, разъ избраннымъ путямъ, не измѣняя ихъ въ послѣдующія войны, не смотря на неудачные опыты предыдущихъ, и не принимая въ соображеніе измѣнившихся обстоятельствъ, такъ что еще до объявленія войны можно было бы расположить войска для обороны, не собирая о непріятелѣ свѣдѣній и нимало не рискуя впасть въ большую ошибку.

Турецкія войска дѣлали вторженія въ Закавказье изъ слѣдующихъ четырехъ ближайшихъ къ границѣ пунктовъ: 1) изъ Баязета—на Эривань; 2) изъ Карса—къ сторонѣ Александрополя; 3) изъ Ардагана—на Ахалцыхъ и Боржомское ущелье, и 4) изъ Батума—въ долину Ріона.

Юго-восточный путь.

Путь изъ Баязета на Эривань, какъ второстепенный, весьма важенъ для Турціи въ томъ отношеніи, что наступленіе съ этой стороны даже незначительнаго отряда отвлечетъ у насъ значительное число войскъ отъ главныхъ силъ, такъ какъ съ появленіемъ непріятеля въ Эриванской губерніи все мусульманское ея населеніе открыто перейдетъ къ непріятелю и будетъ ему содѣйствовать многочисленными хищническими партіями, преслѣдованіе которыхъ было бы также безполезно, какъ и утомительно; несравненно выгоднѣе аттаковать дѣйствующій тамъ главный отрядъ и, разбивъ его, перейдти въ наступленіе [2]).

---

[1]) Впрочемъ въ 1853 году дѣйствіями и нашихъ войскъ не руководила какая нибудь основная мысль, а каждый начальникъ отряда преслѣдовалъ собственныя цѣли, и весь успѣхъ состоялъ изъ ряда отдѣльныхъ побѣдъ, одержанныхъ исключительно благодаря необыкновенной стойкости Кавказскихъ войскъ и не имѣвшихъ никакихъ дальнѣйшихъ результатовъ, кромѣ нравственнаго вліянія на населеніе.

[2]) См. описаніе государственной пограничной черты (Эриванской губерніи).

Но какъ ни ясны преимущества такого способа дѣйствій передъ пассивной обороной въ собственныхъ предѣлахъ, войска наши предпочли послѣднюю [1]).

При всей важности этого театра дѣйствій, какъ вспомогательнаго, онъ однако не можетъ быть главнымъ, вслѣдствіе отдаленности, какъ отъ важнѣйшихъ военныхъ центровъ—Карса и Эрзерума, такъ и отъ предмета дѣйствій—Тифлиса. Съ Карсомъ онъ соединяется весьма трудной кружной дорогой чрезъ Баязетъ, а къ Тифлису путь идетъ по жаркой и нездоровой Эриванской равнинѣ, изъ которой вскорѣ входитъ въ длинное и узкое ущелье Акстафы, имѣя слишкомъ 330 верстъ протяженія, только отъ пограничнаго Орговскаго поста.

Средній театръ дѣйствій.

Средній театръ дѣйствій, обнимающій все пространство между Александрополемъ и Тифлисомъ, имѣетъ первостепенное значеніе, какъ по важности результатовъ, которыхъ непріятель можетъ достигнуть, такъ и по разнообразію самой мѣстности, допускающей много различныхъ комбинацій. А потому требуетъ болѣе подробнаго описанія, которое и помѣщено ниже; здѣсь же достаточно только упомянуть о главнѣйшихъ выгодахъ, пріобрѣтаемыхъ непріятелемъ при наступленіи съ этой стороны.

Государственная пограничная черта, проходя по Озургетскому и Ахалцыхскому уѣздамъ въ юго-восточномъ направленіи, дѣлаетъ, у пересѣченія границъ Ахалцыхскаго уѣзда съ Александропольскимъ, крутой поворотъ на югъ, образуя этимъ изломомъ прямой уголъ, глубоко вдающійся въ Закавказье. Слѣдовательно, непріятель уже съ самаго начала наступленія, прорывая нашу границу въ самой ея серединѣ, можетъ заставить отряды, дѣйствующіе впереди Ахалцыха и около Эривани, поспѣшно отступить, чтобы не потерять сообщеній съ Тифлисомъ, центромъ военныхъ средствъ Закавказья. Притомъ, на этомъ театрѣ пути проходятъ по мѣстности обильной водой и представляющей всѣ средства къ сохраненію здоровья войскъ, а нѣкоторыя его части населены мусульманами которые не замедлятъ присоединиться къ наступающему [2]).

Къ невыгодамъ же наступленія должна быть отнесена крайняя пересѣченность мѣстности, съ одной стороны чрезвычайно затрудняющая сообщеніе съ базисомъ, а съ другой—доставляющая обороняющемуся возможность выбора многихъ весьма сильныхъ позицій. При дальнѣйшемъ движеніи наступающій

---

[1]) Не смотря ни на опытъ войны 1828 г., ни на всѣ доводы, представленные въ военно-статистическомъ описаніи Эриванской губерніи (составленномъ Генеральнаго Штаба Капитаномъ Усларомъ и вышедшемъ въ началѣ 1853 г.), гдѣ не только выведены преимущества въ этомъ случаѣ активныхъ дѣйствій, но и предусмотрѣны вредныя послѣдствія пассивной обороны, предсказанія Капитана Услара оправдались съ удивительной точностію въ 1853 году, во время безсильныхъ, нѣсколько разъ повторенныхъ движеній отъ Эривани къ Эчміадзину или къ Арарату и обратно; движеній, имѣвшихъ единственнымъ послѣдствіемъ изнуреніе войскъ.

[2]) По всей вѣроятности не всѣ Курды и Татары сочувствуютъ турецкому правительству, но рѣшительно всѣ, кромѣ большей части Ахалцыхскихъ жителей, принимаютъ прямое или косвенное участіе въ военныхъ дѣйствіяхъ, надѣясь въ смутное время войны безнаказанно предаваться хищничеству.

встрѣтитъ много затрудненій отъ самаго положенія горныхъ хребтовъ, пролегающихъ по направленію къ Тифлису, а потому хотя и можно избрать нѣсколько путей, но поперечныхъ между ними дорогъ почти вовсе нѣтъ. Это же неудобство отразится и на обороняющемся, но въ значительно меньшей степени, такъ какъ съ удаленіемъ на сѣверо-востокъ горы дѣлаются ниже и доступнѣе.

Въ виду описанныхъ преимуществъ, представляемыхъ этимъ театромъ дѣйствій, турки обыкновенно обращали на него свои главныя усилія. Еще въ 1807 году Юсуфъ-Паша пытался съ 20 тысячнымъ корпусомъ вторгнуться въ Закавказье отсюда, но послѣ двухъ неудачныхъ штурмовъ на укрѣпленіе Гумры (нынѣ крѣпость Александрополь), отступилъ и вскорѣ подвергся совершенному пораженію.

Въ 1828 году шестидесяти-тысячная турецкая армія была собрана близъ Карса для наступленія къ Гумрамъ, но, будучи предупреждена тамъ главнымъ корпусомъ Графа Паскевича, отступила къ Саганлугу.

Въ 1853 году, 2-го ноября, непріятельскій корпусъ перешелъ Арпачай у Баяндура, и послѣ небольшаго, исключительно артиллерійскаго дѣла, возвратился на правый берегъ; хотя вскорѣ онъ хотѣлъ повторить вторженіе, но былъ предупрежденъ нашимъ Александропольскимъ отрядомъ, который, въ числѣ 10,000 человѣкъ аттаковалъ 19-го ноября, и на̀ голову разбилъ 37 тысячный непріятельскій корпусъ.

Въ 1854 событія предыдущаго года повторились съ тою разницею, что главный турецкій корпусъ не успѣлъ еще вступить въ предѣлы Закавказья, какъ былъ совершенно разбитъ въ сраженіи подъ Курюкъ-Дара.

По окраинамъ этого театра посылаемы были въ послѣднюю войну болѣе или менѣе многочисленныя партіи, долженствовавшія служить для связи между главными силами и боковыми отрядами, дѣйствовавшими изъ Ардагана и Баязета. Одна изъ такихъ партій, предназначенная къ вторженію въ Ахалкалакскую равнину и состоявшая изъ чалдырскихъ татаръ, подъ начальствомъ Гуссейнъ-Бека Ардаганскаго, успѣла только розорить нѣсколько духоборческихъ селеній и затѣмъ была разсѣяна отрядомъ Подполковника Циммермана [1]). Другой, направленный по долинѣ Аракса чрезъ Кагызманъ и раззорившій Кульпинскіе соляные промыслы, состоялъ преимущественно изъ курдовъ.

Юго-западный путь.

Юго-западный путь, ведущій изъ Ардагана, чрезъ Улгарскій перевалъ и по ущелью р. Посховъ-чая на Ахалцыхъ, а оттуда въ Боржомское ущелье, имѣетъ скорѣе историческое, чѣмъ современное военное значеніе. До Адріанопольскаго мира, когда весь Ахалцыхскій уѣздъ и половина Боржомскаго ущелья принадлежали еще Турціи, избраніе этого пути вполнѣ оправдывалось легкостію втор-

---

[1]) Впрочемъ Гуссейнъ-Бекъ не одержалъ бы и тѣхъ ничтожныхъ успѣховъ, которые онъ имѣлъ въ Духоборьѣ, если бы въ нашемъ отрядѣ былъ одинъ начальникъ, а не два, изъ которыхъ одинъ получалъ назначенія и указанія отъ командира дѣйствующаго корпуса, а другой изъ Ахалцыхскаго отряда. Такая двойственность власти порождала много недоразумѣній и промедленій.

женія во внутреннюю часть Карталиніи, самую населенную и богатую; когда не только сильные отряды, но даже и небольшія партіи дѣйствовали весьма успѣшно и обыкновенно безнаказанно возвращались въ Ахалцыхъ. Въ настоящее же время дѣйствіе по этому пути не имѣетъ, кромѣ нѣкоторыхъ исключительныхъ случаевъ, никакого серьезнаго значенія, а слѣдовательно отдѣленіе сюда значительнаго числа войскъ отъ главнаго отряда повлечетъ только къ ослабленію послѣдняго.

Занятіе Ахалцыха (конечно кромѣ крѣпости, овладѣніе которой, при всѣхъ ея недостаткахъ, все таки потребуетъ довольно много времени и средствъ) можетъ быть, въ большей части случаевъ, единственною цѣлью дѣйствій и, слѣдовательно, едва ли результаты будутъ соотвѣтствовать усиліямъ. Нужно сказать къ тому же, что вся мѣстность, по которой проходитъ этотъ путь въ предѣлахъ Тифлисской губерніи, можетъ надолго задержать наступающаго, представляя нашимъ войскамъ много превосходныхъ и не подверженныхъ обходу позицій, на которыхъ незначительнаго отряда достаточно для того, чтобы съ успѣхомъ держаться противъ гораздо многочисленнѣйшаго непріятеля, особенно въ Боржомскомъ ущельѣ, на протяженіи слишкомъ 50 верстъ. Наконецъ, еслибы даже наступающій, преодолѣвъ всѣ трудности, и достигъ Карталиніи, то тамъ онъ встрѣтитъ всеобщее вооруженное сопротивленіе.

Къ числу весьма немногихъ благопріятныхъ условій, представляемыхъ этимъ путемъ, принадлежитъ мусульманское населеніе западной нагорной полосы Ахалцыхскаго уѣзда; но это преимущество значительно умѣряется политическимъ равнодушіемъ ея жителей и ихъ мирными наклонностями.

Выше было замѣчено, что наступленіе со стороны Ардагана можетъ въ нѣкоторыхъ случаяхъ получить весьма важное значеніе; къ числу такихъ случаевъ скорѣе всего можно отнести одновременное дѣйствіе съ запада посредствомъ сильнаго десантнаго отряда. Тогда Ахалцыхскій корпусъ будетъ постоянно связывать дѣйствія нашихъ главныхъ силъ и вѣроятно не дозволитъ встрѣтить десантъ въ Кутаисской губерніи, угрожая, прорывомъ чрезъ Боржомское ущелье, совершенно отрѣзать имъ путь отступленія къ Тифлису.

Западный путь.

Наступленіе съ запада, изъ Батума, никогда не можетъ имѣть большаго значенія, какъ по удаленію отъ главнаго предмета дѣйствій, такъ и по крайней затруднительности сообщеній съ базисомъ. Движеніе отсюда будетъ полезно только въ случаѣ наступленія десанта, для связи его съ Ахалцыхскимъ корпусомъ; при всемъ томъ оно должно быть произведено крайне осторожно, иначе отрядъ подвергнется пораженію, будетъ оттѣсненъ къ Ахалцыхо-Имеретинскимъ горамъ и тамъ разсѣянъ съ потерей всей артиллеріи и обоза.

ЗАПАДНЫЙ ТЕАТРЪ ДѢЙСТВІЙ.

Западная часть Закавказья можетъ быть театромъ дѣйствій только десантныхъ войскъ. Не вдаваясь въ политическія соображенія о степени вѣроятности высадки на берегъ Чернаго моря, достаточно сказать, что она должна быть произведена въ весьма большихъ размѣрахъ, т. е. не менѣе какъ 60 или 70 ты-

сячной арміей, на что потребуются такія средства, которыми обладаютъ только самыя богатыя и могущественныя морскія державы. Умиротвореніе Кавказа и развитіе его военныхъ средствъ даютъ полную возможность предположить, что десантъ, произведенный по примѣру послѣдней турецкой войны, подвергнется конечному пораженію въ самомъ началѣ дѣйствій.

При разсмотрѣніи этого театра дѣйствій, достаточно поверхностнаго взгляда на карту, чтобы увидѣть, что мѣстность, по которой проходитъ операціонная линія отъ Поти къ Тифлису, раздѣляется на двѣ части, почти равныя, но совершенно отличныя одна отъ другой. Западная половина, въ началѣ болотистая и лѣсистая, пріобрѣла даже на Кавказѣ извѣстность своимъ климатомъ, особенно вреднымъ для людей пришлыхъ. Далѣе слѣдуютъ узкія скалистыя и весьма глубокія ущелья Квирилы и Молиты, за которыми возвышается лѣсистый Сурамскій перевалъ, отдѣляющій гористую часть Кутаисской губерніи отъ обширной и совершенно гладкой Горійской равнины, многолюдной и почти повсемѣстно обработанной.

Такимъ образомъ сама мѣстность уже отчасти указываетъ на способы оборонительныхъ дѣйствій. Лѣса, рѣки и болота низовьевъ Ріона, а потомъ ущелья Квирильское и Молитское представляютъ много трудно доступныхъ позицій, оборона которыхъ дастъ возможность держаться здѣсь по крайней мѣрѣ столько времени, сколько необходимо для сбора силъ, соразмѣрныхъ съ непріятельскими. Вторая половина почти не представляетъ такихъ позицій, но за то дастъ нашимъ войскамъ всѣ средства извлечь наибольшія выгоды изъ численнаго превосходства артиллеріи и особенно кавалеріи, которыми вообще десантныя войска снабжаются лишь въ размѣрѣ крайней необходимости. На пространствѣ же отъ г. Гори и до Мцхета хотя и есть нѣсколько пунктовъ, удобныхъ для упорной обороны (особенно Ничбисское ущелье), однако подверженныхъ обходу съ фланговъ, но, какъ измѣненія самой мѣстности, такъ слѣдовательно движенія и дѣйствія войскъ здѣсь значительно усложняются, а потому выборъ путей и вообще искусство маневрированія получаетъ первостепенное значеніе.

ОБЪ ОДНОВРЕМЕННОМЪ НАСТУПЛЕНІИ СЪ ЗАПАДА И ЮГО-ЗАПАДА.

Предполагая одновременное наступленіе съ юго-запада, т. е. со стороны Турціи, и съ запада—десантнымъ отрядомъ, можно допустить множество различныхъ комбинацій, но такъ какъ онѣ основаны б. ч. на произвольныхъ данныхъ, то и приведеніе ихъ безполезно. Однако тщательное изученіе мѣстности даетъ, хотя въ общихъ чертахъ, указаніе на выгоднѣйшій способъ дѣйствій въ двухъ наиболѣе вѣроятныхъ случаяхъ: 1) если непріятель, слѣдующій изъ Турціи, будетъ наступать на Ахалцыхъ къ Боржому для соединенія съ десантнымъ корпусомъ, и 2) если движеніе будетъ направлено изъ Карса непосредственно къ Тифлису.

Первый случай поставитъ обороняющагося въ весьма выгодное центральное положеніе, давая ему возможность направить небольшой отрядъ противъ одного изъ непріятельскихъ корпусовъ для задержанія его въ узкомъ ущельѣ, столько времени, сколько будетъ нужно, а съ остальными силами обратиться противъ другаго. Выгоднѣе было-бы прежде обратиться на юго-западный кор-

пусъ съ тѣмъ, чтобы предупредить вступленіе его въ Боржомское ущелье, разбивъ вблизи Ахалцыха, гдѣ мѣстность, довольно открытая, позволитъ вполнѣ воспользоваться превосходствомъ совокупныхъ силъ.

Во второмъ случаѣ, хотя армія обороняющагося и сохранитъ центральное положеніе, но уже принуждена будетъ дѣйствовать совершенно иначе. Обширное пространство, заключающееся между путями наступленія, перерѣзано въ разныхъ направленіяхъ высокими горными хребтами, дороги чрезъ которые проходятъ только въ немногихъ мѣстахъ, и при томъ онѣ такъ дурны, особенно во время дождей, что движеніе большихъ отрядовъ будетъ подвержено множеству случайностей, дѣлающимъ невозможнымъ даже приблизительный разсчетъ времени. Въ неблагопріятную погоду пѣхота, кавалерія, а особенно артиллерія могутъ придти послѣ нѣсколькихъ верстъ похода въ совершенное изнеможеніе и неспособность вступить въ бой; форсированные же марши, часто неизбѣжные при этомъ способѣ дѣйствій, будутъ просто невозможны. Всѣ эти причины вѣроятно заставятъ отказаться отъ послѣдовательной аттаки сосредоточенными силами разъединенныхъ непріятельскихъ корпусовъ, а потребуютъ отдѣльныхъ усилій противъ каждаго, т. е. раздѣленія арміи.

О ВОЕННОМЪ ЗНАЧЕНІИ ДОРОГЪ ИЗЪ КАРСА ВЪ ТИФЛИСЪ.

Наступленіе изъ Карса къ Тифлису можетъ быть произведено нижеупомянутыми почти параллельными дорогами, которыя по характеру окружающей мѣстности раздѣляются на двѣ группы: дороги восточной группы ведутъ на Александрополь, а западной чрезъ Духоборье.

Къ путямъ *первой* группы принадлежатъ:

1) Почтовая Александропольская дорога, протяженіемъ 258 верстъ. Первыя 70 вер. она идетъ въ Бамбакскомъ ущельѣ, а послѣ двойнаго перевала у с. Воскресенки и Делижана, входитъ въ ущелье Акстафы, по которой и слѣдуетъ слишкомъ 60 вер., до Акстафинской почтовой станціи, а остальныя 90 вер. по низменной береговой равнинѣ Куры. Путь этотъ по качеству дороги лучше всѣхъ, но за то длиннѣе другихъ и б. ч. проходитъ по мѣстности, которую можно защищать шагъ за шагомъ. Къ числу лучшихъ позицій принадлежатъ горные перевалы: Джаджурскій, Бекантскій, Воскресенскій и Делижанскій, и кромѣ того много отличныхъ позицій въ Делижанскомъ ущельѣ. Къ выгодамъ его нужно также отнести и то, что во всей второй половинѣ онъ проходитъ среди мусульманскаго населенія Казаха и Борчалы.

2) Отъ описанной почтовой дороги отдѣляется въ Бамбакскомъ ущельѣ, близъ станціи Караклисъ, другая дорога, которая, пересѣкши Безобдальскій хребетъ, слѣдуетъ далѣе чрезъ Ш. кв. Джелалъ-Оглы и перевалъ Волчьи-Ворота по ущелью Чинахчи-чай. Вся длина его не превышаетъ 197 верстъ. Дорога эта имѣетъ преимущество передъ первой въ значительно меньшемъ протяженіи, но за то несравненно хуже ея особенно въ дождливое время; сверхъ того, на большей части своего протяженія проходитъ по мѣстности почти совершенно пустынной и крайне скудной средствами продовольствія. Слѣдуя по ней, наступающій вѣроятно встрѣтитъ особенно упорное сопротивленіе, кромѣ упомянутыхъ уже переваловъ Джаджурскаго и Бекантскаго, на перевалѣ Безобдальскомъ,

на Маломъ Безобдалѣ (или Абрикосъ-Сара), при переправѣ чрезъ глубокую и скалистую щель р. Каменки у Ш. кв. Джелалъ-Оглы, на перевалѣ Волчьи-Ворота и, наконецъ, по всему протяженію узкихъ скалистыхъ и б. ч. лѣсистыхъ ущелій Ахъ-Керпи-чай и Чинахчи-чай.

3) Дорога чрезъ Бендеванскій пограничный постъ, Кара-Агачьскій перевалъ и сел. Воронцовку, гдѣ она раздѣляется на двѣ части: *одна* выходитъ на предыдущую дорогу у Волчьихъ-Воротъ, а *другая* слѣдуетъ чрезъ Локскій перевалъ въ ущелье р. Больнисъ-чай. Эта дорога, имѣющая протяженія не болѣе 170 вер., есть самая кратчайшая, но она также какъ и предыдущія представляетъ трудно преодолимыя препятствія, которыхъ особенно много на холмистой мѣстности между Бендеванскимъ постомъ и Кара-Агачьскимъ переваломъ; а за этимъ послѣднимъ находятся обширныя болота, покрывающія всю западную часть Лорійской степи. Ущелье же Больнисъ-чай не такъ удобно для обороны, какъ предыдущее.

Ко *второй* группѣ принадлежатъ слѣдующія дороги, ведущія изъ духоборческаго селенія Ефремовки:

1) Самая южная, протяженіемъ до 135 верстъ, ведетъ чрезъ Эмлеклинскій перевалъ къ сел. Башкичетъ, а оттуда довольно широкимъ и б. ч. безлѣснымъ ущельемъ р. Машаверы къ кол. Екатеринфельдъ. Этотъ путь, будучи короче всѣхъ другихъ, имѣетъ еще то преимущество, что названное ущелье, населенное почти исключительно мусульманами, не представляетъ наступающему большихъ препятствій, за исключеніемъ двухъ сильныхъ оборонительныхъ позицій, изъ коихъ одна находится противъ сел. Баличи, а другая у с. Квеши. Эмлеклинскій перевалъ такъ же труденъ и почти невозможенъ для перехода подъ выстрѣлами обороняющагося, какъ и всѣ остальные перевалы чрезъ Мокрыя горы.

2) Дорога чрезъ с. Сагамо и перевалъ Караванъ-Сарай на Башкичетъ. Она разнится отъ предыдущей тѣмъ, что длиннѣе ея на нѣсколько верстъ. Перевалъ же Караванъ-Сарай во всемъ сходенъ съ Эмлеклинскимъ.

3) Дорога чрезъ сел. Пока, Радіоновку и перевалъ Тикма-Ташъ на Шт-кв. Храмъ, откуда раздѣляется на двѣ вѣтви: сѣверная, протяженіемъ 138 вер., ведетъ къ Тифлису чрезъ Ш. кв. Манглисъ и сел. Пріютъ, а южная, до 160 вер., чрезъ Ш. кв. Бѣлый-Ключъ и кол. Елисаветталь. Общая ихъ часть до Храма не представляетъ, за исключеніемъ перевала Тикма-Ташъ, большихъ трудностей; то же можно сказать въ тактическомъ отношеніи и про обѣ вѣтви, но такъ какъ онѣ проходятъ б. ч. по мѣстности лѣсистой, влажной и даже топкой, то препятствія съ этой стороны сдѣлаютъ движеніе большихъ массъ войскъ въ высшей степени медленнымъ и труднымъ, а въ дождливое время почти невозможнымъ. Притомъ обороняющійся легко можетъ испортить эти дороги, посредствомъ засѣкъ и перекоповъ до степени непроходимости.

Изъ приведеннаго обзора видно, что дороги первой группы значительно длиннѣе чѣмъ остальныя, а затрудненія, которыя могутъ противупоставить наши войска, будутъ значительно больше. Кромѣ горныхъ переваловъ, встрѣчающихся на первой группѣ гораздо чаще, здѣсь неизбѣжны переправы чрезъ скалистыя и обрывистыя русла рѣчекъ, а иногда путь преграждается обширными

болотами, переходы чрезъ которыя по узкимъ и топкимъ дорогамъ также затруднительны какъ и опасны. Изъ этого видно, что дороги второй группы вообще удобнѣе, а изъ нихъ безспорно самая лучшая Башкичетская дорога, какъ по степени проходимости, такъ и потому, что она короче другихъ и пролегаетъ по мѣстности населенной татарами; остальныя же двѣ дороги этой группы проходятъ по мѣстамъ пустымъ и скуднымъ средствами продовольствія, не говоря уже о качествѣ самыхъ путей, о чемъ упомянуто выше. Вообще же можно сказать, что и въ самыхъ доступныхъ дорогахъ препятствія такъ велики, что преодолѣніе ихъ подъ выстрѣлами нашихъ войскъ, если нельзя назвать невозможнымъ, то крайне трудно и сопряжено съ большимъ рискомъ подвергнуться пораженію, которое можетъ быть губительно, если штурмующія войска будутъ оттѣснены въ узкое ущелье, гдѣ масса столпившихся людей увеличитъ только потерю отъ огня. Притомъ пересѣченная мѣстность, представляющая большія преимущества знакомому съ ней, дастъ нашимъ войскамъ возможность затруднять движеніе внезапными нападеніями, засадами и проч. Принимая въ соображеніе всѣ эти препятствія, можно утвердительно сказать, что прежде всего непріятель будетъ стремиться обойдти ихъ и занять самые трудные горные проходы раньше нашихъ войскъ, къ чему, какъ увидимъ, не представится большихъ затрудненій, если только онъ озаботится: устройствомъ двухъ базисовъ, въ Ардаганѣ и Карсѣ, получить свободу измѣнять направленія операціонной линіи.

Вслѣдствіе постоянныхъ вторженій главныхъ турецкихъ силъ близъ Александрополя и существующаго у насъ убѣжденія, что направленіе это непріятель не измѣнитъ, войска наши, при необходимости дѣйствовать оборонительно, по всей вѣроятности стали бы у Александрополя съ тѣмъ, чтобы встрѣтить турокъ подъ прикрытіемъ этой крѣпости, а потомъ, при невозможности держаться, послѣдовательно отступать отъ одной позиціи къ другой, пока обстоятельства не дадутъ возможности перейдти въ наступленіе. Чтобы еще болѣе утвердить въ этомъ убѣжденіи турецкія войска должны первоначально двинуться по направленію къ Александрополю: авангардъ остановится въ 6 вер. отъ крѣпости, часть главныхъ силъ у с. Кюрюкъ-Дара, а остальныя съ обозомъ—впереди Карса. Затѣмъ слѣдуетъ перемѣнить операціонную линію фланговымъ движеніемъ влѣво, скрывъ его отъ нашихъ войскъ только на одни сутки, а для этого авангардъ остается нѣсколько времени на своемъ мѣстѣ, а потомъ двигается по правой сторонѣ скалистаго ущелья Арпачая до Шиштапинскаго поста, гдѣ и занимаетъ позицію; въ это время главныя силы, своротивъ съ большой дороги у с. Кюрюкъ-Дара, слѣдуютъ, подъ прикрытіемъ волнистой мѣстности, близъ восточнаго берега озера Арпа-гель на перевалъ Ортлю-Дагъ, откуда не болѣе 7 верстъ до с. Ефремовки. Обозъ же съ частью войскъ двинется мимо озера Чалдыръ-гель, по той же дорогѣ, по которой въ 1828 г. прошелъ съ своимъ корпусомъ Графъ Паскевичъ.

Не вдаваясь во всесторонній разборъ операціонной линіи отъ Ардагана чрезъ с. Башкичетъ и ущелье Машаверы, что и невозможно, а основываясь единственно на несомнѣнныхъ топографическихъ данныхъ, можно отдать ей предпочтеніе передъ другими путями. Самою слабою ея частью будетъ та, которая проходитъ по Ахалкалакской равнинѣ; у с. Башкичетъ она обезпечена съ сѣ-

вера горами Саля-Малекъ, а съ юга Ирчиичагскимъ хребтомъ, Шахъ-Назарскимъ отрогомъ и обширными болотами, покрывающими всю сѣверную часть Лорійской степи. Остальной же путь, пролегающій по ущелью Машаверы, безопасенъ, какъ и всѣ сосѣднія съ ней дороги, по неимѣнію поперечныхъ сообщеній.

Допуская возможность такого движенія со стороны Турецкой арміи, нужно согласиться, что въ этомъ случаѣ наши войска должны были бы направиться на Эмлекли, чтобы тамъ и занять позицію; но очевидно, что для движенія изъ Александрополя единственнымъ и весьма кружнымъ путемъ чрезъ Кара-Агачь, Воронцовку и Башкичетъ, потребуется гораздо больше времени, чѣмъ непріятелю— изъ Духоборья. Поэтому войскамъ нашимъ останется только, поспѣшнымъ отступленіемъ, сохранить по крайней мѣрѣ сообщеніе съ Тифлисомъ, а предупредить непріятеля гдѣ нибудь западнѣе Кодинской равнины едва ли имъ удастся.

Изъ всего сказаннаго можно видѣть, что если расположеніе оборонительной арміи близъ Александрополя и можетъ въ нѣкоторыхъ случаяхъ быть полезно, за то въ другихъ, болѣе вѣроятныхъ, оно подвергнетъ ея сообщеніе съ Тифлисомъ, а слѣдовательно и участь войны большому риску. Основываясь на характерѣ мѣстности, выгоднѣе Александропольской позиціи предпочесть оборонительную линію въ Лорійской степи, изъ которой всегда можно своевременно занять перевалы Мокрыхъ горъ, куда бы непріятель ни направился.

ГЛАВА IV.

СПИСОКЪ НАСЕЛЕННЫХЪ МѢСТЪ

ТИФЛИССКОЙ ГУБЕРНІИ И ЗАКАТАЛЬСКАГО ОКРУГА.

Списокъ этотъ составленъ въ 1869 году по свѣдѣніямъ камеральнаго описанія и по 5-ти верстной топографической картѣ. Оба эти источника отчасти служили для взаимной повѣрки, но вслѣдствіе многочисленныхъ погрѣшностей въ обоихъ, они нерѣдко до того расходились между собой, что во многихъ случаяхъ не было никакой возможности согласовать обнаружившіяся противорѣчія. Въ спискахъ камеральнаго описанія, составленныхъ еще въ 1859—1860, годахъ безъ необходимой тщательности, нѣкоторыя селенія, значущіяся на картѣ и существующія въ дѣйствительности, вовсе пропущены, а другія образовались впослѣдствіи. Что же касается до кочеваго населенія, то свѣдѣнія о немъ не заслуживаютъ почти никакого довѣрія. Изъ картъ, однѣ, составленныя еще въ сороковыхъ годахъ, значительно устарѣли и потому въ нихъ многія селенія не обозначены, а въ нѣкоторыхъ значатся такія селенія, которыя не существуютъ ни въ дѣйствительности, ни въ камеральномъ описаніи. Послѣднее произошло вѣроятно отъ того, что яйла (зимовники кочевыхъ жителей) принимались съемщиками за деревни осѣдлыхъ жителей. Значительная часть этихъ противорѣчій согласована преимущественно личной провѣркой составителемъ, въ правленіи уѣздныхъ полицій и чрезъ распросы старослужащихъ чиновниковъ, разсыльныхъ и другихъ лицъ; но и этотъ способъ оказывался иногда безсильнымъ къ разрѣшенію нѣкоторыхъ недоразумѣній.

Для большаго удобства въ употребленіи спискомъ, при расположеніи и передвиженіи войскъ, онъ раздѣленъ на пять графъ. Изъ нихъ въ первой помѣщены названія селеній въ томъ видѣ, въ какомъ они показаны въ спискахъ камеральнаго описанія; а во 2-й показано правописаніе этихъ названій, принятое на 5-ти верстной топографической картѣ. Необходимость двухъ этихъ графъ была вызвана отсутствіемъ общей системы въ правописаніи собственныхъ именъ; вслѣдствіи чего,—съ одной стороны, списки камеральнаго описанія, поспѣшно и неразборчиво написанные, преимущественно чиновниками изъ туземцевъ, лицами мало знакомыми какъ съ порученнымъ имъ дѣломъ, такъ и съ русской орѳографіей—не заслуживаютъ большаго довѣрія; съ другой,—названія, показанныя на картѣ и нанесенныя со словъ жителей топографами, которые не всегда удачно выражали русскими буквами звуки чуждаго имъ языка, — не менѣе ошибочны. Такимъ образомъ въ номенклатурѣ оказалось большое несходство, которое могло бы быть уничтожено не иначе, какъ путемъ научной разработки собственныхъ

именъ и принятіемъ общей системы правописанія, на что потребовалось бы столько времени, сколько невозможно удѣлить для одного отдѣла военно-статистическаго описанія. Во всякомъ случаѣ двѣ первыя графы полезны въ томъ отношеніи, что указываютъ на необходимость осмотрительнаго обращенія какъ со списками камеральнаго описанія, такъ и съ картами.

Въ 3-й графѣ показано къ какой народности и къ какому вѣроисповѣданію принадлежитъ населеніе каждой деревни. Такая система раздѣленія народонаселенія отчасти по народности, отчасти по вѣроисповѣданію, принята въ виду того, что въ нѣкоторыхъ случаяхъ первостепенное практическое значеніе имѣетъ національность, а въ другихъ—религія. Такъ напримѣръ, грузины-мусульмане въ Ахалцыхскомъ уѣздѣ имѣютъ несравненно болѣе общаго съ татарами, чѣмъ съ грузинами православнаго исповѣданія, и на оборотъ—русскіе—православные гораздо менѣе отличаются отъ русскихъ—сектаторовъ, чѣмъ отъ православныхъ грузинъ.

Въ 4-й графѣ показано число дворовъ, или дымовъ, какъ обыкновенно говорится въ Закавказьѣ. Свѣдѣнія эти, почерпнутыя изъ списковъ камеральнаго описанія, даютъ только приблизительное понятіе о населеніи, выражая крайній его minimum. Изъ дѣлъ Закавказской Казенной Палаты видно, что въ нѣкоторыхъ обществахъ $^1/_4$ и даже $^1/_3$ населенія не вошла въ камеральное описаніе; въ среднемъ же выводѣ для всей губерніи населенія должно считаться на $^1/_5$ болѣе, чѣмъ его значится офиціально. Это и не удивительно, если принять въ соображеніе, что перепись производилась сверхштатными чиновниками, людьми малосвѣдущими, не получавшими никакого содержанія и притомъ дѣйствовавшими совершенно безконтрольно. Естественно, что уже однѣ эти причины могутъ прежде всего навести всякаго на мысль о возможности злоупотребленій въ большихъ размѣрахъ; исправленіе же ошибокъ и упущеній, вкравшихся въ перепись, невозможно главнымъ образомъ потому, что оно зависитъ отъ допустившихъ ихъ сельскихъ старшинъ, лицъ отвѣтственныхъ за ущербъ, понесенный отъ того казной.

Новое камеральное описаніе предположено произвесть въ 1872 или 1873 году, и можно надѣяться, что оно будетъ исполнено съ гораздо бо̀льшей тщательностію, тѣмъ болѣе, что причины недостатковъ переписи 1859 г. выяснены вполнѣ.

Въ заключеніе остается сказать, что въ концѣ 1870 года изданъ канцеляріей Тифлисскаго Губернатора полный списокъ деревнямъ, основанный также на послѣднемъ камеральномъ описаніи. Но такъ какъ онъ составленъ путемъ офиціальной переписки и безъ надлежащей повѣрки съ картами, то несходство его съ нашимъ едва ли можно объяснить бо̀льшей достовѣрностію помѣщенныхъ тамъ данныхъ.

СПИСОКЪ

НАСЕЛЕННЫХЪ МѢСТЪ ТИФЛИССКОЙ ГУБЕРНІИ.

Уѣздъ Тифлисскій.

Названія офиціальныя.	Орѳогр. принят. на 5 вер. Топограф. картъ.	Какой націи.	Чис. дым. или семейс.
г. Тифлисъ.			[1] 11516
1. Цыласкуры	Цилахпуры .	Груз. и Арм. .	10
2. Телеты-Мирзоева	»	»	22
3. Саганлугъ-Армянскій.	Мал. Саганлугъ	Арм.	5
4. Саганлугъ-Татарскій .	Бол. Саганлугъ	Тат.	19
5. Хатисъ-Телеты . .	»	Груз. и Арм.	33
6. Мухранъ-Телеты. . .	Мухрань-Телеты	»	4
7. Кумиси . .	»	»	137
8. Коды . . .	»	»	88
9. Мухати . .	Мухеты . . .	»	40
1 . Марабда. .	»	»	31
11. Марнеули.	Канжурупъ (Марнеулъ).	Арм.	9
12. Вашловани	Вашлавань. .	Груз. и Арм.	42
13. Эртиси . .	Эртисъ. . . .	»	26
14. Борбало. .	Барбало . . .	»	35
15. Гоубани. .	Гоубвань. . .	»	62
16. кол. Елисаветталь .	»	Нѣм. .	128
17. Цинцкаро.	»	Грек.	111
18. Мацевани.	Мацеванъ. .	Груз.	8
19. Дурнули. .	Дурники. . .	Арм.	30
20. Котишъ-Армянскій.	Котыши . . .	»	12
21. Бол. Энагеты	Бол. Энагетъ.	Груз. и Арм.	48
22. Вардису-бани	»	Груз. и Арм.	16
23. Чхиктва. .	Чхипша . . .	»	18
24. Сагарашени. . . .	Сагирашени.	Груз. и Арм.	13
25. Тбиси . . .	»	»	3
26. Богви . . .	»	»	13
27. Мал. Энагеты	М. Энагетъ .	»	20
28. Ардису-бани	Ардисубань .	»	11
29. Парцхиси .	»	»	18
30. Голтети . .	»	»	15
31. Бол. Тонеты. . . .	»	Груз.	71
32. М. Тонеты.	»	»	48
33. Головани .	»	»	19
34. Мжависи (состоитъ изъ поселковъ: Кадисцкаро, Укмара и Намтревани 1-й и 2-й)	Можависи . .	»	25
35. Мохиси . .	Мухисы . . .	»	11
36. Ахоти (состоитъ изъ поселковъ: Ахоти, Бидзина и Гиваза)			
37. Большіе	Ахота	»	11
Гвези . . .	Гвеви	»	11
38. Шамта 1. } 39. Шамта 2. }	»	} Груз.	11
40. Ванеты . .	Ванаты . . .	»	6
41 Цкрулеты .	Цклурети . .	»	8
42. Цвери . . .	»	»	11
43. Лелоба. . .	»	»	5
44. Ластисцихе	Лостиси . . .	»	4

[1]) Семейства Макалаковъ и граждан, платящихъ подати.

45. Беврети	Лостиси	Груз.	7
46. Нахширъ-Гори	Накширъ-Гори	»	17
47. Зирбиты	Зирбити	»	8
48. Андрія	»	»	15
49. Каресты	»	»	2
50. Цкнеты	Цхнети	Груз. и Арм.	85
51. Ахалдаба			18
52. Дидеба	Дидеби	»	6
53. Елисаветинское	»	Русск. посел.	58
54. Цавкиси	Цавкисъ	Груз. и Арм.	52
55. Табахмела	»	»	30
56. Дигомъ	Дигоми	»	146
57. Ведзиси	»	»	16
58. Теловани	Телавани	»	13
59. Корсана	Карсаны	»	2
60. Лиси	Квемо и Земо Лиси	»	11
61. Тхиловани	Тхинвалъ	»	11
62. Цодорети	»	»	4
63. Акуриги	Самадло (Акуриси)	Арм.	5
64. Хачинъ-Дагеты	Дагетъ (Хачинъ)	«	121
65. Мал. Дагеты	М. Дагетъ	»	4
66. Самшвильдо	Самшвильды	»	45
67. Вархуна (Бѣлый-Ключъ)	Бѣлый-Ключъ	»	6
68. Самгареты	Сомгретъ	»	10
69. Бѣлый-Ключъ	»	Русск.	153
70. Манглисъ	»	»	295
71. Глдани	Б. и М. Клданы	Груз. и Арм.	67
72. Квемо-Авчалы	»	Груз. и Арм.	22
73. Земо-Авчалы	«	Груз.	50
74. Цицамури	»	»	4
75. Мамкода	Мамкоды	»	33
76. Мшрали-Хеви	»	Осет. прав.	6
77. Марткоби	»	Груз. и Арм.	463
78. Норіо	»	»	273
79. Хашми	Хашмо	Груз.	171
80. Карабулагъ	Карабулакъ	»	24

81. кол. Петерсдорфъ	Корабулакъ	Нѣмц.	21
82. — Маріенфельдъ	»	»	49
83. Сартачали	Сартачалы	Груз. и Арм.	98
84. кол. Фрейденталь	»	Нѣмц.	13
85. Балбіани	Балбіаны	Груз.	6
86. Муганло	»	Тат.	95
87. кол. Александерсдорфъ	»	Нѣмц.	44
88. Сагареджо	»	Груз. и Арм.	564
89. Георгиц-минда	»	Груз.	147
90. Антоки	»	Груз. и Арм.	26
91. Патардзеули	Патардзеулъ	Груз.	220
92. Ниноцминда	»	Груз. и Арм.	117
93. Бертубани	»	Груз.	117
94. Караджали	Караджаларъ	Тат.	68
95. Ахтакли	Ахъ-Тогля	»	107
96. Кара-Таки	Кара-Тогля	»	29
97. Амбаровка	»	»	74
98. Грузиновка	»	Груз. и Арм.	15
99. Гюль-Тапа	Гюгъ-Чапа	Тат.	26
100. Мамадъ-Абадъ	Машадъ-Абадъ	»	13
101. Дамуръ-Тапа	Демуръ-Чапа	»	7
102. Васильевка	»	Айсор.	30
103. Гаджиляръ	»	Тат.	100
104. Табахлу	»	»	74
105. Гель-Кендъ	»	»	40
106. Малхазовка	»	Рус. Мол.	24
107. Дини-Лило	Б. Лило	Груз.	84
108. Патара-Лило	М. Лило	Груз. и Арм.	31
109. Уджарма	»	Груз.	83
110. Ш. кв. Гомборы	»	Отст. солд.	15
111. Ахалсопели	Ахалъ-Сопели (Кидисъ-Цкаро)	Груз. и Арм.	66
112. Ш. кв. Мухравань	»	Отст. солд.	70

113. Сацхениси.	»	Груз.	17
114. Пасомхари.	»	Осет. прав.	4
115. Мапави . .	»	Груз. и Арм.	175
116. Тохліаури.	»	Груз.	61
117. Маріамджвари	»	»	16
118. Бирдіани .	Бурдіани . .	»	22
119. Бол. Думаниси	Думанисъ . .	Груз. и Арм.	24
120. Бослеби. .	»	»	14
121. Балычъ . .	Баличи. . . .	»	15
122. Стар. Думаниси . .	Р. К. стар. Думанисъ .	»	4
123. Мал. Думаниси. . .	»	»	5
124. Козрети . .	Казретъ . . .	Груз. и Арм.	16
125. Кіонети . .	Кіонеты . . .	Арм.	12
126. Миджа. . .	Вер. Миджа.	Груз.	14
127. Горинджукъ	»	Арм.	7
128. Каламша. .	»	Груз.	16
129. Амамлы . .	М. Гамалы .	Тат.	34
130. Ангреванъ.	Ур. Ангревань	»	2
131. Гиликъ. . .	»	»	10
132. Джанъ - Бахча . . .	Ур. Джанъ-Бахча	»	28
133. Париндъ - жукъ. . . .	Паренджукъ (Аванд - жукъ). . .	»	3
134. Орозманъ - Верхн. .	Б. Орозманъ.	»	14
135. Орозманъ. Ниж.	М. Орозманъ.	»	4
136. Магмудло (Шамді - янъ)	Магмутли . .	»	7
137. Богосъ-Кесанъ	Багасъ - Кесанъ	»	7
138. Безакли . .	»	»	9
139. Сафарло . .	Башъ-Гамамлы.	»	4
140. Тагути - (Мамишло).	Тагутъ. . . .	»	11
141. Дарбазъ . .	»	»	65
142. Гулаверъ Ниж. . . .	Н. Гюливеръ.	»	18
143. Гулаверъ-Верх. . . .	В. Гюливеръ.	»	9
144. Джирешъ. .	Гюливеръ .	Тат.	5
145. Діа (Камарлю) . .	Дія.	»	11
146. Карадашъ .	Цнори (Карадашъ) . .	»	19
147. Купричикъ.	Кипруча. . .	»	4
148. Мусипріянъ.	Мусецріяни.	»	6
149. Ормашенъ-Татарскій.	Ормашенъ. .	»	15
150. Бол. Камарлю . . .	Б. Кямарлы.	»	34
151. Тамаскули.	Кизилъ Аллило	»	20
152. Шиндляръ-Капанахчи.	»	»	15
153. Шулаверъ-Башкичетскій	»	»	5
154. Ягубло . . .	Ягоплы. . . .	»	12
155. Арухло. . .	»	»	8
156. Танзія (Тагили). . . .	Кянзы (Танзи)	»	5
157. Карабулагъ-Мал. .	Квемо-Карабулахъ . . .	»	4
158. Кизилъ Килисса. . . .	»	»	11
159. Реваза - шенъ. . . .	»	»	9
160. Гогма - Сакириса. . .	М. Камарлю.	»	7
161. Бусукала. .	»	»	13
162. Башке - четъ	Башкичетъ .	Духоб.	23
163. Ормашенъ-Духобор - ческій . . .	»	»	31
164. Караклисъ Духобор. .	»	Духоб.	14
165. Демуръ-Булагъ (Гомареты Греч). . . .	Дамиръ - Булахъ	Грек.	46
166. Булгасанъ-Кейванъ . .	Булгашенъ (Ергишъ-Оглы.	»	40
167. Амбарло . .	Амбарлю. . .	»	28
168. Бол. Гомареты	Б. Гумаретъ.	Груз.	78
169. М. Гомареты. . . .	М. Гумаретъ.	»	16
170. Аха	»	»	16

171. Мчмула - Сопели. .	М. Гумаретъ.	Груз.	17
172. Коклiянъ. .	Коклiани . .	»	4
173. Эгриси . . .	Эргисъ. . . .	»	10
174. Бармак - сисъ	Бармаксысъ.	Греки.	18
175. Ахалыкъ. .	Ахаликъ. . .	»	16
176. Хараба (Енгикой) .	Енги-Кой .	Греки.	21
177. Хадыкъ . .	»	»	23
178. Ташъ - Башъ . . .	Ташъ-Баши .	»	28
179. Кол. Александерс - гильфъ . . .	»	Нѣм.	30
180. Кидеисъ . .	Кидейсъ . . .	Греки.	12
181. Бештамены	Бешташенъ .	»	88
182. Имера (Яйлы).	Яйла (Имера)	»	24
183. Щипекъ . .	»	»	29
184. Сафаръ - Хараба. . .	»	»	17
185. Бешкой . .	Башкевъ. . .	»	44
186. Каракомъ .	Кара-Колъ. .	»	19
187. Керекъ. . .	Кярякъ. . . .	»	41
188. Ливатъ. . .	Леватъ (Гелянкъ) . . .	»	25
189. Тежисъ - Греческiй .	Тежисъ (Кизикъ Сарвандъ) . . .	»	17
190. Байбуртъ-Греческiй .	Байбундъ . .	Тат.	2
191. Сарванъ - Ардеванъ .	Арджеванъ (Ниж. Сарванъ). . . .	»	51
192. Кодикляръ.	Верх. Сарванъ - Гадакларъ (Дара-Кянтъ) . . .	»	13
193. Тежисъ - Татарскiй .	»	»	21
194. Чолiанкъ. .	Чальянъ (Кизилъ Годжали)	»	16
195. Хандо . . .	»	»	18
196. Гунiя. (Кала)	Гунiя (р. кр. Цалки) . . .	Греки.	54
197. Цинцваро верх. (или Квирисъ - Цховели . .	Цинцкаро . .	»	31
198. Санамеръ .	»	»	34
199. Санта . . .	»	»	26
200. Такилиса .	Тякъ-Килиса	Греки.	28
201. Авраппи . .	Авраплы. . .	»	41
202. Кумбатъ . .	Кюмбатъ. . .	Греки.	74
203. Еддакилиса	Едды - Килиса.	»	36
204. Дженисъ. .	Джаниси. . .	»	28
205. Рехо	Котелiя. (Реха)	Греки Груз.	30
206. Голiянкъ. .	»	Греки.	35
207. Ашкала . .	»	Арм.	61
208. Хачкой. . .	Хочкевъ . . .	»	21
208. Кобуръ. . .	Дудикабуръ (Кабристанъ) . . .	»	10
209. Чивтликъ (Ташкен.) .	»	»	13
210. Даракевъ .	Дяряксвъ . .	»	40
211. Нардиванъ	»	»	38
212. Озни	Озни (Гунiя).	»	19
213. Кизилъ-Килиса	Кызылъ - Килиса	»	30
214. Кущи. . . .	»	»	18
215. Аязма . . .	Аязма	Арм.	19
216. Сабитъ - Ахча. . . .	»	»	17
217. Бурна - шетъ. . . .	»	»	14
218. Качаганъ .	»	Тат.	92
219. Агмамадло.	(Ахъ-Маметлу)	»	34
220. Барахло . .	Барахлу . . .	»	13
221. Бетарабчи.	Бейтаранчи .	»	17
222. Байталы . .	Байталу . . .	»	6
223. Джанахмадли . . .	»	»	3
224. Кущи . . .	Кущу	»	7
225. Касумлы . .	Касымли. . .	»	37
226. Малиджали,	Моллу - Джалу.	»	1
227. Таркевань.	Таркеванъ .	»	6
228. Такали. . .	»	»	8
229. Чаляблн - Едигарова.	Чалабли . . .	»	16
230. Ханджи - газлы. . . .	»	»	19
231. Улашло . .	Уляшлу . .	»	15
232. Садахло . .	Садахлы. . .	»	90
233. Чувурли - (Чочканъ-Айрумъ). .	Чочк - Айрумъ (озн. 2-мя селенiями. . . .	»	11
234. Ходжорны - Татар. . . .	Гюлли-Бахъ	»	9

235. Мамай	Гюлли-Бакъ	Тат.	7
236. Корпли	Корпили	»	56
237. Ламбало	Лямбали	»	41
238. Шиннхъ	»	Арм.	106
239. Арчичь	»	»	26
240. Чалы	Чала-Кентъ	»	16
241. Чочканъ	»	»	47
242. Бардазуръ	Бардазоръ	»	9
243. Дамія	Дамья	»	20
244. Шулаверъ-Большой	Б. Шулаверы	»	331
245. Шулаверъ-Малый	М. Шулаверы	»	11
246. Опреты	Опретъ	Грекп.	44
247. Ахкерпи	Ахъ-Карпи (Бабій мостъ).	Арм.	34
248. Кудро	Кудуру	»	2
249. Церакви-Верхній	Земо-Цпракъ	Груз.	5
250. Хохмели	»	Арм.	7
251. Ходжорпы-Армян	»	»	5
252. Церакви-Нижній	Квемо-Ципракъ	Груз	5
253. Арухло	Арахлу	Тат.	43
254. Полковникло	Полковниколо	»	9
255. Асанъ-Ходжалы	Осанъ-Ходжала	»	15
256. Цхнеты	Цхнетъ	»	3
257. Таштпкуляръ	Ахбабало (Ташты-Куларъ)	»	10
258. Кидикло	Гійды-Клу	»	8
259. Квеши	»	Груз.	41
260. Больнисъ-Хачинъ	Хачинъ	Арм.	33
261. Ратеванъ-Большой	Б. Ратеванъ	Груз.	10
262. Ратеванъ-Малый	М. Ратеванъ	»	6
263. Кол. Екатеринфельдъ	»	Нѣмц.	158
264. Хотисъ-Сопели	Ур. Хтысшобели	Груз.	14
265. Самцевриси	Ур. Самцеврпси	»	4
266. Акауртъ	Агауртъ	»	14
267. Больнисъ-Капанакчи	Капанакчи	Тат.	88
268. Мигирло	Мигирлы	»	13
269. Абдали-Хачали	»	»	12
270. Кишлягъ	Кишлякъ	Тат.	10
271. Дзвель-Квеши	»	»	5
272. Джафарлы	Джафарли	»	3
273. Шибиляръ	»	»	3
274. Мушеванъ	Мушеванъ	»	2
275. Байдаръ	»	»	49
276. Кутляръ	Куртляръ	»	63
277. Бегляръ-Малый	М. Бегляръ	»	7
278. Лечбадинъ	Неджвадинл	»	43
279. Муганло-Большое	Муганло	Тат.	35
280. Челябли-Тархано	Чалаблу	»	8
281. Гюльтапало	Гюльтапа	»	13
282. Аллаваръ	Аллаваръ	»	17
283. Бегляръ-Большой	Б. Бегляръ	»	18
284. Сарванъ	Сарванъ	»	211
285. Кизилджало	Кызылъ-Аджи	»	147
286. Джандаръ	»	»	22
287. Муганло-Малое	М. Муганло	»	27
288. Калагиръ	»	»	35
289. Кулянанъ	Головани	»	6
290. Косало	Косалу	»	183
291. Назарло	Назарлу	»	75
292. Демурчасальское-Капанакчи	Б. и М. Капанакчи (2 селенія)	»	69
293. Кешало	Кешалу	»	55
294. Ильмазло	Ирмазлу	»	37
295. Каракешало	Кара-Кешалу	»	15
296. Сараль-Нижній	Ашага-Сараль	»	39
297. Ахлоляляло	Ахылу-Ляляли	»	26
298. Арломамутли	Ахылу-Маметлу	»	19
299. Арапло	Араплу	»	31
300. Кая-Коджали	Кая-Коджалу	»	4
301. Сараль-Верхній	Юхару-Сараль	»	26
302. Сеидъ-Коджали	Сеидъ-Ходжалу	»	10
303. Кирихло	Кырхлу	»	30
304. Куляръ	Кулларъ-(3 поселка)	»	48

305. Имиръ	Эмиръ	Тат.	25
306. Шамали	Шамалы	»	11
307. Фахрало	Фахралы	»	73
308. Кочудо(Чапало)	Коглу (Джавали)	»	16
309. Сарачло	Сарачлы	»	91
310. Импрасанъ	»	»	43
311. Кошакилиса	Кошаклиса (Гамарлю)	»	19
312. Молла-Ахматлы	Мулхусали (Мулла-Охметлы)	»	5
313. Геурахъ	Геуръ - Архъ	»	19
314. Марнеуль	Амирлу	»	8
315. Шахназаръ	Шахъ - Назаръ	Арм. Кат.	67
316. Сарчапетъ	»	»	19
317. Караклисъ-Бол.	Б. Караклисъ	»	39
318. Караклисъ-Мал	М. Караклисъ	»	20
319. Шиштапа	»	»	19
320. Куртанъ	»	Арм.	56
321. Шагалы	Шагали	»	35
322. Даракентъ	Дара	»	18
323. Узунляръ	Узунларъ	»	135
324. Магартъ	»	»	17
325. Новоузунляръ	Качаганъ	»	15
326. Икогатъ	»	»	5
327. Ардви	Ардвы	»	3
328. Агви	»	»	13
329. Ахпатъ	Ахнатъ	»	48
330. Санаинъ	»	»	34
331. Акори	»	»	44
332. Вурнакъ	»	»	11
333. Дасигъ	Дисихъ	»	41
334. Марцъ	»	»	21
335. Хачигехъ	»	»	16
336. Цатыръ	Цатеръ	»	19
337. Кариндж.ъ	»	»	15
338. Джелалъ-Оглы	Джелалъ-Оглу	»	75
		Отст. солд.	30
			105
339. Лорія	Р. К. Лори	Арм.	11
340. Урутъ	»	»	21
341. Айдарбекъ	Хайдар-бекъ	»	24
342. Акаракъ	Акяракъ	»	27
343. Леджанъ	»	»	38
344. Гулякаракъ	Гюлли-Кяракъ	Арм.	46
345. Вартанлюръ	Вартанлу	»	40
346. Гергеры армянскіе	Гергеры	»	47
347. Опарцы	Опарцикъ	»	13
348. Николаевка	»	Молоросы.	28
349. Воронцовка	»	Малокане.	165
350. Привольное	»	Рус. (быв. воен. пос.)	270
351. Гергеры Шт. кв.	»	Отст. солд.	74
352. Ново-Покровское (Чубухлы)	»	»	45
353. Ново-Александровка	Александровка	»	20[1]
354. Ягданъ	»	Греки.	40
355. Когосъ	»	»	30
Уѣздъ Горійскій.			
1. гор. Гори	»		989
2. сел. Тортизи	»	Груз. и Арм.	35
3. Реха (Земорехи)	Земо-Рехи	Груз.	17
4. Бол. Гореджвари	Б. Горе-Джвари	»	31
5. М. Гореджвари	М. Горе-Джвари	»	29
6. Каралети	»	Груз. и Арм.	99
7. Дзевера	»	Груз.	56
8. Шертула	Шертули	»	20
9. Тквіави	Тквіани	Груз. и Арм.	92
10. Марана	»	Груз.	34
11. Карби	»	»	48
12. Кере	Квемо-Кери	»	24
13. Мерети	»	»	72
14. Кульбити	Кульбати	»	50
15. Зардіантъ-Кари	»	»	9

[1]) Числятся при Аллавердскихъ рудникахъ.

16. Ксунси . .	Кульбати. .	Груз.	18
17. Дмениси. .	»	Груз. и Осет.	32
18. Сатихари.	Сатихаре. .	Осет.	17
19. Чареби . .	»	Груз. и Осет.	29
20. Снекви . .	»	Осет.	39
21. Хадуріанткари	Хадургатъ-Кари	Груз.	4
22. Плави . . .	»	»	44
23. Плависмани	»	»	37
24. Кицниси. .	»	»	48
25. Сатемо. .	Сатеми . . .	Груз. и Осет.	9
26. Квемо-Арцеви	»	Груз.	25
27. Квеши. . .	»	»	30
28. Земо-Арцеви	»	»	21
29. Икорта . .	»	»	8
30. Адзви. . .	»	»	29
31. Ахриси . .	»	»	31
32. Джаріашени	Джаріашени.	»	14
33. Укугма-Сопели	Угольма-Сопели. . .	»	35
34. Ахалубани.	Ахалъ-Убани	»	33
35. Мал. Меджврисхеви -	Межрусхеви . . .	»	43
36. Бол. Меджврисхеви. .		»	176
37. Громи. . .	»	»	9
38. Зерти . . .	»	»	72
39. Кирбали. .	Кирвали . .	»	34
40. Бершуети.	»	»	79
41. Гдулети. .	В. Гдулети.	Осет.	12
42. Багеби. . .	»	»	10
43. Хурвалети.	Хурвалеты.	Груз.	45
44. Орчомани.	Орчосана. .	Осет.	14
45. Земокури .	Земо-Руры.	»	4
46. Земо-Собиси	»	Груз.	20
47. Квемо-Собиси. . . .	»	»	19
48. Зегдулети.	Н. Гдулети.	»	29
49. Квархити.	»	»	12
50. Ахалсопели	Земо и Квемо Архали-Сопели. . .	»	41
51. Шашвеби.	»	»	6
52. Хелтубани.	»	»	103
53. Свенети. .	»	»	62

54. Бербуки. .	Сопели. . .	Груз.	8
55. Надарбаз.	»	»	47
56. Науретн. .	»	»	9
57. Зегарда . .	»	»	7
58. Никоза . .	Р. Никоя. .	Осет.	5
59. Рене. . . .	»	»	16
60. Уплисцихе.	Уплисъ-Цихе.	Груз. и Арм.	64
61. Сакоринтло.	»	Груз.	34
62. Амбреви. .	»	Груз. и Осет.	9
63. Ахалшени.	»	Груз.	20
64. Чала. . . .	Земо-Квемо-Чалы	Груз. и Арм.	91
65. Самтвиси.	»	Груз.	34
66. Кодисъ-Цкаро . . .	»	»	9
67. Игости . .	Квемо и Земо Игуэти .	»	9
68. Каспи . . .	»	Груз. и Осет.	88
69. Агаяни . .	Агаяны. . .	Груз.	61
70. Тези. . . .	Чангикари (Тези) . . .	»	41
71. Оками. . .	»	»	19
72. Ламискана.	Ломисъ-Хана. . . .	Груз. и Арм.	89
73. Хвити. . .	»	Осет.	10
74. Хидиставн.	»	Груз. и Арм.	135
75. Горисъ-Джвари . .	Гори-Джвари.	Груз.	10
76. Кахврели.	Квахрели .	Груз. и Осет.	46
77. Гвареби. .	»	»	32
78. Зеда-Ксовриси	»	»	9
79. Блависи .	Квемо и Земо Бнобиси.	»	13
80. Атени . . .	Квемо и Земо-Атени. .	Груз.	66
81. Гардатени.	»	»	17
82. Джбири . .	»	»	12
83. Гора. . . .	»	»	7
84. Бобневи. .	»	Груз. и Осет.	7
85. Квемо-Биси	Биси . . .	»	3
86. Земо-Биси		»	2
87. Квемо-Боглури	Боглуры . .	Осет.	3
88. Иквневи. .	Икневи. . .	»	4
89. Сакането .	Сикалети. .	»	5

90. Хандиси. .	Сикалети . .	Осет.	2	хи (Варжа-			
91. Ормоци . .	»	»	15	ии). . . .	Варгантахи		
92. Ипневи . .	»	»	2		(Варанапи).	Груз. .	3
93. Ипнара . .	Ур. Ипнара.	»	2	126. Квемо-			
94. Тханлара .	Тхинала . .	»	4	Ничбиси. .	»	»	37
95. Дре	»	»	10	127. Земо-Нич-			
96. Земо-Бошу-				биси. . . .	»	»	17
ри	Н. Бошура.	Груз. и		128. Сасхари. .	»	»	32
		Осет.	8	129. Хекордзи.	Хекордзи.	»	8
97. Доеси . . .	»	Груз.		130. Квемо-			
		и Арм.	94	Хандаки. .	»	»	20
98. Гракали. .	»	Груз.	14	131. Ксовриси .	»	»	4
99. Земо-Хон-				132. Дзегви. . .	»	Груз. и	
даки	»	Груз.				Арм. .	102
		и Арм.	76	133. Хведурети.	»	Груз. .	42
100. Карагаджи.	»	»	56	134. Квемо-			
101. Саспрети .	Сосрети . .	Груз.	40	Хведурети.	»	»	11
102. Ховле. . .	Ховли . . .	»	117	135. Захаръ-			
103. Чвареби .	»	Осет.	18	Шени . . .	»	»	18
104. Надарбазъ.	Кадорбазъ.	»	1	136. Гвлеви . .	Гулеви . . .	»	6
105. Барцуани.	Парсовани.	»	7	137. Квемо-			
106. Мгебріани.	Габріани. .	»	5	Плеви. . .	Квенталевъ	»	17
107. Зирта . . .	»	Груз.	4	138. Земо-Хве-			
108. Саломе . .	»	»	6	дурети. .	»	»	12
109. Пили-Ху-				139. Чандреби .	»	»	19
торъ. . . .	Пели	Осет.	6	140. Скра. . . .	»	»	36
110. Ахалкала-				141. Карели . .	»	Груз. и	
ки	»	Груз.				Евреи	155
111. Тезмисъ-		и Арм.	174	142. Летети . .	»	Груз. .	7
Хеви. . . .	»	Груз.	1	143. Кехисдж-			
112. Чечети . .	»	»	27	вари . . .	»	»	37
113. Ніаби . . .	»	»	22	144. Сапебели .	»	»	8
114. Метехи . .	»	Груз. и		145. Земо-Ага-			
		Осет.	141	ра	Агара. . .	»	4
115. Барнабі-				146. Агара . . .	»	»	6
анткари. .	Банабіани .	»	21	147. Ведребиси.	Вербиси . .	»	9
116. Гоми. . . .	»	Груз.		148. Кинцвиси .	Квинцвиси.	»	11
		и Арм.	90	149. Згудери . .	»	»	2
117. Кавтисъ-				150. Семцеври-			
Хеви. . . .	Кафтысъ-			си	Самцевриси	»	41
	Хеви	»	218	151. Джагараш-			
118. Цинарехи.	»	Груз.	46	вилисъ-Ка-			
119. Гомисдж-				ри	Надирасъ-		
вари. . . .	»	»	4		Швили-Ка-		
120. Телатгори.	Телатъ-. .				ри.	»	2
	Гори	»	18	152. Окросопе-			
121. Шубати . .	Ур. Шу-			ли	Окросъ-Со-		
	бати	»	10		пело	»	12
122. Ботиси . .	»	»	6	153. Земо-Цро-			
123. Сакуртхи-				ми	Цроми . . .	»	26
си	»	»	5	154. Квемо-			
124. Паредиси.	Порадиси. .	»	1	Цроми . . .	Ниж. Цро-		
125. Варчанта-					ми.	»	19
				155. Ахалшени.	»	»	4

156. Мацлети	Ниж. Проми.	Груз.	28
157. Хциси	»	»	38
158. Квимости	»	»	2
159. Цвимости	Цвимоэти	»	3
160. Мицобы	Мицоби	»	13
161. Крисисъ-Хеви	Крисъ-Хеви	Груз.	6
162. Швилисъ-Кури	Шлисъ-Кури	»	10
163. Ертацминда	»	»	62
164. Посте	Пости	»	20
165. Ахалцихе	»	»	27
166. Цхавери	»	Осет.	2
167. Тинисхиди	Тинихиди	Груз. и Арм.	46
168. Отрошени	Отаршени	Груз.	18
169. Варіани	»	»	61
170. Тевдоцминда	Дедо-Цминд.	»	10
171. Арашенда	Арашенди	»	31
172. Ахалдаба	Ахалъ-Даба	Груз. и Арм.	38
173. Санашети	»	Груз.	36
174. Твалатубани	»	»	10
175. Кельцеули	Келькхеули	»	34
176. Шиндиси	»	Груз. и Арм.	116
177. Пхвениси	Пхениси (Пхвениси)	Груз.	70
178. Земо-Хвити	»	»	54
179. Квемо-Хвити	»	»	54
180. Земо-Никози	Земо-Никоза	»	40
181. Квемо-Никози	Квемо-Никоза	»	42
182. Цхинвали	Цхинвалъ	Груз. Арм. и Евреи.	294
183. Тамарашени	Тамара-Шени	Груз.	65
184. Дгвриси	»	»	31
185. Цкаросъ-Тави	»	»	3
186. Кехви	»	»	41
187. Курта	»	»	27
188. Земо-Ачабети	В. Ачабети	»	8
189. Квемо-Ачабети	Н. Ачабети	Груз.	23
190. Монастирь	»	Осет.	2
191. Двани	»	Груз.	38
192. Нули	»	»	23
193. Земо-Авниви	»	»	29
194. Квемо-Авниви	»	»	17
195. Цунари	»	Осет.	24
196. Цунарисъ-Аркнети	Аркнети	Груз.	5
197. Тбети	»	Осет.	14
198. Додети	Додота	»	16
199. Дзари	Заръ	»	15
200. Дампалети	Домполети	»	2
201. Тарманеули	Торманеули	»	49
202. Бекмари	»	»	16
203. Мавда	»	»	20
204. Эркнети	»	»	15
205. Корниси	Корнизи	»	37
206. Хтана	Гтани	»	14
207. Рустави	Руставъ	»	19
208. Варбиси	Царбиси	Осет.	22
209. Терегвани	Терегбани	»	31
210. Хундисъ-Убани	Хундису-бани	Груз.	19
211. Ахалшени	»	»	16
212. Дзагино	Загвино	Осет.	15
213. Ожора	»	»	8
214. Титва	»	Груз.	31
215. Набакеви	»	»	4
216. Гориставн	Горитави	»	1
217. Окона	»	»	44
218. Кноле	»	»	22
219. Ткисъ-Убани	Ткисубани	»	6
220. Суниси	Суниси	»	4
221. Мехлити	Метехи	Осет.	8
222. Мугниси	Схлити (Мугниси)	»	2
223. Церониси	»	Груз. и Евр.	56
224. Авлеви	»	Груз.	38
225. Тамарашени Мал.	Тамарашени	»	19
226. Атоци	Атоце	Груз. и Арм.	49

227. Таткинети (Балта)	Балта	Груз. и Осет.	22
228. Кода	Коди	»	9
229. Бредза	»	Груз.	17
230. Цагли	Цагвоти	»	42
231. Абано	»	»	14
232. Сацихури	Сацихуры	»	19
233. Ткоца	»	»	9
234. Большой-Пца	»	»	56
235. Малый-Пца	»	»	13
236. Берзенаули	Берзенаули.	»	33
237. Абиси	»	»	27
238. Дирби	»	Груз. и Арм.	142
239. Тахтисдзири	Тахтисъ-Цира	Груз.	23
240. Дзвилети	»	»	19
241. Гогети	»	»	20
242. Брети	»	Груз. и Евреи	120
243. Цвери	»	Груз.	20
244. Дзлевисъ-Джвари	Длевисъ-Джвари	»	26
245. Сагодашени	Соголо-Шени	»	10
246. Арадети	Хрдети	»	14
247. Руиси	»	Груз. и Арм.	267
248. Урбниси	»	»	70
249. Бебниси	»	Груз.	34
250. Сасирети	Сасерети	»	17
251. Мохиси	»	»	75
252. Квенатко-ца	Квемо-Ткоце	»	37
253. Квемо-Гоми	Гоми	»	10
254. Шакшакети	Шакъ-Шакеты	»	7
255. Вака	»	Груз. и Арм.	68
256. Адзвиси	Ландзиси	Груз.	24
257. Вардисъ-Убани	Твердисъ-Убани	»	5
258. Земо-Гоми	»	»	21
259. Сативе	Ситиве	»	23
260. Набахтеви	»	Груз.	26
261. Думацхо	Думатцхо	»	11
262. Кидисъ-Цкаро	Кницхаро	»	3
263. Ахалубани	»	»	10
264. Земо-Плеви	Плеви	»	21
265. Кинзати	Кизаты	»	9
266. Ахалъ-Плеви	Ахалъ-Сопель	»	7
267. Брили	»	»	11
268. Цабловани	»	»	6
269. Али	»	Груз. и Арм.	93
270. Осіаури	Осіауры	»	56
271. Лубрма	Любурма	Груз.	17
272. Ахалъ-Сопели	»	»	1
273. Чала	Чалы	»	58
274. Хашура	Хашуры	»	45
275. Цхрамуха	»	»	46
276. Тезери	»	»	46
277. Саванлисъ-Тезери	Сабанелисъ-Тезери	»	30
278. Кипіантъ-Убани	»	»	12
279. Беками	»	»	48
280. Квишхети	»	»	45
281. Беглети	»	»	7
282. Монастири	Монастери	»	3
283. Занави	»	»	6
284. Сурамъ	»	Груз. Арм. и Евреи.	223
285. Истріа	Иторія	Груз.	12
286. Чумателети	Чумателеты.	»	12
287. Зиндиси	»	»	10
288. Утхва	»	»	6
289. Биджниси	Биджиниси.	»	4
290. Какалоантъ-Хеви	Коколатъ-Хеви	»	6
291. Кемпери	»	»	12
292. Джава	»	Осет.	49
293. Хвце	В. Сред. и Н. Хвце	»	47
294. Боргниси	Боргвиси	»	8
295. Мугути	В. и Н. Мугутъ	»	28
296. Крожа	»	»	29

297. Тасоіани	Тасоита	Осет.	5
298. Цивкина	Чивкинъ	»	6
299. Мсхлеби	Мохлеби	»	54
300. Гверсеви	Корсевъ	»	32
301. Губта	»	»	16
302. Тонтобети	Тонтобетъ	»	16
303. Назгина	Назгинъ	»	8
304. Диргина	Дыргинъ	»	5
305. Сохо	Сохта	»	7
306. Абано	»	»	13
307. Котанто	»	»	16
308. Джиріа	»	»	10
309. Кодибини	Кадибенъ	»	6
310. Марго	Мори	»	6
311. Борса	Барсо	»	3
312. Мал. Губта	»	»	3
313. Андиси	»	»	5
314. Ниніа-кави	Ниніа-Кау.	»	6
315. Бузала	Бузалъ	»	10
316. Ахалсопели	»	»	10
317. Залда	»	»	67
318. Кирцино	»	»	21
319. Кошка	Кошки	»	52
320. Усджвара	Урсуаръ	»	15
321. Елбакіант-кари	»	»	5
322. Мдзиви	В. и Н. Мзиви	»	6
323. Кешельта	Кешельтъ	»	10
324. Дамцвара	»	»	10
325. Чагата	Царатъ	»	4
326. Гашада	»	»	5
327. Кола	»	»	30
328. Тхела	»	»	15
329. Майрамъ	»	»	6
330. Додонасто	Дуадонасто	»	14
331. Хутита	»	»	2
332. Джависъ-Тави	»	»	19
333. Кемульта	»	»	12
334. Эрцо	»	»	14
335. Цона	»	»	12
336. Тли	Тлія	»	16
337. Мачхара	»	»	15
338. Рока	»	»	52
339. Джомага	Джомагъ	»	33
340. Губаант-кари	Губате	»	3
341. Сакин-курфъ	Сакен-карфъ	»	5
342. Мага	В. и Н. Магъ	Осет.	6
343. Згубири	Згубирь	»	47
344. Сба	Сыба	»	44
345. Эльтура	Эртули	»	40
346. Эльтура Мал.	»	»	6
347. Марма-зети	Марназети	»	24
348. Далула	»	-	10
349. Саболоке	»	»	8
350. Едиси	»	»	21
351. Земо-Кабуста	Верхн. Кабусти	»	6
352. Квемо-Кабуста	Ниж. Кабусти	»	6
353. Келіати	Келіантъ-Кара	»	36
354. Ходжа	Ходзъ	»	18
355. Квемо-Эрмани	Н. Эрмани	»	18
356. Шуа-Эрмани	»	»	28
357. Земо-Эрмани	В. Эрмани	»	22
358. Британли	»	»	36
359. Тліа	Тли	»	41
360. Чагатъ-Чиприни	Щагатъ-Чипраны	»	10
361. Хусатъ-Чиприни	Чипраны	»	15
362. Ортеви	Орхеви	»	86
363. Мипарети	»	»	15
364. Щелеури	»	»	15
365. Маралети	»	»	25
366. Чвриви	Чрива	»	88
367. Бадати	Дадите	»	29
368. Гери	»	»	52
369. Кимаси	Кимасъ	»	35
370. Кларцви	Кларци	»	49
371. Сазелети	Сазелетъ	»	12
372. Гудиси	В. и Н. Гудиса	»	28
373. Коби	Кобъ	»	9
374. Сочини	»	»	26
375. Ванура	Вануръ	»	7
376. Саканано	Саканану	»	8
377. Шуа-Цхвири	Шуа-Цвери	»	43
378. Дисигина	»	»	9
379. Лекоани	Ликуани	»	31

380. Эркипареты	Ликуани . .	Осет.	1
381. Ахалпси . .	»	»	20
382. Цивори . .	»	»	37
383. Зонкари . .	»	»	35
384. Реха. . . .	Рехи	»	6
385. Багина . .	Богини. . .	»	2
386. Телагири .	Телагинъ. .	»	4
387. Сіята . . .	Сіата. . . .	»	19
388. Гнасури . .	»	»	28
389. Ацерисъ-Хеви . . .	»	Груз. и Осет.	31
390. Хочріантъ-Кари .	Хачирта . .	»	12
391. Шамбіети .	В. и Н. Самбіатъ. . . .	»	12
392. Пнаури . .	Пніура . . .	»	19
393. Кунта . . .	»	»	10
394. Самцихро .	»	»	11
395. Стыръ-Комъ . . .	»	»	7
396. Тараантъ-Кари . . .	»	»	2
397. Баджіантъ-Сопели . .	Бужіантъ-Кари	»	6
398. Гузитатъ-Кари . . .	»	»	5
399. Пачури . .	»	»	8
400. Бурначаантъ-Сопели	»	»	3
401. Габараантъ-Кари.	Габарате. .	»	1
402. Магджигаантъ-Кари	»	»	3
403. Лачаури . .	»	»	13
404. Шулаури .	Сулаури. .	»	14
405. Чапарухи .	В. и Н. Чапарухъ . . .	»	11
406. Кного (Сури). . . .	Кного . . .	»	16
407. Габалаантъ-Кари.	»	»	3
408. Лбири (Брили) . .	»	»	10
409. Кульдума	Кюльдума .	»	2
410. Кливана .	Клевани . .	»	56
411. Никалакеви (Беставаантъ-Кари)	Наказакеви.	»	52
412. Бериджвари	Наказакеви.	Осет.	7
413. Отреви. . . .	»	»	6
414. Квирика . .	»	»	3
415. Сабуе . . .	»	»	2
416. Хелчуа . .	Хельчоа . .	»	11
417. Бикари . .	Земо и Квемо Бекари.	»	17
418. Мерія	»	»	24
419. Гомта . . .	»	»	13
420. Харули . .	Харула. . .	»	3
421. Андорети .	»	»	10
422. Біети . . .	Біета. . . .	»	5
423. Телашна . .	Тліакана . .	»	5
424. Китріули .	Китреули. .	»	19
425. Тхинвала .	»	»	8
426. Ванати . .	В. и Н. Ванати	Груз. и Осет.	54
427. Белоти . .	»	Груз.	22
428. Хошура . .	Хошлаури .	»	13
429. Сацхенети.	Сацхене . .	»	28
430. Ередвы . .	Ередви. . .	»	90
431. Ириси . . .	»	»	5
432. Сарабуки .	Саравуки. .	Осет.	17
433. Метврекиси	Миврекиси.	Груз.	51
434. Ергнети . .	»	»	17
435. Тирдзниси.	»	Груз. и Арм. .	98
436. Тергвиси.	Тергиси . .	Груз.	10
437. Бродлети .	»	»	23
438. Корди . .	Корды . . .	»	31
439. Арбо . . .	»	»	21
440. Дици . . .	»	»	46
441. Хейти. . .	Хейта . . .	»	50
442. Сабацминда	»	»	12
443. Кемерти . .	Кемирта . .	»	58
444. Свери . . .	»	»	12
445. Зарцеми-Большой .	Б. Дзарцеми.	»	32
446. Зарцеми-Малый. .	М. Дзарцеми	»	7
447. М. Боржомъ . . .	»	Груз. и Русск.	6
448. Ахолдаба .	»	Груз.	11
449. Бакуріани.	»	Осет.	4
450. Вашловани. . .	Р. Ц. Вашлованы . . .	Груз.	2
451. Варгинети.	Ваткинети .	»	3

452. Гомна...	Ваткинсти.	Груз.	2
453. Даба....	»	»	4
454. Картансти.....	»	»	6
455. Квибиси..	Губиси...	»	8
456. Квабисхеви....	Кабисхевъ.	»	2
457. Ликани..	Ликанс...	»	4
458. Миторба.	ур. Митроби.....	Осет.	7
459. Садгири..	Садгери...	»	4
460. Тимотисъ-Убани...	»	»	4
461. Тори....	ур. Тора..	»	7
462. Цители-Сагдари (Кизилъ-Килиса).	»	Груз.	10
463. Цихисъ-Джвари..	ур. Цихилъ-Джвари...	Малоросс.	13
464. Цагвери..	»	Груз.	10
465. Цеми...	»	»	2
466. Чобисхеви.	Чубисъ-Хеви......	»	16
467. Молиты..	»	»	4
Уѣздъ Душетскій.			
1. г. Душетъ.	»		394
2. с. Ананауръ....	»	Груз. и Арм.	64
3. Цихисдзири.....	Цихесъ-Дзири...	Груз.	39
4. Зотіанткари....	Зотикянтъ-Кари....	»	13
5. Хундава.	Пхундави.	»	7
6. Авенисы..	Авениси..	»	30
7. Павлеури.	»	»	28
8. Хорхи...	»	Пшав.	57
9. Кистаури (Хорхи 2).	Кистаури.	»	16
10. Тандилаанткари..	Тандиланс-Кари.....	Груз.	30
11. Шаликаанткари..	Шиликянтъ-Кари.....	»	28
12. Унурети..	Апурети...	Осет.	14

13. Кодости..	Кодветы..	Осет.	2
14. Брацунткари....	Бацунткари.	Груз.	18
15. Канехеви (Ведзатхеви)....	Анхави...	»	17
16. Араниси..	В. и Н. Араниси....	»	44
17. Жинвали..	Жинвани..	»	23
18. Чинти...	Чинніи...	»	28
19. Этвалиси..	»	»	17
20. Арагвиспири....	»	»	16
21. Кубріанткари...	Кобріантъ-Кари....	»	12
22. Квавили..	»	»	55
23. Ицрія...	»	»	6
24. Керани..	»	»	6
25. Іори....	»	»	27
26. Апи....	»	»	55
27. Бацунткари.....	»	»	18
28. Ипіанткари.....	Инантъ-Кари....	»	20
29. Зендушети	Зень-Душетъ....	»	33
30. Дудауткари.....	»	»	5
31. Базалети.	Базалеты..	»	77
32. Аргуни..	Аргуны..	»	21
33. Кобіанткари....	»	»	19
34. Милахваріанткари..	Амилахваріантъ-Кари.	Груз. и Арм.	24
35. Цирдилеліанткари.	»	Груз.	17
36. Циндушети.....	Цинъ-Душетъ....	»	13
37. Чонтили.	Чонтыли..	Осет.	6
38. Григоріанткари...	»	Груз.	14
39. Гремисхеви.....	Гремисъ-Хеви....	»	90
40. Арбоети..	Арбоэти..	Осет.	7
41. Джарисубани....	Джварисъ-Убани....	»	8
42. Делькани.	Делкани..	»	10

43. Тхиловани	Делкани. . .	Осет.	8
44. Тонча. . .	»	Груз.	30
45. Сарбіели .	Сарбіани . .	Осет.	9
46. Бургули. .	Булгури . .	»	9
47. Катамзваре	Котамзвари.	»	12
48. Сакрамуло	Сакрамули .	Груз.	45
49. Бага. . .	»	»	30
50. Шашабуро. . . .	Сашабуры .	»	14
51. Млаше . .	»	»	13
52. Кисимант-кари . . .	»	»	14
53. Бучаант-кари . . .	»	»	10
54. Арчоети .	Арчветы . .	»	7
55. Хида . . .	»	»	22
56. Нагліант-кари . . .	Ногліантъ-Кари	»	6
57. Бодорно .	Бодоріо. . .	»	15
58. Чилюрти .	Чилурты. .	»	65
59. Пльтоза. .	Пртоза. . .	»	4
60. Чама (Звіаникенди).	»	»	8
61. Шуахеви (Кидисц-каро) . . .	Шуа-Хеви.	Осет.	26
62. Эбниси . .	»	Груз.	68
63. Мухрань .	»	Груз. и Арм.	263
64. Канда. . .	»	»	24
65. Мчадижвари. . . .	»	»	52
66. Дзалиси. .	»	Осет.	77
67. Ксовриси .	»	Груз. и Арм.	36
68. Дампало .	Дампалы . .	»	19
69. Цилкани .	Цилканы. .	Груз.	122
70. Ахалдаба .	Ахалъ-Даба.	»	20
71. Презеты .	Презети . .	»	8
72. Церовани.	»	Груз. и Осет.	23
73. Горовани .	»	»	12
74. Схалтба. .	Схалтана..	»	6
75. Мисакціели. . . .	»	Груз.	49
76. Лами . . .	»	»	22
77. Наози . .	Поозы . . .	»	14
78. Натахтари	»	»	36
79. Чопорти .	Чопорта . .	Груз.	66
80. Булачаури.	»	»	34
81. Даоти . . .	Даваты. . .	»	15
82. Ахатани .	»	»	42
83. Арджакала.	»	»	12
84. Бицменди .	»	»	23
85. Джигаури .	»	»	8
86. Бокоцини .	Бокоцини .	»	15
87. Гидаміант-кари . . .	Гураміант-кари	»	39
88. Пвтисъ-Захаро . . .	Закаріо. . .	»	31
89. Которант-кари. . .	»	»	13
90. Навда-раанткари.	Гураміантъ-Кари	»	17
91. Шапкавери (Арашенда) .	Арашенда .	»	5
92. Мцхеты. .	Мцхетъ . .	Груз. и Арм. .	140
93. Одзиси . .	»	Груз.	45
94. Мерія. . .	»	Осет.	2
95. Ахалгори.	Ахалгоры .	Груз. и Арм. .	102
96. Дзеглеви .	Дзеглеби . .	Осет. и Грек.	23
97. Нагомеви.	Нагомави. .	Осет.	16
98. Ломисхеви .	Ломисъ-Хеви	»	26
99. Хопа . .	»	»	24
100. Пичвнари.	Пицнари . .	»	4
101. Кода . . .	»	»	2
102. Мелендро.	»	»	1
103. Икота. . .	»	Груз.	62
104. Котораули.	»	»	3
105. Земо-Алеви	Алеви . . .	»	23
106. Коринта .	»	»	4
107. Квемо-Алеви. . .	»	»	28
108. Гру	Груи	»	19
109. Гдуи. . . .	Кдуи	Осет.	15
110. Ахотхеви (Боселткари	Ахоткеви. .	»	26
111. Цинубани.	Ципо-Убани.	»	12
112. Цихисъ-Сопели 2-е	Цихе-Сопели. . . .	»	12

113. Кочіанткари (Гудацвера)	Цихе-Сопели	Груз.	21
114. Зедваке	»	Осет.	3
115. Монастери	Монастыри.	»	4
116. Чандари	Чандыри	»	7
117. Квависджвари	Кон.-Джвари	»	11
118. Садзаглети	Сазаглети	»	2
119. Мамулапткари	Мамулантъ.	»	5
120. Буа	»	»	2
121. Монастери 1-е	Монастыры.	Груз.	6
122. Садзегури 1-е	»	»	24
123. Лагошети	»	Осет.	2
124. Гогичанткари	»	Груз.	4
125. Горости	»	»	7
126. Сухантка-ри	»	»	8
127. Цинубани	Циноубани	»	6
128. Бунтуткари	»	»	4
129. Жливиткари	»	»	8
130. Добакнети	»	»	14
131. Квендаба	»	»	6
132. Цхлоури	»	»	3
133. Цинубани 2-е	»	»	5
134. Цихисъ-Сопели (Цинубани)	Цихе-Сопела	»	12
135. Читіанткари	»	»	4
136. Дадіапети	»	»	34
137. Зодехи	»	»	10
138. Тохта	»	»	14
139. Абуткари	Абутъ-Кари	»	1
140. Махіерети	Махіарети	»	13
141. Укапубани	»	»	12
142. Уканамхари	Уканумхари	»	11
143. Мунджухи	»	»	14
144. Квемо-Боли	Уканунхари.	Груз.	16
145. Георгашени	»	»	5
146. Мзварети	»	Груз. и Осет.	3
147. Цихисъ-Мзвари	»	»	5
148. Ахмаджи	»	»	17
149. Бежантке	Бежантъ-Кари	»	20
150. Ахалдаба	»	Осет.	4
151. Земо-Боли	»	Груз.	11
152. Ереда	Эреда	»	10
153. Цирколи	»	»	39
154. Базуанткари	Базуантъ-Кари	»	6
155. Канчавети	Канчаветы	»	40
156. Курта	»	»	26
157. Гезерети	Гезеврети	»	7
158. Садзегури 2-е	»	»	10
159. Цхіа	»	Осет.	7
160. Метехи	»	Осет. и Мусул	4
161. Чрдило	Чирдыло	»	3
162. Нахиди	»	»	13
163. Мецкери	»	Груз.	6
164. Пиневи	»	»	1
165. Сакорети	»	»	8
166. Лоро	»	»	10
167. Громисцкаро	»	Осет.	6
168. Даретќари	»	»	7
169. Джангати	Дангатъ-Кари	»	9
170. Чхувасти	Чхунети	»	8
171. Чурта	»	»	4
172. Джортами	Джортн.	»	15
173. Боселта	»	»	2
174. Кара	»	»	4
175. Сабарклети	»	»	23
176. Швеліети	Швеліати	Груз.	11
177. Мочалети	»	»	3
178. Гавази	»	»	7
179. Илурткари	Илурсъ	»	5
180. Леванант-кари	»	»	6
181. Курцхоети	Куцхоэти	Осет.	12
182. Велиси	»	»	7
183. Цихе	»	»	2
184. Хирбали	Харбали	Груз.	6

185. Ахалдаба-(Балаант-кари) . . .	Ахалъ-Даба.	Груз.	4
186. Кенкаткари	Кенкантъ. .	»	13
187. Миделанткари. . . .	Меделаура.	»	11
188. Дзабоети .	Забоети . .	Осет.	9
189. Хазости. .	Хозоэти . .	Груз.	13
190. Цинтаурткари. . . .	Цинтаури .	»	3
191. Карелткари	»	»	7
192. Тиниканткари. . . .	Тиникiантъ-Кари	»	11
193. Повлiанткари. . . .	Повлентъ-Кари	»	12
194. Чорчохи (Балсамiанткари)	Чорчохи. .	»	27
195. Шатакiанткари . . .	Шатакии. .	»	11
196. Охори . . .	Охери . .	Осет.	7
197. Ломиси . .	»	»	11
198. Кора . . .	Коро . . .	»	12
199. Цихисъ-Сопели 1-е	Цихе-Сопели. . .	»	4
200. Нависъ-Хеви . . .	Навишкеви.	»	3
201. Цхоiанткари	Чупрiант-кари или Далакеви. .	»	11
202. Цинсопели (Цинубани)	»	»	2
203. Дзацоiанткари. . . .	Зацветкабъ.	»	6
204. Купукави .	»	»	4
205. Фарнiанткари. . . .	»	»	1
206. Шуабагини	Багини. . .	»	4
207. Земобагини (Валахбагини. . .	Хусаръ. . .	»	18
208. Бабуанткари	»	»	2
209. Сигда . . .	Сигдъ. . . .	»	3
210. Дзуанткари	Дзогояни. .	»	6

211. Пагантkари	Пагеани . .	Осет.	4
212. Худукоми .	Кудыкомъ .	»	4
213. Гурцiанткари. . . .	»	»	10
214. Тоговiанткари. . . .	Тогай. . . .	»	4
215. Сагу	»	»	3
216. Горга . . .	»	»	3
217. Цири. . . .	»	»	30
218. Цхинури. .	Цхинули. .	»	25
219. Велури. . .	»	»	3
220. Цубени . .	М. Цубени.	»	20
221. Монастери	»	»	6
222. Чанчхаро .	Чанъ-Чхаро.	»	6
223. Картиси . .	»	»	17
224. Захори. . .	»	»	21
225. Цирзахори	Цинзахори.	»	6
226. Баловани .	»	»	1
227. Цолда . . .	»	»	36
228. Болисхиди.	Балисъ-Хиди.	»	9
229. Сатагори .	Сатагури. .	»	3
230. Вани. . . .	»	»	8
231. Колоти . .	»	Груз.	22
232. Цхрацкаро	»	Осет.	3
233. Квиткири .	»	»	16
234. Икети . . .	»	»	6
235. Гонткари .	»	»	3
236. Боселта . .	Боселта . .	»	4
237. Ардиси . .	»	»	10
238. Дилда . . .	Вильда. . .	»	20
239. Тба	»	»	14
240. Исролисхеви	Исроли. . .	Груз.	13
241. Цклеби . .	Цклеви. . .	Осет.	12
242. Аватури . .	Асатуры . .	»	22
243. Олокта. . .	Олопта . . .	»	8
244. Цолдиси. .	»	»	2
245. Берзеткари	Берзисъ-Кари	»	3
246. Абано . . .	»	»	27
247. Суатисъ . .	Суатисы . .	»	29
248. Бурмасекъ.	Бурмасикъ.	»	8
249. Гимара . .	»	»	24
250. Земодеси .	В. Десы . .	»	13
251. Закагори .	Джакагори.	»	9
252. Караткау .	Караткаво .	»	27
253. Квемо-Деси	Н. Десы . .	»	10
254. Кетриси . .	Кектриси. .	»	20
255. Реси. . . .	»	»	17

256. Сивральта.	Сивераутъ.	Осет.	4
257. Теки . . .	Текъ	»	17
258. Цокольда .	Цоцольтъ. .	»	14
259. Степанъ-Цминда . .	Казбекъ . .	Груз. и Хевц.	119
260. Гвилети. .	Гвелеты . .	Кист. мусул.	40
261. Гергеты. .	»	Груз. и Хевц.	44
262. Цдо	»	»	12
263. Арша . . .	»	»	9
264. Паншеты .	»	»	10
265. Ачхоты . .	»	Осет.	5
266. Сно	Цно.	Груз.	70
267. Артхма . .	Артхмо. . .	Хевс.	9
268. Ахалцихе .	Ахалцихи .	Груз.	26
269. Джута . . .	Джуты . . .	Хевс.	26
270. Каркуча. .	Коркучи . .	Груз.	18
271. Мигуда . .	»	»	4
272. Сіонъ . . .	»	»	33
273. Пхельше. .	Пхельши. .	»	19
274. Ткаршеты.	»	»	11
275. Тоти . . .	Тоты	»	6
276. Гайботени.	»	»	16
277. Гарбани .	Горбани . .	»	21
278. Горисцихе.	»	»	50
279. Коби . . .	»	Осет.	14
280. Коби-Старое	Коби	»	31
281. Байдара .	»	»	2
282. Канօби . .	Канонъ. . .	Груз.	35
283. Земоухати	В. Ухатъ. .	Осет.	15
284. Мна . . .	»	»	12
285. Навакау. .	Ноккавъ . .	»	10
286. Окрокана .	В. Окроканъ	»	23
287. Толготы. .	»	»	4
288. Куртисы .	В. и Н. Куртисъ . .	»	22
289. Суардени .	Суардинъ. .	»	9
290. Квемоухати	Н. Ухатъ .	»	6
291. Квемо-Млети . .	Млеты . .	Груз.	23
292. Земо-Млети		»	35
293. Хатисъ-Сопели . .	Хати-Сопели	Осет.	10
294. Урмисъ-Сопели . .	Урми-Сопели	»	8
295. Микети . .	»	»	7
296. Гомиси . .	Гониси. . .	Осет.	13
297. Эрето . . .	»	»	14
298. Койшауръ.	»	Груз.	24
299. Кумисцихе	Кумлацихе.	Осет.	12
300. Джагуміани	Джагміане.	Груз.	7
301. Закаптка-ри	»	»	12
302. Сваанатка-ри	Сіанани . .	»	7
303. Сетуртка-ри	»	»	16
304. Цихіяни. .	Цихіани . .	»	7
305. Цкери . .	Цкере . . .	»	11
306. Шаруміани	Шорміани .	»	9
307. Боготкари	»	»	10
308. Бекіяни. .	Беніани . .	»	6
309. Гомури . .	»	»	3
310. Корого . .	»	»	4
311. Мигура . .	Мигуре. . .	»	19
312. Миделауры	Меделаури.	»	7
313. Ростіяни .	Ростіани. .	»	4
314. Сакуріант-кари. . . .	»	»	5
315. Іухо . . .	Іюхо	»	11
316. Надибаантъ-Кари	Надебант-кари	»	15
317. Азурткари	»	»	5
118. Амиртка-ри.	»	»	18
119. Арахветы.	»	»	34
320. Бедоны . .	Бедондзе.	»	15
321. Бетатьяны	»	»	2
322. Гвидаки. .	Гвиукаки. .	»	22
323. Гогнаури.	Гагнаури. .	»	17
324. Дмiант-кари. . . .	»	»	8
325. Жожіяни	Жижія . . .	»	6
326. Бекіяни . .	Библіани. .	»	5
327. Ботіяни. .	»	»	2
328. Жожоти. .	»	»	17
329. Замтрсули.	»	»	3
330. Земо-Чирики . .	З. Чирики.	»	16
331. Квеліяни.	»	»	6
332. Квемо-Чирики . .	К. Чирики.	»	16
333. Кабаріант-кари . . .	Кимбаріани.	»	26
334. Кобаткари	»	»	14
335. Лакатхеви	Лакатъ-Хеви.	»	16

336. Монасеули . . .	Монасаури.	Груз.	13
337. Паташурткари. . . .	Паташури .	»	8
338. Петріяни .	»	»	4
339. Саладжури	»	»	15
340. Сепе . . .	»	»	20
341. Хархети .	Хоргты . .	»	10
342. Хевша . .	»	»	11
343. Ципири . .	»	»	8
344. Чабаруки .	Чаборухи. .	»	5
345. Чадисцихе.	Чадысцихе.	»	7
346. Чокурткари	Чикаантъ-Кари	»	4
347. Шончо . .	»	»	18
348. Мугуріяни	»	»	17
349. Карабулаги	»	»	13
350. Дидебаанткари. . . .	Дидебани. .	»	11
351. Чабаурта .	Чибаурте. .	»	3
352. Атнохи . .	»	»	5
353. Бакуртхеви . . .	Бакуртъ-Кари. . . .	»	22
354. Бакутхевисъ-Цхале	»	Хевс.	21
355. Бахани . .	»	Груз.	11
356. Босели . .	»	»	6
357. Дихчо . . .	»	»	25
358. Думацхо .	»	»	20
359. Зандуки. .	»	»	13
360. Китохи . .	Китихи. . .	»	9
361. Лутхуби. .	Латхоби . .	»	44
362. Макарта .	Макартъ . .	»	23
363. Пахвичи .	Пахуджи . .	»	17
364. Цинамхари..	Чинамкари.	»	8
365. Цхедіати .	Цведіяти . .	»	17
366. Чохи . . .	»	»	17
367. Чочохи . .	»	»	8
368. Хожа . . .	Хоза. . . .	»	6
369. Цуцкупаури	Цуцхунаури.	»	4
370. Чимше . .	Чимшо . . .	»	3
371. Вешагурткари. . . .	Вешагуртъ.	»	14
372. Банцури. .	»	»	8
373. Давитурткари. . . .	Давитури. .	»	8
374. Джухапаткари. . . .	Джухарани.	Груз.	5
375. Курцикіяни	Хуціани . .	»	9
376. Лазвіяни .	Лагазіани .	»	8
377. Мнатобіани	Манотобіаны	»	14
378. Цинамхари	Цинамкари.	»	22
379. Джалаурткари. . . .	Джилаурти.	»	17
380. Содеви . .	»	»	16
381. Чартали. .	»	»	30
382. Вошлоби .	»	»	19
383. Дгнали . .	Тгнали. . .	»	29
384. Джикураанткари. .	(Джартъ-Кари) Библіани.	»	5
385. Доласкеди	»	»	15
386. Мугуда . .	»	»	19
387. Джута. . .	Джугиси . .	»	21
388. Хуціяни. .	Хутіани . .	»	4
389. Джелаурткари. . . .	»	»	17
390. Ноджикеты.	»	Пшав.	34
391. Поджа. . .	»	»	9
392. Пичвіани.	Пичхуани .	»	3
393. Хеоба. . .	»	»	18
394. Сацхаотло.	Сацховатло.	»	10
395. Цхвари-Чамія . . .	Цхварисъ-Чамія. . . .	Груз.	17
396. Чилаантъ Кари. . . .	»	»	12
397. Буріани. .	Буріантъ-Хеви	»	13
398. Тезами . .	»	»	11
399. Мкевліани	Кевліани. .	»	29
400. Лелубани .	Лелутубани	»	14
401. Варцла . .	Варцхла . .	Пшав.	10
402. Пузнари .	Пуздыари .	»	5
403. Бодавы . .	Бодави. . .	»	19
404. Тваливы .	Твалива . .	»	5
405. Ципрани .	»	»	35
406. Цропавы .	Цропави . .	»	13
407. Бзикурта .	»	»	12
408. Недзихи .	Недзихе . .	»	15
409. Гудрухи. .	»	»	9

Телавскаго Уѣзда.			
1. г. Телавъ.	Недзихи	Пшав.	1203
2. с. Уріатубани	»	Груз. и Арм.	211
3. Шашіани	Шашіаны	Груз.	171
4. Калаури	Калауры	Груз. и Арм.	193
5. Вачнадзіани	»	Груз.	162
6. Акура	Акуры	»	148
7. Бушаты	Бушеты	»	51
8. Ванты	»	»	48
9. Квемо-Ходашени	Квемо-Ходашены	»	105
10. Цинандалы	Цинондалы	»	108
11. Кондалы	»	»	227
12. Тогніани	(Слито съ сел. Кондалы).	»	34
13. Кисисхеви	Кизисхеви	»	113
14. Насомхари	»	»	13
15. Шалаури	»	»	78
16. Курдгелаури	»	»	272
17. Гултула	Гунгулы	»	142
18. Вардисубани	Вардисъ-Убани	»	141
19. Мере	Мери	»	25
20. Руиспири	Руисъ-Пири	Груз. и Арм.	147
21. Артозани	»	»	71
22. Ахатели	»	Груз. и Тат.	66
23. Караджалы	»	Тат.	245
24. Капанакчи	Капанахчи	»	61
25. Искальто	Икалто	Груз.	176
26. Ожіо	»	»	92
27. Хорхели	Хоргели	»	63
28. Алаверды	Ала-Верды	»	23
29. Джанаани	»	»	26
30. Чалаани	Чалани	»	6
31. Байхо	»	»	5
32. Когото	»	»	19
33. Земо-Ходашени	Чилани	Груз.	105
34. Ацкуры	Ацкури		75
35. Кистаури	»		80
36. Рчеулеты	Рчіулеты		16
37. Оболидзе	Болидзе		2
38. Ахшаны	Акшаны		24
39. Маграни	Маграны		47
40. Ахадели	»		38
41. Пичховани	Пучьхуани	»	7
42. Архохи	Аргохи	»	14
43. Пшавели	»	»	149
44. Юльто	Юлто	»	11
45. Тахтисопели	Тахты-Сопели (или Ахалъ-Сопели)	»	2
46. Лалискури	Лялискури	»	68
47. Напареули	»	Груз. и Арм.	231
48. Сеніоре	Саніори	»	60
49. Артана	Артаны	Груз.	87
50. Енисели	»	»	162
51. Агдогома	»	»	33
52. Накалакеви	»	»	16
53. Шакріони	Шакріани	Груз. и Арм.	112
54. Чинчріани	»	Груз.	12
55. Сабуи	»	»	141
56. Греми	»	»	138
57. Ампаты	Ампати	»	39
58. Шильды	»	»	290
59. Кварели	»	Груз. и Арм.	481
60. Пашаани	Пашааны	»	32
61. Турисъ-цихе	Турисъ-Цихе	»	53
62. Загаани	»	Груз.	31
63. Новые-Гавазы	»	»	164
64. Чикоани	Чекааны	»	58
65. Кучатани	Курчатаны	»	36
66. Сапавардо	Саповардо (Хачміаны)	»	49
67. Старые-Гавазы	Гавазы	»	213
68. Ахметы	»	Груз. и Арм.	273
69. Марилиси	»	»	85
70. Матаны	»	»	87

71. Бахтріоны	Бактріянъ .	Груз.	32
72. Хорбало .	»	Кист. Хри-стіане	17
73. Джоколы .	Верхній Папист.	Нѣсколько домовъ Пшавовъ и Кистинъ христіанъ.	
74. Дуя			
75. Омало . . .	Средній		110
76. Кварлисъ-Цкали . . .	Нижній		
77. Магаросъ-Карп . . .	Магаро. . .	Пшав.	13
78. Гомецари .	»	»	31
79. Кацалхеви	Кацалъ-Хеви.	»	23
80. Пно	Цио.	»	11
81. Чарчалы .	В. и Н. Чаргали	»	42
82. Цинакары.	Цина-Кари.	»	32
83. Гударахи .	»	»	8
84. Кудо. . . .	»	»	33
85. Щарахеви	Шара-Хеви.	»	25
86 Кучеча . .	»	»	8
87. Арбачханы	Арбачхани.	»	4
88. Бучкинта .	»	»	10
89. Копча . . .	»	»	6
90. Шуапхо. .	»	»	28
91. Укана-Пшави . .	Укапап-шави	»	20
92. Гокци. . .	»	»	9
93. Чидали . .	»	»	11
94. Эліагта . .	»	»	9
95. Наквалесавы. . . .	»	»	23
96. Ахалы . .	»	»	12
97. Чичо . . .	»	»	8
98. Матура . .	»	»	21
99. Муко . . .	Муку. . . .	»	4
100. Хошора. .	Хошара . .	»	9
101. Цабаурта.	»	»	23
102. Гоголаурта	»	»	29
103. Удзилаурта	»	»	13
104. Акушо . . .	Акуша . . .	»	9
105. Ванхевы .	Ванъ-Хеви.	»	11
106. Мисрі-антъ-Кари.	»	»	3
107. Арахиджа.	Арходжа. . .	»	13

108. Хомы . . .	Кхоми . . .	Пшав.	20
109. Кутхи . . .	»	»	5
110. Апшо . . .	»	»	22
111. Артаны . .	»	»	51
112. Капары . .	Капаре. . .	»	4
113. Келатъ-Цихе . . .	Геля-Цихе .	»	10
114. Хатхіорхи	Хатхсорхе.	»	8
115. Джаблевы.	Джаблеби. .	»	9
116. Хиліана. .	Хиліаны . .	»	10
117. Квара. . .	»	»	28
118. Корсавы .	Корса. . . .	»	8
119. Бачалы . .	Бачали . . .	»	15
120. Хатхевы .	»	»	1
121. Сопліони .	»	»	12
122. Бодахевы.	Бдавхевы. .	»	8
123. Кучхевы .	Кучьхеви. .	»	9
124. Лишо . . .	»	»	33
125. Барисахо .	»	Хевс.	33
126. Моцмо . .	»	»	16
127. Сахило . .	Сахиле . . .	»	7
128. Датвиси .	»	»	30
129. Гвелеты. .	Гвелети . .	»	12
130. Чирдили .	Чрдили. . .	»	32
131. Бучукурта	»	»	18
132. Уканъ-Ахо	Уканахо . .	»	23
133. Охеръ-Хевы.	Охеръ-Хеви.	»	11
134. Саберце . .	»	»	5
135. Ачехи. . .	»	»	2
136. Аче. . . .	»	»	21
137. Чала . . .	Чила	»	10
138. Бобчвило .	»	»	15
139. Акушо . .	Акуша . . .	»	9
140. Кобуло . .	»	»	17
141. Ропка. . .	»	»	18
142. Бло	Були	»	32
143. Хорпаулта	»	»	12
144. Горбани .	»	»	14
145. Панарена.	»	»	3
146. Кмости . .	»	»	33
147. Геле. . . .	»	»	12
148. Боцалиго .	»	»	22
149. Акиели . .	»	»	6
150. Чхуба . . .	»	»	4
151. Атабе. . .	»	»	8
152. Уканъ-Хадо . . .	Уканъ-Хаду.	»	31
153. Зиитъ-Течо . . .	Зенсъ-Течо.	»	24
154. Хитале . .	»	»	6

155. Ципъ-Хадо	Цыпъ-Хаду.	Хевс.	6
156. Чачхеты	Чачкеты	»	4
157. Гули	»	»	30
158. Хахматы	»	»	27
159. Бисо	»	»	15
160. Чоремешо.	Чормешави	»	18
161. Чіе	Чіа	»	12
162. Зезсурта	Дзадзаурта.	»	8
163. Гудани	Гудана	»	18
164. Тіонеты	»	Груз.	146
165. Джебота	Жебота	»	39
166. Годжіантъ-Кари	Годжіант-кари	»	13
167. Ахалъ-Сопели	»	»	33
168. Чабано	Чобани	»	25
169. Дзебіауртъ-Кари.	»	»	14
170. Дулузауртъ-Кари.	»	»	8
171. Горисъ-Мзваре	»	»	7
172. Какметы	»	»	9
173. Арджагвы	Аджагва	»	8
174. Земо-Тіонеты	Тушури. (Верх. Тіонеты).	»	98
175. Цихвліантъ-Кари.	В. Цихвліани	Пшав.	15
176. Хопса	»	Груз.	7
177. Джижеты	Джиджеты	Пшав.	15
178. Бердо-Хева	»	Груз.	3
179. Харчишо	»	Пшав.	11
180. Зенамхари	Зенамъ-Кари	»	23
181. Лахато	»	»	12
182. Шарахевы	»	»	7
183. Алачаны	»	»	5
184. Сакречіо	»	»	9
185. Сакарауло.	»	Груз. и Пшав.	7
186. Бокони	»	Пшав.	6
187. Джихо	Чиху	»	6
188. Укугмарты	Укугмарти.	»	3
189. Алоты	Элоти	»	12
190. Чекураантъ-Кари	Чекураант-кари	Груз.	3
191. Евженты	Эвженти	Пшав.	12
192. Купріантъ-Кари.	»	»	14
193. Чіотаантъ-Кари	Чіотантъ-Кари	Груз.	12
194. Дигмелаура	Дигмелаури.	»	16
195. Сіони	»	»	18
196. Сакдріони.	Сардріони.	»	82
197. Деваантъ-Хеви	Даваанант-хеви	»	8
198. Надираантъ-Хеви	»	»	36
199. Свимоніантъ-Хеви	Симоніант-Хеви	»	81
200. Горана	»	»	37
201. Толеджисъ-Хеви	Толенджис-хеви	»	29
202. Цалугелантъ-Кари	Цалугенант кари	»	15
203. Меліа-Сакарауло	Меліасокарауло	»	16
204. Толатъ-Сопели	»	»	9
205. Гулелтъ-Сопели	»	»	24
206. Квернаула	»	»	30
207. Балебисъ-Хеви	»	»	14
208. Нодокра	Надокрали.	»	27
209. Сіанисъ-Горы	»	»	5
210. Джигауртъ Кари	»	»	36
211. Накалакари	В. и Н. Накалакари	»	50
212. Чучуліантъ Кари	»	»	15
213. Везатъ-Хеви	Ведзатъ-Хеви	»	8

214. Вагранети	Вартанети.	Груз.	43
215. Трани. . .	»	»	7
216. Орхевы . .	Оръ-Хеви.	»	18
217. Пквливы .	Пклива. . .	Пшав.	19
218. Бочорма .	»	»	15
219. Омарани .	»	»	20
220. Кочбани .	Кочебани. .	»	4
221. Ботко . .	Кочбоани (Ботко).	»	4
222. Омало. . .	Аммало. . .	Туш.	30
223. Дикло . . .	»	»	17
224. Шанако. .	Шенако . .	»	35
225. Агевирта .	Агіюрта . .	»	5
226. Бочорма .	»	»	28
227. Нацихвари	Нацихари. .	»	5
228. Кумелаурта	»	»	18
229. Жвелурта .	»	»	11
230. Хахабо . .	Хахабу. .	»	18
231. Хисо . . .	Хоси	»	23
232. Цокольта .	Цокальто. .	»	9
233. Чиглаурта	»	»	13
234. Штрольта.	»	»	7
235. Джварбо-сели	Джваръ-Восели	»	25
236. Викіурта .	Бикурта . .	»	7
237. Вакисъ-Дзири . . .	»	»	7
238. Везисъ-Хеви	Ведзисъ-Хеви	»	7
239. Гудамта. .	Гуданта . .	»	9
240. Дадикурта	»	»	8
241. Коклота. .	»	»	3
242. Алисъ-Гори	»	»	6
243. Цихе . . .	»	»	4
244. Верхована	»	»	19
245. Илурта . .	»	»	24
246. Бегела . .	»	»	21
247. Бухурта. .	»	»	6
248. Вестомта .	»	»	6
249. Вестмо . .	Вестма. . .	»	13
250. Гоглурта .	Гогрулта. .	»	13
251. Дочо . . .	»	»	38
252. Сачигодо .	Чиголо. . .	»	11
253. Парсма . .	»	»	35
254. Басо . . .	»	»	5
255. Гиреви . .	»	»	25
256. Дакіурта .	Дакіюрта. .	»	11
257. Эго	»	»	8
258. Накудурта	»	»	1
259. Чонтіо . .	Дакіюрта.	Туш.	24
260. Дартло . .	»	»	36
261. Чешо . . .	»	»	6
262. Дано . . .	»	»	19
263. Квавло . .	Коло	»	17
264. Чиго. . . .	»	»	25
265. Ардости .	Ардотъ. . .	Хевс.	25
266. Муцо . . .	»	»	17
267. Хахабо . .	»	»	23
268. Шатили. .	Шатиль . .	»	44
269. Гуро. . . .	»	»	37
270. Лебанисъ-Кари. . . .	Лабанисъ-Кари	»	15
271. Кистани .	Кистаны (Иджа). . .	»	17
272. Ахіели . .	Хахіель (Ахіели) . .	»	39
273. Амга . . .	Амгай (Амра.	»	36
274. Чимга. . .	Чіашилой (Чимга)	»	14
275. Колотана.	Колотаны (Колотолой) . . .	»	9
276. Квирисъ-Цминда . .	Шихишіюки (Квирисъ-Цминда) . .	»	3
277. Сахано . .	»	Кист.	11
278. Баздети. .	»	»	9
279. Камалаго .	Камалхой .	»	8
280. Хороато .	Корота. . .	»	23
281. Какніахо .	»	»	5
282. Цицмахо .	»	»	5
283. Бонисти. .	Бонисты. .	»	16
284. Теретего .	Терети. . .	»	32
285. Пкишло. .	Пкильчи . .	»	4
286. Музо . . .	Машіэ . . .	»	5
287. Джарего. .	Джари . . .	»	11
288. Маисти. .	»	»	33
289. Индурта .	»	Туш.	165
290. Отхъ-Твали	»	»	4
291. Сагирта. .	»	»	43
292. Этельта. .	Этельдо . .	»	69
293. Царо . . .	»	»	28
294. Туга. . . .	»	»	30
295. Паго . . .	Пого	»	27
296. Джварисъ-Сопели . .	»	»	18

297. Михайловка	Ного	Русск. посел.	[1] 60
298. Шт. кв. Лагодехи	»	Русск. посел. отст. солд.	
Сигнахскаго Уѣзда.			
1. г. Сигнахъ	»		1632
2. Анаги	Анаго	Груз. и Арм.	389
3. Бодбисъ-Хеви	»	Груз.	586
4. Джугаани	»	»	264
5. Котаани	Котаны	»	38
6. Озаани	Озани	»	82
7. Прасіани	»	»	49
8. Тибаани	»	»	141
9. Бодбе-Тоглаане	Бодби	»	284
10. Бодбе-Зурабаани		»	282
11. Кедели	»	»	109
12. Вакири	Вакиры	Груз. и Арм.	512
13. Карданехи	Карданахи	Груз.	450
14. Магаро	»	»	350
15. Машнаари	»	»	125
16. Мирзаани	»	»	263
17. Арбошки	Барбошки	»	128
18. Цлукаани	Цлункани	»	6
19. Мачхаани-Верхній	В. Мачхани	»	366
20. Мачхаани-Нижній	Н. Мачхани	»	195
21. Паніани	»	»	93
22. Больш. Сакобо	Сакобо	»	268
23. Мал. Сакобо		»	342
24. Асанури	»	»	87
25. Александровка	»	Мал.	[2] 52
26. Слоб. Царскіе-Колодцы	»	Русск. посел.	54

27. Зіарни Качрети	Сакобо	Груз.	183
28. Аграмъ-Дорчіети	Аграми Дорчіети	»	33
29. Ахашени	Ахашены	»	181
30. Дзегаани	Дзеганы	»	30
31. Бакурцихе	Бакурцихи	»	164
32. Колаки	Колаги	»	75
33. Велисцихе	»	Груз. и Арм.	393
34. Мукузани	Мукузаны	Груз.	55
35. Веджины	»	»	298
36. Гурджаани	Гурджаны	»	365
37. Джимиты	»	»	311
38. Кандаури	»	»	176
39. Шибліани	»	»	55
40. Кодала	»	»	116
41. Пховели	»	»	122
42. Какабети	Кокобети	»	203
43. Чумлаки	»	»	123
44. Котки	»	»	12
45. Мелаани	»	»	105
46. Черемли	»	»	72
47. Чайлури	»	»	58
48. Чалаубани	Чала-Убани	»	113
49. Ломбало	»	Тат.	114
50. Кешали	Кешалъ	»	65
51. Цицматіани	Цицъ-Мадъянъ	»	24
52. Тулляръ	Тулларъ	»	31
53. Дузъ-Аграмъ	Дузаграми	»	19
54. Муганло	Б. и М. Муганло	»	73
55. Лаанатлу-Кентъ	Лаатан-лукендъ	»	115
56. Канлы-Кентъ	Кепли-Кендъ	»	110
Ахалцыхскаго Уѣзда.			
1. Г. Ахалцыхъ			2010
2. Сел. Ацхуръ		Тат.	129
3. Ткемлана		»	25
4. Тисель		»	5
5. Тадрисъ		Груз.	16
6. Кобыхевъ	Кобихевъ	»	5
7. Двиръ	»	»	10

[1] Селеніе это, основанное въ 1869 г., лежитъ въ 6 верстахъ отъ Ш. кв. Лагодехи по дорогѣ въ Н. Гавазы.

[2] Приблизительно.

*

8. Сакире . .	Сакаре (Кеечхана).	Груз.	12
9. Зикиліяс.у.	»	Тат. .	46
10. Цохтевъ .	»	»	11
11. Цинубань-татар. . .	Цинубанъ .	»	49
12. Агара . . .	»	»	3
13. Цріохъ . .	»	»	31
14. Мутаретъ .	»	»	26
15. Георгиц-минда . . .	»	»	29
16. Чохта . . .	»	»	4
17. Перса . . .	»	»	8
18. Кдде с. у.	»	»	71
19. Татанисъ .	»	»	11
20. Зеубань . .	Зе-Убань . .	»	7
21. Шурдо . .	»	»	13
22. Бога . . .	»	»	15
23. Свиръ . . .	Свирь	»	45
24. Чвинта . .	»	»	8
25. Цнисъ . .	»	»	25
26. Цхрутъ . .	»	Арм.	45
27. Циро . . .	»	»	10
28. Микелъ-Цминда . .	»	Груз.	1
9. Кирату-бань	Каратубань.	Тат.	8
30. Эліа-Цминда . .	»	»	4
31. Анъ	»	»	17
32. Кикинетъ .	»	»	23
33. Чурчуто . .	»	»	11
34. Чихель . .	Чихела'. . .	»	8
35. Пореха . .	Пареха . .	»	10
36. Зирь (Дзирь). .	Двиръ . . .	»	4
37. Цкалтби-ле	Цкалтбила .	Арм.	56
38. Джагис-манъ	»	Тат. .	13
39. Инджго-ла	Иножгола .	»	3
40. Чаралъ . .	»	»	9
41. Цинубань армян. . .	»	Арм. .	13
42. Арджана .	»	Тат. .	9
43. Неохребъ .	»	Арм. .	16
44. Помачь-больш. с. у.	Помачи. . .	»	18
45. Помачь-Малый . .	Помачи. . .	»	14
46. Вале . . .	»	Груз. Арм. и Тат. .	98
47. Оралъ . . .	Помачи. . .	Арм. .	15
48. Архисцихе	Архисцыхе.	»	2
49. Садзель . .	»	»	11
50. Суфлисъ .	»	Арм. и Тат.	35
51. Андріа-Цминда с.у.	»	Груз.	21
52. Кисатибъ .	»	Тат. .	16
53. Цхорза . .	»	»	9
54. Грома . . .	»	»	8
55. Анда . . .	»	»	9
56. Георги-Цминда (зимов.) . .	»	»	7
57. Арджулъ .	Аржули. . .	»	2
58. Хакъ . . .	»	»	5
59. Одунда . .	»	»	3
60. Абъ	»	»	11
61. Грель . . .	»	Груз.	12
62. Охера . . .	»	Тат.	10
63. Орпола с. у.	»	»	12
64. Пересцыхе	Пересцихе .	»	5
65. Цкалтбила (зимов.) . .	»	»	5
66. Копадзе .	»	»	5
67. Сакунетъ .	»	»	45
68. Минадзе .	»	»	6
69. Чала	»	»	5
70. Тоби	Тоба	»	7
71. Чечерекъ .	Чочерекъ .	Арм.	7
72. Колтахевъ	»	Тат.	18
73. Руставъ . .	Густавъ . .	»	2
74. Блорза . .	»	»	7
75. Вар-хань. с. у.	Варханъ . .	»	52
76. Хорджамъ.	»	»	15
77. Цахлисъ-Цхаро . .	»	»	5
78. Цахань . .	Цаханъ . . .	»	65
79. Унца . . .	»	»	8
80. Сабзара . .	»	»	5
81. Бенара . .	»	»	7
82. Хевашень.	Хебашенъ .	»	20
83. Накурдевъ	»	»	10
84. Аббасъ-Туманъ . .	»	»	36
85. Цхута-Джварь . .	Чурта-Джвари . . .	»	3
86. Бола-журъ. с. у.	Балажуръ .	»	35
87. Чорчапъ .	»	»	12
88. Смада-Большая .	»	»	9

89. Смада-Малая	Батажиръ .	Тат.	13
90. Занавъ-Большой .	Б. и М. Занави	»	16
91. Гомаро . .	Гомара. . .	»	4
92. Шока . . .	»	»	6
93. Шолаверъ.	Шоаливеръ.	»	14
94. Пхеро . . .	»	»	24
95. Элтель-верхняя . .	В. } Энтели.	»	16
96. Элтель-нижняя . .	Н. } Энтели.	»	21
97. Адигюнь с. у.	»	»	56
98. Млаше (?) (Лаше) . .	Лаше. . . .	»	14
99. Годерзъ . .	Годерсъ . .	»	14
100. Утхисубань	»	»	4
101. Зарзма . .	Р.М.Зарзма	»	3
102. Сапрме . .	Сапрма . .	»	6
103. Плате . . .	»	»	25
104. Ардзие . .	»	»	11
105. Цре	»	»	12
106. Чечла . . .	»	»	27
107. Мохе . . .	»	»	18
108. Кехованъ .	»	»	9
109. Апіетъ . .	»	»	7
110. Зедубанъ .	»	»	14
111. Гортубанъ.	Картубанъ .	»	14
112. Цихисубанъ . . .	»	»	6
113. Гугунауръ.	Гогунауртъ.	»	3
114. Гагвъ . . .	Гагва. . . .	»	6
115. Дерцелъ. .	»	»	10
116. Намніауръ.	Цхіякели. .	»	3
117. Кахаретъ. с. у.	»	»	22
118. Иджаретъ .	»	»	7
119. Самкре . .	»	»	13
120. Авхеръ . .	»	»	2
121. Гордзе . .	Гордзеі. . .	»	5
122. Зазала. . .	»	»	26
123. Леловань .	»	»	31
124. Каратубань. . . .	»	»	14
125. Каркулъ. .	Коркулъ . .	»	5
126. Хуро . . .	»	»	6
127. Уде с. у.	»	Арм. и Тат.	123
128. Аралъ. . .	Оралъ . . .	Арм. .	25
129. Царбасъ-Тубань . .	Царбасъ-Туманъ . .	Тат.	10
130. Марель . .	Царбасъ » манъ. . . .	Тат.	7
131. Цхисе . . .	»	»	10
132. Орчошань.	Орчашанъ .	»	10
133. Хона . . .	»	»	7
134. Хеотъ с. у.	»	»	24
135. Орцепъ . .	»	»	3
136. Уравель. .	»	»	15
137. Тхлатубань. . . .	»	»	2
138. Малая-Агара . . .	»	»	6
139. Чорчо. . .	»	»	2
140. Контіетъ . .	»	»	3
141. Хріалъ . .	Хріанъ. . .	»	3
142. Требонь. .	Требонъ . .	»	2
143. Эптель . .	»	»	5
144. Зиланское-общество .	»	Разн. инор.	14
145. Еникевъ .	Ениковъ . .	Тат.	19
146. Мусхъ. . .	»	Груз.	17
147. Зурзель . .	»	Груз. и Тат.	30
148. Чоборетъ .	»	»	20
149. Гобіетъ. .	»	Тат.	11
150. Варнетъ-Большой .	Б. Варнетъ.	»	22
151. Ахашень .	Ахашенъ. .	»	29
152. Онгора . .	»	»	14
153. Сахудабель. . .	Сахутабель.	»	11
154. Эркота . .	»	Груз. и Тат.	14
155. Дадешъ . .	»	Груз.	17
156. Бнела . . .	»	»	3
157. Кунца. . .	»	Груз. и Тат.	13
158. Азгюда . .	Азгуда . . .	Тат.	15
159. Рокетъ . .	»	Груз. и Тат.	21
160. Оскорія . .	»	} иног.	} 24
161. Аландзе. .	Аландза . .	} род.	
162. Леписъ с. у.	»	Тат.	26
163. Больш. Агара. . .	»	Груз. и Тат.	27
164. Зедатмогъ	»	Груз.	17
165. Толошъ. .	»	Тат.	8
166. Шалошетъ	»	»	17
167. Ніала . . .	»	Инор.	36
168. Гаветъ . .	»	»	4
169. Карзаметъ	»	»	4
170. Артакъ . .	Артахъ. . .	»	4

171. Варнетъ-Малый	М. Варнетъ.	Тат.	14
172. Панакежъ	»	Инор.	13
173. Ванъ	»	»	14
174. Бузмаретъ	»	»	10
175. Курбага-оглы	»	»	10
176. Маргаетанъ	Маргаетанъ	»	12
177. Мирошханы	Мирашханъ	»	2
178. Ахчія	Зимовн. Ахчія	Инородцы Исмаиланскаго частнаго общества.	80
179. Зедавардзе	Зедеварзія.		
180. Цунда	Эти Зимовники не означены на картѣ. Жители ихъ лѣтомъ кочуютъ по Шамбабельскимъ и Хорманскимъ горамъ.		
181. Анакетъ			
182. Чечхара			
183. Вердашъ			
184. Вартахань			
185. Киш-Тмогви			
186. Тюмукъ			
187. Торасъ			
188. Пія			
189. Накалакевъ			
190. Хертвисъ	»	Тат.	158
191. Гельсунда	»	»	15
192. Кварша	Квашра	»	11
193. Алджца	Алджа	»	5
194. Толошъ	»	Груз. и Тат.	33
195. Хизабавра	»	Арм.	90
196. Саро	»	Груз.	34
197. Лашихевъ	Лашкевъ	Тат.	15
198. Аспиндза	Аспинза	»	43
199. Тамала	»	Арм.	33
200. Ота	»	Тат.	20
201. Идумала	»	»	13
202. Ошора-нижняя	Н. Ошора	»	41
203. Ошора-верхняя	В. Ошора	»	44
204. Камза	»	»	16
205. Индуса	»	»	15
206. Аластань	Аластанъ	Арм.	94
207. Варевань	Вареванъ	Груз. Арм. и Тат.	51
208. Варгавъ	»	Груз. и Арм.	9

209. Токъ	»	Груз. и Тат.	17
210. Хандо	»	Арм.	64
211. Азавретъ	»	»	70
212. Кокія	»	Тат.	41
213. Бурнашетъ	»	Арм.	25
214. Гадоларъ	Годаларъ	»	22
215. Турцъ	Турцхъ	»	25
216. Ломатурцъ	Ломатурцхъ	»	16
217. Дилиска. с. у.	»	»	73
218. Чивтликъ	Чифтликъ	»	38
219. Иртена	»	Груз.	10
220. Чунчхель	»	»	15
221. Кильда	Килда	»	30
222. Гумурдо	»	Арм.	59
223. Гогашенъ	»	Груз.	30
224. Аппія	»	Груз. и Тат.	10
225. Чандура	»	Арм.	37
226. Баралетъ	»	Груз. и Арм.	61
227. Котелія	»	Груз.	50
228. Меренія	Моренія	Арм.	53
229. Самсаръ-большой	Б. Самсаръ	»	25
230. Самсаръ-малый	М. Самсаръ	»	21
231. Ихтила	»	»	37
232. Агана	»	»	35
233. Сирква	»	»	6
234. Бежано	»	»	53
235. Чхарула	»	Груз. и Арм.	14
236. Хумрисъ	»	Тат.	20
237. Болопта	Баланта	Груз.	11
238. Алатубань	»	Арм.	20
239. Кочіо	»	»	11
240. Модека-Греческая	Модыга	Греки	33
241. Вачіанъ	»	Арм.	78
242. Сульда	Сулда	»	59
243. Куридадешъ	»	»	55
244. Дилифъ	»	»	36
245. Кондуро-большая	Б. Кондура	»	42
246. Кондуро-малая	М. Кондура	»	24
247. Мамзара	»	»	28
248. Кулалисъ	»	Тат.	20

249. Мурджахетъ	Кондура	Груз. Арм. и Тат.	19
250. Сатха с. у.	»	Арм.	99
251. Ходжабекъ	»	»	29
252. Ханчалы Большой	Б.	Арм. и Тат.	56
253. Ханчалы-Малый	М.	»	20
254. Аракалъ-Большой	Б.	Арм.	39
255. Аракалъ-Малый	М.	»	18
256. Ороджаларъ	»	Тат.	38
257. Патхана	»	»	5
258. Сагамо	»	»	33
259. Эштія	»	Арм.	124
260. Кандза	»	Арм. и Тат.	74
261. Пока	»	»	62
262. Торія	»	Арм.	24
263. Учмана	»	»	15
264. Каурма-Кепри	Каурма	»	13
265. Джиграшень	Джаграшенъ	»	61
266. Карзахъ с. у.	»	»	132
267. Окамъ	»	Тат.	52
268. Азмана	»	»	18
269. Карценъ	»	»	12
270. Гарта	»	»	8
271. Эринджа	»	»	9
272. Хаветъ	»	»	17
273. Муракваль	»	»	15
274. Дангалъ	Дингалъ	»	9
275. Аблахъ	»	»	2
276. Картикамъ с. у.	Кардикамъ	Арм.	49
277. Абулъ	»	»	49
278. Тахча	»	Тат.	15
279. Бузаветъ	Бузоветъ	Арм.	24
280. Хульгумо	Хулгумо	»	27
281. Баврэ	»	»	38
282. Куликамъ	»	»	28
283. Хоспія-Больш.	Б. Хоспія	»	51
284. Хоспія-Мал.	М. Хоспія	Арм.	22

285. Хоренія	М. Хоспія	Арм.	32
286. Арагва	»	»	64
287. Балхъ	Балхо	»	23
288. Закъ	»	»	26
289. Бугашень	»	»	20
290. Тркна	Тркипа	»	9
291. Гомъ	»	»	50
292. Олавердъ	»	»	30
293. Орджа	»	»	46
294. Корхъ	»	»	47
295. Маджадія	»	»	42
296. Горѣловка	»	Русск.	91
297. Орловка	»	»	95
298. Спасская	»	»	46
299. Богдановка	»	»	58
300. Ефремовка	»	»	51
301. Троицкая	»	»	41
302. Радіоновка	»	»	65
303. Тамбовка	»	»	52
304. Заштатный гор. Ахалкалаки	»	Арм.	365
Закатальскаго Округа. Наибство Карасуйское.			
Укр. Нов. Закаталы.			[1]
1. Алмало	»	Муг.	204
2. Алибегло	Алибеглю	Муг. и Енгилойцы	83
3. Бабало	»	Муг.	12
4. Байдарло	»	»	30
5. Джелаиръ	Джалаиръ (Данглы).	Муг. и Бекп.	25
6. Дикма-дагильды	Дехма-Дагельды	Муг.	37
7. Даикентъ	Даикянтъ	»	4
8. Ибахло	Ибахлу	Муг. и Бекп.	17

[1] Состоитъ изъ слившихся сел. Талы и Джары, въ которыхъ число дымовъ обозначено ниже, но сверхъ того живутъ армяне и отставные солдаты всего до 100 дымовъ.

9. Кайсарло .	Ибахлу. . .	Муг.	16
10. Кипчахъ .	Капчахъ . .	Муг. и Бекп.	48
11. Кара-Тала.	»	Муг.	4
12. Казмаларъ. . . .	»	Муг. и Бекп.	27
13. Котукло. .	Б. Котуклу.	»	28
14. Онджало .	»	Муг.	29
15. Тангидъ .	Тангитъ . .	»	16
16. Ізунъ-Тала	»	Муг. и Бекп.	6
17. Шотоваръ.	Шатоваръ .	Муг.	35
18. Шихляръ .	Шахляръ. .	Муг. и Бекп.	25
Наибство Елисуйское.			
19. Агчай . . .	Ахъ-чай . .	Лезг. и Бекп .	27
20. Амбарчай .	Амбаръ-чай.	»	50
21. Ашага-Малахъ. .	Н. Малахъ.	Лезг.	41
22. Амирджало	Амиджало .	Лезг. Муг. и Бекп.	78
23. Аманло . .	»	Лезг.	12
24. Елису . . .	»	Лезг. и Бекп.	288
25. Зарно . . .	»	Лезг. и Муг.	94
26. Кашкачай.	»	Лезг.	98
27. Каркай . .	Карнай. . .	»	30
28. Кахъ. . . .	»	Муг. и Енгилойцы.	160
29. Кахъ-Мугали	(Нижняя часть аула Кахъ).	Муг.	95
30. Лекитъ . .	Лякитъ. . .	Лезг. и Муг.	106
31. Кумъ . . .	»	»	128
32. Лекитъ-Мамахъ. .	Лякитъ-Малахъ	Лезг.	15
33. Мешабашъ . . .	»	Енгилойцы	16
34. Сарубашъ.	Сарыбашъ .	Лезг.	101
35. Сускендъ .	Сускентъ. .	Муг.	20
36. Фистихло .	»	»	42

37. Юхари-Малахъ. .	В. Малахъ.	Лезг.	18
38. Сувагиль .	Башъ-Сувагиль . . .	»	114
39. Касъ . . .	Казъ	»	22
40. Калалъ . .	Калулу . . .	»	37
41. Котукло .	Котукло. М. и Б.	»	18
Наибство Аліабатское.			
42. Загамъ . .	Загапъ . . .	Муг.	86
43. Карабалдуръ. . . .	Карабальдуръ.	»	59
44. Ляля-Паша.	»	»	31
45. Марсалъ .	Марсапъ . .	»	47
46. Тосмало. .	Тосмапо . .	Муг. и Енгилойцы	85
47. Аліабатъ .	Али-Абадъ .	Муг.	617
48. Эзгили. . .	»	Лезг.	17
49. Беюкъ-Ланчь	Б. Ландчъ .	Муг.	16
50. Базаръ . .	»	»	61
51. Бояхматло.	Бой-Ахмедло.	»	7
52. Верхіалъ .	Верхіяны. .	»	185
53. Гюлюкъ. .	»	Лезг. Муг. и Беки.	278
54. Катбарахъ. . .	Гучь-Барахъ	Лезг. и Муг.	86
55. Кичикъ-Ланчь. . .	М. Ландчъ.	Муг.	119
56. Кичикъ-Сувагиль .	(Прич. къ с. Башъ-Сувагиль).	Лезг.	4
57. Катальпарахъ. . . .	»	Муг.	10
58. Кандиргало	Кандиръ-Гало	»	14
59. Кюрдемуръ. . . .	Кюрдамуръ.	»	30
60. Капанакчи	Капапахчи.	»	37
61. Кандахъ .	»	»	97
62. Кумуръ . .	Кемуръ. . .	»	153
63. Ляляло . .	Ляляю. . .	»	105

64. Мухахъ. .	Б. и М. Мухахъ	Лезг. и Муг.	567
65. Мамрухъ .	»	»	84
66. Муганло .	»	Муг.	150
67. Мусулъ . .	Моссулъ. .	»	193
68. Подаръ . .	»	»	22
69. Сапунчи. .	»	Лезг. и Муг.	89
70. Фальдаръ .	Фальдарло .	Муг.	113
71. Чудулло. .	Чудуллю . .	»	57
72. Чардахло .	Чардахлы .	Лезг. и Муг.	323
73. Чобанколъ	Чобанъ-Кель	Муг.	123
Наибство Бѣлоканское.			
74. Бѣлоканъ.	Бѣлоканы .	Муг. Лезг. Прав. Груз.	801
75. Ковахчель.	»	Лезг. и Муг.	242
76. Карагаджло	Караджа. .	»	67
77. Катехи . .	»	»	354
78. Мацехъ. .	Мацехи . .	Лезг. и Муг.	134
79. Шамбулъ .	»	»	30
Наибство Джарское.			
80. Гогамъ . .	»	Лезг. Беки и Муг.	430
81. Дардоказъ	Дартуказъ .	Лезг. и Муг.	36
82. Джаръ. . .	Джары . . .	Лезг. и Беки.	686
83. Сумайло. .	Сумайлю . .	Лезг. и Муг.	25
84. Талъ . . .	Талы. . . .	Муг. Легз. и Беки.	1059
85. Таначи .	»	Лезг. и Беки.	[1] 5
86. Энгіанъ. .	Энгіаны . .	Муг.	56
87. Али-Асхаръ. . .	Аліаскаръ .	Лезг. и Муг.	14

[1] Зимовники и сады.

ГЛАВА V.

I. ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПОГРАНИЧНАЯ ЧЕРТА ВЪ ТОПОГРАФИЧЕСКОМЪ ОТНОШЕНІИ.

Тифлисская губернія прилегаетъ къ Турціи на протяженіи 176-ти верстъ, между горами Шафъ-Набадъ и Окюзъ-Дагъ, гдѣ граница проходитъ многими небольшими изломами и естественными рубежами въ общемъ направленіи отъ сѣверо-запада къ юго-востоку. Пролегая по весьма возвышенной странѣ, пограничная государственная черта сообразно съ свойствами мѣстности можетъ быть раздѣлена р. Курой на двѣ неровныя части: сѣверо-западную и юго-восточную. *Первая*, или сѣверо-западная, протяженіемъ около 112 верстъ, отдѣляетъ бывшій Кобліанскій участокъ отъ Турецкой Аджаріи, пролегая въ Аджарскихъ горахъ по мѣстности чрезвычайно пересѣченной, во многихъ мѣстахъ весьма возвышенной и почти всюду покрытой, за исключеніемъ восточной оконечности, густыми лѣсами, лиственными—въ глубинѣ едва доступныхъ ущелій, и хвойными—по вершинамъ и скатамъ утесовъ, которые попеременно пересѣкаютъ пограничный рубежъ.

Отъ гор. Шавъ-Набадъ, точки пересѣченія границъ Турціи, Кутаисской губерніи и Ахалцыхскаго уѣзда, государственная черта дѣлаетъ крутой поворотъ прямо на югъ, опускаясь въ глубокое Кобліанское ущелье (или ущелье Чудуръ-аулъ) по скалистому южному склону Ахалцыхо-Имеретинскаго хребта, покрытому густымъ сосновымъ лѣсомъ, изъ-за котораго часто выдаются отвѣсныя обнаженныя скалы. Потомъ граница тянется почти такимъ же крутымъ и лѣсистымъ подъемомъ и выходитъ, сохраняя прежнее направленіе, на г. Грвалъ-Миндори отъ которой направляется до г. Телиль (8,208 ф. аб. в.), на протяженіи 16 верстъ по прямой линіи искуственнымъ рубежомъ каменныхъ пирамидъ къ юго-востоку, пересѣкая здѣсь въ густомъ, б. ч. сосновомъ лѣсу, три глубокія, часто скалистыя ущелья и столько же разъ подпимаясь на едва доступныя высоты покрытыя большую часть года снѣгомъ. Вся описанная мѣстность, за исключеніемъ небольшаго пространства у г. Телиль, вообще такъ труднодоступна, что сообщеніе между пограничными постами производится, даже лѣтомъ, кружнымъ путемъ въ разстояніи отъ 3-хъ до 7 верстъ отъ границы. Главныя тропы пересѣкаютъ границу: 1) у Кехованскаго лѣтника 2) у лѣтника Утхи-Субанскаго и 3) у г. Телиль. Другіе же проходы извѣстны только окрестнымъ жителямъ, занимающимся контрабанднымъ провозомъ изъ Аджаріи фруктовъ и огородныхъ овощей. Имѣя лошадей, способныхъ преодолѣвать самыя невѣроятныя мѣстныя препятствія, контрабандисты выбираютъ наиболѣе глухія мѣста и тѣмъ избѣгаютъ преслѣдованія постовыхъ казаковъ.

Въ нѣкоторыхъ мѣстахъ вдоль этой части границы поселены въ Турціи отдѣльными хуторами бѣглые наши солдаты.

Отъ г. Телиль (у лѣтника Иджаретскаго) пограничная линія круто поворачиваетъ прямо на востокъ, пролегая въ этомъ направленіи около 5 верстъ до Зазальскаго лѣтняго поста по мѣстности слегка волнистой, покрытой дурными лугами и возвышенной не менѣе 8,000 ф. надъ уров. моря.

Отъ Зазальскаго лѣтника граница на протяженіи слѣдующихъ 11 верстъ направляется къ юго-востоку, обозначаясь р. Црисъ-чалой. У этого поста ущелье Прищальское имѣетъ видъ незначительной лощины, но скоро оно съуживается дѣлается глубокимъ и принимаетъ характеръ дикаго ущелья, ограниченнаго нависшими надъ нимъ высокими вулканическими скалами, которыя б. ч. покрыты со стороны Ахалцыхскаго уѣзда густымъ сосновымъ лѣсомъ, а съ противуположной стороны — мелкимъ березнякомъ. За Прищальскимъ постомъ сѣверную сторону этого ущелья образуютъ скаты высокой г. Джакари, ограниченной б. ч. отвѣсными утесами и увѣнчанной довольно обширной и совершенно гладкой пастбищной вершиной. За Хонскимъ постомъ ущелье расширяется и дѣлается доступнѣе.

Сообщеніе по этому скалистому ущелью, вообще весьма затруднительное, производится по извилистой патрульной тропѣ, пролегающей недалеко отъ Прищальскаго поста въ предѣлахъ Турціи на протяженіи почти 1½ версты. Кромѣ двухъ главныхъ тропъ, изъ коихъ одна пересѣкаетъ границу у Зазальскаго лѣтника, а другая близъ Прищальскаго поста, существуетъ еще нѣсколько трудныхъ проходовъ, хорошо извѣстныхъ окрестнымъ контрабандистамъ, которые провозятъ здѣсь (изъ Артвина и Ардагана) колоніальныя и мануфактурныя произведенія.

За Хонскимъ постомъ пограничная линія огибаетъ съ сѣвера оконечность Прищальскаго ущелья, направляясь вдоль сосноваго лѣса на сѣверо-востокъ до поста Чобашинскаго, а оттуда прямо на востокъ по открытому и довольно крутому скату къ р. Посховъ-чай.

У п. Орчишанскаго она круто поворачиваетъ къ юго-западу и слѣдуетъ въ этомъ направленіи около 8-ми верстъ по р. Посховъ-чай, въ Посховскомъ ущельѣ которое съ удаленіемъ къ югу дѣлается у́же, глубже и скалистѣе, а мелкій кустарникъ смѣняется по обѣимъ сторонамъ большимъ сосновымъ лѣсомъ. Вдоль его опушки, по правой сторонѣ ущелья проходитъ отъ Ахалцыха въ Ардаганъ единственная въ этихъ мѣстахъ колесная дорога. Слѣдующія 6 верстъ граница обозначается въ юго-восточномъ направленіи по живому урочищу рѣчки Джагисманъ-чай до Бармаурскаго поста. Трудная патрульная тропа проходитъ у самой рѣчки, извиваясь между большими камнями и обломками скалъ, которыми усѣяно это глубокое ущелье, ограниченное почти отвѣсными утесами, покрытыми чащей лиственнаго, а на верху сосновымъ лѣсомъ. Извѣстныхъ поперечныхъ тропъ здѣсь нѣтъ.

Отъ Бармаурскаго поста граница около 5 верстъ направляется искуственнымъ рубежомъ прямо на сѣверъ, круто поднимаясь въ сосновомъ лѣсу на Шамбабельскія высоты, а потомъ тянется луговой вершиной на востокъ. Этимъ изгибомъ, вдающимся въ Ахалцыхскій уѣздъ, она огибаетъ живописную Айрильскую долину и отъ г. Яйлянъ-Баши направляется первыя 5 верстъ березовымъ лѣсомъ, а потомъ открытою мѣстностію на юго-востокъ частыми изломами, опре

дѣлясь пастбищными вершинами Харманскихъ горъ, безлѣсными и возвышенными надъ уров. моря отъ 8,500 до 9,500 футъ. Это направленіе граница сохраняетъ на протяженіи 21 вер. до истоковъ р. Карзаметъ-су. По свойству названныхъ горъ мѣстность здѣсь свободно проходима всюду, но по значительному возвышенію она доступна только позднимъ лѣтомъ [1]).

Далѣе, за Хеотскимъ лѣтникомъ граница, сохраняя прежнее направленіе, тянется по каменистому ущелью р. Карзаметъ-су до впаденія ея въ Куру. До Артахскаго поста, ущелье это, при всей его каменистости, вообще довольно доступно, но за нимъ принимаетъ характеръ глубокой и узкой скалистой щели, вовсе недоступной, такъ что даже патрульная тропа обходитъ ее къ сѣверу, извиваясь на протяженіи 5 верстъ крутыми зигзагами между отвѣсными вулканическими скалами ущелья Куры, глубиною не менѣе 2,400 ф. (по отвѣсу) сравнительно съ сосѣдними равнинами Ахалкалакской и Агарской.

Отъ устья р. Карзаметъ-су граница поворачиваетъ круто на юго-западъ, слѣдуя 9 верстъ ущельемъ Куры, которое доступно только до Мурагвальскаго поста, а на остальномъ пространствѣ нависшія надъ рѣкой скалы преграждаютъ доступъ.

Вторая часть границы проходитъ по мѣстности также весьма возвышенной, но доступной (лѣтомъ) почти всюду, совершенно безлѣсной и покрытой тучными лугами.

Отъ Куры (противъ Турецкаго селенія Куртъ-Кала) пограничная линія поднимается около 4 верстъ искуственнымъ рубежомъ къ сѣверу-востоку на Ахалкалакскую равнину до п. Мурагвальскаго, а оттуда прямой чертой на юго-востокъ, спускаясь по каменистому скату Мурагвальскихъ высотъ и перерѣзывая пополамъ Хозяпинское озеро, по обѣ стороны котораго проходятъ колесныя дороги въ Ардаганъ и Карсъ.

За Хозяпинскимъ постомъ пограничная черта направляется небольшимъ изломомъ (до 2-хъ верстъ) на Арджанскія горы, а потомъ переходитъ, постепенно подымаясь, на верхнюю террасу Чалдырскихъ горъ, взволнованную некрутыми луговыми сопками и перерѣзанную множествомъ каменистыхъ ущелій или балокъ, которыя дѣлаютъ эту мѣстность весьма неудобною въ отношеніи наблюдательномъ.

Отъ Хозяпинскаго поста граница направляется, обозначаясь здѣсь рядомъ каменныхъ пирамидъ на вершинахъ упомянутыхъ холмовъ, на сѣверо-востокъ, на протяженіи 12 верстъ, т. е. до Сульдинскаго лѣтника, гдѣ горы пересѣкаются колесной дорогой въ Ардаганъ, а слѣдующія 15 верстъ тянется кривой линіей до вершины Учь-Тапаляръ (9,784 ф. аб. в.) къ юго-востоку. Остальныя же 23 версты по тѣмъ же горамъ линіей, проведенной чрезъ вершины Учь-Тапаляръ, Эмиръ-Оюхлы и Окюзъ-Дагъ, которая высится на пересѣченіи границъ Турціи Ахалцыхскаго и Александропольскаго уѣздовъ. Эти послѣднія 23 вер. горы замѣтно понижаются, а каменистыя балки встрѣчаются рѣже.

На всемъ пространствѣ между Хозяпинскимъ озеромъ и г. Окюзъ-Дагъ мѣст-

---

[1]) Путь, пролегающій между лѣтниками, расположенными по Хорманскимъ горамъ, называется Пушечной дорогой, вѣроятно по причинѣ удободоступности этихъ мѣстъ.

ность нетолько удобопроходима всюду (для пѣшихъ и конныхъ), но даже способствуетъ скрытому переходу границы по ущельямъ и балкамъ. Однако контрабанда почти не провозится, главнымъ образомъ по отсутствію здѣсь такого торговаго центра, какъ Ахалцыхъ въ западной части уѣзда, а также потому, что бóльшая часть населенія Ахалкалакской равнины состоитъ изъ армянъ и русскихъ сектаторовъ. Партіи же хищниковъ прорываются весьма часто для грабежа по дорогамъ и для кражи пасущагося скота.

Кромѣ трехъ упомянутыхъ колесныхъ дорогъ (у Хозяпинскаго озера и у п. Сульдинскаго) существуетъ еще одна дорога, которая пересѣкаетъ границу на восточномъ скатѣ гор. Ортлю-Дагъ и выходитъ къ Арпагельскому озеру. Нынѣ она оставлена, но въ 1855 году служила духоборамъ для подвоза провіанта осадному корпусу подъ Карсъ.

Характеристика пограничнаго населенія.

При всей незначительности протяженія пограничной полосы Ахалцыхскаго уѣзда, она заключаетъ въ своихъ предѣлахъ населеніе самое разнообразное по языку, характеру и образу жизни.

У подошвы пограничныхъ горъ Кобліанскаго участка живутъ мусульмане грузинскаго племени, говорящіе по татарски и по грузински. Они отличаются отъ своихъ сосѣдей осѣдлою жизнію и трудолюбіемъ, и довольно индеферентны въ смыслѣ политическихъ симпатій, если только удалены отъ фанатизирующаго вліянія мусульманскаго духовенства. Если они и могутъ подвергнуться упреку въ нарушеніи таможенныхъ правилъ, то болѣе какъ укрыватели мусульманъ контрабандистовъ.

Самыя же пограничныя горы Кобліанскаго участка населены частію семействами Курдовъ, частію мелкими племенами неизвѣстнаго происхожденія и вообще называемыми инородцами. Зимой они живутъ въ глубинѣ труднодоступныхъ ущелій, а лѣтомъ кочуютъ со своими стадами по горнымъ скатамъ, обнаруживая непреодолимую склонность къ хищничеству.

Въ ущельѣ Куры, отъ того мѣста, гдѣ она входитъ въ наши предѣлы и почти до Хертвиса, а отчасти также и вдоль подошвы Арджанскихъ и Чалдырскихъ пограничныхъ горъ до озера Ханчалы-Гель, живутъ мусульмане татарскаго происхожденія, выходцы изъ Борчалы, Шамшадилъ и другихъ центральныхъ провинцій Закавказья. Они извѣстны подъ названіемъ Кара-папахъ (черная шапка) и занимаются скотоводствомъ, поэтому лѣтомъ уходятъ для пастьбы скота на Арджанскія и Чалдырскія горы, гдѣ и предаются, пользуясь пересѣченною мѣстностію, почти безпрепятственно грабежу, или на Тріалеты, проводя здѣсь время довольно смирно въ сосѣдствѣ съ своими смертельными врагами Тушинами, которые кочуютъ тамъ же и не пропускаютъ безнаказанно ни одного случая грабежа. Зимой Кара-папахи праздно проживаютъ въ своихъ селеніяхъ, промышляя по мѣрѣ возможности разбоями.

Между Кара-папахами живутъ въ довольно большихъ селеніяхъ армяне-григоріане, народъ смирный и трудолюбивый, занимающійся хлѣбопашествомъ.

Далѣе къ востоку до границы Эриванской губерніи лежатъ шесть много-

людныхъ и богатыхъ селеній русскихъ духоборческой секты. Духоборы занимаются преимущественно извозомъ и скотоводствомъ.

Имѣя много лошадей, они могутъ быть очень полезны въ случаѣ наступательныхъ дѣйствій съ нашей стороны, какъ перевозочными средствами, такъ и по снабженію арміи довольно большимъ числомъ хорошихъ упряжныхъ лошадей. Но къ сожалѣнію граница здѣсь совершенно обнажена отъ войскъ, не смотря на то, что эти селенія представляютъ всѣ условія къ удобному расположенію въ нихъ пѣхоты и кавалеріи. Поэтому съ первыми слухами о войнѣ здѣсь появляются многочисленныя партіи нашихъ и заграничныхъ татаръ, всегда готовыхъ на грабежи.

Въ 1853 году объявленію войны предшествовали хищническія вторженія Чалдырскихъ татаръ и курдовъ, совершенно разграбившихъ сел. Орловку и заставившихъ жителей остальныхъ пяти селеній удалиться къ озеру Топоравань съ потерей значительной части своего имущества.

II. ГОСУДАРСТВЕННАЯ ГРАНИЦА ВЪ НАБЛЮДАТЕЛЬНОМЪ ОТНОШЕНІИ.

Государственная граница Тифлисской губерніи охраняется отъ прорыва контрабандистовъ и хищническихъ партій Ахалцыхской кордонной линіей и частью Александропольской.

Ахалцыхская кордонная линія состоитъ изъ 5 сотенъ сборнаго казачьяго полка, изъ которыхъ 4 сотни расположены постами близъ пограничной черты на пространствѣ 143¼ вер. отъ сѣверо-западной оконечности Ахалцыхскаго уѣзда до ущелья р. Куры, а 5 сотня, составляющая резервъ, раздѣлена на отдѣльныя команды, занимающія внутренніе посты: въ Ахалцыхѣ, м. Ахалкалакахъ, въ штабъ-квартирѣ этого полка ур. Чобуретъ и у Табисцхурскаго озера. Часть Александропольской кордонной линіи, занимающая Ахалцыхскій уѣздъ, состоитъ изъ 1¼ сотни, расположенныхъ вдоль границы между р. Курой и Александропольскимъ уѣздомъ.

Способъ охраненія государственной границы и большая или меньшая его дѣйствительность находятся въ тѣсной зависимости отъ двухъ главныхъ условій: мѣстныхъ или топографическихъ и условій хозяйственныхъ, т. е. системы довольствія кордонныхъ казачьихъ полковъ. Оба условія дѣйствуютъ, какъ будетъ изложено ниже, одинаково неблагопріятно.

Изъ предыдущаго топографическаго описанія государственной границы видно, что она проходитъ почти повсемѣстно по горнымъ хребтамъ, возвышеннымъ въ среднемъ выводѣ до аб. высоты между 6,000 и 8,500 и даже 9,000 футъ. Суровый климатъ этой мѣстности, глубокіе снѣга, покрывающіе ее большую часть года, и частыя мятели дѣлаютъ невозможнымъ нетолько постоянное пребываніе здѣсь человѣка, но часто даже и переходы чрезъ горы, и только въ нѣкоторыхъ, очень немногихъ мѣстахъ онѣ проходимы хотя съ большою опасностію. Съ наступленіемъ же кратковременнаго лѣтняго періода горы покрываются зеленью и дѣлаются доступными по крайней мѣрѣ для небольшихъ партій, а пересѣченность горныхъ склоновъ благопріятствуетъ скрытному движенію. Этотъ характеръ пограничныхъ мѣстъ опредѣляетъ и образъ жизни ихъ полу-

дикихъ обитателей. Большую часть года они скрываются въ глубинѣ ущелій въ праздномъ ожиданіи лѣта, а съ появленіемъ подножнаго корма перекочовываютъ на горные скаты, по которымъ постепенно поднимаются по мѣрѣ наступленія жаровъ, занимаясь пастьбой своихъ стадъ, а отчасти хищничествомъ и провозомъ контрабанды.

Этимъ же условіямъ подчиняется и система охраненія государственной границы. Въ холодное время года пограничныя команды размѣщены въ зимнихъ постахъ въ ущельяхъ около селеній и преимущественно противъ наиболѣе доступныхъ мѣстъ границы, дѣлая небольшіе разъѣзды и наблюдая за окрестными жителями; а лѣтомъ значительная ихъ часть [1]) переходитъ на хребетъ, размѣщаясь въ палаткахъ или въ шалашахъ у пограничной черты, гдѣ наблюденіе за границей дѣлается легче, такъ какъ ущелья, глубокія и трудно доступныя внутри уѣзда, дѣлаются значительно меньше или вовсе исчезаютъ на верхнихъ террасахъ.

Но именно лѣтомъ, когда, какъ уже было замѣчено, движеніе контрабандистовъ и хищническихъ партій дѣлается оживленнѣе, являются разныя хозяйственныя работы, отнимающія отъ кордонныхъ постовъ бо́льшую часть людей и дѣлающія пограничную службу весьма слабою, если несовершенно призрачною, покрайней мѣрѣ она является дѣломъ второстепеннымъ и отправляется, на сколько это позволяютъ хозяйственныя заботы. Сверхъ того, въ теченіи трехъ лѣтнихъ мѣсяцевъ (Іюнь, Іюль и Августъ) полкамъ не отпускается зерновой и сухой фуражъ; поэтому лошади, принужденныя довольствоваться однимъ подножнымъ кормомъ въ то время, когда онѣ наиболѣе обременены службой, скоро приходятъ въ изнеможеніе.

Къ хозяйственнымъ работамъ относится:

а) Заготовленіе сѣна и перевозка его на зимніе посты.

б) Развозка провіанта и ячменя съ сотенныхъ квартиръ по постамъ.

в) Заготовленіе на зиму и для текущей потребности топлива въ видѣ дровъ или кизяка.

г) Перевозка на лѣтніе посты провіанта съ зимнихъ, гдѣ онъ перепекается въ хлѣбъ.

д) Кошеніе травы на пастбищахъ, для текущей потребности, въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ, по исключительнымъ условіямъ, лошади не могутъ пастись.

Работы по заготовленію сѣна состоятъ: въ кошеніи травы, пересушкѣ ее въ сѣно и въ перевозкѣ этого послѣдняго на зимніе посты, съ покосныхъ мѣстъ, которыя отведены преимущественно на Шамбабельскихъ горахъ и при ур. Чобуретѣ, а также отдѣльными небольшими участками при нѣкоторыхъ зимнихъ и лѣтнихъ постахъ.

Опредѣливъ потребное для каждой сотни количество сѣна на 9 мѣсяцевъ по числу 135 лошадей въ 18,300 пудовъ, нужно замѣтить, что его заготовляется гораздо въ бо́льшемъ количествѣ, по той причинѣ, что покосные луга покрываютъ въ Ахалцыхскомъ уѣздѣ только горные скаты и верхнія террасы, возвышенныя

---

[1]) Изъ 35 зимнихъ пограничныхъ постовъ, находящихся въ Ахалцыхскомъ уѣздѣ,— 18 переходятъ на лѣтники.

отъ 6,000 до 8,500 футъ и даже до 9,000 ф. и замѣчательныя чрезвычайно непостояннымъ климатомъ. Очень часто ясная погода внезапно смѣняется бурей съ дождемъ и градомъ, или весь горизонтъ покрывается непроницаемой завѣсой холоднаго и густаго тумана, который также скоро разсѣевается, какъ и появляется. Такія перемѣны нерѣдко случаются по нѣсколько разъ въ день и потому нѣтъ никакой возможности принять сколько нибудь дѣйствительныя мѣры для правильной высушки сѣна, особенно въ такихъ обширныхъ размѣрахъ, какъ это нужно въ полковыхъ покосахъ; поэтому обыкновенно накашивается травы въ гораздо бóльшемъ количествѣ, чѣмъ сколько опредѣляется дѣйствительною потребностію, въ томъ соображеніи, что значительная часть перегниваетъ во время сушки и слѣдовательно необходимо, чтобы сохранившагося отъ порчи сѣна было достаточно для 9-ти мѣсячной пропорціи. Не менѣе затруднительной операціей, требующей много времени и рабочихъ силъ, представляется перевозка сѣна на зимніе посты съ покосныхъ мѣстъ, которыя, какъ было уже замѣчено, значительно удалены отъ первыхъ, будучи или сгруппированы на Шамбабельскихъ горахъ и у Ш. к. Чобуреты, или раздѣлены по участкамъ преимущественно противъ лѣтниковъ. Изъ 35 зимнихъ постовъ двадцать удалены отъ своихъ покосовъ болѣе чѣмъ на 6, а 13 болѣе чѣмъ на 10 верстъ. Такимъ образомъ, если вычислить количество сѣна, подлежащаго заготовленію и перевозкѣ съ покосовъ на посты и разстояніе между ними [1]), то легко вывести правильное заключеніе, что или все лѣто почти всѣ люди и лошади будутъ заняты исключительно этой работой, такъ какъ для каждаго поста нужно заготовить и перевезти отъ 2 до 5 т. пудовъ сѣна, смотря по числу чиновъ на каждомъ; или нужно допустить, что часть этого фуража останется въ мѣстахъ его заготовленія и уже туда должны быть отправляемы лошади на прокормленіе. Обѣ эти мѣры одинаково исключаютъ возможность сколько нибудь дѣйствительной кордонной службы.

Описанныя работы еще болѣе усложняются необходимостію свѣсить все заготовленное сѣно въ присутствіи чиновника отъ гражданскаго вѣдомства для полученія свидѣтельства, служащаго основаніемъ въ разсчетахъ съ Окружнымъ Интендантскимъ Управленіемъ.

Провіантъ и зерновой фуражъ доставляются подрядчиками на сотенныя квартиры и оттуда развозятся казаками по постамъ и также преимущественно лѣтомъ, потому что сообщеніе между ними зимой часто очень затруднительно или вовсе невозможно. Слѣдовательно казаки должны перевезти отъ 350 до 850 пудовъ провіанта и отъ 700 до 1,700 пудовъ ячменя. Къ этому нужно еще присоединить необходимое для текущаго довольствія количество хлѣба, который перепекается на зимнихъ постахъ и потомъ перевозится на лѣтники, такъ какъ эти послѣдніе не имѣютъ печей.

Заготовленіе топлива также значительно отвлекаетъ людей отъ службы особенно въ мѣстахъ безлѣсныхъ, гдѣ необходимость заставляетъ покупать у жителей кизякъ [2]) (по цѣнѣ отъ 1 р до 1 руб.. 30 коп. за сотню) и дѣлать

[1]) На такой мѣстности, какъ пограничная въ Ахалцыхскомъ уѣздѣ, грузъ сѣна вьючной лошади (за исключеніемъ раструски) нельзя принять болѣе 4-хъ пудовъ.

[2]) Кизякомъ называется высушенный навозъ, которому даютъ форму круглыхъ лепешекъ, около 1 фута въ діаметрѣ и до 1 вершка толщиной.

его въ видѣ подспорья самимъ, по недостаточности отпускаемыхъ на этотъ предметъ денегъ. Особенно затруднительно добываніе кизяка лѣтомъ, когда посты значительно удалены отъ жилыхъ мѣстъ, тѣмъ болѣе, что въ это время казаки не могутъ сами заниматься приготовленіемъ этого рода топлива.

На нѣкоторыхъ постахъ, преимущественно тамъ, гдѣ пастбища отведены въ лѣсахъ, мухи до такой степени безпокоятъ лошадей, что днемъ ихъ непремѣнно нужно ставить въ конюшни, кормя накошенной утромъ травой, иначе онѣ въ теченіи нѣсколькихъ сутокъ доходятъ до совершеннаго упадка силъ. Къ этого же рода работамъ должно быть отнесено и разведеніе на постахъ огородовъ, которые содержатся частію по недостаточности отпускаемыхъ порціонныхъ денегъ, а частію по невозможности достать у жителей необходимыхъ огородныхъ овощей.

Для работъ на огородѣ и для хлѣбопеченія отъ каждаго поста, переходящаго на лѣтникъ, отдѣляются три человѣка, оставляемые постоянно на зимнемъ посту.

Такимъ образомъ хотя и нѣтъ возможности съ точностію вычислить весь расходъ людей для исполненія вышеописанныхъ работъ, однако нельзя не видѣть, что при существующей системѣ довольствія казачьихъ полковъ, только самое незначительное въ нихъ число людей занято охраненіемъ границы; дѣятельность же остальныхъ обращается исключительно на изысканіе средствъ для поддержанія собственнаго существованія и для прокормленія лошадей.

Всматриваясь ближе въ службу кордонныхъ постовъ, можно замѣтить, что кромѣ описанныхъ хозяйственныхъ условій, препятствующихъ вполнѣ действительному ея отправленію, она обставлена еще другими неблагопріятными обстоятельствами, которыя главнымъ образомъ кроются въ несовершенствѣ таможеннаго устройства. Въ виду поощренія къ поимкѣ контрабандистовъ обыкновенно предоставляется въ пользу казаковъ вся выручка отъ продажи захваченной ими контрабанды; но эта награда выдается всегда лишь послѣ длиннаго ряда разныхъ формальностей, который значительно уменьшаетъ въ глазахъ получателей ея цѣнность, а иногда и не вознаграждаетъ ихъ за нажитые этой поимкой хлопоты. Нерѣдко также слѣдствіе, возбуждаемое по поводу поимки контрабанды, получаетъ неблагопріятный для казаковъ исходъ, потому что слѣдователь обыкновенно пріѣзжаетъ на мѣсто происшествія черезъ нѣсколько недѣль и даже мѣсяцевъ, когда конечно исчезнутъ всѣ существенныя доказательства дѣйствій контрабандистовъ, поэтому приходится основыватъ рѣшеніе на показаніяхъ жителей. Но въ мусульманскихъ селеніяхъ жители всегда готовы показать подъ присягой все, что только можетъ послужить въ пользу ихъ собратій по религіи и ремеслу и къ обвиненію казаковъ. Понятно, что при такихъ условіяхъ и поощреніе лишается своей силы, а частыя требованія казаковъ нерѣдко въ отдаленныя мѣста на допросы по поводу каждаго происшествія только отвлекаютъ ихъ отъ службы.

Въ заключеніе необходимо коснуться постовыхъ помѣщеній, имѣющихъ несомнѣнно большое вліяніе на здоровье людей. Въ этомъ отношеніи пограничныя сотни находятся въ очень неблагопріятныхъ условіяхъ: изъ 35-ти постовъ 9 [1])

[1]) Пуріетскій, Кеховянскій, Орчешанскій, Агарскій, Хеотскій, Ванкскій, Б. и М. Хончальскій и Мадатапинскій.

помѣщаются въ сакляхъ, которыя жители устраиваютъ обыкновенно въ глубокихъ ямахъ и засыпаютъ сверху землей, оставляя нѣсколько маленькихъ отверстій для притока воздуха и пропуска дыма. Постройки эти, будучи предназначены не только для жилья людей, но и для помѣщенія домашнихъ животныхъ и скота, довольно обширны и раздѣляются соотвѣтственно этому назначенію на двѣ половины перегородкой, недоходящей даже до потолка, а иногда и просто перилами; поэтому въ саклѣ смрадъ отъ испареній бываетъ обыкновенно невыносимый для человѣка непривычнаго, а сильный амьяковистый запахъ отъ навоза дѣйствуетъ разрушительно и на глаза. Въ Ахалцыхскомъ уѣздѣ, при его суровомъ климатѣ, эти недостатки жилыхъ зданій особенно ощутительны, потому что большую часть года скотъ не выходитъ на пастбище.

Изъ остальнаго числа 12 постовыхъ зданій казенной постройки въ различной степени неисправны, или по вѣтхости, или (преимущественно) отъ принятаго способа ихъ постройки на-скоро и безъ соблюденія необходимыхъ гигіеническихъ условій. Плоскія земляныя крыши, про которыя существуетъ мнѣніе [1]), что онѣ дешевле двускатныхъ и прочнѣе, не подвержены опасности отъ поджоговъ и предпочитаются жителями, лучшими цѣнителями мѣстныхъ условій,—оказываются крайне неудовлетворительными; онѣ подвержены течи, не пропускаютъ испареній изъ покоевъ, въ которыхъ вслѣдствіе этого воздухъ бываетъ спертый и сырой; балки, поддерживающія насыпь, скоро приходятъ въ негодность, а стѣны, при непрочности крыши, размокая, увеличиваютъ сырость въ казармѣ и быстро разрушаются. Эти неудобства существуютъ и въ сильной степени на всѣхъ постахъ Ахалцыхскаго уѣзда. Нельзя также не замѣтить, что вездѣ, куда начинаетъ проникать цивилизація и потребность хотя къ самому скромному комфорту, она проявляется въ стремленіи усовершенствовать постройки. Это особенно замѣтно въ Закавказскихъ городахъ при сравненіи ихъ настоящаго состоянія съ тѣмъ, какими они были сорокъ лѣтъ назадъ.

На четырехъ постахъ [2]) крыши деревянныя, но сдѣланы изъ сыраго лѣса, онѣ коробятся и пропускаютъ течь и сверхъ того легко могутъ быть подожжены. Лучшими должны быть признаны крыши черепичныя: онѣ легки, прочны, не пропускаютъ дождя и обезпечены отъ поджоговъ. Единственный ихъ недостатокъ—дороговизна—не можетъ служить препятствіемъ въ виду вышеописанныхъ удобствъ.

Отъ небрежности при постройкѣ или въ видахъ экономіи, печи построены изъ дикаго камня, связаннаго простой землей; вслѣдствіе этого послѣ первой же топки связь между ними теряется и печь скоро приходитъ въ разрушеніе. Во время топки дымъ до такой степени наполняетъ казармы, что люди должны выходить на дворъ, а потомъ печь производитъ угаръ и скоро охлаждается, поэтому хлѣбъ не допекается или получаетъ острый горькій вкусъ. Всѣ постовыя зданія, за исключеніемъ Чобашинскаго, Черхолетскаго, Чарчинскаго и Карзаметскаго, имѣютъ этотъ недостатокъ и часто въ сильной степени.

[1]) Какъ видно изъ переписки Главнаго Управленія съ Окружнымъ Штабомъ.

[2]) На Кабисъ-Джварскомъ, Иджаретскомъ, Хріальскомъ и Черхолетскомъ.

ОПИСАНІЕ

ПОГРАНИЧНЫХЪ ПОСТОВЪ АХАЛЦЫХСКАГО УѢЗДА.

ПОСТЫ И УСЛОВІЯ СЛУЖБЫ НА НИХЪ.	РАЗСТОЯНІЕ ОТЪ СОСѢДНЯГО ПОСТА.	
	зимняго.	лѣтняго.
Ахалцыхская кордонная линія.		
П. КВАБИСЪ-ДЖВАРСКІЙ 1 оф., 1 уряд., 20 каз.		
(*На лѣтникъ не переходитъ*)		
Постъ расположенъ въ глубокомъ, лѣсистомъ и скалистомъ ущельѣ Кики-Бо (глухое мѣсто).		
Климатъ суровый, но здоровый.		
Постовое зданіе въ довольно исправномъ видѣ, за исключеніемъ печей изъ булыжныхъ камней, связанныхъ землей, поэтому во время топки въ казармахъ дымъ, а выпекаемый хлѣбъ бываетъ дурнаго качества.		
Провіантъ и ячмень доставляются на постъ подрядчикомъ.		
Покосы близко и достаточны.		
Пастбище также, но лошади должны ставиться въ конюшни, отъ мухъ, которыя въ этой лѣсистой мѣстности водятся въ большомъ количествѣ.		
Топливо въ изобиліи.		
Вода очень хорошаго качества.		
Сообщеніе на 5 зимнихъ мѣсяцевъ совершенно прекращается, какъ съ сосѣдними постами, такъ и съ г. Ахалцыхомъ, а въ прочее время года оно весьма затруднительно даже для вьюковъ; поэтому лучше было бы сдѣлать этотъ постъ пѣшимъ.		
П. ПУРІЕТСКІЙ. 1 урядникъ, 17 казаковъ	6	—
(*На лѣтникъ не переходитъ*)		
Постъ расположенъ въ лѣсистомъ ущельи р. Кобліанъ-чай.		
Климатъ здоровый но суровый.		
Постовое зданіе въ полуразрушенномъ состояніи, поэтому каманда переходитъ на зиму въ сел. Мохе.		
Провіантъ привозится казаками изъ сотенной квар. (с. Чечло) за 7 верстъ.		
Ячмень также привозится казаками изъ сел. Мохе (за 3 версты).		
Покосы часть ихъ въ 7 верстахъ, а другая у самаго поста.		
Пастбище вблизи и хорошо, но отъ мухъ лошади ставятся въ конюшню.		
Топливо близко и въ изобиліи.		
Вода хорошаго качества.		
Сообщеніе отъ 3-хъ до 4-хъ зимнихъ мѣсяцевъ совершенно прекращается, а остальное время оно крайне затруднительно, а потому и этотъ постъ лучше было бы сдѣлать пѣшимъ.		

П. КЕХОВАНСКІЙ. 1 урядникъ 17 казак.

Зимній . . . . 4½ —

Постъ расположенъ въ глубокой лѣсистой котловинѣ.
Климатъ умѣренный и здоровый.
Постовое зданіе въ полуразрушенномъ состояніи, поэтому команда переведена на время въ жительскую саклю селеніе Кехованъ.
Провіантъ и ячмень перевозятся казаками изъ сот. квар. (сел. Чечла).
Покосы въ 2 верстахъ (у сел. Мохе).
Топливо близко и въ изобиліи.
Вода очень хорошая.
Сообщеніе весьма затруднительное по лѣсистымъ горнымъ тропамъ, а весной и послѣ большихъ дождей сопряжено съ опасной переправой чрезъ внезапно разливающіеся ручьи и рѣчки. Зимой же тропа заносится непроходимыми сугробами снѣга и тогда сообщеніе вовсе прекращается на 4 мѣсяца (съ ноября по апрѣль).

Лѣтній отъ зимняго въ 11 верст.

Постъ расположенъ близъ лѣса на пограничномъ гребнѣ Аджарскаго хребта на аб. высотѣ 8,500 ф.
Климатъ здоровый, но суровый. Крупный градъ и дожди весьма часты и снѣгъ остается въ небольшихъ массахъ все лѣто.
Помѣщеніе состоитъ изъ дурныхъ плетеныхъ бараковъ, пропускающихъ течь и вѣтеръ.
Провіантъ, перепеченный на зимникѣ въ хлѣбъ, доставляется оттуда казаками.
Топливо вблизи.
Вода хорошаго качества, но довольно далеко отъ поста.
Пастбище близко и достаточно.
Сообщеніе удобно только на небольшомъ разстояніи и единственно по гребню хребта, а со своимъ зимникомъ и съ сосѣдними постами затруднительно по узкимъ горнымъ и лѣсистымъ тропамъ.

П. ЧЕЧЛЯНСКІЙ (сот. квар.) 1 оф. 2 уряд. 26 каз.

Зимній . . . . 4½ —

Постъ расположенъ въ узкомъ скалистомъ ущельѣ р. Кобліанъ-чай.
Климатъ умѣренный и здоровый.
Постовое зданіе въ посредственномъ состояніи, но плоская земляная крыша пропускаетъ течь.
Провіантъ и ячмень доставляется на постъ подрядчикомъ.
Покосы: половина ихъ далеко (около 10 верстъ) а другая у сел. Мохе.
Топливо близко и въ изобиліи.
Вода хорошаго качества изъ р. Кобліанъ-чай, но спускъ къ ней затруднителенъ.
Сообщеніе по узкой скалистой тропѣ весьма затруднительно, а зи-

мой дѣлается еще хуже отъ снѣжныхъ сугробовъ, но не прекращается, покрайней мѣрѣ съ Ахалцыхомъ.		
Лѣтній (отъ зимняго въ $5^1/_2$ вер.). .	—	5
Постъ расположенъ въ 5 верстахъ отъ пограничной черты, у подошвы главнаго подъема, каменистаго и покрытаго дурной травой.		
Климатъ замѣтно мягче чѣмъ на Кехованскомъ лѣтникѣ.		
Помѣщеніе въ дурномъ плетеномъ баракѣ.		
Провіантъ, перепекаемый на зимникѣ въ хлѣбъ, доставляется оттуда казаками.		
Топливо близко и въ изобиліи.		
Вода очень хорошая.		
Пастбище близъ поста, но дурнаго качества по причинѣ каменистости окрестныхъ скатовъ.		
Сообщеніе съ сосѣдними лѣтниками по каменистымъ тропамъ, а со своимъ зимнимъ—большимъ и труднымъ спускомъ въ густомъ лѣсу.		
П. УТХИ-СУБАНСКІЙ. 1 оф. 1 уряд. 19 каз.		
Зимній	$5^1/_2$	—
Постъ расположенъ въ глубокой лѣсистой долинѣ.		
Климатъ здоровый, но суровый.		
Постовое зданіе въ довольно хорошемъ состояніи, но плоская земляная крыша пропускаетъ течь.		
Провіантъ и ячмень привозятся казаками изъ сот. квартиры (Чечля).		
Покосы. Часть ихъ въ 6-ти верстахъ (у лѣтника), а другая въ 20 верстахъ.		
Топливо близко и въ изобиліи.		
Вода хорошая.		
Сообщеніе лѣтомъ производится по узкимъ каменистымъ тропамъ длинными и крутыми спусками и подъемами, а зимой оно совершенно прекращается на 4 мѣсяца.		
Лѣтній (въ 6 вер. отъ зимняго). .	—	5
Постъ расположенъ у подошвы главнаго подъема на Аджарскій хребетъ, на полянѣ, окруженной лѣсистыми скатами, въ $1^1/_2$ вер. отъ границы.		
Климатъ здоровый, но сырой и суровый.		
Помѣщеніе въ вѣтхомъ плетеномъ баракѣ.		
Провіантъ, перепеченный на зимникѣ въ хлѣбъ, доставляется оттуда казаками.		
Топливо близко и въ изобиліи.		
Вода очень хорошая.		
Пастбище близко и достаточно.		
Сообщеніе по каменистымъ лѣснымъ тропамъ непрерывными спусками и подъемами.		

П. ГОДЕРСКІЙ. 1 урядникъ, 17 казаковъ.		
Зимній	7½	—
Постъ расположенъ у сел. того же названія, въ обширной и глубокой котловинѣ, всюду обработанной и ограниченной со всѣхъ сторонъ скатами сосѣднихъ высотъ. *Климатъ* здоровый, но суровый и сырой. *Постовое зданіе* каменное въ хорошемъ состояніи, но плоская земляная крыша пропускаетъ течь. *Провіантъ и ячмень* перевозятся казаками изъ сотенной кварт. за 13 верстъ. *Покосы* на противулежащей пограничной горѣ, въ 9-ти верстахъ отъ поста очень трудной горной тропы. *Топливо* близко и въ изобиліи. *Вода* хорошая. *Сообщеніе* затруднительно, по горнымъ каменистымъ тропамъ 6. ч. въ густомъ сосновомъ лѣсу. На четыре зимнихъ мѣсяца оно совершенно прекращается.		
Лѣтній (въ 8 вер. отъ зимняго).	—	5½
Постъ расположенъ на открытой полянѣ близъ пограничной черты, на аб. высотѣ не менѣе 8,000 футъ. *Климатъ* суровый и сырой. *Помѣщеніе* въ дурномъ плетеномъ баракѣ. *Провіантъ*, перепеченный на зимникѣ въ хлѣбъ, доставляется оттуда казаками. *Топливо* не совсѣмъ близко, но въ изобиліи. *Вода* хорошая. *Пастбище* также и близко. *Сообшеніе* очень затруднительно съ зимнимъ постомъ и съ предыдущимъ лѣтникомъ.		
П. ИДЖАРЕТСКІЙ, 1 оф. 1 уряд. 20 казак.		
Зимній	7½	—
Постъ расположенъ въ лѣсистомъ ущельѣ противъ сел. Каратубанъ. *Климатъ* умѣренный и здоровый. *Постовое зданіе* деревянное подъ такой же двускатной крышей, въ посредственномъ состояніи. *Провіантъ и ячмень* доставляются на постъ подрядчикомъ. *Покосы* на пограничной горѣ Телиль въ 13 верстахъ отъ поста, по затруднительной тропѣ. *Топливо* всюду въ изобиліи. *Вода* хорошая. *Сообщеніе* по горнымъ лѣсистымъ тропамъ весьма затруднительно. Зимой еще хуже, хотя и не невозможно.		
Лѣтній (отъ зимняго въ 13 верст.)	—	5
Постъ расположенъ близъ границы на пастбищномъ пологомъ скатѣ Безъимянной горы, на аб. высотѣ не менѣе 8,000 ф. *Климатъ* здоровый, но суровый.		

Помѣщеніе въ вѣтхомъ баракѣ, который, равно какъ и двускатная его крыша, пропускаетъ течь и часто дующій здѣсь вѣтеръ. Печи вѣтхи и дурнаго устройства.		
Провіантъ, перепекаемый на зимникѣ въ хлѣбъ, привозится оттуда казаками.		
Топливо близко и въ изобиліи.		
Вода изъ сосѣдней рѣчки очень хорошая.		
Пастбище хорошо, но по множеству мухъ и слѣпней лошади ставятся съ утра въ конюшню, гдѣ и довольствуются накошенной травой.		
Сообщеніе съ сосѣдними лѣтниками удобно, а съ зимнимъ постомъ затруднительно.		
3-я ДИСТАНЦІЯ		
П. ЗАЗАЛЬСКІЙ. 1 уряд. 17 казак.		
Зимній.	6½	—
Постъ расположенъ на сѣверной лѣсистой подошвѣ г. Джакари		
Климатъ умѣренный и здородый.		
Постовое зданіе каменное подъ плоской земляной крышей, въ хорошемъ состояніи, за исключеніемъ печи, которая дымитъ и производитъ угаръ.		
Провіантъ и ячмень доставляются на постъ подрядчикомъ.		
Покосы на пограничныхъ высотахъ въ 12-ти верстахъ отъ поста		
Топливо близко и въ изобиліи.		
Вода хорошая.		
Сообщеніе прекращается на три мѣсяца только въ снѣжную зиму, а въ остальное время довольно удобно.		
Лѣтній (въ 12 вер. отъ зимняго).	—	2
Постъ расположенъ въ неглубокой и отлогой лощинѣ истоковъ рѣчки Ирисъ-чала, на аб. высотѣ 8,000 футъ.		
Климатъ здоровый, но суровый.		
Помѣщеніе въ палаткѣ, а вмѣсто конюшни открытая каменная изгородь.		
Провіантъ, перепеченный на зимникѣ въ хлѣбъ, привозится оттуда казаками.		
Топливо близко и въ изобиліи.		
Вода очень хорошая.		
Пастбище дурное: трава крупная и жесткая.		
Сообщеніе довольно удобное.		
П. ИРИСЪ-ЧАЛЬСКІЙ. 1 оф. 1 ур. 25 каз.	7	3
(*На лѣтникъ не переходитъ*).		
Постъ расположенъ по скату Ирисчальскаго ущелья, въ сосновомъ лѣсу.		
Климатъ умѣренный и здоровый.		
Постовое зданіе каменное подъ земляной крышей, пропускаетъ течь; печи дурны. Въ остальномъ же зданіе исправно.		

Провіантъ и ячмень привозятся казаками съ Хеотскаго поста (4 версты трудной дороги). *Покосы* близко (въ 3 верст.), но недостаточны. *Пастбище* хорошо. *Топливо* близко и въ изобиліи. *Вода* хорошая. *Сообщеніе* постоянное только съ Хонскимъ постомъ, а въ другія стороны прекращается на 4 зимнихъ мѣсяца.		
П. ХОНСКІЙ. 1 оф. 1 ур. 25 казаковъ.	4	—
(*На лѣтникъ не переходитъ*). *Постъ расположенъ* въ глубинѣ скалистаго Приц̀альскаго ущелья. *Климатъ* не совсѣмъ здоровый и довольно жаркій преимущественно отъ сосѣдства окружающихъ скалъ. *Постовое зданіе* каменное, исправное, за исключеніемъ плоской земляной крыши, подверженной течи. *Провіантъ и ячмень* доставляются на постъ подрядчикомъ. *Покосы* въ 9 верстахъ. *Пастбище* скудно и недостаточно. *Топливо* въ изобиліи. *Вода* хорошая. *Сообщеніе* постоянное, но вообще неудобно по каменистости ущелья особенно къ Присъ-Чальскому посту, — тропа проходитъ здѣсь у подножія скалъ и въ одномъ мѣстѣ въ предѣлахъ Турціи на протяженіи $1^1/_4$ версты, по недоступности лѣваго берега рѣчки.		
П. ЧОБАШИНСКІЙ. 1 уряд. 17 каз.....	4	—
(*На лѣтникъ не переходитъ.*) *Постъ расположенъ* близъ сосноваго кустарника на довольно крутой покатости Посховской долины. *Климатъ* умѣренный и здоровый. *Постовое зданіе* каменное подъ земляной крышей, въ очень хорошемъ состояніи. *Провіантъ* и *ячмень* привозятся казаками изъ сотенной квартиры за 2 версты. *Покосы* въ 20 верстахъ на горахъ Шамбабельскихъ. *Пастбище* хорошее. *Топливо* въ изобиліи и близко. *Вода* хорошая. *Сообщеніе* постоянное и довольно удобное.		
П. ОРЧЕШАНСКІЙ (сот. квар.) 1 оф. 2 ур. 35 каз.	2	—
(*На лѣтникъ не переходитъ*). *Постъ расположенъ* у подошвы западнаго ската Посховской долины, въ 300 саж. отъ р. Посховъ-чай, чрезъ которую перекинутъ здѣсь деревянный мостъ. *Климатъ* жаркій и отчасти лихорадочный. *Постовое зданіе* каменное въ полуразрушенномъ состояніи, печи также разрушены, а плоская земляная крыша течетъ. (Постъ переведенъ на зиму въ сел. Орчешань).		

Провіантъ и *ячмень* доставляются на постъ подрядчикомъ. *Покосы* въ 20 верстахъ на горахъ Шамбабельскихъ. *Пастбище* скудно и въ сухое лѣто выгораетъ. *Топливомъ* служитъ мелкій кустарникъ изъ сосѣднихъ ущелій. *Вода* хорошая. *Сообщеніе* постоянное и всюду удобное.		
П. КУДРИНСКІЙ. 1 ур. 17 казаковъ . . . (*На лѣтникъ не переходитъ*).	4	—
Постъ расположенъ на обрывистомъ берегу р. Посховъ-чая, у подошвы лѣсистыхъ скатовъ Шамбабельскихъ горъ. *Климатъ* довольно жаркій и отчасти лихорадочный. *Постовое зданіе* каменное въ очень хорошемъ состояніи, за исключеніемъ земляной крыши, пропускающей течь. *Провіантъ* и *ячмень* привозятся казаками изъ Орчешанскаго поста. *Покосы* въ 17 верстахъ на горахъ Шамбабельскихъ. *Пастбище* посредственное. *Топливо* близко и въ изобиліи. *Вода* хорошая. *Сообщеніе* удобное (по колесной дорогѣ) зимой не прерывается.		
2-Я ДИСТАНЦІЯ. **П. ДЖАГИСМАНСКІЙ.** 1 оф. 1 ур. 25 каз . . (*На лѣтникъ не переходитъ*).	5	—
Постъ расположенъ на обрывистомъ берегу р. Посховъ-чай близъ впаденія въ нее р. Джагисманъ-чай. *Климатъ* умѣренный. *Постовое зданіе* каменное содержится въ исправности, за исключеніемъ печей и земляной крыши, пропускающей течь. *Провіантъ* привозится подрядчиками изъ Орчешанскаго поста (за 9 верстъ). *Ячмень* доставляется подрядчикомъ на постъ. *Покосы* на Шамбабельскихъ горахъ въ разстояніи около 15 верстъ отъ поста и на нѣсколько тысячъ футовъ надъ нимъ. *Пастбище* въ лѣсныхъ прогалинахъ, неудобное отъ множества мухъ. *Топливо* близко и въ изобиліи. *Вода* хорошая. *Сообщеніе* возможно всегда, но вообще весьма затруднительно по чрезвычайной каменистости тропы, особенно въ Джагисманскомъ ущельѣ.		
П. АМАНАХОВСКІЙ. 1 ур. 17 каз. . . (*На лѣтникъ не переходитъ*).	$3^1/_2$	—
Постъ расположенъ въ глубокомъ Джагисманскомъ ущельѣ, стѣсненномъ здѣсь высокими, б. ч. лѣсистыми скалами. *Климатъ* умѣренный и здоровый.		

Постовое зданіе каменное въ исправномъ видѣ, за исключеніемъ плоской земляной крыши, пропускающей течь.
Провіантъ перевозится казаками изъ Орчешанскаго поста за 12 ½ верстъ.
Ячмень изъ Джагисманскаго поста.
Покосы на Шамбабельскихъ горахъ въ 15 верстахъ и около 3,500 ф. надъ постомъ.
Пастбище посредственное, но отъ множества мухъ лошади большую часть дня остаются въ конюшнѣ.
Топливо близко и въ изобиліи.
Вода хорошая.
Сообщеніе въ обѣ стороны крайне затруднительно по узкой каменистой тропѣ, между глыбами скалъ и обрывомъ въ рѣчку. Зимой оно еще хуже.

П. БАРМАУРСКІЙ. 1 оф. 1 ур. 25 каз.	3½	—

(*На лѣтникъ не переходитъ*).

Постъ расположенъ на выдающемся углу границы въ глубинѣ Джагисманскаго ущелья.
Климатъ умѣренный и здоровый.
Постовое зданіе каменное, въ исправномъ видѣ, за исключеніемъ плоской земляной крыши, пропускающей течь.
Провіантъ привозится казаками изъ Хріальскаго поста (за 5 верстъ).
Ячмень—изъ Джагисманскаго (за 7 верстъ).
Покосы въ 12 верстахъ на Шамбабельскихъ горахъ.
Пастбище неудобно по множеству мухъ и по безплодности мѣста.
Топливо близко и въ изобиліи.
Вода хорошая.
Сообщеніе съ предыдущимъ постомъ очень затруднительно, а съ Хріальскимъ непрерывный въ сосновомъ лѣсу и очень крутой подъемъ слишкомъ въ 5 верстъ. Этотъ послѣдній путь въ теченіи 4 зимнихъ мѣсяцевъ бываетъ заносимъ снѣгомъ.

П. ХРІАЛЬСКІЙ. 1 ур. 17 казаковъ. . .	5	—

(*На лѣтникъ не переходитъ*).

Постъ расположенъ по полускатамъ южнаго склона Шамбабельскихъ горъ.
Климатъ здоровый, но суровый и влажный.
Постовое зданіе деревянное въ плохомъ состояніи, подъ двускатной деревянной и вѣтхой крышей. Печи дурны.
Провіантъ доставляется на постъ подрядчикомъ.
Ячмень привозится казаками изъ Джагисманскаго поста, за 12 верстъ очень труднаго пути.
Покосы въ 8 верстахъ, на горахъ Шамбабельскихъ.
Пастбище очень хорошее.
Топливо близко и въ изобиліи.
Вода хорошая изъ довольно скудныхъ родниковъ.
Сообщеніе, проложенное по высокимъ горамъ, прекращается съ Бармаурскимъ постомъ на 4, а съ Черхалетскимъ на 5 и даже

на 6 зимнихъ мѣсяцевъ, когда тропа заносится непроходимыми сугробами снѣга.

П. ЧЕРХАЛЕТСКІЙ. (Сотен. квар.) 1 оф. 2 уряд. 35 каз. — 12 1/2 — —

(*На лѣтникъ не переходитъ, но на пограничную гору Келле-Тапа выставляется лѣтомъ пикетъ*).

Постъ расположенъ на днѣ глубокаго Ракизскаго ущелья посреди густаго березоваго лѣса.
Климатъ здоровый, умѣренный и влажный.
Постовое зданіе каменное въ очень хорошемъ состояніи, подъ двускатной деревянной крышей.
Провіантъ и ячмень доставляются на постъ подрядчикомъ.
Покосы на Шамбабельскихъ горахъ въ 8 верстахъ.
Пастбище хорошее.
Топливо въ изобиліи.
Вода изъ рѣчки Ракизы—чистая и здоровая.
Сообщеніе съ Хріальскимъ постомъ производится длиннымъ и крутымъ подъемомъ; на 6 зимнихъ мѣсяцевъ вовсе прекращается. Къ Чорчинскому посту тропа идетъ около р. Ракизы, часто пересѣкая ее, что сопряжено съ затрудненіемъ весной и послѣ дождей. Въ снѣжную зиму и это сообщеніе иногда прекращается.

1-Я ДИСТАНЦІЯ.

ПОСТЪ ЧОРЧО (или **ЧОРЧИНСКІЙ**). 1 ур. 17 казаковъ — 5 — —

(*На лѣтникъ не переходитъ*).

Постъ расположенъ въ лѣсистомъ Уравельскомъ ущельѣ при рѣчкѣ того же названія.
Климатъ умѣренный и здоровый.
Постовое зданіе каменное и новое подъ двускатной крышей; содержится вполнѣ исправно.
Провіантъ и ячмень привозятся казаками изъ Хеотскаго поста (за 12 верстъ).
Покосы въ 9 верстахъ.
Пастбище скудное и неудобное (въ лѣсной прогалинѣ).
Топливо всюду въ изобиліи.
Вода очень хорошая.
Сообщеніе по Уравельскому ущелью зимой не прерывается, но весной и послѣ большихъ дождей затруднительны частыя переправы чрезъ рѣчку Уравель-су и впадающіе въ нее съ обѣихъ сторонъ горные потоки.

ПОСТЪ АГАРСКІЙ. 1 ур. 17 каз. . . — 3 1/2 — —

Зимній.

Постъ расположенъ въ Уравельскомъ ущельѣ, на небольшой возвышенности и посреди лиственнаго лѣса.
Климатъ умѣренный и здоровый.
Постоваго зданія нѣтъ, а люди помѣщаются въ жительской саклѣ, сырой и смрадной. Печь почти разрушилась.

Провіантъ и ячмень привозятся казаками изъ Хеотскаго поста (за 8 верстъ).
Покосы въ 6 верстахъ.
Топливо всюду въ изобиліи.
Вода изъ сосѣдняго горнаго ручья вкусна и здорова.
Сообщеніе зимой не прерывается, но весной переправа затруднительна чрезъ рѣчку Уравель-су и ея притоки.

Лѣтній (называется **ЧОКРАКСКИМЪ**).

Въ 15 верстахъ отъ зимняго.

Постъ расположенъ у самой почти границы на безлѣсной горѣ Харманъ-Тая-Баши, которая иногда все лѣто не освобождается отъ снѣга.
Климатъ здоровый, но очень суровый, особенно отъ частыхъ тумановъ и холодныхъ вѣтровъ.
Помѣщеніе въ палаткѣ, а вмѣсто конюшни открытая каменная (сухой кладки) изгородь.
Провіантъ, перепеченный на зимникѣ въ хлѣбъ, перевозится оттуда казаками.
Топливо довольно далеко.
Вода очень хороша и здорова.
Пастбище хорошее.
Сообщеніе по открытой нагорной мѣстности всюду удобно, но часто затрудняется внезапными и очень густыми туманами.

П. ХЕОТСКІЙ. 1 оф. 1 ур. 20 казаковъ.

Зимній.	8	—

Постъ расположенъ въ мусульманскомъ селеніи того же названія, на высотѣ послѣднихъ отроговъ Вантакскихъ горъ, близъ опушки березоваго лѣса.
Климатъ умѣренный и здоровый.
Постоваго зданія нѣтъ, и команда (вмѣстѣ съ лошадьми) помѣщается въ сырой и смрадной землянкѣ, грозящей паденіемъ равно какъ и полуразрушенная печь.
Провіантъ и ячмень доставляются подрядчикомъ на постъ.
Покосы въ 10 верстахъ (близъ сел. Зурзель).
Топливо близко и въ изобиліи.
Вода хорошая.
Сообщеніе съ Агарскимъ постомъ описано; а съ Ванкскимъ идетъ первыя 5 вер. непрерывнымъ и довольно крутымъ подъемомъ, потомъ часто переходитъ каменистыя лощины. Зимой часто вовсе прекращается отъ мятелей и холодныхъ вѣтровъ.

Лѣтній (отъ зим. въ 20 вер.)	—	3½

Постъ расположенъ у самой границы, на каменистой и безлѣсной горѣ Деренъ-Дара, на 200 футъ ниже предыдущаго лѣтника.
Климатъ здоровый, но очень суровый особенно отъ частыхъ вѣтровъ и густыхъ холодныхъ тумановъ.
Помѣщеніе въ палаткѣ (офицеръ въ землянкѣ) а вмѣсто конюшни каменная изгородь.

Провіантъ, перепеченный въ хлѣбъ на зимникѣ перевозится оттуда казаками.		
Топливомъ служитъ кизякъ, покупаемый у жителей и привозимый казаками издалека.		
Вода хорошая.		
Пастбище, отведенное на каменистомъ скатѣ, дурно.		
Сообщеніе удобно за исключеніемъ туманной погоды.		
П. ВАНКСКІЙ. 1 уряд. 17 казаковъ.		
Зимній.	14	—
Постъ расположенъ при селеніи того же названія, въ обширной котловинѣ, ограниченной со всѣхъ сторонъ некрутыми скатами сосѣднихъ высотъ.		
Климатъ здоровый, но суровый.		
Постовое зданіе разрушилось и теперь команда помѣщается въ жительской, сырой и темной землянкѣ весьма смрадной, оттого что жилые покои не отдѣлены отъ конюшни.		
Провіантъ и *ячмень* привозятся казаками изъ Карзаметскаго п. за 17 в. *Покосы* недалеко отъ поста (въ 4 верстахъ).		
Топливомъ служитъ кизякъ, покупаемый у жителей, а частію дѣлаемый самими казаками.		
Вода хорошая.		
Сообщеніе съ сосѣдними постами лѣтомъ удобно, но зимой иногда вовсе прекращается отъ частыхъ мятелей.		
Лѣтній (называется **ХЕВСКИМЪ**, отъ зимника въ 18 верст.).	—	4
Постъ расположенъ въ верховьѣ каменистаго Карзаметскаго ущелья, которое съ лѣвой стороны б. ч. голо и безплодно, а со стороны Турціи покрыто противъ поста небольшимъ березовымъ кустарникомъ.		
Климатъ довольно суровый.		
Помѣщеніе въ палаткѣ.		
Провіантъ, перепеченный въ хлѣбъ на зимникѣ, привозится оттуда казаками (за 18 верстъ).		
Топливомъ служитъ кизякъ, покупаемый у жителей довольно далеко (отъ 4-хъ до 8 верстъ).		
Вода хорошая.		
Пастбище также хорошо.		
Сообщеніе неудобно по каменистости ущелья, вдоль котораго вьется вьючная тропа между камнями.		
ПОСТЪ КАРЗАМЕТСКІЙ (Сотен. кварт.) 1 оф. 2 ур. 28 казаковъ.	18	4
(*На лѣтникъ не переходитъ*).		
Постъ расположенъ на гладкой равнинѣ у обрыва въ Карзаметское ущелье, имѣющее здѣсь отъ 150 до 200 ф. глубины.		
Климатъ вообще довольно здо		
Постовое зданіе новое, каменное подъ земляной крышей, вполнѣ исправно.		
Провіантъ и ячмень доставляются на постъ подрядчикомъ.		
Покосы въ 5 верстахъ.		

Пастбище хорошее, но недостаточно и въ жаркое лѣто выгораетъ. *Топливомъ* служитъ кизякъ, покупаемый у жителей и дѣлаемый самими казаками. *Вода* хорошая. *Сообщеніе* не совсѣмъ удобно съ Хевскимъ постомъ. Зимой иногда прекращается съ Ванскимъ и Артахскимъ, а лѣтомъ съ ними вполнѣ удобно.		
ПОСТЪ АРТАХСКІЙ. 1 уряд. 17 казаковъ.	$4^1/_2$	—
(*На лѣтникъ не переходитъ*). *Постъ расположенъ* на днѣ глубокаго (до 250 ф.) и скалистаго Карзаметскаго ущелья. *Климатъ* отъ сосѣдства скалъ довольно жаркій. *Постовое зданіе* каменное, новое, въ хорошемъ состояніи, за исключеніемъ земляной крыши, пропускающей течь. *Провіантъ и ячмень* привозятся казаками изъ Карзаметскаго поста. *Покосы* въ 5 верстахъ. *Пастбище* хорошее. *Топливомъ* служитъ кизякъ, покупаемый у сосѣднихъ жителей и отчасти дѣлаемый самими казаками. *Вода* хорошая. *Сообщеніе* иногда зимой прекращается по случаю мятелей.		
ПОСТЪ ВАРНЕТСКІЙ. 1 офиц. 1 уряд. 20 казаковъ.	$4^1/_2$	—
(*На лѣтникъ не переходитъ*). *Постъ расположенъ* на гладкой Варнетской равнинѣ. *Климатъ* здоровый, но лѣтомъ жаркій отъ сосѣдства скалистаго ущелья Куры. *Постовое зданіе* каменное въ хорошемъ состояніи, за исключеніемъ земляной крыши, пропускающей течь. *Провіантъ и ячмень* привозятся казаками изъ Карзаметскаго поста (за 7 верстъ). *Покосы* въ 3 верстахъ. *Пастбище* хорошее. *Топливомъ* служитъ покупаемый у жителей кизякъ и частію дѣлаемый самими какаками. *Вода* хорошая. *Сообщеніе* съ Артахскимъ постомъ удобно, но съ Олоданскимъ и лѣтомъ чрезвычайно затруднительно ущелье Куры, имѣющее здѣсь до 2,500 ф. глубины (по отвѣсной линіи) и ограниченное всюду совершенно голыми скалами, между которыми вьется пѣшая тропа крутымъ и очень труднымъ спускомъ; зимой она заносится снѣгомъ и тогда сообщеніе прекращается, равно какъ и весной, когда разливъ Куры дѣлаетъ переправу даже вплавь невозможною, почему необходимо слѣдовать объѣздомъ къ мон. Вардзія, противъ котораго перекинутъ зыбкій пѣшій мостъ чрезъ Куру.		

Александропольская кордонная линія.

6-я ДИСТАНЦІЯ.

ПОСТЪ ОЛОДАНСКІЙ. 1 урядникъ, 17 казаковъ.	5	—

(На лѣтникъ не переходитъ).

Постъ расположенъ въ глубинѣ ущелья Куры между отвѣсными скалами и обрывомъ въ Куру.
Климатъ жаркій и нездоровый.
Постовое зданіе каменное подъ земляной крышей, пропускающей течь. Задняя стѣна прислонена къ крутой скалѣ, съ которой во время дождя потокъ врывается въ окна и промываетъ стѣну.
Провіантъ привозится казаками изъ Дилифскаго поста за 26 верстъ.
Ячмень изъ Мурагвальскаго.
Покосы близко.
Пастбище хорошо (но оспаривается татарскимъ помѣщикомъ).
Топливомъ служитъ кизякъ, покупаемый у жителей и частію дѣлаемый самими казаками.
Вода хорошая.
Сообщеніе съ обоими постами производится чрезвычайно труднымъ и крутымъ подъемомъ по голымъ скаламъ; зимой очень опасно, отъ гололедицы, а весной необходимъ объѣздъ чрезъ мон. Вардзія.

ПОСТЪ МУРАГВАЛЬСКІЙ. 1 офиц. 1 уряд. 19 казак.	6	—

(На лѣтникъ не переходитъ).

Постъ расположенъ на небольшой равнинѣ надъ ущельемъ Куры.
Климатъ суровый, но здоровый.
Постовое зданіе новое каменное, но сырое, а плоская крыша пропускаетъ течь.
Провіантъ привозится казаками изъ Дилифа за 28 верстъ, а *ячмень* доставляется подрядчикомъ.
Покосы близко и очень хороши.
Пастбище также.
Топливомъ служитъ кизякъ, покупаемый у жителей и частію дѣлаемый самими казаками.
Вода хорошая.
Сообщеніе очень затруднительно только съ Олоданскимъ постомъ. Зимой оно иногда совершенно прекращается.

ПОСТЪ АГДАШСКІЙ. 1 урядникъ, 17 казак.	4½	—

(Выставляется только на лѣто).

Постъ расположенъ на Ахалкалакской равнинѣ, на западномъ низменномъ берегу озера Хозяйнскаго, около каменной дороги въ Турцію.
Климатъ здоровый, но довольно суровый.
Помѣщеніе въ палаткахъ.

Пастбище хорошее. *Топливомъ* служитъ кизякъ, покупаемый у сосѣднихъ жителей. *Вода* хорошая. *Сообщенiе* удобное.		
ПОСТЪ ХОЗЯПИНСКІЙ. 1 урядникъ, 14 казаковъ	—	6
(*Выставляется только на лѣто*). *Постъ расположенъ* на равнинѣ, на низменномъ берегу озера тогоже названiя. *Климатъ* здоровый, но довольно суровый. *Помѣщенiе* въ шалашахъ. *Пастбище* хорошее. *Топливомъ* служитъ растущiй у подножiя горъ мелкiй кустарникъ. *Вода* хорошая. *Сообщенiе* удобно, за исключенiемъ Карзахскаго лѣтника, куда подъемъ трудный и очень длинный.		
ПОСТЪ КАРЗАХСКІЙ. 1 офиц. 1 уряд. 16 казак.		
Зимнiй	8	—
Постъ расположенъ на Ахалкалакской равнинѣ, передъ селенiемъ тогоже названiя на низменномъ берегу Хозяпинскаго озера, на аб. высотѣ не менѣе 6,200 футъ. *Климатъ* здоровый, но суровый. *Постовое зданiе* каменное, требующее исправленiя. Плоская крыша пропускаетъ течь; печи разваливаются. *Провiантъ и ячмень* привозятся казаками изъ Дилифа (за 18 верстъ) *Покосы* близъ поста и очень хороши. *Топливомъ* служитъ кизякъ, покупаемый у жителей и частiю дѣлаемый самими казаками. *Вода* изъ озера. *Сообщенiе* зимой во время мятелей прекращается, а лѣтомъ удобно, за исключенiемъ продолжительнаго подъема на лѣтникъ.		
Лѣтнiй (въ $4^1/_2$ верстахъ отъ зимняго).	—	$6^1/_2$
Постъ расположенъ на верхней террасѣ Арджанскихъ горъ. *Климатъ* суровый и влажный отъ частыхъ тумановъ. *Помѣщенiе* въ шалашахъ, а вмѣсто конюшни каменная открытая изгородь. *Провiантъ*, перепеченный въ хлѣбъ на зимникѣ, перевозится оттуда казаками. *Топливомъ* служитъ сухая крупная трава и привозимый казаками издалека покупной кизякъ. *Вода* изъ сосѣднихъ родниковъ очень хорошая. *Пастбище* хорошее. *Сообщенiе* удобное.		
П. СУЛЬДИНСКІЙ. 1 ур. 17 казак.		
Зимнiй.	$8^1/_2$	—
Постъ расположенъ на Ахалкалакской равнинѣ, при дер. Сульда, у подножiя Чалдырскихъ горъ.		

Климатъ здоровый.		
Постовое зданіе каменное, новое, подъ плоской земляной крышей, пропускающей течь.		
Провіантъ и *ячмень* привозятся казаками изъ Дилифа (за 10 верстъ).		
Покосы въ 3 верстахъ къ сѣверу отъ поста, въ болотѣ, почему косьба вредно вліяетъ на здоровье людей, а сѣно получается крутое и жесткое.		
Топливомъ служитъ кизякъ, покупаемый у жителей и частію дѣлаемый казаками.		
Вода хорошая.		
Сообщеніе, за исключеніемъ лѣтника, куда ведетъ длинный подъемъ, вообще удобно; но зимой въ случаѣ частыхъ мятелей прекращается.		
Лѣтній (въ 10 верстахъ отъ зимняго).	—	4
Постъ расположенъ на горномъ перевалѣ Сульдинской колесной дороги у горы Гекъ-Дагъ.		
Климатъ суровый и влажный отъ частыхъ тумановъ.		
Помѣщеніе въ шалашахъ.		
Провіантъ, перепеченный въ хлѣбъ на зимникѣ, перевозится оттуда казаками.		
Топливомъ служитъ крупная трава и привозимый казаками издалека покупной кизякъ.		
Вода изъ сосѣднихъ родниковъ очень хорошая.		
Пастбище хорошее.		
Сообщеніе удобное.		
ПОСТЪ ДИЛИФСКІЙ (Сотен. квартира) 1 оф. 2 ур. 232 каз.		
Зимній	9¾	—
Постъ расположенъ на равнинѣ у сел. того же названія близъ Ханчальскаго озера.		
Климатъ здоровый, но суровый: лѣтомъ частый градъ, а зимой мятели.		
Постовое зданіе каменное, новое, подъ земляной крышей, пропускающей течь.		
Провіантъ и *ячмень* доставляются всюду подрядчикомъ на всю сотню.		
Покосы: часть около поста, а другая у сел. Сулдъ въ болотахъ, почему сѣно, получаемое оттуда, дурнаго качества.		
Топливомъ служитъ кизякъ, покупаемый у жителей и частію дѣлаемый самими казаками.		
Вода хорошая.		
Сообщеніе лѣтомъ удобно, а зимой иногда прекращается по случаю частыхъ мятелей и большихъ снѣговъ.		
Лѣтній (въ 14 верстахъ отъ зимняго)	—	11
Постъ расположенъ близъ пограничной черты на верхней террасѣ Чалдырскихъ горъ, на аб. высотѣ не менѣе 8,300 футъ.		
Климатъ суровый, градъ и туманы часты.		
Помѣщеніе въ шалашахъ.		

Провіантъ, перепеченный въ хлѣбъ на зимникѣ, привозится оттуда казаками. *Топливомъ* служитъ сухая трава и привозимый покупной кизякъ. *Вода* хорошая изъ сосѣднихъ родниковъ. *Пастбище* очень хорошее. *Сообщеніе* всюду удобное, но иногда затрудняется отъ густыхъ тумановъ.		
ПОСТЪ МАЛО-ХАНЧАЛЬСКІЙ. 1 ур. 14 казаковъ.		
Зимній.	7½	—
Постъ расположенъ на равнинѣ у сел. того же названія. *Климатъ* здоровый, но суровый. *Постоваго зданія* нѣтъ, а команда помѣщается вмѣстѣ съ лошадьми въ сырой и смрадной жительской саклѣ, грозящей паденіемъ. *Провіантъ и ячмень* привозятся казаками изъ Дилифа. *Покосы* общіе съ Б. Ханчальскимъ постомъ: часть между этими постами, а другая за сел. Горѣловкой. *Топливомъ* служитъ кизякъ, покупаемый у жителей и частію дѣлаемый самими казаками. *Вода* хорошая. *Сообщеніе* лѣтомъ удобно, а зимой иногда вовсе прекращается отъ глубокихъ снѣговъ.		
Лѣтній (Въ 16 верстахъ отъ зимняго). .	—	10
Постъ расположенъ у горы Эмиръ-Оюхлы, на верхней террасѣ Чалдырскихъ горъ, на аб. высотѣ не менѣе 8,500 футъ. *Климатъ* суровый; градъ и туманы очень часты. *Помѣщеніе* въ шалашахъ. *Провіантъ*, перепеченный въ хлѣбъ на зимникѣ, привозится оттуда казаками (за 16 верстъ). *Топливомъ* служитъ сухая крупная трава и привозимый покупной кизякъ. *Вода* изъ сосѣднихъ родниковъ хорошая *Пастбище* очень хорошо. *Сообщеніе*, вообще удобное, часто затрудняется густыми туманами.		
ПОСТЪ БОЛЬШОЙ-ХАНЧАЛЬСКІЙ 1 ур. 14 казаковъ.		
Зимній.	5	—
Постъ расположенъ на равнинѣ въ сел. тогожe названія близъ озера Ханчалы-Гель на аб. высотѣ 6,300 футъ. *Климатъ* суровый. *Постовое зданіе* старое, казенной постройки. Печь разрушается и дымитъ, а выпекаемый хлѣбъ дурнаго качества. Крыша всюду течетъ. *Повіантъ* привозится казаками изъ Дилифа (за 12½ верстъ). *Ячмень* привозится изъ Горѣловки (за 10 верстъ) *Покосы* тамъ же гдѣ и Мало-Ханчальскаго поста. *Топливомъ* служитъ кизякъ, покупаемый у жителей и частію дѣлаемый самими казаками. *Вода* хорошая.		

Сообщеніе, вообще удобное, зимой прекращается на время частыхъ мятелей и глубокихъ снѣговъ.		
Лѣтній (въ 15 верстахъ отъ зимняго)	—	4
Постъ расположенъ на пограничномъ горномъ перевалѣ надъ озеромъ Арпа-Гель. *Климатъ* очень суровый. *Помѣщеніе* въ шалашахъ. *Провіантъ*, перепеченный въ хлѣбъ на зимникѣ, перевозится оттуда казаками. *Топливомъ* служитъ сухая крупная трава и привозимый издалека покупной кизякъ. *Вода* хорошая изъ сосѣднихъ родниковъ. *Пастбище* очень хорошее. *Сообщеніе* часто затрудняется густыми туманами.		
5-я ДИСТАНЦІЯ.		
ПОСТЪ БУГДАШЕНСКІЙ 1 Офиц. 1 ур. 16 казаковъ.		
Зимній	10	—
Постъ расположенъ въ Духоборческомъ селеніи Горѣловкѣ. *Климатъ* суровый. *Постовое зданіе* предохраняется отъ паденія множествомъ подпорокъ. Печь полуразрушена и дымитъ, а выпекаемый хлѣбъ дурнаго качества. *Крыша* вездѣ течетъ. *Провіантъ* привозится казаками изъ Шишъ-Тагинскаго поста (за 22 версты). *Ячмень* доставляется на постъ подрядчикомъ. *Покосы* хороши и близко. *Топливомъ* служитъ кизякъ, покупаемый у жителей и частію дѣлаемый самими казаками. *Вода* изъ болотистой рѣчки Бугдашенки. *Сообщеніе* лѣтомъ всюду удобно, а зимой иногда прекращается въ случаѣ большихъ снѣговъ и частыхъ мятелей.		
Лѣтній (въ $9^1/_2$ верстахъ отъ зимняго) .	—	$5^1/_2$
Постъ расположенъ на пограничномъ горномъ перевалѣ у горы Ортло-Дагъ, близъ оставленной колесной дороги въ Турцію, на аб. высотѣ до 7,000 футъ. *Климатъ* суровый, но здоровый. *Помѣщеніе* въ шалашахъ, а для лошадей открытая изгородь. *Провіантъ*, перепеченный въ хлѣбъ на зимникѣ, доставляется оттуда казаками. *Топливомъ* служитъ крупная сухая трава и отчасти покупной кизякъ. *Вода* изъ источниковъ рѣчки Балыкъ-су (рыбная рѣка). *Пастбище* очень хорошее. *Сообщеніе* удобно.		

*

ПОСТЪ МАДАТАПИНСКІЙ. 1 ур. 14 казаковъ.		
Зимній	10½	—
Постъ расположенъ на гладкой равнинѣ близъ Духоборческаго селенія Троицкаго и озера Мадатапинскаго, на аб. высотѣ 6,700 футъ.		
Климатъ здоровый, но очень суровый.		
Постоваго зданія нѣтъ, а команда расположена въ полуразрушенной избѣ; крыша вездѣ течетъ, а печь дымитъ и производитъ угаръ.		
Провіантъ привозится казаками изъ Шишъ-Тапинскаго поста (за 12½ верстъ).		
Ячмень привозится казаками же изъ поста Бугдашенскаго.		
Покосы хороши и близко.		
Топливомъ служитъ кизякъ, покупаемый у жителей и частію дѣлаемый самими казаками.		
Вода хорошая.		
Сообщеніе лѣтомъ всюду удобно, а зимой иногда прекращается въ случаѣ большихъ снѣговъ и частыхъ мятелей.		
Лѣтній (въ 7 вер. отъ зимника). . . .	—	5
Постъ расположенъ на вершинѣ горы Окюзъ-Дагъ (6,959 футъ аб. в.).		
Климатъ очень суровый.		
Помѣщеніе въ шалашахъ.		
Провіантъ, перепеченный въ хлѣбъ на зимникѣ, привозится оттуда казаками.		
Топливомъ служитъ привозный кизякъ и крупная сухая трава.		
Вода, изъ сосѣднихъ родниковъ, очень хорошая.		
Пастбище хорошее.		
Сообщеніе часто затрудняется густыми туманами.		

III. ГОСУДАРСТВЕННАЯ ГРАНИЦА ВЪ ОБОРОНИТЕЛЬНОМЪ ОТНОШЕНІИ.

Естественно, что въ военномъ отношеніи Тифлисскую губернію нельзя разсматривать иначе, какъ въ совокупности съ другими частями Закавказья. Пограничная черта ея составляетъ только часть государственной границы, которая идетъ отъ Чернаго моря (при устьѣ р. Чолока) на юго-востокъ, а въ точкѣ пересѣченія Ахалцыхскаго уѣзда съ Александропольскимъ поворачиваетъ почти подъ прямымъ угломъ на югъ, огибая такимъ образомъ Карскій и Ольтинскій пашалыки съ двухъ сторонъ. Часть этого перваго направленія (юго-восточнаго) и составляетъ границу Ахалцыхскаго уѣзда, которая имѣетъ здѣсь ту невыгоду, что раздѣляется р. Курой. Поэтому, разсматривая Ахалцыхскій уѣздъ въ обо-

ронительномъ отношеніи, нельзя не видѣть, что онъ представляетъ въ своихъ предѣлахъ два отдѣльные фронта дѣйствій: Ахалцыхскій и Ахалкалакскій, такъ разрозненныхъ глубокимъ и скалистымъ ущельемъ Куры, доступнымъ для всѣхъ родовъ войскъ только въ сѣверной части уѣзда, что для оборонительныхъ дѣйствій потребуется на каждомъ совершенно отдѣльные отряды; тогда какъ непріятель, владѣя центральнымъ пунктомъ у Ардагана, гдѣ Кура течетъ въ неглубокомъ ложѣ, и дѣйствуя по внутренней операціонной линіи, можетъ направить свои усилія въ ту или другую сторону, что и не представитъ ему большихъ затрудненій при незначительности разстояній и при существующихъ здѣсь колесныхъ дорогахъ, какъ въ Ахалцыхъ, такъ и на Ахалкалаки. Но по переходѣ границы по одному изъ названныхъ направленій это преимущество противника будетъ постепенно исчезать, по мѣрѣ того, какъ онъ станетъ углубляться въ предѣлы уѣзда.

Относительное военное значеніе Ахалцыхскаго уѣзда по недавнему его присоединенію къ Имперіи еще не вполнѣ выяснилось; и хотя въ 1853 году онъ былъ театромъ незначительныхъ дѣйствій, однако весьма возможно допустить сочетаніе такихъ военныхъ и политическихъ обстоятельствъ, которыя способны придать ему первостепенное значеніе [1]).

Для наступательныхъ дѣйствій положеніе Ахалцыхской границы не представляетъ особыхъ выгодъ, такъ какъ цѣлію движенія можетъ быть или Ардаганъ, близъ котораго лежатъ гористыя и труднодоступныя провинціи Аджарія и Лазистанъ съ непріязненнымъ намъ воинственнымъ населеніемъ, или Карсъ, къ которому путь изъ Александрополя ближе, гораздо лучше и болѣе обезпеченъ отъ нападеній непріятеля съ фланга. Очевидное преимущество этой послѣдней линіи дѣйствій заключается еще въ томъ, что она пролегаетъ по наиболѣе доступной полосѣ Анатоліи, плодородной и населенной сочувствующими намъ армянами, и продольно разрѣзываетъ ее на двѣ половины, одинаково ослабляя или вовсе уничтожая въ нихъ власть турецкаго правительства.

Впрочемъ движеніе чрезъ Арпагельскую равнину на Карсъ, не представляя затрудненій, необходимо и для обезпеченія своихъ предѣловъ отъ вторженій Курдовъ, Карапапаховъ и другихъ хищническихъ партій. Занятіе Арпагеля дастъ еще вторую коммуникаціонную линію на Карсъ, а Ардагана,—дорогу къ Эрзеруму, чрезъ Ольту, также весьма полезную въ случаѣ движенія къ этой крѣпости и по главной операціонной линіи. Изъ этого видно, что обѣ названныя дороги получаютъ характеръ лишь второстепенныхъ путей [2]).

---

[1]) Подробный разборъ военнаго значенія Ахалцыхскаго уѣзда см. въ статьѣ о поверхности губерніи.

[2]) Изъ Ахалцыхскаго уѣзда въ Турцію ведутъ собственно четыре колесныя дороги:

а) *Изъ Ахалцыха въ Ардаганъ* и далѣе чрезъ Ольту въ Эрзерумъ. Эта дорога идетъ затруднительнымъ подъемомъ на Улгарскій перевалъ (на половинѣ пути къ Ардагану). Первый разъ войска наши въ числѣ 8-ми баталіоновъ пѣхоты и 2-хъ кавалерійскихъ полковъ при 12-ти орудіяхъ, прошли по ней въ августѣ 1828 года подъ начальствомъ Генералъ-Маіора Муравьева, разрабатывая наиболѣе трудныя мѣста. Первыя 70 верстъ отрядъ прошелъ въ 4-ро сутокъ.

ОПИСАНІЕ УКРѢПЛЕННЫХЪ ПУНКТОВЪ.

Въ Тифлисской губерніи находится одна крѣпость и два укрѣпленія; изъ нихъ крѣпость Ахалцыхъ и укрѣпленіе Ахалкалаки, предназначенныя для охраненія государственной границы, расположены близъ нея въ Ахалцыхскомъ уѣздѣ.

Во время Кавказской войны восточная граница Тифлисской губерніи прилегала частью Главнаго Кавказскаго хребта къ непокорному Дагестану, откуда безпрерывно производились горцами хищническіе набѣги на Кахетію; поэтому всѣ наиболѣе доступныя здѣсь ущелья, какъ Тифлисской губерніи, такъ и Закатальскаго округа, охранялись укрѣпленіями. Вскорѣ послѣ покоренія восточнаго Кавказа, нѣкоторыя изъ нихъ были упразднены, а въ концѣ 1867 года [1]) и всѣ остальныя, за исключеніемъ кр. Новые-Закаталы, которая, не имѣя уже значенія, какъ оплотъ противъ внѣшняго непріятеля, но будучи еще необходима для охраненія внутренняго спокойствія въ округѣ, переименована въ укрѣпленіе.

Въ 1853 году этотъ же путь служилъ Турецкому корпусу для вторженія въ наши предѣлы; и въ томъ же году небольшому авангарду русскихъ войскъ для преслѣдованія турокъ, разбитыхъ 10 ноября подъ сел. Суфлисомъ, въ 4-хъ верстахъ отъ Ахалцыха.

б) *Второй путь,* также на Ардаганъ, идетъ чрезъ Ахалкалакскую равнину по восточному берегу Хозяпинскаго озера, чрезъ Арджаанскія горы, сел. Зурзуна и Ольчекъ. Отъ перваго изъ этихъ селеній отдѣляется вѣтвь, также колесной, по трудной дороги на юго-востокъ, чрезъ Кысырдагскій хребетъ къ Карсу; а отъ селенія Ольчекъ отходитъ другая вѣтвь колесной дороги также на Карсъ чрезъ сел. Паныкъ, мимо с. Омеръ-Ага, гдѣ она и соединяется съ предыдущей вѣтвью, направляясь далѣе къ сел. Займу, лежащему на р. Карсъ-чай въ 16 верстахъ ниже Карской крѣпости. Этимъ путемъ прошелъ въ концѣ августа 1828 года отрядъ-Генералъ Маіора Берхмана (изъ 3-хъ бат. 8 орудій и 400 казаковъ) изъ Карса для занятія Ардагана. А въ концѣ мая 1855 года отрядъ изъ 10 баталіоновъ, 12 орудій, 5 сотенъ казаковъ съ 310 повозками и 175 вьюками подъ начальствомъ Генералъ-Лейтенанта Ковалевскаго, изъ Ахалцыха къ Карсу, употребивъ на переходъ всего пространства 11 сутокъ.

в) *Третья дорога* перерѣзываетъ Чалдырскія горы въ 13 верстахъ восточнѣе Хозяпинскаго озера каменистымъ переваломъ чрезъ городъ Гекъ-Дагъ, пролегая далѣе по восточному берегу Чалдырскаго озера по топкимъ болотамъ и чрезъ множество ручьевъ и овраговъ на сел. Кюмбетъ и Порцухлю къ Займу. По этой дорогѣ въ половинѣ Іюля 1828 года (послѣ взятія Карса) прошелъ главный дѣйствующій корпусъ подъ начальствомъ Графа Паскевича Эриванскаго для дѣйствій противъ бывшаго Ахалцыхскаго пашалыка, употребивъ 7 дней на переходъ изъ Карса къ Ахалкалакамъ. Въ іюнѣ 1855 года отрядъ изъ 1 бат. 4 орудій и 500 чел. кавалеріи подъ начальствомъ Г. М. Ковалевскаго прошелъ отъ Займа къ Ахалкалакамъ тѣмъ же путемъ, успѣвшимъ придти съ 1828 года въ совершенное запустѣніе.

г.) *Четвертая дорога* пересѣкаетъ Чалдырскія горы переваломъ у г. Ортлю-Дагъ и ведетъ въ Арпагельскую равнину и далѣе чрезъ сел. Тахаверъ и Сескертъ къ Займу. Въ 1855 году она служила обозамъ Духоборовъ, подвозившимъ осадному корпусу провіантъ.

[1]) Приказомъ Военнаго Министра отъ 31 октября 1867 года № 361, упразднены въ Тифлисской губерніи: Метехскій замокъ (въ Тифлисѣ), укрѣпленія Кварели и укр. Шт. Квар. Лагодехи и Сацхенисы.

КРѢПОСТЬ АХАЛЦЫХЪ.

Крѣпость Ахалцыхъ расположена на лѣвомъ берегу р. Посховъ-чая въ ея довольно глубокой долинѣ, на невысокомъ холмѣ (3,876 ф. аб. в.), который къ сѣверу и востоку (т. е. къ сторонѣ Стараго города) спускается отлогими скатами, съ запада ограниченъ скалой Кая-Дагъ, а къ югу падаетъ крутою покатостію къ рѣкѣ съ высоты 250 футъ надъ ней.

Посховская долина замѣтно расширяется въ томъ мѣстѣ, гдѣ расположена крѣпость и ограничивается: съ лѣвой стороны рѣки холмистыми и всюду удобопроходимыми (до сел. Цинсъ) отрогами Ахалцыхо-Имеретинскихъ горъ, а съ правой—круто спускающимися къ сѣверу пастбищными горами Шамбабельскими, доступными по немногимъ и дурнымъ колеснымъ дорогамъ съ весьма крутыми спусками и подъемами; изъ послѣднихъ особенно крутъ и продолжителенъ къ сел. Абъ и Садзель. Въ глубинѣ самой долины проходитъ большая дорога изъ Ардагана, которая, перейдя на лѣвый берегъ р. Посховъ-чая у сел. Пелита, входитъ въ городъ подъ выстрѣлами сѣвернаго и восточнаго фасовъ крѣпости.

Изъ этого очерка окрестной мѣстности видно, что Ахалцыхъ можетъ быть обойденъ, какъ съ сѣвера, такъ особенно и съ юга; послѣдній путь тѣмъ выгоднѣе, что онъ совершенно закрытъ отъ выстрѣловъ нетолько крѣпости, но и цитадели цѣпью крутыхъ холмовъ.

Ахалцыхская крѣпость лежитъ въ 192 вер. отъ Тифлиса, считая по почтовой дорогѣ чрезъ Боржомское ущелье и г. Гори, и въ 178 вер. по пути чрезъ Шт. квар. Чобуретъ, Цалкинскую равнину и Шт. кв. Манглисъ. А отъ укр. Ахалкалакъ въ 67 верстахъ.

Основаніе Ахалцыха теряется въ глубокой древности [1]). Извѣстно только, что во II вѣкѣ до Р. Хр. онъ былъ главнымъ городомъ провинціи Дапкхъ, одной изъ 15 провинцій, на которыя Армянскій царь Вагаршакъ раздѣлилъ свое царство. Въ XI-мъ вѣкѣ по Р. Х. она перешла во власть Грузіи подъ именемъ Земо-Картли (Верхняя-Грузія). Въ 1508 году при Амуратѣ III-мъ турки овладѣли Ахалцыхомъ, но вслѣдъ за тѣмъ онъ былъ завоеванъ персіянами, а 1637 г. послѣ 23-хъ дневной осады былъ отнятъ у нихъ полководцемъ Амурата IV Гарамъ-Пашею и до 1828 года неизмѣнно находился во власти турокъ.

Ахалцыхъ съ давняго времени славился своею торговою дѣятельностію, но она особенно оживилась во время междоусобій въ Грузіи. Это богатое дарами природы царство сдѣлалось тогда ареной безнаказанныхъ грабежей предпріимчивыхъ удальцовъ со всего Кавказа, которые находили въ Ахалцыхѣ безопасное убѣжище для себя и выгодный сбытъ добычи. Это былъ скорѣе вольный городъ съ богатыми поземельными владѣніями, чѣмъ провинція Турціи, которая впрочемъ довольствовалась только небольшою пошлиною съ привозимыхъ туда товаровъ.

---

[1]) Нынѣшнее грузинское названіе Ахалъ-Цихе, въ переводѣ—Новая крѣпость, дано ей современи присоединенія къ Грузіи; Турки называли Ахиска, т. е. сильная крѣпость. Древнее же названіе неизвѣстно.

«Въ тогдашнее время, говоритъ авторъ Исторіи войны 1828 и 1829 годовъ [1]), Ахалцыхъ постройками и расположеніемъ своимъ вполнѣ соотвѣтствовалъ образу жизни его обитателей. Заключенный въ горахъ, посреди изрытой мѣстности, онъ представлялъ настоящую картину разбойничьяго притона, основаннаго кавказскими удальцами на предѣлахъ богатыхъ и вмѣстѣ безсильныхъ провинцій Грузіи. Давъ убѣжище толпѣ буйной вольницы, этотъ городъ постепенно процвѣталъ успѣхами отважныхъ грабежей и впослѣдствіи самою торговлею съ Эриванью, Арзерумомъ, Трапезонтомъ, Тифлисомъ и даже Константинополемъ. Съ одной стороны слава и независимость его, уважаемыя въ цѣлой Азіи, безпрестанно увеличивали воинственное населеніе тамошнихъ гражданъ ежегоднымъ стеченіемъ лезгинъ, сосѣднихъ горцевъ и всякаго рода людей, привыкшихъ къ безнаказанному промыслу разбоя и нетерпящихъ надъ собой руки, обуздывающей преступленія. Съ другой—богатство и праздность такихъ удальцевъ привлекли туда мало по малу значительную часть евреевъ, армянъ и азійскихъ католиковъ и размножили тамъ тотъ промышленный классъ народа, который, составляя всегдашнюю и отличительную принадлежность всѣхъ азіатскихъ городовъ, умѣетъ возобладать торговлею, и дѣятельными, ловкими оборотами, оживляя бытъ лѣнивыхъ, безпечныхъ мусульманъ, находить средство, при всемъ своемъ униженіи и рабствѣ, дѣлиться ихъ выгодами и избытками».

«Самымъ цвѣтущимъ состояніемъ Ахалцыхъ безъ сомнѣнія пользовался предъ началомъ войны въ 1828 году. Въ немъ считалось тогда до 50 т. жителей обоего пола, помѣщенныхъ въ крѣпости и предмѣстіяхъ. Весь городъ былъ отстроенъ на лѣвой сторонѣ рѣчки Ахалцыха, или Посховъ-чай, въ 7 верстахъ отъ впаденія ея въ Куру, и имѣлъ въ окружности до 3-хъ верстъ. Съ юга омывало его теченіе рѣчки; а съ сѣвера, на разстояніи полуверсты отъ послѣднихъ городскихъ жилищъ, приближались отрасли второстепенныхъ Карталинскихъ горъ которыя, склоняясь въ дугообразномъ направленіи къ востоку, сливались потомъ съ высотами лѣваго берега Посховъ-чая. Такимъ образомъ южная сторона была раскинута по береговымъ скаламъ; западная восходила на гору Кая-Дагъ, образуемую продолженіемъ тѣхъ же утесовъ; сѣверная, начинаясь серединою своею на склонѣ описанной отрасли горъ, сходила примѣтною оттуда покатостію къ западу и востоку, и наконецъ вся восточная располагалась въ долинѣ рѣчки».

«Кромѣ многихъ рытвинъ, внутри города, два глубокіе оврага, имѣющіе начало въ обрывахъ сѣверныхъ высотъ, разрѣзывали Ахалцыхъ въ двухъ различныхъ направленіяхъ. Оврагъ западный, прошедъ, почти въ прямую линію къ югу, около 150 сажень посреди городскихъ жилищъ, круто поворачивалъ на западъ и, обогнувъ подошву горы Кая-Дагъ, на разстояніи 250 сажень, оканчивался у рѣчки, не доходя загороднаго селенія Ивлиты. Оврагъ восточный, составленный изъ трехъ различныхъ вѣтвей, соединясь при самомъ началѣ сѣверной части Ахалцыха, раздѣлялъ оттуда городскую почву діагональною чертою на юго-востокъ и оканчивался равномѣрно у рѣчки по правую сторону моста, противу зарѣчнаго сел. Мадра. Самое большое населеніе Ахалцыха заключалось между двумя оврагами и здѣсь преимущественно обитали коренные потомки его

---

[1]) Сочин. Ушакова томъ I стр. 282.

основателей. Оврагъ восточный отрѣзывалъ почти пятую долю городскихъ жилищъ, а оврагъ западный не болѣе двухъ кварталовъ, которые, равно какъ и сѣверная сторона, населены были исключительно жидами, армянами и католиками». . . . .

«Наибольшій поперечникъ Ахалцыха, отъ востока къ западу, не превышалъ 600 сажень, а меньшій, отъ сѣвера къ югу, имѣлъ ихъ до 400. Столь малозначительное пространство населенія заключало въ себѣ однакоже до 4,500 дымовъ, отстроенныхъ съ такою тѣснотою, что городъ не представлялъ ни площадей, ни улицъ, и жилища, висящія одно надъ другимъ, раздѣлялись только небольшими переулками, которые, подобно узкимъ горнымъ тропамъ, образовали внутреннее сообщеніе. Почти всѣ строенія возвышались въ два яруса и были сложены, частію изъ деревянныхъ срубовъ, частію изъ невыжженнаго кирпича и толсто обмазаны снаружи глиною. Горизонтальныя ихъ крыши, всегдашняя отличительность азіатскихъ зданій, давали имъ видъ возвышенныхъ террасъ. Дома вообще нетолько не имѣли заборовъ, но многіе съ наружной стороны, вопреки обычаю ревнивыхъ мусульманъ, были снабжены, кромѣ окошекъ, открытыми галлереями. Конюшни, сараи и всякаго рода хозяйственныя службы помѣщались въ особыхъ флигеляхъ, плотно сомкнутыхъ съ главнымъ строеніемъ, такимъ образомъ, что всякое жилье, взятое отдѣльно, уподоблялось небольшому замку, въ которомъ отъ 20 до 100 человѣкъ могли упорно защищаться».

«Передъ всѣми городскими зданіями отличалась особенно своею древностію и архитектурою католическая церковь, отстроенная на одной высотѣ, почти по краю сѣверной части Ахалцыха. Наружная фигура ея имѣла видъ четыреугольника, съ высокимъ и узкимъ куполомъ, а внутренность, кромѣ алтаря и придѣла заключала въ себѣ много другихъ отдѣленій, соединенныхъ темными корридорами».

«Домъ пашей, главная Ахалцыхская мечеть и нѣсколько лучшихъ жилищъ находились въ крѣпости, предоставленной собственно помѣщенію однихъ мусульманъ. Первое изъ этихъ зданій, будучи обширно, представляло совершенный лабиринтъ, гдѣ множество маленькихъ покоевъ соединялись узкими переходами. Оно было отстроено изъ сосновыхъ срубовъ и внутри отличалось затѣйливостью, деревянной рѣзьбы, не имѣя впрочемъ другаго великолѣпія. За то главная мечеть, сложенная изъ тесаннаго камня, могла считаться образцомъ восточнаго вкуса; ея внутренность украшалась множествомъ люстръ и паникадилъ; на весьма высокомъ куполѣ, покрытомъ снаружи свинцовыми листами, водружены были въ разныхъ мѣстахъ позолоченныя изображенія луны. Каменные толстые столбы, окружавшіе и поддерживавшіе это пространное зданіе, скрѣплялись широкими мѣдными обручами. Къ мечети примыкало глаголемъ двухъ-этажное строеніе съ малыми кельями, служившими для жилья муллъ, ахундовъ и прочаго духовнаго причета. Здѣсь же помѣщалось училище и одна изъ лучшихъ восточныхъ библіотекъ.»

«Собственно Ахалцыхская крѣпость, возвышаясь на утесахъ лѣваго берега Посховъ-чая, представляла фигуру неправильнаго многоугольника, южный фасъ коего былъ раскинутъ по обрыву рѣчки, а прочіе почти упирались въ прилежащія жилища городскихъ обывателей. По причинѣ протянутыхъ внутри горжей

ее можно было раздѣлить тогда на 4 части, изъ коихъ цитадель, устроенная при южномъ фасѣ, командовала всѣми. Въ нѣкоторыхъ мѣстахъ крѣпостныя стѣны были въ два ряда, а фланговую ихъ оборону составляли нѣсколько каменныхъ башень, неправильно разсѣянныхъ по угламъ и линіямъ; сюда же должно присовокупить и одинъ каменный бастіонъ, съ восточной стороны, сложенный, какъ кажется, позднѣе. Положеніемъ его удобно обстрѣливалась внизъ по теченію рѣчки почти вся долина Посховъ-чая и спускъ изъ крѣпости къ водѣ, между коими часть была покрытыхъ, а часть явныхъ, подверженныхъ дѣйствію выстрѣловъ съ противуположнаго берега».

«По всему протяженію своему крѣпостныя линіи довольно значительно командовали городомъ, особливо кварталами, примыкающими къ восточному полигону, и только двѣ точки, на всей поверхности городской земли, равнялись высотою съ положеніемъ самой крѣпости: одна изъ нихъ на сѣверѣ, заключенная между двумя оврагами, служила подножіемъ католической церкви, а другая съ запада, образуемая вершиною горы Кая-Дагъ, была защищена башнею того же названія.»

«Но преимущественный и важнѣйшій оплотъ ахалцыхскихъ жителей, противу коего надлежало употребить первыя дѣйствія россійскихъ батарей и впослѣдствіи самый штурмъ, составляли собственно укрѣпленія, окружавшія крѣпостныя предмѣстія. Эта наружная оборона состояла изъ 4-хъ бастіоновъ и одной башни, соединенныхъ прочнымъ сосновымъ палисадомъ, высотою отъ 6 до 7 аршинъ, а толщиною, въ отрубѣ, болѣе полуаршина. Бастіонъ № 1-й находился на серединѣ восточнаго фаса; № 2-й и 3-й на сѣверномъ фасѣ, № 4-й при соединеніи сего послѣдняго съ западнымъ и башня на обрывѣ рѣки, въ юго-западномъ углу. Всѣ четыре бастіона имѣли особенное устройство и состояли изъ двухъ фланговъ, соединенныхъ прямымъ фасомъ. Въ каждой изъ этихъ трехъ линій находилось по одной казематированной амбразурѣ. Вообще стѣны бастіоновъ, при нарочитой толстотѣ, были сложены изъ невыжженнаго глиненаго кирпича, утвержденнаго связью крѣпкихъ бревенчатыхъ перекладинъ; внутри же бастіоновъ, въ видѣ готовыхъ абшнитовъ, имѣлись готовые деревянные срубы, съ покрышею накатника. Бастіоны № 2-й и 3-й занимали два главныя возвышенія на сѣверномъ фасѣ и послѣдній изъ нихъ находился впереди католической церкви. Башня Кая-Дагъ, устроенная на горѣ въ юго-западномъ углу города, представляла совершенно другую конструкцію: будучи сложена изъ камня, въ два яруса, она имѣла фигуру круглую и 4-мя орудіями, въ ней помѣщенными, весьма выгодно обстрѣливала окрестное поле, равно какъ и прилежащую въ этомъ мѣстѣ къ палисаду внутреннюю городскую площадку. Сверхъ главной фланговой обороны подѣланы были во многихъ мѣстахъ, на протяженіи куртинъ, для усиленія боковаго пушечнаго огня, особые бревенчатые выступы, въ родѣ малыхъ башень, помѣщавшія до 10 стрѣлковъ».

«Вокругъ всего палисада и бастіоновъ, впереди и позади изгибались не весьма глубокіе рвы, изъ коихъ внутренній былъ прикрытъ помостомъ изъ бревенъ и замѣнялъ казематы.»

«Черта описанныхъ городскихъ укрѣпленій вообще изображала фигуру девя-

тпугольника. Линія западнаго фаса была болѣе прочихъ сломана и на серединѣ своей, сходя съ подошвы Кая-Дага, почти дугообразно углублялась въ городъ.»

«Палисадъ и бастіоны его вооружены были 22 пушками, поставленными на весьма исправныхъ полевыхъ лафетахъ. Крѣпость и цитадель вмѣщали въ себѣ сверхъ того 40 орудій.»

«Изъ этого начертанія видно, что Ахалцыхская оборона имѣла огонь въ три яруса: первый, или нижній, составлялъ палисадъ съ соединяемыми имъ бастіонами; второй—стѣны крѣпости, а самый верхній—цитадель. Хотя подобный образъ мѣстной защиты нисколько не подходитъ къ правиламъ европейской фортификаціи, отличаясь вообще недостаткомъ взаимной перекрестной обороны, столь всегда губительной для осаждающихъ, но тѣмъ не менѣе ему свойственны особенныя выгоды: 1) Твердость и толщина, палисадъ размѣра, употребленнаго при Ахалцыхѣ, далеко превосходили прочностію своею каменныя стѣны, не уступая даже и земляным валамъ. Ничто не представляетъ столь сильнаго противоборства артиллеріи, въ особенности если будетъ употребленъ для палисадъ лѣсъ смолистаго качества. Не только ядра 12 фунтовыя на разстояніи 80 сажень не могли произвесть въ нихъ никакого разрушенія; но даже снаряды 24 фунтоваго колибра очень рѣдко сламывали вертикально поставленныя бревна. Двухъ-суточная пальба осадныхъ орудій, съ уменьшеннымъ количествомъ пороха и съ дистанціи 120 сажень, едва могла открыть проломы въ нѣкоторыхъ мѣстахъ; но и эти бреши, при большей неусыпности гарнизона, легко возможно было задѣлывать впродолженіи ночи».

Въ такомъ положеніи былъ Ахалцыхъ, когда русскій корпусъ изъ 12-ти баталіоновъ пѣхоты, тысячи человѣкъ кавалеріи при небольшомъ числѣ полевой артиллеріи, состоявшій подъ начальствомъ генерала Тормасова, обложилъ его 16 ноября 1810 года. Пунктомъ атаки избрана была башня Кая-Дагъ, сильнѣйшая часть крѣпости, какъ по прочности построекъ, такъ и по неудобству веденія осадныхъ работъ, для которыхъ не было достаточно простора на пересѣченной мѣстности впереди башни. А потому войска наши принуждены были отступить отъ Ахалцыха послѣ одиннадцати-дневной его осады, потерпѣвъ большія потери отъ непріятельскаго огня и появившейся между ними чумы, которая выставлена была, какъ главная причина отступленія.

Въ первыхъ числахъ августа 1828 года Графъ Паскевичъ Эриванскій двинулся, послѣ взятія Ахалкалакъ и Хертвиса, къ Ахалцыху, испытавъ на этомъ пути чрезвычайныя затрудненія, особенно при спускѣ съ Чобуретскихъ горъ въ глубокое ущелье Куры. Послѣ 4 дневнаго утомительнаго похода корпусъ безпрепятственно переправился чрезъ Куру близъ сел. Цнисъ и подступилъ къ Ахалцыху, благодаря оплошности турецкаго главнокомандующаго Кіосъ-Магометъ-Паши, не отрядившаго части своей арміи, которая могла, если не совершенно воспрепятствовать переходу нашихъ войскъ чрезъ лѣсистый Чобуретскій хребетъ, то значительно замедлить и еще болѣе затруднить это движеніе.

Послѣ непрерывнаго боя въ теченіи цѣлаго дня 5 августа, войска, занявъ часть лѣваго берега Куры и командующую надъ крѣпостію высоту Таушанъ-Тапа, могли уже приступить къ осадѣ, которая много облегчалась пересѣченностію

окрестной мѣстности и многими сосѣдними высотами, давшими возможностьвозвести батареи на самомъ близкомъ разстояніи отъ укрѣпленій.

Но при всемъ томъ несоразмѣрное превосходство въ силахъ осажденныхъ имѣвшихъ, сверхъ 15,000 человѣкъ гарнизона, еще 30,000 вспомогательныхъ войскъ, стоявшихъ подъ начальствомъ Кіосъ-Магометъ-Паши четырьмя лагерями между сел. Помачь и крѣпостію, дѣлало успѣхъ осады нашихъ войскъ, бывшихъ въ числѣ едва 12,000 человѣкъ, болѣе чѣмъ сомнительнымъ, а потому Графъ Паскевичъ рѣшился разбить сперва турецкій вспомогательный корпусъ и, отрѣзавъ его отъ крѣпости, заняться потомъ безпрепятственно ея осадой. Съ этою цѣлью Главнокомандующій, оставивъ для охраненія осадныхъ работъ половину корпуса подъ начальствомъ Генералъ-Маіора Муравьева [1]), предпринялъ съ остальными войсками, въ ночь съ 8 на 9 августа, фланговое движеніе по лѣвой (сѣверной) сторонѣ Посховской долины на Суфлисъ, чрезъ сел. Цира и Цхрутъ. Хотя къ наступленію утра движеніе и не было вполнѣ окончено по разнымъ непредвидѣннымъ обстоятельствамъ, но главная цѣль дѣйствій была достигнута сраженіемъ 9-го августа, въ которомъ Главнокомандующій искусной демонстраціей привлекъ исключительное вниманіе непріятеля на лѣвый флангъ его лагеря, а потомъ, рѣшительной атакой главными силами на правый флангъ отбросилъ отъ крѣпости, куда успѣли укрыться не болѣе 5,000 человѣкъ вмѣстѣ съ Кіосъ-Магометъ-Пашей, раненымъ въ этомъ бою; а остальная часть арміи, преслѣдуемая на пространствѣ слишкомъ 20 верстъ нашей кавалеріей, разсѣялась по всей странѣ, оставивъ въ добычу побѣдителю лагери и артиллерію.

Съ этой минуты осадныя работы стали подвигаться такъ успѣшно, что черезъ нѣсколько дней явилась возможность овладѣть городомъ открытою силой. Штурмъ назначенъ былъ 15 августа въ 4 часа по полудни, на томъ основаніи, что въ этотъ часъ обыкновенно производилась въ послѣдніе дни осады смѣна рабочихъ и прикрытія съ цѣлью пріучить непріятеля къ передвиженіямъ нашихъ войскъ днемъ. Для развлеченія вниманія осажденныхъ, атаку опредѣлено было произвесть одновременно на три пункта съ сѣверной и восточной сторонъ города. А чтобы еще болѣе отвлечь вниманіе противника отъ истиннаго пункта главной атаки, всѣ свободныя войска раздѣлены были на нѣсколько отрядовъ для фальшивыхъ движеній съ разныхъ сторонъ; главною же цѣлью избрана высота католической церкви съ прикрывавшимъ ее бастіономъ. Ровно въ 4 часа Ширванскій полкъ, предводимый шедшимъ впереди Полковникомъ Бородинымъ, двинулся чрезъ проломъ бастіона къ католической церкви и овладѣлъ безъ большихъ потерь сосѣдними съ ней городскими строеніями, благодаря тому, что гарнизонъ, утомленный напраснымъ ожиданіемъ приступа въ предшествовавшую ночь, отдыхалъ, оставивъ передъ брешью только необходимый караулъ, легко сбитый передовой колонной. Но вскорѣ значительная часть турецкихъ войскъ сосредоточилась близъ церкви; закипѣлъ упорный бой и успѣхъ штурма казался нѣкоторое время сомнительнымъ; однако подоспѣвшая помощь и распространившійся усиліями нашихъ войскъ пожаръ, вытѣснили изъ города непріятеля, котораго большая часть погибла въ ожесточенной рукопашной схваткѣ, а другая успѣла скрыться въ стѣнахъ крѣпости.

[1]) Въ послѣдствіи Главнокомандующій Кавказскимъ отдѣльнымъ корпусомъ.

Такъ окончился достопамятный штурмъ города, бывшаго въ теченіи многихъ вѣковъ разбойничьимъ гнѣздомъ, куда со всѣхъ сторонъ Кавказа стекались партіи хищниковъ съ награбленной ими добычей.

На другой день штурма, утромъ, гарнизонъ самой крѣпости, состоявшій изъ 4,000 человѣкъ, оставшихся изъ числа всѣхъ защитниковъ города, сдался на капитуляцію.

Потеря Ахалцыха была чувствительнымъ ударомъ для Турціи; она лишилась въ немъ надежнаго передоваго оплота, который постоянно препятствовалъ нашимъ войскамъ проникнуть въ глубь Анатоліи и долго служилъ для всей окрестной страны центромъ мусульманскаго фанатизма и опорнымъ пунктомъ многочисленнымъ хищническимъ скопищамъ, непрерывно предпринимавшимъ смѣлые набѣги на Карталинію и Сомхетію. Паденіе этого города, подорвавъ вмѣстѣ съ тѣмъ въ населеніи авторитетъ Порты и поколебавъ духъ мусульманъ, естественно возбудили въ ней непреодолимое желаніе возвратить столь важный пунктъ и уничтожить въ зародышѣ невыгодныя для нея послѣдствія неудачи. Приготовляясь къ этому предпріятію со всею энергіею, къ которой они только способны турки, повидимому, не безъ основанія льстили себя надеждой на успѣхъ, въ виду слабости оставленнаго въ завоеванной крѣпости гарнизона (состоявшаго изъ 9 некомплектныхъ ротъ и сотни казаковъ,—всего 1,264 человѣка подъ начальствомъ Генералъ-Маіора Князя Бебутова), отдаленности подкрѣпленій и затруднительности сообщенія зимой по Боржомскому ущелью.

Честь этого подвига предоставлена была Ахметъ-Беку-Аджарскому. Получивъ значительную сумму денегъ, нѣсколько орудій и обѣщаніе щедрой награды въ случаѣ успѣха, онъ набралъ до 20,000 человѣкъ воинственныхъ жителей Аджаріи, воспламененныхъ обѣщаніемъ наградъ, надеждой на богатую добычу и на возвращеніе роднаго города, и 21-го февраля 1829 года подступилъ къ Ахалцыху, перейдя съ величайшимъ трудомъ Аджарскія горы на лыжахъ по глубокому снѣгу. Въ теченіи 12-ти дней длилась осада этой крѣпости, окруженной со всѣхъ сторонъ и уже имѣвшей нѣсколько проломовъ; но энергія гарнизона, не знавшаго во все время покоя ни днемъ ни ночью, дѣлала тщетными усилія Ахметъ-Бека. Однако скоро были приняты мѣры къ спасенію крѣпости; 24-го февраля Полковникъ Бурцовъ, получивъ приказаніе выступить на помощь изъ г. Гори съ отрядомъ въ 1,000 человѣкъ пѣхоты съ 5 орудіями, 4 марта показался въ виду крѣпости, испытавъ всѣ трудности зимняго похода по едва доступнымъ тропамъ. Съ появленіемъ Полковника Бурцова, Ахметъ-Бекъ предпринялъ отступленіе, которое вскорѣ превратилось въ полное бѣгство отъ стремительной вылазки ободреннаго гарнизона.

Въ послѣднюю войну турецкое правительство вновь обнаружило желаніе овладѣть Ахалцыхомъ, упустивъ изъ виду, что съ новымъ населеніемъ въ десятеро меньшимъ противъ прежняго нельзя возвратить этому городу того значенія, какое имѣлъ онъ до 1828 года; что наконецъ съ введеніемъ строгой блокады непокорныхъ горскихъ обществъ на Кавказѣ и стройнаго административнаго устройства въ Закавказьѣ, существованіе въ сосѣдствѣ съ нимъ города съ 50 тысячнымъ населеніемъ, живущимъ грабежомъ и постоянными набѣгами, невозможно и что, слѣдовательно, выгода отъ завоеванія его не выходила бы

изъ ряда обыкновенныхъ успѣховъ турецкаго оружія. Не смотря однако на это, въ началѣ ноября 1853 года сильный корпусъ войскъ подступилъ къ Ахалцыху, занявъ скатъ Шамбабельскихъ горъ, возвышающихся надъ самымъ новымъ городомъ. Силы наши, состоявшія тогда подъ начальствомъ Генералъ-Маіора Ковалевскаго изъ 5½ баталіоновъ пѣхоты, 9 сотенъ разной иррегулярной кавалеріи и 8 легкихъ орудій, расположены были частію въ крѣпости, а большая часть въ новомъ городѣ. Нѣсколько дней турки стояли передъ нимъ, обойдя со всѣхъ сторонъ и выставивъ противъ крѣпости 12 орудійную батарею, по огнемъ изъ цитадели она вскорѣ приведена была къ молчанію. 13 ноября вечеромъ прибылъ Генералъ-Лейтенантъ Князь Андрониковъ съ 2½ баталіонами, 2 орудіями горной артиллеріи и небольшимъ числомъ грузинской и осетинской милиціи, пѣшей и конной. Тотчасъ же сдѣланы были всѣ распоряженія къ бою, и на другой день до разсвѣта войска наши атаковали турецкій корпусъ всѣми силами (не исключая и гарнизона крѣпости съ 7-ю взятыми оттуда орудіями), раздѣлившись на три колонны: *Первая,* изъ 4-хъ баталіоновъ и 10 орудій, двинулась подъ начальствомъ Генералъ-Маіора Ковалевскаго обоими берегами р. Посховъ-чая къ сел. Ивлита; *вторая,* Генералъ-Маіора Бруннера, изъ 3½ баталіоновъ при 3 горныхъ орудіяхъ, скрытнымъ обходнымъ движеніемъ вправо, направилась туда же; *а третья,* въ составъ которой вошли 9 сотенъ казаковъ и до 15 сотенъ пѣшей и конной милиціи при 4-хъ орудіяхъ, направилась еще правѣе (около 2 верстъ за сѣверный берегъ р. Посховъ-чая) для воспрепятствованія, появившимся въ большихъ массахъ, пѣшимъ и коннымъ аджарцамъ атаковать наши регулярныя войска съ тыла. Послѣ трехъ-часовой сильной канонады, двѣ первыя колонны атаковали съ двухъ сторонъ с. Суфлисъ; здѣсь упорный рукопашный бой далъ наконецъ штурмовымъ колоннамъ возможность овладѣть селеніемъ и тогда турки, обойденные съ лѣваго фланга, начали поспѣшно отступать къ сел. Помачь, у котораго пытались остановить наши войска, занявъ селеніе тремя баталіонами, наиболѣе сохранившими порядокъ, но какъ только они были оттуда выбиты, отступленіе непріятеля обратилось въ безпорядочное и всеобщее бѣгство къ Ардагану.

Въ настоящее время Ахалцыхская крѣпость находится почти въ такомъ же видѣ, какъ и при турецкомъ владычествѣ: съ того времени въ ней сдѣланы только нѣкоторыя приспособленія для болѣе полной обороны и нѣсколько незначительныхъ наружныхъ пристроекъ [1]).

Крѣпость представляетъ собой видъ неправильнаго многоугольника, стороны котораго обнесены каменной, на глинѣ или на извести, стѣной, въ два и даже мѣстами въ три ряда, фланкируемой 22-мя башнями, полубашнями и разной формы выступами, приспособленными б. ч. къ открытой пушечной оборонѣ и придающими крѣпости самое разнообразное очертаніе. Все внутреннее ея пространство раздѣлено по направленію отъ сѣвера къ югу на двѣ почти ровныя части (верхнюю и нижнюю) длинной стѣной. Сверхъ того въ юго-западномъ углу устроена еще цитадель, обнесенная высокой стѣной, которая имѣетъ значитель-

---

[1]) Здѣсь разсматривается только собственно крѣпость, наружная же ограда города давно не существуетъ.

ное командованіе надъ всей крѣпостной оградой. Вслѣдствіе этихъ изломовъ крѣпость, при длинѣ линіи огня въ 800 сажень, имѣетъ весьма малое внутреннее пространство, которое, будучи при томъ б. ч. занято различными постройками, состоитъ изъ тѣсныхъ переулковъ, пересѣченныхъ канавами, подъемами, или высокими стѣнами съ крутыми лѣстницами, отчего воздухъ, не имѣющій свободнаго теченія, бываетъ здѣсь удушливъ и нездоровъ, а всѣ работы по переноскѣ снарядовъ и орудій—крайне затруднительны, особенно при бомбардировкѣ.

Крѣпость можетъ быть вооружена 51 орудіемъ (изъ нихъ въ мирное время 28 находятся на веркахъ, а остальныя 23 въ складахъ), снабженныхъ полнымъ комплектомъ зарядовъ; а для надлежащей обороны верковъ необходимъ гарнизонъ въ 1,500 человѣкъ; помѣщеній же, б. ч. не безопасныхъ отъ навѣснаго огня, имѣется на 1,052 человѣкъ. Изъ другихъ построекъ наиболѣе замѣчательны:

1) Три пороховыхъ погреба,—всего на 4,400 пудъ.

2) Два провіантскихъ магазина на 2,200 четвертей муки.

3) Два артиллерійскихъ цейхауза.

4) Госпиталь на 200 человѣкъ [1]).

Всѣ эти зданія, за исключеніемъ госпиталя, обезпечены отъ навѣснаго огня сводами или блиндажами.

Водою гарнизонъ снабжается: 1) изъ бассейна и цистерны (для стока дождевой воды), 2) изъ водопроводной энтельской башни, находящейся противъ Эрзерумскихъ воротъ, и 3) изъ рѣки Посховъ-чай посредствомъ невполнѣ еще оконченнаго сводчатаго спуска къ ней.

Для болѣе полнаго представленія оборонительной силы Ахалцыхской крѣпости необходимо подробнѣе разсмотрѣть каждый изъ ея фронтовъ; въ заключеніе же общаго обзора достаточно замѣтить, что она вполнѣ обезпечена только отъ атаки открытою силой, но не можетъ представить сколько нибудь продолжительнаго сопротивленія постепенной атакѣ, какъ по сосѣдству командующихъ высотъ, такъ и по тѣснотѣ крѣпостной эспланады [2]). Обѣ эти причины въ совокупности съ характеромъ оборонительныхъ построекъ даютъ возможность успѣшнаго дѣйствія непріятельскихъ батарей, даже еслибы онѣ состояли изъ полевыхъ нарѣзныхъ орудій.

1) *Южная сторона* расположена на краю крутаго ската къ р. Посховъ-чай. Длина линіи огня 210 сажень, вышина стѣнъ $3^1/_2$ саж., а толщина 5 футъ (при основаніи). Она можетъ быть вооружена 8-ю орудіями. Вся стѣна этого фаса имѣетъ неправильное тенальное начертаніе и фланкируется четырьмя закругленными полубашнями съ пушечной обороной на 2 орудія каждая. Сверхъ того на юго-западной ея оконечности расположена круглая башня, которая теперь въ вѣтхомъ состояніи, но можетъ быть исправлена и легко приспособлена къ двухъ-ярусной пушечной оборонѣ для 4-хъ орудій.

---

[1]) Госпитальныхъ же припасовъ и медикаментовъ имѣется сверхъ того на 190 чел.

[2]) Къ тому же эспланада постепенно застраивается возводимыми на ней по разнымъ причинамъ и въ видѣ исключенія зданіями, изъ которыхъ армянская церковь строится въ меньшемъ противъ положеннаго закономъ разстояніи отъ крѣпостныхъ верковъ.

Въ неглубокой ложбинѣ ската къ Посховъ-чаю построенъ сводчатый ходъ къ этой рѣкѣ (длина до 200 ф.), у береговъ которой возвышаются здѣсь двѣ полуразрушенныя башни турецкой постройки, предназначенныя къ снятію для замѣны ихъ каменными; но къ исполненію еще не приступлено.

2) *Восточная сторона* обращена къ сторонѣ Стараго города. Длина линіи огня 85 сажень; толщина стѣны 5½ ф., а средняя высота до 30 футъ и можетъ быть вооружена 8 орудіями. Начертаніе стѣны образуетъ входящій уголъ, въ вершинѣ котораго расположены ворота (Тифлисскія), защищенныя съ обѣихъ сторонъ двумя прямоугольными выступами, для 2-хъ орудій каждый. Стѣна на всемъ протяженіи защищена рвомъ съ каменнымъ контръ-эскарпомъ, приспособленнымъ къ ружейной оборонѣ. На своей сѣверной оконечности ограда снабжена полубашней для одного орудія, а на южной—открытой каменной батареей (графской), построенной въ 1830 году на три орудія.

Тифлисскія ворота защищены кромѣ упомянутыхъ выступовъ еще землянымъ возведеннымъ въ 1850 году люнетомъ, съ валгангомъ для орудій (при толстотѣ бруствера въ 17 ф.) и широкимъ (20 ф.) рвомъ.

3) *Сѣверная сторона*, обращенная также къ сторонѣ Стараго города (противъ древн. католической церкви), состоитъ изъ тройной каменной ограды и равелина передъ срединной передней стѣны. Всѣ эти верки могутъ быть вооружены 27 орудіями и дѣйствовать одновременно. а) Средняя (главная) стѣна полигоннаго начертанія; длина линіи огня 90 сажень; толщина стѣны 5½ ф., а вышина до 30 ф. На всемъ протяженіи она приспособлена къ ружейной (каменные банкеты) и мѣстами къ пушечной оборонѣ.

Арзерумскія ворота, устроенныя подобно Тифлисскимъ посреди фаса, защищены прямоугольными, въ видѣ башень, выступами, каждый на 2 орудія. Сверхъ того на всемъ протяженіи стѣны находятся 4 полубашни съ обороной для 2 орудій каждая. Къ этой стѣнѣ примыкаетъ (восточнѣе воротъ) блиндированная оборонительная казарма, длиною до 20 сажень, которой окна могутъ быть передѣланы въ амбразуры для 6 орудій.

б) Передняя стѣна, полигоннаго начертанія, приспособлена исключительно къ ружейной оборонѣ и служитъ продолженіемъ контръ-эскарпа рва (ширина его 10 сажень), который ограждаетъ этотъ фасъ на всемъ его протяженіи.

в) Задняя стѣна ломанаго начертанія, длиною до 85 сажень, всюду приспособлена къ ружейной оборонѣ съ каменныхъ банкетовъ. Въ разныхъ мѣстахъ ея протяженія находятся три каменныя закрытыя блиндированныя батареи, каждая по 2 орудія.

г) Передъ Арзерумскими воротами устроенъ вышеупомянутый равелинъ съ валгангомъ и барбетами для открытой пушечной обороны на 3 орудія.

4) *Западная сторона*, обращенная къ скалѣ Кая-Дагъ, имѣетъ начертаніе и устройство тождественное съ сѣверной (за исключеніемъ равелина и оборонительной казармы). Здѣсь тройная ограда оканчивается въ юго-западномъ углу крѣпости блиндированной батареей, у которой сходятся всѣ ряды стѣнъ. Изъ нихъ средняя, длиною до 58 саж., имѣетъ приспособленій на 5 орудій; задняя (50 саж.) приспособлена на 4 орудія, а передняя тянется отъ батареи въ томъ же направленіи до соединенія съ южнымъ фасомъ.

5) *Каменная стѣна*, имѣющая до 50 саж. длины и раздѣляющая внутреннее пространство крѣпости на двѣ части, расположена отъ сѣвера къ югу, соединяя сѣверную сторону съ южной. На всемъ своемъ протяженіи она снабжена банкетами и фланкируется двумя полубашнями, которыя находятся теперь въ вѣтхомъ состояніи, но легко могутъ быть исправлены и приспособлены къ двухъ ярусной пушечной оборонѣ на 2 орудія каждая.

6) *Цитадель* расположена въ юго-западномъ углу крѣпости, на возвышенномъ плато, командующемъ надъ всею окрестною мѣстностію на среднее разстояніе до 300 сажень въ каждую сторону. Она имѣетъ видъ сомкнутаго укрѣпленія формы неправильнаго четыреугольника, обнесеннаго со всѣхъ сторонъ каменною, съ башнями и выступами, стѣной въ 30 футъ вышины и до 10 футъ толщины. Съ сѣверной и восточной сторонъ она приспособлена къ пушечной оборонѣ на 15 орудій, при длинѣ линіи огня въ 45 сажень. Южная же и западная стороны имѣютъ въ совокупности 35 сажень длины линіи огня и приспособлены исключительно къ ружейной оборонѣ (съ каменныхъ банкетовъ).

7) *Каменная двухъ-ярусная башня*, подъ сводами, расположена съ сѣверной стороны крѣпости, въ 235 саж. отъ наружной ограды. Она отчасти прикрыта гласисомъ и можетъ быть вооружена 6-ю орудіями, имѣя безопасное отъ навѣснаго огня помѣщеніе на 50 человѣкъ гарнизона, на 1,000 полныхъ пушечныхъ зарядовъ и на 4-хъ мѣсячную пропорцію провіанта.

Значеніе Ахалцыхской крѣпости.

Въ существующемъ мнѣніи о значеніи Ахалцыха замѣтно еще вліяніе воспоминаній о той роли, которую онъ игралъ въ прежнее время, когда турецкія войска, представлявшія собой многочисленныя, но нестройныя полчища, были разбиваемы нашими отрядами при невѣроятномъ численномъ превосходствѣ непріятеля; но въ настоящее время тактическое усовершенствованіе турецкихъ войскъ, особенно артиллеріи, дѣлаетъ такіе случаи невозможными, а потому и крѣпость съ гарнизономъ въ 1,000 человѣкъ можетъ ослабить непріятеля только отдѣленіемъ обсерваціоннаго корпуса не болѣе какъ 3,000—4,000 человѣкъ, а остальныя его силы направятся на Боржомское ущелье, обойдя крѣпость внѣ ея выстрѣловъ съ юго-востока, на сел. Помачь и Садзель, или по сосѣднимъ сѣвернымъ высотамъ, такъ какъ въ обѣ стороны ведутъ колесныя дороги, хотя и неудобныя, но возможныя для движенія артиллеріи и обоза. Притомъ Ахалцыхъ, находясь въ тѣсномъ пространствѣ, ограниченномъ со всѣхъ сторонъ командующими высотами, не можетъ принести и непосредственной, тактической пользы въ бою, не представляя въ сферѣ своихъ выстрѣловъ сколько нибудь выгодной позиціи. И если турецкій корпусъ, расположившійся въ ноябрѣ 1855 года на Шамбабельскихъ высотахъ, не обошелъ Ахалцыхъ, занятый тогда 5 баталіонами и 9-ю сотнями казаковъ при 8 орудіяхъ, а ограничился посылкой къ Ацхуру только небольшихъ силъ, и тѣмъ далъ возможность нашимъ разбросаннымъ войскамъ соединиться и одержать рѣшительную побѣду, то это нужно приписать исключительно ошибкѣ турецкаго главнокомандующаго.

Несомнѣнную пользу Ахалцыхская крѣпость принесетъ только въ случаѣ,

если непріятель будетъ разбитъ гдѣ нибудь сѣвернѣе ея: тогда гарнизонъ, сдѣлавъ вылазку, можетъ довершить пораженіе, какъ это и было въ 1829 году. Но и въ этомъ случаѣ атака одного или двухъ баталіоновъ будетъ удачна только при безпорядочномъ отступленіи противника, иначе малочисленный гарнизонъ, рискнувшій на вылазку, можетъ подвергнуться совершенному истребленію.

Вообще, принимая въ соображеніе условія мѣстности, нужно замѣтить, что при дѣйствіи сколько нибудь значительныхъ силъ по Ардагано-Боржомской дорогѣ, столкновеніе произойдетъ гдѣ нибудь сѣвернѣе или южнѣе крѣпости, но едва ли въ сферѣ ея выстрѣловъ [1]).

ВѢДОМОСТЬ

ГЛАВНѢЙШИМЪ ПОСТРОЙКАМЪ КРѢПОСТИ АХАЛЦЫХА.

Воинскія зданія.	Изъ какого матеріала построены.	Въ какомъ состояніи нынѣ.	Какое количество можетъ помѣститься людей или боевыхъ и продовольственныхъ предметовъ.	ПРИМѢЧАНІЕ.
А. Въ *Цитадели.*				
1. Пороховой погребъ. .	Каменный .	Въ удовлетворительномъ . . .	1,200 пудовъ пороха	Подъ земляною крышею въ одинъ этажъ.
2. Цейхаузъ для храненія Артиллерійскаго имущества . .	Каменный и частью фахверховой. . .	Въ удовлетворительномъ	3,500 шт. картечи, 250,000 боевыхъ патроновъ, 760 шт. гранатъ 480 гранатъ и 2,500 шт. пушечныхъ зарядовъ	Подъ земляною крышею въ одинъ этажъ.
Б. *Въ верхней крѣпости.*				
1. Гаубтвахта	Каменная. .	Въ удовлетворительномъ	1 оберъ-офицеръ 20 нижнихъ чиновъ	При Арзерумскихъ воротахъ подъ земляною крышею.
2. Казарма. .	Каменная. .	Въ хорошемъ. . . .	250 человѣкъ нижнихъ чиновъ. . . .	Одноэтажная.

[1]) Въ 10 верстахъ къ югу отъ Ахалцыха у сел. Неохребъ (на Посховской дорогѣ) мѣстность представляетъ хорошую позицію, весьма удобную для отряда, обладающаго численнымъ и, особенно, тактическимъ превосходствомъ своей кавалеріи предъ непріятельскою. А въ 8 верстахъ къ сѣверу отъ Ахалцыха (у сел. Цнисъ) цѣпь небольшихъ но крутыхъ холмовъ, пересѣкающихъ Посховскую равнину, весьма удобна для упорной обороны пѣхотой.

3. Казарма. .	»	Вновь отстраивается.	200 человѣкъ нижнихъ чиновъ. . .	Двухъ-этажная.
4. Пороховой погребъ. .	Каменный .	Въ хорошемъ. . . .	2,000 пудовъ пороху.	Одноэтажный подъ сводами.
5. Казарма. .	»	Въ хорошемъ. . . .	75 человѣкъ нижнихъ чиновъ. . . .	Одноэтажная подъ земляною крышею.
6. Казарма. .	»	»	200 человѣкъ нижнихъ чиновъ. . .	Одноэтажная подъ земляной крышей.
7. Казарма. .	Каменная и частью фахверковая . .	»	100 человѣкъ нижнихъ чиновъ. . .	Одноэтажная подъ земляною крышею.
8. Артиллерійскій сарай	Каменный .	Въ удовлетворительномъ. . . .	15 орудій, 26 лафетовъ, 3 зарядныхъ ящика и проч.	Одноэтажный подъ земляною крышею.
9. Цейхаузъ.	Каменный	Въ хорошемъ. . . .	1,000 ружей . . .	Одноэтажный подъ земляною крышею.
10. Оборонительная казарма. .	Каменная .	Въ хорошемъ. . . .	100 человѣкъ нижнихъ чиновъ. . . .	Двухъэтажная сводчатая подъ цинковою крышею.
11. Провіантскій магазинъ. . . .	Деревянный и съ кирпичными столбами	Въ удовлетворительномъ	1,300 четвертей .	Одноэтажный подъ земляною крышею.
12. Казарма. .	Каменная .	Въ удовлетворительномъ	70 человѣкъ нижнихъ чиновъ. . . .	Одноэтажная подъ земляною крышею.
В.				
Въ нижней крѣпости.				
1. Гаубтвахта.	Каменная .	Въ хорошемъ. . . .	12 человѣкъ нижнихъ чиновъ. . .	Одноэтажная.
2. Пороховой погребъ. .	Каменный .	Въ хорошемъ. . . .	1,200 пудовъ пороха.	Сводчатый одноэтажный.
3. Госпитальный флигель. .	Каменный .	Въ хорошемъ. . . .	100 человѣкъ. . .	Одноэтажный подъ черепичною крышею.
4. Госпитальный флигель. .	Каменный .	Въ хорошемъ. . . .	60 человѣкъ . . .	»
5. Домъ. . . .	Каменный .	Въ хорошемъ. . . .	25 человѣкъ нижнихъ чиновъ. . . .	Одноэтажный подъ земляною крышею.
6. Госпитальный флигель. .	Каменный .	Въ удовлетворительномъ	50 человѣкъ . . .	Одноэтажный подъ земляною крышею.

NB. Кромѣ того въ Ахалцыхской крѣпости есть и другія зданія, занятыя въ настоящее время инженернымъ, артиллерійскимъ, госпитальнымъ и интендантскими вѣдомствами и подъ другія помѣщенія, которыя въ случаѣ необходимости могутъ быть заняты войсками.

*

УКРѢПЛЕНІЕ АХАЛКАЛАХИ.

Укрѣпленіе Ахалкалаки расположено па Ахалкалакской равнинѣ (па аб. в 5,545 ф.) въ узкомъ мысѣ, образуемомъ каменистыми и во многихъ мѣстахъ обрывистыми скатами двухъ глубокихъ овраговъ (до 70 с.) въ которыхъ протекаютъ рѣчки Топорованъ-чай и Гендара-су или Кирхъ-Булахъ, сливающіяся за крѣпостію подъ острымъ угломъ.

Построеніе этой крѣпости приписываютъ первому грузинскому царю Фарновазу. До XV вѣка она принадлежала Грузіи, заключая въ своихъ предѣлахъ цѣлый городъ, который однако въ 1064 году былъ взятъ Арпъ-Арсланомъ Сельджукскимъ, но вскорѣ возвращенъ Грузіи, а въ XV вѣкѣ окончательно подпалъ подъ власть Турокъ, разрушившихъ, какъ городъ, такъ и крѣпость.

Послѣдняя была возобновлена въ XVII вѣкѣ Шавшедскимъ Бекомъ и съ тѣхъ поръ постоянно служила центральнымъ мѣстомъ отдѣльнаго санджака, подвластнаго Ахалцыхскому пашѣ, и важнымъ для турецкихъ хищническихъ партій опорнымъ пунктомъ, откуда онѣ производили частые набѣги па Грузію со стороны Цалки, въ Сомхетію и даже въ Карталинію, чрезъ Тріалетскія горы, имѣя въ Ахалкалакахъ всегда надежное убѣжище отъ преслѣдованія въ случаѣ неудачи. Наконецъ, набѣги ихъ приняли такіе размѣры, что обратили на себя серьезное вниманіе русскихъ главнокомандующихъ, вскорѣ по вступленіи нашихъ войскъ въ Грузію.

Такъ, въ началѣ мая 1807 года Графъ Гудовичъ съ отрядомъ изъ 4,500 человѣкъ подступилъ къ Ахалкалакской крѣпости, открывъ по ней огонь, когда гарнизонъ, состоявшій изъ 1,000 человѣку, отказался положить оружіе. Но батареи, расположенныя слишкомъ далеко отъ крѣпостныхъ стѣнъ, дѣйствовали безуспѣшно, несмотря однакожъ на это, въ ночь съ 8-го на 9-е мая сдѣланъ былъ приступъ: часть войскъ преодолѣвъ сильный ружейный и пушечный огонь непріятеля, бросавшаго сверху бревна, камни и обливавшаго штурмующихъ кипяткомъ, овладѣла, хотя съ большимъ урономъ, частью крѣпостной стѣны, но съ банкетовъ, весьма возвышенныхъ надъ внутренностію крѣпости, былъ только одинъ сходъ по узкой лѣстницѣ [1]) и такимъ образомъ всѣ 200 человѣкъ, ворвавшіеся въ крѣпость, будучи принуждены спускаться по одиночкѣ и не получивъ помощи отъ другихъ штурмовыхъ колоннъ, погибли; остальные же, послѣ 5-ти часоваго упорнаго боя, принуждены были отступить съ потерею отъ 1,500 до 2,000 человѣкъ и 2-хъ орудій, оставивъ, сохранившіеся и до настоящаго времени, слѣды своихъ тщетныхъ усилій на окованныхъ желѣзомъ крѣпостныхъ воротахъ, испещренныхъ русскими пулями.

Въ 1810 году, въ ту же войну съ Турціей, дѣйствовавшей тогда вмѣстѣ съ персидскими войсками, Генералъ Тормасовъ, во время движенія къ Цалкѣ, послалъ отрядъ изъ 2-хъ полковъ пѣхоты съ 350 казаками и татарами при 4-хъ орудіяхъ подъ начальствомъ Полковника Лисаневича для атаки турецко-персидскихъ войскъ, стоявшихъ въ числѣ 12,000 человѣкъ лагеремъ у кр. Ахалкалакъ.

---

[1]) Въ такомъ же видѣ банкеты эти находятся и въ настоящее время.

Послѣ тяжелыхъ трехъ-дневныхъ переходовъ по тропамъ Чобуретскихъ горъ, отрядъ подступилъ скрытно къ лагерю и въ ненастную ночь, съ 4 на 5 сентября, съ двухъ сторонъ атаковалъ застигнутаго въ расплохъ непріятеля. Послѣ двухъ-часовой рѣзни весь лагерь былъ взятъ, а спасшіеся отъ гибели остатки непріятельскаго корпуса разсѣялись. Сардарь же Эриванскій, Паша Ахалцыхскій и находившійся съ ними царевичъ Александръ едва избѣгли смерти или плѣна, ускакавъ полунагіе. Побѣда эта, доставившая нашимъ войскамъ богатый лагерь, 4 знамя, множество оружія, лошадей и драгоцѣнностей, стоила самаго незначительнаго урона, благодаря неожиданности и рѣшительности атаки. Съ нашей стороны убыло 21 человѣкъ, а непріятель въ одномъ лагерѣ оставилъ до 400 тѣлъ. Однако крѣпость не сдалась и даже заставила Полковника Лисаневича вывесть войска изъ подъ ея огня.

Въ 1811 году командовавшій войсками въ Грузіи Маркизъ Паулуччи отрядилъ изъ г. Гори Полковника Котляревскаго для овладѣнія Ахалкалаками. Отрядъ Котляревскаго, состоявшій изъ 2-хъ баталіоновъ пѣхоты и сотни казаковъ, но безъ орудій и обоза, выступилъ изъ гор. Гори въ ночь съ 3 на 4 декабря, взявъ съ собой складныя лѣстницы и надежнаго проводника Подпоручика Агаларъ-Эмасъ-Агу. Послѣ тяжелаго трехъ-дневнаго похода (4, 5 и 6 декабря) отрядъ, не смотря на жестокіе морозы и мятели, перешелъ Тріалетскій хребетъ прямымъ путемъ по глубокимъ снѣгамъ и въ 3 часа ночи съ 7 на 8-е декабря внезапно атаковалъ крѣпость тремя колоннами (по 200 чел. и 20 стрѣлковъ въ каждой). Непріятель, считавшій совершенно невозможнымъ переходъ чрезъ Тріалеты въ такое время года, узнавъ о появленіи нашихъ войскъ только тогда, когда они переходили глубокій оврагъ р. Топоровань-чай, не имѣлъ времени принять надлежащихъ мѣръ для обороны и крѣпость послѣ $1^1/_2$ часоваго боя, во время котораго погибли всѣ ея защитники кромѣ 47 человѣкъ, взятыхъ въ плѣнъ, была взята вмѣстѣ съ 16 орудіями, 40 пудами пороха, 2 знаменами и другимъ имуществомъ. Передъ выступленіемъ обратно въ Гори, Полковникъ Котляревскій оставилъ въ Ахалкалакахъ небольшой гарнизонъ (одинъ некомплектный баталіонъ и 30 казаковъ) который, успѣшно отразивъ въ томъ же году приступъ турецкихъ войскъ, былъ вскорѣ послѣ Бухарестскаго мира выведенъ, а крѣпость уступлена Турціи.

Въ 1828 году Графъ Паскевичъ Эриванскій, перейдя Чалдырскія горы, послѣ взятія Карса, подступилъ со всѣмъ корпусомъ къ Ахалкалакамъ и остановился лагеремъ въ 3 верстахъ отъ крѣпости. На требованіе добровольной сдачи, гарнизонъ, помня неудачныя дѣйствія Графа Гудовича, отвѣтилъ рѣшительнымъ отказомъ и вѣроломнымъ убійствомъ парламентера. Отчаянная рѣшимость защитниковъ заставила гр. Паскевича немедленно сдѣлать распоряженія для производства осадныхъ работъ. Въ ночь на 24 іюля построена была у края лѣваго берега оврага р. Гендара-су, въ 170 саженяхъ отъ крѣпости, батарея, вооруженная 12 орудіями разнаго калибра, а впереди ея (въ 40 саженяхъ) другая изъ 6 кегорновыхъ мортирокъ; днемъ же возведена была еще батарея на шесть орудій, въ 50 саженяхъ отъ крѣпостныхъ воротъ; тогда гулъ нашихъ орудій слился съ религіознымъ пѣніемъ обрекшаго себя на смерть гарнизона. Однако совокупнымъ дѣйствіемъ батарей вскорѣ была разрушена часть крѣпостной стѣны, непріятель-

ская артиллерія приведена къ молчанію, а гарнизонъ, измѣнившій своей великодушной рѣшимости умереть на стѣнахъ крѣпости, частію спустился по веревкамъ въ ущелье Топорвань-чай, гдѣ и былъ уничтоженъ обходной колонной, частію (до 300 человѣкъ) былъ взятъ въ плѣнъ. Трофеи, найденные въ крѣпости, состояли изъ 14 орудій и 21 знамя.

Въ настоящее время укрѣпленіе Ахалкалаки находится почти въ томъ же состояніи, какъ и во время турецкаго владычества. Оно имѣетъ видъ растянутаго четыреугольника, котораго длинныя стороны (сѣверо-восточная и юго-западная), состоящія изъ каменной оборонительной стѣнки съ бойницами, упираются въ скалистые обрывы противулежащихъ овраговъ, а юго-восточная, обращенная къ городу, обнесена толстой каменной стѣной, фланкируемой тремя трехъ-ярусными башнями съ пушечной обороной; здѣсь же устроены ворота, прикрытыя въ настоящее время землянымъ траверсомъ. Съ сѣверо-западной стороны стѣна, защищенная гласисомъ и приспособленная къ закрытой ружейной оборонѣ, построена исходящимъ угломъ съ башней на его вершинѣ, передъ впереди лежащей площадкой узкой, но длинной (до 250 саженъ), которая оканчивается острымъ угломъ, образуемымъ соединеніемъ двухъ названныхъ овраговъ; она занята старинным турецкимъ кладбищемъ и остатками древнихъ развалинъ. Юго-восточный уголъ крѣпости отдѣленъ отъ остальной ея части высокой стѣной съ двумя трехъ-ярусными башнями, образующей здѣсь родъ цитадели, въ которой устроены: цистерна для дождевой воды и крытый сводчатый ходъ къ р. Топорвань-чай.

Новѣйшія постройки состоятъ, кромѣ лазаретнаго зданія (на 20 кроватей) и разныхъ другихъ небольшихъ помѣщеній, изъ оборонительной казармы, которая одной своей половиной занимаетъ часть сѣверо-западнаго фаса, а другой продольно разрѣзываетъ внутреннее пространство крѣпости.

Общее протяженіе линіи огня простирается до 270 саженъ, по длинѣ которой можетъ быть поставлено до 35 орудій [1]). Помѣщеній, не безопасныхъ впрочемъ отъ навѣснаго огня, достаточно для двухъ ротъ гарнизона, инженерной команды и необходимой артиллерійской прислуги; сверхъ того въ укрѣпленіи имѣется провіантскій магазинъ 4-го класса [2]).

---

[1]) Въ настоящее время въ Ахалкалакскомъ укрѣпленіи имѣется 11 орудій на вооруженіи и 4 въ складахъ.

[2]) *Подробное описаніе укр. Ахалкалакъ.*

1, *Сѣверо-восточная* сторона укрѣпленія, состоящая изъ оборонительной стѣнки въ 15 ф. вышиной, идетъ въ прямомъ направленіи на протяженіи 88 саженъ, будучи только мѣстами приспособлена къ ружейной оборонѣ.

2) *Юго-западная* сторона подобно предыдущей обнесена оборонительной стѣнкой въ 15 ф. вышины, упирающейся также въ обрывы оврага и только мѣстами приспособленной къ ружейной оборонѣ. Стѣна эта полигональнаго начертанія и имѣетъ до 60 саж. протяженія линіи огня.

3) *Юго-восточная* сторона обнесена каменной стѣной (высотой до 30 ф.), фланкируемой тремя башнями 2-хъ и 3-хъ ярусными древней турецкой постройки и въ на-

Значеніе укр. Ахалкалакъ.

Характеръ старинныхъ построекъ Ахалкалакъ, ихъ довольно ветхое состояніе и незначительные размѣры самаго укрѣпленія, конечно, лишаютъ его возможности представить сколько нибудь серьезное сопротивленіе дѣйствію нетолько осадной, но и полевой артиллеріи; слѣдовательно, если непріятель изберетъ путемъ своихъ главныхъ наступательныхъ дѣйствій Ахалкалакскую и Цалкинскую равнины, то она должна быть оставлена; во всѣхъ же другихъ случаяхъ Ахалкалакская равнина будетъ мѣстомъ второстепенныхъ дѣйствій, или скорѣе набѣговъ хищническихъ партій въ нѣсколько сотъ человѣкъ подъ начальствомъ Чалдырскихъ и Ардаганскихъ бековъ, какъ это и было въ 1853 году. При такихъ обстоятельствахъ описываемое укрѣпленіе принесетъ несомнѣнную пользу, нетолько какъ опорный и складочный пунктъ для отрядовъ, расположенныхъ въ окрестностяхъ, но въ случаѣ надобности и само можетъ отдѣлять часть гарнизона для разсѣянія ближайшихъ непріятельскихъ партій. По этому настоящее неисправное содержаніе оборонительныхъ построекъ не должно быть оправдываемо ихъ безполезностію.

УКРѢПЛЕНІЕ НОВЫЕ-ЗАКАТАЛЫ.

Новые Закаталы лежатъ въ Закатальскомъ округѣ на аб. выс. 1,783 ф., при подошвѣ Главнаго хребта и противъ Джарскаго ущелья, изъ котораго беретъ начало рѣчка Чипъ-чай (или Талы-чай), протекающая около города [1]).

Укрѣпленіе Новые-Закаталы [2]) построено въ 1830 году при Графѣ Паске-

---

стоящее время не вполнѣ исправными. Вся эта сторона, при длинѣ линіи огня въ 30 сажень, можетъ быть вооружена 8 орудіями.

Земляной траверсъ, защищающій ворота, приспособленъ исключительно къ ружейной оборонѣ. Отъ главной стѣны этого фаса идетъ внутри укрѣпленія и въ перпендикулярномъ къ ней направленіи, на протяженіи 20, саж. другая, такой же профили стѣна, которая снабжена высокими каменными банкетами и оканчивается двухъ-ярусной башней на три орудія. Затѣмъ, отъ башни стѣна идетъ въ направленіи перпендикулярномъ къ прежнему, на протяженіи 18 сажень до соединенія съ главной крѣпостной оградой. На серединѣ своей длины она снабжена здѣсь 2 ярусной старинной башней для 3-хъ орудій, а по обѣ стороны этой послѣдней устроены каменные барбеты для 5 орудій. Уголъ, отдѣляемый этой стѣной отъ остальнаго внутренняго пространства крѣпости, представляетъ собой цитадель.

Съ сѣверо-западной стороны оборонительная ограда, простирающаяся на 62 саж. по линіи огня, расположена исходящимъ угломъ, въ вершинѣ котораго находится двухъ этажная башня на 3 орудія. На всемъ протяженіи стѣна ограждена рвомъ съ глассисомъ и приспособлена къ закрытой ружейной оборонѣ. Кромѣ того, начиная отъ исходящаго угла, увѣнчаннаго упомянутой уже башней, расположена въ юго-западномъ направленіи двухъ-этажная оборонительная казарма, которая легко можетъ быть передѣлана въ казематированную батарею на 10 орудій.

[1]) Названіе Закаталы происходитъ отъ Грузинскаго слова Закеръ-Тала—Захарово поле,—имя, данное этому мѣсту еще во время владычества здѣсь Грузін.

[2]) Новые-Закаталы лежатъ въ $177^{1}/_{2}$ вер. отъ Тифлиса, по почтовой дорогѣ чрезъ Шт. квар. Царскіе-Колодцы.

вичѣ Эриванскомъ, послѣ подавленнаго возстанія Джарскихъ лезгинъ. Этотъ укрѣпленный пунктъ состоитъ изъ совершенно отдѣльныхъ частей: собственно укрѣпленія и примыкающаго къ нему съ южной стороны селенія Закаталы, переименованнаго недавно въ городъ и обнесеннаго на большомъ пространствѣ каменной стѣной съ башнями, но безъ всякихъ другихъ оборонительныхъ приспособленій.

Укрѣпленіе Новые-Закаталы расположено на обширномъ плато, которое съ двухъ сторонъ (съ южной стороны и сѣверо-западной) ограничено крутыми скатами, и съ третьей постепенно сливается съ равниной. Длина линіи огня простирается до 663 сажень, имѣя въ разныхъ мѣстахъ своего протяженія приспособленія для пушечной обороны, всего на 42 орудія; имѣется же ихъ 51, изъ которыхъ 20 на вооруженіи, а 31 въ складахъ. Помѣщенія достаточно на 800 человѣкъ гарнизона, а лазаретъ на 120 больныхъ. Сверхъ того въ укрѣпленіи есть провіантскій магазинъ 4-го разряда и разныя другія зданія, упомянутыя въ прилагаемой вѣдомости. Обширное внутреннее пространство укрѣпленія даетъ возможность помѣстить въ немъ большое число войскъ, но такъ какъ значительнымъ силамъ вѣроятно не придется ограничиться пассивной обороной, то будетъ основательнѣе опредѣлить minimum числа войскъ, необходимыхъ для защиты собственно верковъ, а этотъ вопросъ лучше всего можетъ быть разрѣшенъ обзоромъ главнѣйшихъ военныхъ событій въ округѣ,—событій, которыя показываютъ, какого рода осады можно ожидать.

Укрѣпленіе имѣетъ видъ обширнаго треугольника, котораго южная сторона обращена къ рѣчкѣ Чинъ-чай, или Талы-чай; сѣверо-восточная—къ Главному Кавказскому хребту; сѣверо-западная—къ Алазанской долинѣ.

Южная сторона примыкаетъ непосредственно къ городу, отдѣляясь отъ него небольшимъ, но крутымъ скатомъ, котораго верхняя окраина увѣнчана каменной стѣной съ различными изломами и выступами въ видѣ кремальеровъ, для лучшей фланговой обороны, соотвѣтственно условіямъ мѣстности. Стѣна имѣетъ 5 ф. толщины, 24 ф. высоты и 234 сажени по длинѣ линіи огня; по всему протяженію она приспособлена къ ружейной оборонѣ, а барбетовъ имѣетъ на 7 орудій, изъ которыхъ два, находящіяся на небольшомъ выступѣ, обороняютъ изъ амбразуръ Тальскія-ворота, продольно обстрѣливая ведущую къ нимъ довольно длинную аппарель.

Сѣверо-западная сторона ограждена также каменной стѣной той же профили, какъ и южная, и на всемъ протяженіи линіи огня (195 сажень) приспособлена къ двухъ-ярусной ружейной оборонѣ. На входящихъ и исходящихъ углахъ, образуемыхъ частыми и разнообразными изломами стѣны, устроены обширные барбеты для двухъ и трехъ орудій,—всего на 11 орудій. Эта часть ограды имѣетъ значительное командованіе надъ разстилающейся передъ ней Алазанскою долиной, которая отсюда видна, и можетъ быть обстрѣливаема на весьма большое разстояніе.

Съ сѣверо-восточной стороны крѣпостная ограда состоитъ изъ двухъ правильныхъ бастіонныхъ фронтовъ, защищенныхъ рвомъ, за которымъ устроенъ гласисъ съ обширными плацдармами, расположенными противъ куртинъ и имѣющими вырѣзанные въ гласисѣ выходы въ поле. Основаніе главной ограды состоитъ изъ

каменной стѣны съ присыпаннымъ къ наружной сторонѣ землянымъ брустверомъ. Средній бастіонъ снабженъ большимъ землянымъ же барбетомъ для 9 орудій на каждомъ фасѣ.

По наружнымъ оконечностямъ фронтовъ устроены два туръ-бастіона для трехъ орудій на каждомъ. На всемъ остальномъ пространствѣ ограда приспособлена къ двухъ-ярусной ружейной оборонѣ. Вся длина линіи огня этой стороны простирается до 224-хъ погонныхъ саженъ и можетъ быть вооружена 24 орудіями.

Самый городъ обнесенъ на протяженіи 825 саженъ каменной на извести оградой, фланкируемой 5-ю полукруглыми башнями. По отсутствію же банкетовъ и барбетовъ, ни пушечная, ни ружейная оборона невозможны безъ возведенія этихъ приспособленій, на что потребуется много времени и труда. Вообще городская ограда, построенная во время Кавказской войны, предназначалась болѣе для обезпеченія города отъ прорыва ночью небольшихъ партій, чѣмъ для отраженія открытой атаки, которую легче предупредить наступательнымъ дѣйствіемъ войскъ, необходимыхъ для занятія всей линіи огня.

Значеніе укр. Новые-Закаталы.

Закатальское укрѣпленіе, по своему положенію внѣ вѣроятнаго театра военныхъ дѣйствій, не можетъ служить противъ внѣшняго непріятеля, но оно имѣетъ неоспоримую важность для охраненія внутренняго спокойствія въ краѣ.

Закатальскій округъ прилегаетъ всей своей сѣверо-восточной стороной къ Дагестану, а укрѣпленіе расположено у подошвы Главнаго хребта, при выходѣ въ Алазанскую долину Джарскаго ущелья, одного изъ четырехъ ущелій, по которымъ Дагестанскіе лезгины постоянно спускались во время Кавказской войны къ Алазани для грабежей, или съ болѣе серьезными цѣлями, когда обстоятельства этому благопріятствовали [1]).

Характеръ Дагестанскихъ жителей и господствующаго населенія Закатальскаго округа, лезгинъ, выходцевъ изъ Дагестана [2]),— во многомъ различенъ, но фанатическая ненависть къ христіанскому міру, симпатія къ сосѣднимъ му-

---

[1]) Доступами въ Закатальскій округъ со стороны Дагестана служили ущелья:
1) *Елисуйское* (съ верховьевъ Самура, чрезъ Лучекъ).
2) *Мухахское* (чрезъ перевалъ Динди-Дагъ—также отъ Самура).
3) *Джарское* (на Гудуръ-Дагъ или Гундзъ-Гору).
4) *Каписъ-Дарское* (т. е. ворота-ущелье; изъ Джурмута чрезъ гору Маалъ-Росъ).
5) *Бѣлоканское* (чрезъ перевалъ Тиновъ-Росса или Джоолъ-Росса).

Каждый изъ этихъ главнѣйшихъ путей сообщенія Дагестана съ плоскостію былъ во время войны охраняемъ укрѣпленіемъ или фортомъ: Елисуйское ущелье—укрѣпленіемъ того же названія; Мухахское—Сувагильскимъ фортомъ; Джарское—укр. Новые-Закаталы; Каписъ-Дарское—Месельдигерскимъ укрѣпленіемъ; Бѣлоканское—укр. того же названія. Съ окончаніемъ Кавказской войны всѣ эти укрѣпленія, за исключеніемъ Новыхъ-Закаталъ, были упразднены.

[2]) Лезгины переселились въ разное время изъ Дагестана въ нынѣшній Закатальскій округъ, покоривъ абориґеновъ этой страны, грузинъ, которые получили названіе Ингелойцевъ и исповѣдуютъ большею частію магометанство.

сульманскимъ государствамъ, особенно къ Турціи, и готовность на возстаніе при каждомъ удобномъ случаѣ,—общи обоимъ народамъ.

Закатальскіе лезгины, которымъ ненавистна всякая власть, обуздывающая ихъ своеволіе и страсть къ хищничеству, часто возбуждаются собственными фанатическими проповѣдниками, или пришлыми изъ разныхъ мусульманскихъ странъ, преимущественно изъ Дагестана; а богатая Грузія и особенно Тифлисъ, занимая ихъ праздное воображеніе заманчивыми мечтами, распаляютъ ихъ хищническіе инстинкты.

Дагестанскіе лезгины менѣе хищны, болѣе трудолюбивы и образованы. Но это образованіе, не выходящее изъ тѣсныхъ предѣловъ мусульманской учености, вращающейся на различномъ толкованіи корана, и преимущественно въ смыслѣ враждебномъ къ христіанству, ведетъ къ тѣмъ же результатамъ, какъ и болѣе дикія страсти ихъ сосѣдей. Дагестанъ всегда былъ центромъ религіознаго броженія между Кавказскими мусульманами и колыбелью всѣхъ фанатическихъ сектъ и ихъ проповѣдниковъ, распространившихъ свое ученіе по всему Кавказу.

При такомъ сходствѣ стремленій двухъ сопредѣльныхъ народовъ, совокупное ихъ дѣйствіе можетъ быть тѣмъ опаснѣе, при неблагопріятныхъ обстоятельствахъ, что Закатальскій округъ, расположенный на лѣсистой равнинѣ и владѣющій пятью относительно удобными доступами изъ Дагестана, служитъ какъ бы плацдармомъ, изъ котораго легко могутъ быть производимы набѣги на большую часть Закавказья.

Изъ многихъ достопамятныхъ событій на Кавказѣ видно, что одни слухи о внѣшней войнѣ, внушая населенію самыя несбыточныя надежды, нерѣдко порождали волненія, и только тяжкіе удары, наносимые нашими войсками персіянамъ и туркамъ, могли имѣть отрезвляющее дѣйствіе; но при несовсѣмъ благопріятныхъ обстоятельствахъ войны волненіе легко можетъ перейти въ открытое возстаніе, если не будетъ предупреждено, или подавлено въ самомъ началѣ. Въ случаѣ же пораженія нашей арміи, послѣдствія возстанія въ тылу ея будутъ неисчислимы. Можно утвердительно сказать, съ большой вѣроятностію не ошибиться, что тогда Закатальскій округъ всей массой своего взрослаго мужескаго населенія, числительностію отъ 10 т. до 15 т. человѣкъ, сдѣлаетъ на Закавказье опустошительный набѣгъ, а за этимъ авангардомъ не замедлитъ двинуться и населеніе Дагестана. Наиболѣе дѣйствительнымъ средствомъ для предупрежденія возстанія можетъ служить достаточно сильный отрядъ, обезпеченный надежнымъ убѣжищемъ въ центрѣ округа, откуда войскамъ было бы удобно дѣйствовать во всѣ стороны, для подавленія возстанія въ зародышѣ, не слишкомъ удаляясь отъ своего опорнаго пункта, который будетъ полезенъ и самъ по себѣ внушительнымъ видомъ крѣпостныхъ верковъ.

Шамиль и его предшественники, начиная съ Омаръ-Хана-Аварскаго, хорошо понимая значеніе Джарскихъ лезгинъ, постоянно стремились мѣшать прочному утвержденію между ними власти русскаго правительства; этимъ объясняется трудность, съ которою сопряжено было умиротвореніе бывшаго Джаро-Бѣлоканскаго округа и частыя въ немъ возстанія.

До прихода русскихъ войскъ въ Грузію, она постоянно была опустошаема партіями лезгинъ, имѣвшихъ свободное сообщеніе чрезъ Карталинію съ Ахал-

цыхомъ, служившимъ выгоднымъ пунктомъ для сбыта добычи; слабые же грузинскіе цари, занятые безпорядками въ собственной странѣ, внутренними раздорами между своими подданными и безпрерывными войнами съ сосѣдними ханствами, не имѣли средствъ прекратить вторженія хищниковъ. Но обстоятельства должны были измѣниться съ появленіемъ нашихъ войскъ. Первое столкновеніе ихъ съ Джарскими лезгинами произошло въ 1800 году, вскорѣ по вступленіи въ Грузію отряда Генералъ-Маіора Лазарева. Омаръ-Ханъ-Аварскій, сопровождаемый бѣжавшимъ царевичемъ Александромъ [1]), вторгнулся чрезъ Джарскую землю въ Грузію, подъ предлогомъ защиты правъ царевича и неакуратнаго взноса дани, которую грузинскіе цари обязывались платить съ цѣлью избавиться отъ вторженія Дагестанскихъ владѣтелей. Генералъ-Маіоръ Лазаревъ, послѣ тщетныхъ переговоровъ съ Омаръ-Ханомъ, двинулся изъ Сигнаха противъ его скопищъ съ 2 баталіонами пѣхоты, 4 орудіями и 62 казаками, всего до 1,200 человѣкъ регулярныхъ войскъ и до 2,000 плохо вооруженныхъ грузинъ, предводимыхъ царевичемъ Іоанномъ. Съ разсвѣтомъ 7 ноября отрядъ атаковалъ Омаръ-Хана во время переправы его на лѣвый берегъ Іоры, противъ сел. Кокобети (или Когабету); и, послѣ трехъ-часоваго упорнаго боя, частію уничтожилъ, частію разсѣялъ 16 тысячное скопище, остатки котораго, не имѣвъ возможности перейти снѣговой хребетъ поздней осенью, нашли безопасное убѣжище на зиму въ Бѣлоканахъ, Джарахъ и сосѣднихъ съ ними лезгинскихъ селеніяхъ.

Пораженіе Омаръ-Хана не вполнѣ однако обезпечило край отъ вторженій хищническихъ партій; поэтому Генералъ-Маіоръ Лазаревъ, усиленный пришедшимъ съ сѣвернаго Кавказа полкомъ Генералъ-Маіора Тучкова, расположилъ для наблюденія за ними одинъ баталіонъ въ Сигнахѣ и одинъ въ мон. Марткоби, занявъ непрерывной цѣпью казачьихъ постовъ все пространство между Алазанью и Курой. Сверхъ того нѣсколько ротъ расположены были близъ г. Гори для преслѣдованія и уничтоженія партій, успѣвшихъ прорваться чрезъ кордонъ и слѣдовавшихъ къ Ахалцыху.

Не смотря однакожъ на эти мѣры, а также на устроенныя впослѣдствіи, Княземъ Циціановымъ, большія засѣки въ лѣсахъ Кахетіи и Карталиніи, хищники продолжали дѣлать набѣги, уводя въ плѣнъ цѣлыя селенія; а въ 1803 году получено было извѣстіе, что Джарскіе лезгины, при содѣйствіи Дагестанскихъ, а также царевича Александра, намѣрены сдѣлать опустошительный набѣгъ на Кахетію партіей до 8,000 человѣкъ. Вслѣдствіе этого Князь Цiціановъ рѣшился покореніемъ Джарцевъ окончательно обезпечить Грузію отъ ихъ нападеній, а устройствомъ на удобномъ пунктѣ надежнаго укрѣпленія—преградить и Дагестанскимъ жителямъ прямое сношеніе съ Ахалцыхомъ (чрезъ Карталинію), заставивъ ихъ дѣлать кружный и затруднительный объѣздъ на независимый тогда Карабахъ. Исполненіе предпріятія возложено было на Генералъ-Маіора Гулякова, который и двинулся 2-го марта 1803 года изъ Сигнаха съ отрядомъ изъ 3-хъ баталіоновъ, 8 орудій и 2 сотенъ казаковъ, всего до 1,900 человѣкъ

[1]) Братомъ царствовавшаго тогда въ Грузіи Георгія XII.

релулярныхъ войскъ и около 5,000 человѣкъ грузинской милиціи. Переправившись чрезъ р. Алазань противъ сел. Анаги, отрядъ сдѣлалъ трудный переходъ къ Бѣлоканамъ чрезъ топкіе и густые лѣса, пересѣченные множествомъ болотистыхъ рѣчекъ; разбилъ на пути десяти-тысячнное скопще лезгинъ, предводимыхъ царевичами Александромъ и Теймуразомъ, и взявъ Бѣлоканы, разорилъ ихъ до основанія, а потомъ почти безпрепятственно занялъ селенія Катехи и Джары. Пораженные наказаніемъ Бѣлоканскихъ жителей, рѣшительнымъ движеніемъ нашего отряда и бѣгствомъ союзника ихъ—Нухинскаго хана, Джарцы приняли присягу на подданство, обязались ежегодно платить подать шелкомъ (по 220 пудовъ) и не только не предпринимать набѣговъ на Грузію, но и всѣми мѣрами препятствовать въ этомъ Дагестанскимъ жителямъ; а также не укрывать у себя царевича Александра и его сообщниковъ. Но при вѣроломствѣ азіатцевъ и ненадежности ихъ обѣщаній необходимо было обезпечить исполненіе Джарцами принятыхъ ими обязательствъ; а потому Князь Циціановъ приказалъ построить на правомъ берегу Алазани у брода Урдо [1]) Александровскій редутъ на одинъ баталіонъ, для надзора за поведеніемъ вольныхъ лезгинскихъ обществъ и для преграждені, какъ уже было замѣчено, прямаго пути въ Грузію и Ахалцыхъ.

Однако въ томъ же году Джарскія общества прекратили взносъ податей, видимо покровительствовали Дагестанскимъ абрекамъ въ ихъ хищническихъ набѣгахъ и, не смотря на энергическія предостереженія Князя Циціанова, вскорѣ дошли до открытаго возстанія. Пользуясь тѣмъ, что бо́льшую часть нашихъ войскъ предполагалось направить противъ Джаватъ-хана-Ганджинскаго, Джарцы обнаружили враждебныя намѣренія, нападая не только на жителей Кахетіи, но и на слабыя команды войскъ, а 21-го октября переправились чрезъ Алазань противъ сел. Муганло и въ ночь на 22-е атаковали близъ уроч. Пейкаро въ числѣ 10,000 человѣкъ, подъ предводительствомъ Сурхай-хана-Аварскаго, отрядъ Генералъ-Маіора Гулякова, состоявшій изъ 4 баталіоновъ пѣхоты. Послѣ двухъ-часоваго ночнаго боя, разбитые лизгины поспѣшно отступили за Алазань, но вскорѣ опять собрались въ многочисленныя скопища, угрожавшія большою опасностію Кахетіи. Князь Циціановъ, обратившій наконецъ серьезное вниманіе на нихъ, приказалъ Генералъ-Маіору Гулякову покорить возмутившіяся общества, занявъ главнѣйшія ихъ селенія достаточно сильными отрядами для строгаго наблюденія за поведеніемъ жителей. 31 декабря, отрядъ Генералъ-Маіора Гулякова, состоявшій изъ трехъ баталіоновъ при 5 орудіяхъ, встрѣтилъ, и послѣ пяти-часоваго боя разбилъ большую конную партію лезгинъ, а въ ночь съ 9 на 10-е января 1804 года, переправясь съ 7-ю баталіонами при 10 орудіяхъ на лѣвый берегъ Алазани, направился къ сел. Джары, оттѣсняя на пути многочисленныя непріятельскія скопища. Какъ сел. Джары, такъ и другія сосѣднія съ ними, оказались оставленными жителями, бѣгство которыхъ увлекло Генералъ-Маіора Гулякова въ глубину Джарскаго ущелья. Но тутъ они рѣшили упорно защищаться, засѣвши за каменныя ограды сел. Вер. Джары и на сосѣднихъ высотахъ. Съ первыми выстрѣлами Генералъ-Маіоръ Гуляковъ былъ убитъ, а

[1]) Бродъ Урдо существовалъ въ 5 верстахъ къ востоку отъ нынѣшней паромной Лагедохской переправы.

шедшіе впереди отряда грузины, бросились назадъ, увлекши за собой весь отрядъ, который однако вскорѣ оправился и успѣлъ отступить въ порядкѣ, сражаясь на пути въ теченіи 8 часовъ. Не смотря на неудачу нашей экспедиціи, Джарцы, опасаясь послѣдствій своихъ успѣховъ, добровольно покорились, тѣмъ болѣе, что Ганжа, осада которой значительно замедлилась этимъ возстаніемъ, была взята, а союзникъ ихъ Джаватъ-ханъ погибъ.

Въ 1804, 1805 и 1806 годахъ Джарскія общества, внося весьма неакуратно наложенную на нихъ подать, дѣлались постепенно смѣлѣе и предпріимчивѣе въ набѣгахъ на Кахетію, вслѣдствіе чего и былъ двинутъ въ 1807 году отрядъ Генералъ-Маіора Князя Орбеліани для наказанія непокорныхъ селеній. Неожиданное появленіе нашихъ войскъ въ виду Джаръ 7 января, заставило жителей просить пощады; они вторично присягнули на вѣрность, обязавшись уплатить накопившіяся недоимки и свято исполнять всѣ условія, уже много разъ ими нарушаемыя.

Однако въ 1811 и 1812 годахъ они принимали самое дѣятельное участіе въ нападеніи царевича Александра съ партіей своихъ приверженцовъ и Дагестанскихъ абрековъ на Кахетію, расчитывая распространить завоеванія на всю страну; по пораженіемъ царевича при селеніи Шильды, Велисцихе и Мичканахъ, снова приведены къ покорности.

Въ смутное время между 1813 и 1826 годами Джарцы опять почти безпрепятственно предавались грабежамъ и наконецъ своеволіе ихъ дошло до открытой войны съ Елисуйскимъ султаномъ. А въ 1826 году, когда персіяне вторгнулись въ Закавказье, они изъ числа первыхъ перешли на ихъ сторону, и уже вступили въ условіе съ Абасъ-Мирзай немедленно напасть на Тифлисъ при первой неудачѣ нашихъ войскъ. Но вредныя послѣдствія этого вѣроломнаго предпріятія были предупреждены пораженіемъ персіянъ подъ Елисаветополемъ и появленіемъ отряда Генерала Ермолова.

Въ 1827, 28 и 29 годахъ поведеніе Джарцевъ представляло непрерывный рядъ внезапныхъ переходовъ отъ хищническихъ набѣговъ, къ покорности и лицемѣрному раскаянію, смотря по ходу событій бывшихъ тогда войнъ съ Персіей и Турціей. Наконецъ въ 1830 году Генералъ-Фельдмаршалъ Графъ Паскевичъ Эриванскій, блистательно окончившій Турецкую войну, обратилъ все вниманіе на прочное покореніе Джарскихъ обществъ. Съ этою цѣлью отрядъ изъ 9 баталіоновъ, 5 сотенъ казаковъ и части милиціи, при 29 орудіяхъ, всего силою до 9,500 человѣкъ, подъ личнымъ начальствомъ Главнокомандующаго, двинувшись въ началѣ февраля въ Джаро-Бѣлоканскій округъ, занялъ безъ боя всѣ его селенія и даже крѣпостцу Закаталы, близъ которой былъ убитъ Генералъ-Маіоръ Гуляковъ и которая никогда еще не была въ нашихъ рукахъ.

Зная изъ тридцатилѣтняго опыта вѣроломство жителей, непрочность договоровъ съ ними и безполезность временныхъ экспедицій, Графъ Паскевичъ Эриванскій рѣшился на избранномъ имъ самимъ мѣстѣ построить крѣпость (получившую названіе Новые-Закаталы) и тѣмъ положить начало прочному занятію

страны, въ томъ основательномъ соображеніи, «что [1]) всѣ на южной сторонѣ Кавказа выходы изъ горъ находились уже въ нашихъ рукахъ, исключая тѣхъ, кои ведутъ къ землямъ Лезгино-Джарскихъ обществъ; что жилища ихъ на сей сторонѣ служили единственными сборищами шайкамъ горскихъ хищниковъ, пробиравшимся къ онымъ безпрепятственно разными тропинками изъ ущелья Дагестана, для совокупнаго учиненія набѣговъ на Кахетію, и что по таковому выгодному географическому ихъ положенію *столь же опасно оставить ихъ въ тылу, при военныхъ дѣйствіяхъ нашихъ со стороны Тифлиса во внутренность горъ, сколько и при войнахъ съ противуположнаго конца, противъ Турокъ и Персіянъ,*—разсудилъ, что дальнѣйшее сохраненіе между сими обществами самостоятельнаго образа управленія, столь часто ими Россіи во зло употребленнаго, было бы несовмѣстно ни съ величіемъ, ни съ пользами Имперіи».

Сначала лезгины повидимому равнодушно смотрѣли на заложеніе крѣпости, но на самомъ дѣлѣ они пользовались всякимъ случаемъ, отвлекавшимъ главное вниманіе Кавказскаго начальства на другіе пункты Кавказа, для энергическихъ противодѣйствій русскимъ, призывая не рѣдко на помощь скопища Дагестанскихъ лезгинъ.

Такъ въ октябрѣ 1830 же года, когда постройка крѣпости была еще не совсѣмъ окончена, Дагестанскій Имамъ Гамзатъ-Бекъ [2]), призванный Джарцами, перешелъ съ набранной имъ вольницей, силой до 2,000 человѣкъ, Кавказскій хребетъ, полный надеждъ на обширныя предпріятія, и обстоятельства сначала ему благопріятствовали. 15 октября онъ атаковалъ въ Джарскомъ ущельѣ (въ 2-хъ верстахъ выше сел. Джары) русскій отрядъ, состоявшій, подъ начальствомъ Генералъ-Маіора Сипягина, изъ 3 баталіоновъ при 4-хъ орудіяхъ. Послѣ упорнаго боя въ тѣсномъ ущельѣ, два баталіона, стоявшіе въ боевой линіи, начали постепенно отступать; но не будучи во время поддержаны резервнымъ баталіономъ, скоро пришли въ совершенное разстройство, потерявъ до 500 человѣкъ убитыми и всѣ бывшія при нихъ орудія [3]).

Не смотря на одержанную побѣду, Гамзатъ-Бекъ не рѣшился на осаду крѣпости, ограничившись занятіемъ части селенія, гдѣ и простоялъ до ноября, когда собравшійся сильный отрядъ безъ труда оттѣснилъ его скопища.

Второе предпріятіе Гамзатъ-Бека на завоеваніе округа ограничилось неудачной попыткой, уничтоженной въ самомъ началѣ.

Въ концѣ августа 1853 года, когда уже вполнѣ обнаружилась неизбѣжность войны съ Турціей, Шамиль, желая воспользоваться затруднительнымъ положеніемъ нашихъ войскъ и слабостію ихъ на Лезгинской кордонной линіи, надѣясь разбитіемъ лезгинскаго отряда проложить себѣ путь къ Тифлису, неожиданно явился передъ Закаталами со скопищемъ въ 15,000 человѣкъ и занялъ уже Джары, Бѣлоканы и Мухахское ущелье [4]). На скоро собранный лезгинскій от-

[1]) Военный Журналъ, веденный во время экспедиціи противъ Джаро-Бѣлоканскихъ лезгинъ въ февралѣ 1830 года (Арх. Д. Топ. отд. ч. I № 50).

[2]) Второй Имамъ въ Дагестанѣ, преемникъ Казя-Муллы, погибшаго подъ Гимрами.

[3]) Орудія эти по отступленіи Гамзатъ-Бека были найдены, но съ отпиленными цапфами и дельфинами.

[4]) Правда, неясные слухи о предполагаемомъ вторженіи носились еще съ половины

рядъ, состоявшій, подъ начальствомъ Генералъ-Адъютанта Князя Орбеліани, изъ 4 баталіоновъ, 6 орудій и 5 сотенъ иррегулярной кавалеріи, успѣлъ однако вовремя прибыть къ Закаталамъ, но по слабости не могъ предпринять рѣшительныхъ мѣръ противъ многочисленныхъ скопищъ и ограничился второстепенными дѣйствіями противъ Бѣлоканъ, откуда вытѣснилъ бывшаго Елисуйскаго султана Даніель-Бека и очистилъ отъ непріятельскихъ партій Мухахское ущелье.

Въ такомъ положеніи дѣлъ прошло около двухъ недѣль. Шамиль стоялъ у с. Мацехи, осадивъ занятое двумя ротами укрѣпленіе Месельдигеръ, которое уже выдержало два приступа и скоро должно было пасть. Но въ это время стали ходить слухи о движеніи на помощь войскъ Князя Аргутинскаго изъ Дагестана. Опасаясь появленія въ тылу у себя отряда Генералъ-Адъютанта Князя Аргутинскаго-Долгорукаго, который шелъ форсированнымъ маршемъ изъ Средняго-Дагестана, преодолѣвая на пути чрезвычайныя затрудненія при переходѣ чрезъ нѣсколько снѣжныхъ хребтовъ, едва доступныхъ въ это позднее время года, Шамиль около двухъ недѣль провелъ въ нерѣшительности, разстроившей всѣ его первоначальные планы, а когда Князь Аргутинскій, спустившись съ частью своего отряда (4 бат. 2 эск. драгунъ, 2 горныхъ орудія и 3 сотни милиціи) съ перевала Дииди-Дагъ, соединился 6-го сентября съ лезгинскимъ отрядомъ, скопища Шамиля должны были снять осаду Месельдигера и удалиться въ горы.

Ровно через 10 лѣтъ, т. е. въ 1863 году послѣдовала новая опасность для Закаталъ. Суровый фанатикъ Хаджи-Муртузъ [1]), искусно воспользовавшись всеобщимъ недовольствомъ въ округѣ по поводу слишкомъ ревностнаго распространенія христіанства между Ингелойцами, которое онъ выставилъ какъ предвѣстіе насильственнаго обращенія всего населенія, успѣлъ при помощи своихъ соумышленниковъ разжечь мусульманскій фанатизмъ жителей. Волненіе, разгоравшееся въ тайнѣ, ускользнуло отъ вниманія мѣстнаго начальства, пока не достигло размѣровъ открытаго возстанія. Совершенно неожиданно получено было рано утромъ 4 іюня достовѣрное извѣстіе, что Хаджи-Муртузъ собралъ изъ жителей сильную партію съ цѣлью нечаянно напасть въ ту же ночь на Закаталы и овладѣвъ крѣпостію, немедленно распространить возстаніе на всю страну.

Въ это время Закатальская крѣпость была въ самомъ неисправномъ видѣ: на веркахъ оставалось только 4 орудія, а остальныя находились въ складахъ вмѣстѣ со своими ненадежными лафетами; платформы же частію были вовсе сняты а другія передѣлывались; въ нѣкоторыхъ мѣстахъ крѣпостной ограды банкеты оказались ненадежными, а въ другихъ совсѣмъ развалились, такъ что гарнизону приходилось встрѣчать штурмующаго непріятеля у внутренней подошвы стѣны безъ всякой возможности поражать его огнемъ издали. Гарнизонъ состоялъ изъ двухъ неполныхъ ротъ и команды артиллеристовъ и казаковъ, всего до 312 человѣкъ.

Немедленно по полученіи извѣстія о намѣреніяхъ Хаджи-Муртуза, приняты были дѣятельныя мѣры къ перемѣщенію городскихъ жителей и ихъ семействъ въ крѣпость и къ приведенію этой послѣдней въ возможно лучшее оборонитель-

---

августа, но вполнѣ опредѣлительныя извѣстія получены были передъ самымъ переходомъ Шамиля чрезъ горы.

[1]) Штабсъ-Капитанъ милиціи.

ное состояніе. Къ 7-ми часамъ вечера жители находились уже въ крѣпости, 13 орудій были поставлены на поспѣшно устроенныя платформы, а гарнизонъ усилился 175 человѣками вооруженныхъ жителей. Ночь провели защитники въ тревожномъ ожиданіи приступа; но только къ разсвѣту начали появляться въ виду крѣпости скопища, постоянно увеличивавшіяся вновь приходящими. Цѣлый день, 5 числа, Хаджи-Муртузъ занятъ былъ заготовленіемъ штурмовыхъ лѣстницъ и увеличеніемъ своей партіи, которая къ вечеру того же дня простиралась уже до 5,000 человѣкъ, а въ ночь съ 5-го на 6-е назначенъ былъ приступъ одновременно съ трехъ сторонъ. Около $2^1/_2$ часовъ по полуночи раздались крики штурмующихъ и непріятель, освѣщенный выстрѣлами изъ крѣпости, показался не болѣе какъ въ 50 шагахъ отъ сѣверо-восточнаго фаса; но учащеннымъ картечнымъ огнемъ и особенно успѣшнымъ дѣйствіемъ ручныхъ гранатъ былъ тотчасъ же отбитъ. Почти одновременно съ этой атакой показались толпы горцевъ со стороны города, подъ южнымъ фасомъ, на довольно широкой бермѣ между подошвой стѣны и обрывомъ плато. Здѣсь непріятель имѣлъ болѣе успѣха, успѣвъ незамѣтно подползти, подъ прикрытіемъ городскихъ зданій и густаго кустарника, къ самой стѣнѣ и приставилъ уже къ ней болѣе 20 лѣстницъ, но и тутъ вскорѣ былъ отбитъ ручными гранатами и штыками осажденныхъ, которые всю остальную часть ночи производили учащенную пальбу по скрывшемся въ ночномъ мракѣ непріятелѣ.

Между тѣмъ начальникъ Верхняго Дагестана Генералъ-Маіоръ Князь Шаликовъ, получивъ въ Шт. кварт. Лагодехахъ извѣстіе о волненіи въ округѣ, которое онъ принялъ за простое недоразумѣніе, немедленно однако направился, утромъ 5-го числа, къ Закаталамъ съ 2-мя ротами Тифлисскаго полка, всего въ составѣ 6 офицеровъ и 216 нижнихъ чиновъ; и къ вечеру достигъ сел. Бѣлоканъ.

На другой день, рано утромъ, отрядъ двинулся далѣе, сперва безпрепятственно, но на 7-й верстѣ, у невысокаго Царкатскаго перевала (Цооръ-Коцъ) ожидалъ его непріятельскій завалъ. Приблизившись къ перевалу на близкій ружейный выстрѣлъ, отрядъ былъ встрѣченъ убійственнымъ огнемъ; Князь Шаликовъ, пораженный одновременно нѣсколькими пулями, мгновенно упалъ, а сопровождавшая его лезгинская милиція передалась непріятелю. Положеніе ротъ было затруднительно; однако онѣ успѣли взять завалъ и продолжали наступленіе къ Закаталамъ, окруженныя со всѣхъ сторонъ многочисленными толпами, отъ которыхъ отбивались огнемъ и штыками. На пути почти двадцати верстъ отрядъ находился въ такомъ безнадежномъ положеніи, идя преимущественно по наводненнымъ полямъ чалтыка и огибая селенія, которыхъ узкія улицы и каменныя ограды давали непріятелю возможность безъ труда уничтожить горсть отступавшихъ, еще болѣе ослабленныхъ изнуреніемъ и большимъ числомъ убитыхъ и раненыхъ.

Къ 4 часамъ по полудни отрядъ достигъ наконецъ Закаталъ въ состояніи совершеннаго изнеможенія, и подъ покровительствомъ огня крѣпостныхъ батарей благополучно соединился съ гарнизономъ, не оставя на пути ни одного раненаго.

Общая потеря простиралась: убитыми: одинъ Генералъ и 55 нижнихъ чиновъ; ранеными: 2 офицера и 37 нижнихъ чиновъ; контуженными: 37 нижнихъ чиновъ. Такимъ образомъ только 70 человѣкъ, т. е. $^1/_3$ часть людей вышла не-

вредимой изъ этой неравной борьбы, нѣсколько разъ грозившей отряду конечнымъ истребленіемъ.

Усиленный этимъ подкрѣпленіемъ, гарнизонъ могъ теперь легко обороняться благодаря свѣтлой ночи, обнаруживавшей своевременно попытки непріятеля; а прибывшія вскорѣ съ разныхъ сторонъ войска, окончательно освободили крѣпость отъ блокады, и вскорѣ возстаніе было подавлено.

Въ заключеніе не излишне упомянуть о послѣднемъ событіи 1869 года Жители округа, недовольные введеніемъ въ г. Закаталахъ нѣкоторыхъ необходимыхъ реформъ и судебныхъ учрежденій [1]) и считая ихъ началомъ преобразованій, долженствующихъ подвести особенности общественныхъ условій Закатальскаго округа подъ общій уровень съ Имперіей, не исключая и рекрутства,—повинности самой страшной и наиболѣе имъ ненавистной, и возбужденные нѣсколькими подстрекателями, всѣ поголовно изъявили желаніе переселиться въ Турцію. Хотя они не обнаружили враждебныхъ намѣреній, однако предусмотрительность заставляла озаботиться принятіемъ мѣръ предосторожности, въ виду всегда возможнаго между азіатскими народами внезапнаго перехода отъ простаго неудовольствія къ вооруженному возстанію. Предпринятый съ этою цѣлью подробный осмотръ Закатальской крѣпости показалъ, что впечатлѣніе событій 1863 года изгладилось, такъ какъ укрѣпленія ея находились въ прежнемъ, неисправномъ видѣ: большая часть лафетовъ пришла въ негодность, а стѣны были во многихъ мѣстахъ безъ банкетовъ.

Благодаря принятымъ своевременно энергическимъ мѣрамъ, волненіе было уничтожено въ самомъ началѣ, а наиболѣе виновные переселены въ Турцію.

ВѢДОМОСТЬ

ГЛАВНѢЙШИМЪ СТРОЕНІЯМЪ ВЪ УКР. НОВЫХЪ-ЗАКАТАЛАХЪ.

Наименованіе воинскимъ зданіямъ.	Изъ какого матеріала построены.	Въ какомъ состояніи.	Какое количество можетъ вмѣстить людей или припасовъ.	ПРИМѢЧАНІЕ.
1. Гаубтвахта.	Каменный.	Въ хорошемъ	70 человѣкъ нижнихъ чиновъ.	Одноэтажная подъ желѣзной крышей.
2. Лазаретный флиг.	Каменный.	Требуетъ исправленія.	120 человѣкъ нижнихъ чиновъ.	Одноэтажный подъ гонтовой крышей.
3. Казарма . .	Каменная.	Въ удовлет.	250 человѣкъ нижнихъ чиновъ.	Одноэтажная подъ гонтовой крышей.
4. Казарма . .	Каменная.	Въ удовлет.	80 человѣкъ нижнихъ чиновъ.	Одноэтажная подъ гонтовой крышей.
5. Офицерскій флигель.	Каменный.	Въ хорошемъ	10 холостыхъ офицеровъ	Двухъэтажный подъ желѣзной крышей.
6. Казарма . .	Каменная.	Въ удовлет.	29 нижнихъ чиновъ	Одноэтажная; гонтовая крыша.
7. Казарма . .	Изъ сырца-кирпича	Въ вѣтхомъ.	100 человѣкъ нижнихъ чиновъ.	Одноэтажн ая гонтовая крыша.
8. Пороховой погребъ.	Каменный.	Въ хорошемъ.	500 пудовъ пороху	Подъ сводами.

[1]) Касающихся впрочемъ только жителей собственно города.

15

ГЛАВА VI.

ОБЩІЙ ОБЗОРЪ СѢТИ СУХОПУТНЫХЪ СООБЩЕНІЙ.

Узломъ всѣхъ путей Тифлисской губерніи можетъ быть принятъ г. Тифлисъ; отъ него, какъ отъ центра, расходятся радіусами во всѣ стороны нѣсколько дорогъ, изъ которыхъ главнѣйшими служатъ четыре почтовые тракта, соединяющіе Тифлисъ съ сосѣдними губерніями и съ Терскою Областію:

1) *На сѣверъ* къ *Владикавказу*,— *Военно-Грузинское шоссе*, проложенное чрезъ Главный Кавказскій хребетъ.

2) *На югъ*, *въ Эривань* съ вѣтвью на *Александрополь*,—такъ называемое Транзитное шоссе.

3) *На западъ* къ *Кутаису*—почтовая, мѣстами шоссированная дорога, называемая *Военно-Имеретинской*.

4) *На востокъ*, въ г. *Нуху* и *Закаталы*, чрезъ г. *Сигнахъ* и Шт. кв. *Царскіе-Колодцы*—грунтовая почтовая дорога.

Кромѣ этихъ путей изъ Тифлиса выходятъ еще нѣсколько второстепенныхъ, которые соединяются съ главными множествомъ развѣтвленій, образуя цѣлую сѣть сообщеній, представляющихъ всѣ измѣненія между превосходнымъ шоссе, какъ Военно-Грузинское, и горными тропами, едва проходимыми для пѣшеходовъ.

Соотвѣтственно этимъ измѣненіямъ дороги могутъ быть раздѣлены, по степени ихъ проходимости, на шесть разрядовъ: а) *шоссе*, которыхъ въ Тифлисской губерніи два (Военно-Грузинское и Эриванское), б) *почтовыя* дороги, в) *всѣ другія колесныя дороги*, г) *дороги аробныя* [1]), д) *вьючныя* тропы и ж) *пѣшія* тропы.

ОСОБЕННОСТИ ДОРОГЪ ТИФЛИССКОЙ ГУБЕРНІИ КАКЪ ГОРНОЙ СТРАНЫ.

Въ отношеніи къ передвиженію войскъ Тифлисская губернія представляетъ всѣ неудобства азіатской горной страны. Къ наиболѣе неблагопріятнымъ въ этомъ отношеніи условіямъ принадлежатъ *неровности* самой мѣстности, *переправы* чрезъ рѣки и ручьи, *грунтъ* дорогъ, *неравномѣрная населенность* края, *качество туземныхъ построекъ* и наконецъ *недостаточность и своебразность перевозочныхъ средствъ*.

Спуски и подъемы, неизбѣжные на горныхъ дорогахъ, весьма различны

---

[1]) Отличіе колесныхъ дорогъ отъ аробныхъ состоитъ въ томъ, что послѣднія, будучи уже и имѣя болѣе крутые подъемы и спуски, доступны только для мѣстныхъ арробъ и для небольшихъ повозокъ, употребляемыхъ русскими поселенцами Штабъ-квартирныхъ слободокъ, и составляющихъ полковые неформенные обозы.

какъ по длинѣ, такъ и по степени крутости. Напр. Земо-Млетскій подъемъ (на Военно-Грузинскомъ шоссе) имѣетъ 20 верстъ протяженія, а подъемъ на Мкровя-горы (изъ сел. Башкичетъ) до 26 верстъ. Горныя же тропы, при большей крутизнѣ, бываютъ еще длиннѣе: такъ, Накеральская тропа поднимается изъ Алазанской долины (1,360 ф. аб. в.) на главный Тушинскій перевалъ (10,456 ф. аб. в.) на протяженіи около 40 верстъ почти непрерывнымъ и чрезвычайно крутымъ подъемомъ по шиферпымъ осыпямъ, или натуральной лѣстницей по голымъ утесамъ. Иногда тропа вьется надъ обрывомъ въ нѣсколько тысячъ футъ узкой чертой, часто прерываемой ложами потоковъ и каскадами, которые сравниваютъ ее съ кручей; такія мѣста горская лошадь перескакиваетъ съ изумительной ловкостію, повергая неопытнаго всадника въ оцѣпененіе. Но наиболѣе опасна и утомительна ѣзда по чрезвычайно крутымъ, каменистымъ или землянымъ осыпямъ, въ которыхъ ноги лошади вязнутъ и обрываются. Иногда путнику представляется почти отвѣсный скатъ высокой горы, на которую подняться нѣтъ, повидимому, никакой возможности, по привычныя лошади взбираются на нее, дѣлая крутыя зигзаги при дружныхъ ободрительныхъ крикахъ всадниковъ и останавливаясь на каждыхъ 20 или 30 шагахъ.

Изъ этого ясно видно, что движеніе по Главному Кавказскому хребту, нетолько регулярной кавалеріи, но даже и казаковъ, невозможно безъ несчастій и безъ потери большей части лошадей, пѣхота же идетъ въ одну шеренгу, растягиваясь на длину цѣлаго перехода, горная артиллерія часто развьючивается, а при трудныхъ спускахъ артиллерійскія лошади поддерживаются посредствомъ длинныхъ помочей. Однако, не смотря на эти мѣры, иногда посреди двигающагося отряда раздается повторяемый горнымъ эхо звонъ упавшаго въ пропасть орудія. Въ наиболѣе высокихъ мѣстностяхъ Тушетіи, Хевсуретіи и Архота тропы пролегаютъ иногда на протяженіи нѣсколькихъ сотъ шаговъ по ледянымъ сводамъ, висящимъ надъ безднами.

Встрѣчаемые на колесныхъ дорогахъ спуски и подъемы бываютъ также весьма круты и продолжительны, но привычныя къ нимъ полковыя лошади б. ч. не нуждаются въ помощи людей, тогда какъ артиллерійскихъ лошадей часто приходится выпрягать, спуская орудія и ящики на рукахъ. При подъемахъ же нарядъ людей отъ войскъ на каждую большую повозку бываетъ еще значительнѣе, измѣняясь соотвѣтственно качеству дороги [1]). На арбныхъ дорогахъ движеніе особенно затруднительно и медленно преимущественно при спускахъ. Въ послѣднемъ случаѣ туземцы привязываютъ къ своимъ арбамъ цѣлыя деревья, которыя треніемъ задерживаютъ стремленіе повозки внизъ.

Грунтъ въ разныхъ мѣстахъ губерніи весьма различенъ: на равнинахъ онъ состоитъ преимущественно изъ чернозема или глины; на Главномъ хребтѣ, смѣняется часто каменистою осыпью или голыми скалами; въ нѣкоторыхъ нагорныхъ мѣстахъ дороги проходятъ по такъ называемымъ старорѣчіямъ, которыя

[1]) Особенно неудобно оказывается на узкихъ горныхъ дорогахъ троечная упряжка зарядныхъ ящиковъ, изъ которыхъ часто выпрягаютъ одну пристяжную, и такимъ образомъ весь грузъ ложится, при подъемѣ, на двѣ лошади, а при спускѣ—на одну коренную.

*

происходятъ отъ того, что горныя рѣки поднимаются послѣ дождя, отъ 5 до 7 футъ выше своего обыкновеннаго уровня и устремляются съ чрезвычайной быстротой на берега, размываютъ ихъ и, проложивъ такимъ образомъ новое ложе, оставляютъ старое,—которое скоро покрывается густой растительностію и представляетъ повидимому весьма благопріятныя условія для проложенія пути по твердому слою наноснаго гравія; но такая дорога грозитъ постоянною опасностію вторично сдѣлаться рѣчнымъ ложемъ и, часто размываясь, требуетъ непрерывнаго ремонта. Въ южной и юго-западной части губерніи грунтъ хрящеватый или скалистый, покрытый слоемъ земли; но при крутизнѣ дорогъ, эта верхняя одежда послѣ перваго сильнаго дождя уносится водой, обнажая изборожденныя скалы и камни, а въ хрящеватомъ грунтѣ образуются уступы, ямы и дорога каждый разъ требуетъ ремонта, слѣды котораго быстро уничтожаются новыми потоками. На другихъ дорогахъ этой мѣстности толстый слой чернозема перемѣшанъ съ крупнымъ вулканическимъ камнемъ, вслѣдствіе чего послѣ сильныхъ дождей это каменисто-топкое полотно дѣлается болѣе неудобнымъ, чѣмъ всякое другое, а особенно въ мѣстахъ лѣсистыхъ, гдѣ оно долго не просыхаетъ.

Существующіе способы переправы не менѣе разнообразны, но самый надежный, по мостамъ, встрѣчается рѣже всего.

Прочные каменные мосты новѣйшей постройки, существуютъ только на Военно-Грузинскомъ шоссе, а хорошіе деревянные на другихъ почтовыхъ дорогахъ. Кромѣ того, есть еще нѣсколько древнихъ каменныхъ мостовъ весьма прочной работы [1]). Остальные же построены, чрезъ болѣе значительныя рѣки, на устояхъ, состоящихъ изъ деревянныхъ срубовъ, наполненныхъ камнями. Въ нѣкоторыхъ горныхъ мѣстахъ, а преимущественно въ Хевсуретіи, чрезъ самые стремительные потоки устроены узкіе деревянные и очень зыбкіе мостики, дрожащіе подъ ногами лошади.

Вообще можно сказать, что устройство мостовъ встрѣчаетъ большія препятствія, какъ отъ свойства горныхъ рѣкъ, протекающихъ въ долинахъ небольшими рукавами въ широкихъ, постоянно мѣняющихся руслахъ, такъ и отъ недостаточнаго развитія гражданственности въ жителяхъ, которымъ доступенъ только инстинктъ непосредственнаго пріобрѣтенія, не умѣряемый пониманіемъ истинной пользы; вслѣдствіе этого нерѣдко случается встрѣчать мосты, разрушенные самими жителями съ единственной цѣлью добыть нѣсколько гвоздей или бревенъ.

При всемъ недостаткѣ въ мостахъ, нѣкоторые изъ нихъ (преимущественно въ южной части губерніи) обыкновенно разбираются по спадѣ весеннихъ водъ, во избѣжаніе скорой порчи, которой они подвергаются отъ дурнаго устройства арбяныхъ колесъ.

---

[1]) Сохранившіеся до настоящаго времени древніе мосты построены преимущественно частными лицами по даннымъ обѣтамъ, или по поводу другихъ случаевъ. Такихъ мостовъ въ Тифлисской губерніи четыре, изъ коихъ три на р. Храмѣ (одинъ противъ ш. кв. Храмъ; другой, ниже у с. Сарванъ; а третій, такъ называемый Красный-мостъ, еще ниже, на границѣ Елисаветопольской губерніи), четвертый же построенъ чрезъ р. Дабеда-чай, противъ Клавердскаго мѣднаго завода. Сооруженіе его относятъ къ 1210-му году.

Временные мосты устраиваются иногда изъ ряда высокихъ арбъ, наполненныхъ камнями и покрытыхъ настилкой.

Переправа на *плотахъ* или *паромахъ* невозможна, за весьма небольшими исключеніями, по причинѣ мелководія рѣкъ и чрезвычайной быстроты теченія, и только на рр. Курѣ, Алазани и Храмѣ употребляются плоты, устраиваемые преимущественно изъ бурдюковъ [1]), которые имѣютъ то преимущество передъ другими, что не такъ глубоко сидятъ въ водѣ, не разбиваются при ударѣ о камни и легко могутъ быть переносимы.

Чаще другихъ способовъ употребляется переправа вбродъ, весьма впрочемъ затруднительная и рискованная, особенно въ половодье, какъ отъ сильнаго напора воды, такъ и отъ большихъ камней, которые катятся по дну, увлекаемые стремительнымъ теченіемъ. Въ это время переправа и верхомъ часто бываетъ невозможна, а производится на арбахъ, запряженныхъ буйволами. Эти сильныя и спокойныя животныя, легко преодолѣвая стремительность рѣки, благополучно выносятъ на берегъ тяжелую арбу.

Пѣхота переправляется вбродъ слѣдущимъ образомъ: кавалерійская цѣпь ставится съ верховой стороны—для уменьшенія напора воды, а съ низовой—для спасенія увлеченныхъ ею; люди идутъ шеренгами, имѣя на флангѣ (со стороны теченія) всадника и крѣпко обнявшись между собой. Такой способъ дѣлаетъ возможною переправу тамъ, гдѣ она была бы гибельна для отдѣльныхъ людей.

При чрезвычайномъ топографическомъ разнообразіи губерніи, населеніе ея распредѣлено также весьма неравномѣрно: плодородныя равнины населены густо; въ ущельяхъ и на нижнихъ скатахъ горъ населеніе встрѣчается рѣже, группируясь въ небольшихъ деревняхъ; верхніе же скаты и ихъ обширныя террасы только мѣстами посѣщаются лѣтомъ кочующими народами, которые постепенно переходятъ все выше, по мѣрѣ наступленія жаровъ и истребленія пастбищъ. Изъ этого видно, что принятая въ имперіи система трехъ-верстныхъ районовъ для ночлежныхъ пунктовъ здѣсь иногда непримѣнима, тѣмъ болѣе, что на мѣстности хотя и населенной, но значительно пересѣченной, селенія, находящіяся повидимому въ очень близкомъ между собой разстояніи, нерѣдко бываютъ разъединены крутыми подъемами и оврагами, иногда почти незамѣтными даже на топографической картѣ, но тѣмъ не менѣе весьма трудными для войскъ или вовсе недоступными для ихъ обозовъ. На равнинной же мѣстности между селеніями встрѣчаются небольшіе ручьи или сухія русла старорѣчій, которыя, внезапно наполняясь отъ дождя потоками, могутъ на опредѣленное время разобщить части двигающагося отряда. А потому вопросъ о ночлежныхъ пунктахъ можетъ быть разрѣшаемъ только въ каждомъ данномъ случаѣ.

Принимая въ соображеніе всѣ эти неудобства, сопряженныя съ расквартированіемъ войскъ, а также характеръ туземныхъ построекъ [2]), состоящихъ изъ холодныхъ, сырыхъ и смрадныхъ землянокъ, въ которыхъ люди помѣщаются вмѣстѣ съ домашними животными, придется въ большей части случаевъ

[1]) Бурдюкомъ называется козій или буйволиный мѣхъ.

[2]) Описаніе жилищъ помѣщено въ отдѣлѣ.

предпочесть расположеніе въ полѣ, хотя для этого потребуется значительно увеличить обозъ палаточными повозками; но одно неудобство порождаетъ въ этомъ случаѣ неизбѣжность другаго.

Разсмотрѣвъ условія, которыми обставлено движеніе войскъ въ Тифлисской губерніи, необходимо замѣтить, что всѣ онѣ должны быть строго оцѣняемы при расчетѣ скорости движенія и величины переходовъ, иначе, въ первомъ случаѣ, легко впасть въ ошибку, которую нельзя опредѣлить даже приблизительно, а при несоразмѣрно-трудномъ переходѣ можетъ случиться, что люди и лошади придутъ въ изнеможеніе въ то время, какъ отрядъ сблизится съ непріятелемъ и слѣдовательно должно будетъ или принять бой при такихъ невыгодныхъ условіяхъ, или уклониться отъ него. [1]) Нельзя также упускать изъ вида, что при военныхъ дѣйствіяхъ въ такой пересѣченной странѣ, какъ Закавказье, нѣкоторые пункты пріобрѣтутъ первостепенное значеніе, и предупрежденіе въ нихъ непріятеля вѣроятно будетъ предметомъ особеннаго стремленія войскъ.

Тифлисская губернія представляетъ, какъ и всякая гористая страна, много выгодныхъ позицій, особенно въ скалистыхъ ущельяхъ, гдѣ можно обороняться шагъ за шагомъ, и на горныхъ перевалахъ; но послѣдніе имѣютъ въ этомъ отношеніи два существенные недостатка: они слишкомъ возвышены и потому обыкновенно подвержены частымъ и весьма густымъ туманамъ, которые такъ же внезапно разсѣваются, какъ и вновь появляются, застилая непроницаемой завѣсой предметы, находящіеся въ самомъ близкомъ разстояніи. Этимъ конечно непріятель воспользуется для скрытнаго приближенія къ атакуемой позиціи. Второй недостатокъ заключается въ затруднительности отступленія, при неудачѣ, по крутому, большею частію каменистому скату; но это неудобство отчасти вознаграждается выгодами, которыя можно извлечь въ случаѣ успѣха: тогда непріятель можетъ въ свою очередь испытать всѣ трудности отступленія послѣ неудачной атаки.

Разсматривая дороги Тифлисской губерніи, какъ по ихъ военному значенію, такъ и по степени ихъ проходимости, въ совокупности съ другими условіями, затрудняющими, или способствующими движенію войскъ, ее можно довольно вѣрно раздѣлить въ этомъ отношеніи на четыре части двумя, почти прямыми, линіями, изъ которыхъ одна проходитъ по Военно-Грузинскому шоссе на Тифлисъ, а оттуда по транзитной дорогѣ до Краснаго-моста; а другая отъ Сурамскаго перевала, чрезъ г. Гори, Тифлисъ и ш. кв. Царскіе-Колодцы къ г. Закаталамъ.

---

[1]) Какъ это и случилось съ 1855 году съ соединенными отрядами Г. М. Суслова и полковника князя Дундукова-Корсакова, высланными къ Гасанъ-Кале противъ корпуса Вели-Паши. Князь Дундуковъ-Корсаковъ выступилъ изъ с. Тазанлы (близъ кр. Карса) 19 іюля въ 4 ч. по полудни и прибылъ къ Керпи-Кёйскому мосту (у г. Гассанъ-Калы) въ 12 ч. дня 21 іюля, сдѣлавъ въ теченіе двухъ жаркихъ іюльскихъ дней, когда жара доходила на солнцѣ до 48° по Р, около 120 верстъ, въ томъ числѣ переходъ чрезъ Саганлугскій хребетъ. Послѣ такого похода люди, а особенно лошади, до такой степени утомились, что нельзя было и думать тотчасъ же вступить съ непріятелемъ въ бой; поэтому Г. М. Сусловъ рѣшилъ отложить атаку непріятеля до слѣдующаго утра. Вели-Паша отступилъ, отправивъ заблаговременно всѣ свои тяжести.

1) *Сѣверо-Западная* часть, ограниченная съ одной стороны Военно-Грузинской дорогой, а съ другой Военно-Имеретинской, заключаетъ въ своихъ предѣлахъ почти весь Горійскій уѣздъ и большую часть Душетскаго. Кромѣ двухъ названныхъ путей, здѣсь могутъ быть упомянуты: дорога изъ Цилканъ въ обходъ Кверпакскихъ горъ съ сѣвера, чрезъ Мухранскую равнину въ г. Гори; она служила почтовымъ сообщеніемъ до разработки нынѣшняго участка между ст. Мцхетъ и г. Гори, чрезъ Ничбуцхальское ущелье. Другая вѣтвь отходитъ отъ Военно-Имеретинской дороги, близъ Даглаурской почтовой станціи и направляется по ущелью р. Чиракъ-Хеви чрезъ Сурамскія горы, пересѣкая ихъ въ 20 верстахъ сѣвернѣе с. Сурамъ, на аб. в. 3,500 ф. и выходя потомъ въ Кутаисскую губернію, въ ущелье р. Дзирулы. Остальныя дороги представляютъ собой не болѣе какъ сообщенія между селеніями; въ Горійской равнинѣ онѣ вездѣ доступны для повозокъ и проходятъ по мѣстности всюду обработанной и густо населенной многолюдными грузинскими деревнями, посреди обширныхъ садовъ. По окраинамъ же равнины дороги развѣтвляются на множество горныхъ тропъ, пролегающихъ по лѣсистымъ горамъ, между мелкими осетинскими и частію грузинскими селеніями и отдѣльными хуторами. Съ удаленіемъ къ сѣверу тропы дѣлаются труднѣе, встрѣчаются рѣже и пересѣкаютъ главный Кавказскій хребетъ едва доступными для пѣшеходовъ перевалами на аб. в. между 9900 и 11,000 футъ.

Вся эта часть губерніи отличается здоровымъ климатомъ, обиліемъ лѣса и воды и крайнимъ недостаткомъ въ подножномъ кормѣ, вмѣсто котораго сами жители употребляютъ для своихъ стадъ листву, нарочно для этого срубаемыхъ деревьевъ, чѣмъ, конечно, болѣе всего способствуютъ быстрому истребленію лѣсовъ.

Грунтъ дорогъ преимущественно суглинистый, или черноземный, растворяющійся отъ дождей въ глубокую грязь, которая въ этихъ лѣсистыхъ мѣстахъ рѣдко совсѣмъ пересыхаетъ.

Рѣки протекаютъ здѣсь преимущественно отъ сѣвера къ югу, вслѣдствіе чего при движеніи въ перпендикулярномъ направленіи переправы встрѣчаются весьма часто, но онѣ затруднительны только въ весеннее время. Р. Б. Ліахва, а иногда и р. Ксанъ весной вовсе недоступны для брода; мостовъ же почти нигдѣ нѣтъ. По правому берегу Куры движеніе весной удобнѣе, потому что рѣчки, впадающія въ Куру съ этой стороны, меньше лѣвыхъ ея притоковъ и почти всегда доступны для брода.

2) *Сѣверо-Восточная* часть губерніи, ограниченная Военно-Грузинскимъ шоссе и Нухинской почтовой дорогой, заключаетъ въ себѣ Алазанскую равнину и окружающую ее часть главнаго хребта съ его отрогами. Изъ находящихся здѣсь колесныхъ дорогъ должны быть упомянуты четыре главные пути, изъ которыхъ два (1) отъ Нухи чрезъ ш. кв. Царскіе-Колодцы, г. Сигнахъ до Телава и 2) отъ Закаталъ чрезъ Ш. кв. Лагодехи и с. Гавазы также на Телавъ) пролегаютъ вдоль Алазанской равнины по обѣ стороны Алазани и у подошвы сосѣднихъ горъ, а другіе два, поперечные (отъ Телава до Тифлиса и отъ Телава же до ст. Анапурской, чрезъ с. Тіонеты) соединяютъ Кахетію съ Владикавказомъ и Тифлисомъ.

Собственно на Алазанской равнинѣ, кромѣ двухъ названныхъ продольныхъ путей, есть еще много другихъ; но всѣ они имѣютъ тотъ общій характеръ, что пролегаютъ или по густымъ лѣсамъ (преимущественно на лѣвой сторонѣ Алазани), или въ узкихъ улицахъ, между оградами фруктовыхъ садовъ и виноградниковъ, образующихъ нерѣдко одну непрерывную полосу на весьма большомъ протяженіи, такъ какъ жители Кахетіи и Закатальскаго округа имѣютъ обыкновеніе селиться многолюдными деревнями, въ которыхъ каждый домъ окруженъ садомъ. Другая особенность дорогъ Алазанской равнины состоитъ въ множествѣ пересѣкающихъ ихъ сухихъ руселъ и рѣчекъ, въ которыхъ прибыль воды бываетъ такъ велика и внезапна, что нерѣдко сопровождается несчастіями; мостовъ же нигдѣ нѣтъ, да и устройство ихъ было бы почти безполезно при непостоянствѣ рѣчныхъ руселъ. Сообщеніе чрезъ Алазань производится посредствомъ паромовъ, лодокъ, а иногда и вбродъ, и только въ четырехъ мѣстахъ существуютъ мосты [1]). Къ этимъ неудобствамъ присоединяется еще дурной климатъ Алазанской равнины, весьма вредный для людей пришлыхъ, преимущественно по причинѣ быстрыхъ переходовъ отъ изнурительнаго дневнаго зноя къ чувствительной вечерней прохладѣ, переходовъ, предрасполагающихъ къ простудной лихорадкѣ, если не будутъ принимаемы мѣры предосторожности, какъ въ одеждѣ, такъ и въ пищѣ.

Придорожное населеніе Алазанской равнины состоитъ изъ Грузинъ (кромѣ Закатальскаго округа, населеннаго Джарскими Лезгинами, Ингелойцами и Мугалами). Грунтъ преимущественно глинистый, за исключеніемъ рѣчныхъ руселъ и старорѣчій, въ которыхъ онъ покрытъ толстымъ слоемъ гравія.

Алазанская равнина подобно Горійской бѣдна подножнымъ кормомъ и обильна водой и топливомъ.

Вся нагорная часть, обитаемая близъ равнины Осетинами, Пшавами и отчасти грузинами, а въ глубинѣ горъ Главнаго хребта Хевсурами и Тушинами, отличается въ противоположность Алазанской долинѣ здоровымъ, хотя суровымъ климатомъ, но представляетъ большія трудности для движенія по недостатку сообщеній, состоящихъ, кромѣ двухъ упомянутыхъ колесныхъ дорогъ, также крайне неудобныхъ, изъ вьючныхъ тропъ, которыя на Главномъ хребтѣ часто смѣняются пѣшими тропами, доступными только въ кратковременный лѣтній періодъ. Грунтъ состоитъ: на лѣсистыхъ предгоріяхъ изъ глины и чернозема, а на главномъ хребтѣ изъ сланцевыхъ породъ, по которымъ тропы часто вьются крутыми натуральными лѣстницами.

Лѣсъ и здоровая вода находятся въ изобиліи и вездѣ, за исключеніемъ многихъ переваловъ, возвышающихся за предѣлы лѣсной растительности; хорошія же пастбища встрѣчаются только въ Тушетіи.

3) *Юго-восточный* уголъ губерніи, заключенный между Эриванской и Нухинской почтовыми дорогами, весь занятъ волнистыми глинистыми степями, продольно перерѣзанными Курой и Іорой и пересѣченными въ разныхъ направленіяхъ сухими оврагами и промоинами. При нездоровомъ и удушливо-жаркомъ

---

[1]) Противъ сел. Шакріани, по Лагодехо-Сигнахской дорогѣ и противъ Муганлинской и Алмалинской почтовыхъ станцій.

климатѣ эти степи лѣтомъ почти совершенно пустынны, но зимой онѣ оживляются многочисленными кочевьями Тушинъ, Пшавовъ, Хевсуръ и Барчалинскихъ татаръ. Хотя по своему топографическому свойству, это степное пространство вездѣ доступно, но дорогъ, при отсутствіи осѣдлаго населенія, весьма мало. Изъ встрѣчающихся здѣсь препятствій заслуживаютъ вниманія Кура и Іора, протекающія въ лѣсистыхъ и частію болотистыхъ берегахъ, не имѣющія мостовъ и большую часть года недоступныя для переправы вбродъ.

Всѣ исчисленныя препятствія заставляютъ избѣгать передвиженій войскъ по этимъ степямъ, обходомъ ихъ на Пуху или по Борчамъ.

4) *Юго-западное* пространство Тифлисской губерніи, ограниченное турецкой Аджаріей, Эриванской и Елисаветопольской губерніями съ одной стороны и почтовыми дорогами Военно-Имеритинской и Эриванской—съ другой, перерѣзано въ разныхъ направленіяхъ различнаго вида и высоты горными хребтами, между которыми разстилаются пять небольшихъ равнинъ (Кодинская, Цалкинская, Ахалкалакская, Духоборье и Лорійская степь), куда главнымъ образомъ и сосредоточиваются пролегающіе здѣсь колесные пути, ведущіе съ разныхъ сторонъ къ Александраполю и къ турецкой границѣ Ахалцыхскаго уѣзда. Изъ этихъ дорогъ выходятъ непосредственно изъ Тифлиса три, но недалеко отъ него онѣ развѣтвляются (въ Кадинской равнинѣ), образуя шесть отдѣльныхъ путей, пролегающихъ между горными отрогами къ юго-западу, въ расходящемся направленіи, соотвѣтственно большему или меньшему отклоненію къ югу:

Самая сѣверная изъ нихъ идетъ чрезъ Коджоры и Ш. кв. Манглисъ и Храмъ въ Цалкинскую равнину.

Другая—чрезъ сел. Вашловань, кол. Елисаветталь и Ш. кв. Бѣлый-Ключъ и Храмъ, направляется туда же.

Третья—идетъ чрезъ с. Саганлугъ, Коды и кол. Екатеринфельдъ на сел. Башкичетъ, лежащее на половинѣ пути изъ Цалки въ Лорійскую степь.

Четвертая дорога пролегаетъ также чрезъ Саганлугъ и Коды, потомъ отклоняется (у с. Полковникло) болѣе къ югу и, слѣдуя лѣсистымъ Локскимъ ущельемъ чрезъ Чатахскій чугунный заводъ, достигаетъ за Локскимъ переваломъ селенія Воронцовки (въ Лорійской степи).

Пятая отходитъ у с. Коды еще болѣе къ югу, и за с. Сарванъ вступаетъ въ длинное и лѣсистое Шулаверское ущелье; потомъ пересѣкаетъ Сомхетскія горы переваломъ Волчьи-Ворота (Акзебіукъ) и за с. Привольнымъ достигаетъ Ш. кв. Джелалъ-Оглы (также въ Лорійской степи).

Шестая (мѣстами вьючная) отдѣляется отъ предъидущей у с. Сарванъ, а на 18-й верстѣ отъ него входитъ у с. Садахлы въ долину р. Дабеда-чай, пересѣкаетъ близъ Алавердскаго завода высокую отрасль горы Лялваръ и слѣдуетъ далѣе въ узкой скалистой щели Бамбака, а потомъ переходитъ юго-восточную часть Лорійской степи и достигаетъ границы Эриванской губерніи у сел. Шагали.

Седьмая дорога, или упомянутое выше транзитное шоссе въ Эривань, также выходитъ одною изъ своихъ вѣтвей въ долину Бамбака, но кружнымъ обходомъ чрезъ Елисаветопольскую губернію.

Первые пять путей соединяются, какъ между собой въ ихъ юго-западныхъ

оконечностяхъ, такъ и съ Военно-Имеретинской дорогой, поперечной колесной дорогой, длинной и во многихъ мѣстахъ очень трудной, пролегающей изъ г. Гори чрезъ с. Доеси, Тріалетскій хребетъ, Цалкинскую равнину, сел. Башкичетъ, Штабъ квартиры: Джелалъ-Оглы и Гергеры и пересѣкающей границу Тифлисской и Эриванской губерніи на Безобдальскомъ перевалѣ, за которымъ она соединяется съ почтовой дорогой въ Александраполь. Кромѣ этого, есть еще другой поперечный, мѣстами вьючный путь, соединяющій г. Гори и Ш. кв. Манглисъ и Бѣлый-Ключъ съ кол. Екатеринфельдъ.

Всѣ описанныя продольныя дороги проходятъ на значительнѣйшей части своего протяженія въ глубинѣ лѣсистыхъ и частію скалистыхъ ущелій, обильныхъ, слѣдовательно, топливомъ и здоровой водой, но почти совершенно лишенныхъ хорошихъ пастбищъ. Основный грунтъ состоитъ преимущественно изъ камней и скалъ, покрытыхъ тонкимъ слоемъ земли, который послѣ большихъ дождей обыкновенно размывается, обнажая крупные камни или сплошныя скалы, изборожденныя глубокими рытвинами, и тогда требуются для исправленія полотна болѣе или менѣе значительныя работы.

Въ военномъ отношеніи эти пути представляютъ удобство для упорной обороны ихъ небольшимъ числомъ войскъ, особенно на горныхъ перевалахъ, къ которымъ доступы съ западной стороны совершенно открыты.

Къ западу отъ упомянутой дороги изъ г. Гори на Безобдалъ вся мѣстность, за исключеніемъ западной и отчасти сѣверной оконечностей Ахалцыхскаго уѣзда, внезапно измѣняется: горы, пересѣкающія ее въ разныхъ направленіяхъ, обнажаются отъ лѣса, который здѣсь смѣняется превосходными лугами, а рѣзкія очертанія скалистыхъ ущелій, переходятъ въ округленныя формы земляныхъ высотъ, усѣянныхъ почти вездѣ, въ большей или меньшей степени крупнымъ вулканическимъ камнемъ. Хотя по абсолютной высотѣ онѣ гораздо значительнѣе Сомхетскихъ горъ, но при общемъвозвышеніи горизонта на западѣ первыя менѣе Сомхетскихъ поднимаются надъ окрестною мѣстностію и доступнѣе этихъ послѣднихъ.

Колесныя дороги входятъ изъ Тифлисскаго уѣзда въ Ахалцыхскій, пересѣкая Мокрыя-Горы въ пяти мѣстахъ: 1) Самый сѣверный путь, изъ Цалки къ Табисцхурскому озеру, проходятъ переваломъ *Шавъ-Набадъ*. 2) Изъ Цалки къ озеру Топоравань пер. *Тикма-Ташъ*. 3) Изъ Башкичета въ Духоборье пер. *Караванъ-Сарай*. 4) Изъ Башкичета также въ Духоборье въ 8-ми верстахъ южнѣе предъидущаго. 5) Изъ Лорійской степи въ Духоборье и Александрополь чрезъ с. Чивтликъ) пер. *Кара-Агачъ*.

Первые четыре пути ведутъ чрезъ Ахалкалакскую равнину или Духоборье на Ахалкалаки и къ турецкой границѣ, а послѣдняя составляетъ собой часть самаго прямаго пути изъ Тифлиса въ Александрополь.

Изъ Ахалкалакъ въ Ахалцыхъ ведутъ три дороги [1]), которыя въ глубинѣ ущелья Куры (у сел. Аспинза) соединяются въ одну, отдѣляющую отъ себя вѣтвь аробной дороги на Ацхуръ, которая пересѣкаетъ Тріалетскій хребетъ у сел. Орпола.

---

[1]) Первая къ сел. Орджа и Хизабавра, вторая на Шт. кв. Чабуретъ, а третья на сел. Гумурдо.

Другая болѣе прямая дорога между Ахалкалаками и Боржомскимъ ущельемъ, кромѣ упомянутой Ацхурской, пролегаетъ чрезъ сел. Бурнашетъ и укр. Сокачевъ.

Изъ Ахалцыха ведутъ сверхъ упомянутыхъ дорогъ на Ахалкалаки и на Боржомъ двѣ колесныя дороги: одна чрезъ Аббасъ-Туманскія минеральныя воды на Багдадъ—въ Имеритинію (чрезъ пер. Ркенисъ-Джвари; другая слѣдуетъ въ долинѣ р. Посховъ-чай къ Турецкой границѣ (Ардаганская).

Зимой ѣзда на арбахъ совершенно прекращается въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ выпадаетъ глубокій снѣгъ, а сообщеніе производится исключительно вьючнымъ способомъ, поэтому и зимнихъ дорогъ нѣтъ. Исключеніе составляютъ Ахалцыхскій и частію Тифлисскій уѣзды, гдѣ живутъ русскіе поселенцы, употребляющіе зимой обыкновенныя русскія сани. Жители Духоборья, имѣя постоянное сообщеніе съ Ахалцыхомъ, Александраполемъ и Ш. квартирами Манглисомъ и Бѣлымъ-Ключемъ, прокладываютъ между этими пунктами санные пути; равно какъ и въ Лорійской степи молокане с. Воронцовки и поселенцы лежащихъ близъ него шести деревень и слободокъ, ѣздящіе зимой въ обѣ штабъ-квартиры и даже въ Тифлисъ; впрочемъ санная дорога до Тифлиса устанавливается не каждую зиму.

Недостатокъ зимнихъ путей состоитъ въ томъ, что они проходятъ по мѣстности весьма возвышенной и открытой и потому подвержены частымъ мятелямъ, снѣговымъ заносамъ и, будучи проложены въ одинъ путь, дороги эти крайне неудобны особенно въ Духоборьѣ, гдѣ при встрѣчѣ двухъ повозокъ одна непремѣнно должна быть сброшена въ глубокій снѣгъ.

О ПЕРЕВОЗОЧНЫХЪ СРЕДСТВАХЪ.

Перевозочныя средства состоятъ изъ вьючныхъ и повозочныхъ. Первыми служатъ: верблюды, лошади, быки, буйволы, мулы и ослы.

Перевозка тяжестей по найму на вьюкахъ производится преимущественно въ горныхъ мѣстахъ, на равнинахъ же, если и содержатся вьючныя животныя (почти исключительно ослы), то только для домашняго употребленія, и жители рѣдко нанимаются на этотъ способъ перевозки.

Верблюды, поднимающіе отъ 14 до 16 пудовъ груза, употребляются для перевозки товаровъ изъ Черноморскихъ портовъ и изъ Владикавказа въ Закавказье и Персію исключительно по большимъ дорогамъ; но они не могутъ служить въ мѣстахъ гористыхъ, гдѣ ихъ комчатыя ступни страдаютъ отъ каменистаго грунта.

Вьючныя лошади принадлежатъ исключительно къ мелкой, малосильной породѣ; онѣ поднимаютъ отъ 6 до 7 пудовъ груза, но отличаются неутомимостію особенно на подъемахъ, и способностію ходить по горнымъ тропамъ.

Буйволы и быки употребляются какъ вьючныя животныя только въ нѣкоторыхъ мѣстахъ Тифлисской губерніи, преимущественно жителями Борчалы, во время ихъ лѣтнихъ кочевокъ.

Мулы [1]) хотя ростомъ и менѣе лошадей но сильнѣе ихъ; они поднимаютъ

[1]) Мулы называются въ Закавказьи катерами, а ослы эшаками.

отъ 7 до 9 пудовъ груза, весьма легко переносятъ трудности похода и отличаются еще большею, чѣмъ лошади, способностію къ ходьбѣ по горамъ. Мулы наиболѣе распространены въ Тушетіи, Хевсуретіи и Архотѣ.

Ослы составляютъ собой самый употребительный вьючный скотъ, какъ по своей неприхотливости въ кормѣ такъ и потому, что вовсе не нуждаются въ уходѣ. Они поднимаютъ отъ 3 до $4^1/_2$ пудовъ груза.

Названіе уѣздовъ.	Число вьючныхъ животныхъ.	Среднія цѣны за 100 верстъ съ пуда.			Примѣчаніе.
		лѣтомъ.	весною и осенью.	зимою.	
Тифлисскій	Свѣдѣній сколько нибудь заслуживающихъ довѣрія нѣтъ.	отъ 18	до 80 к.	отъ 24 к. до 1 руб.	Цѣны эти выведены по свѣдѣніямъ, полученнымъ изъ Тифлиской конторы общества транспортированія кладей.
Горійскій		отъ 18	до 80 к.	отъ 25 к. до 1 руб.	
Душетскій		отъ 13 до 20 к.	отъ 16 к. до 28 к.	отъ 11 к. до 31 к.	
Ахалцыхскій		отъ 16	до 28 к.	отъ 18 до 33 к.	
Телавскій		отъ	27 к. до	45 к.	
Сигнахскій		отъ	18 до	40 к.	
Итого въ губерніи					
Закатальскій округъ		отъ	18 к. до	29. к.	
ВСЕГО					

Колесныя перевозочныя средства состоятъ изъ туземныхъ двух-колесныхъ арбъ, нѣмецкихъ фургоновъ и русскихъ троечныхъ телѣгъ.

Туземная арба, общеупотребительная въ Закавказьѣ, состоитъ изъ длинной, съуживающейся къ переду рамы, снабженной стойками для плетневаго короба; колеса деревянныя, неправильной круглой формы, не скрѣплены шинами и вгоняются наглухо на ось, которая вертится въ пазахъ рамы. Обыкновенная грузинская арба, запряженная четырьмя буйволами, или волами, поднимаетъ до пудовъ груза; впрочемъ количество груза находится въ самой тѣсной зависимости отъ качества дороги и времени года. Арбы нѣсколько меньшихъ размѣровъ, употребляемыя осетинами Горійскаго и Душетскаго уѣздовъ, поднимаютъ до пудовъ груза. Арбы же, употребляемыя въ Ахалцыхскомъ уѣздѣ, а также Цалкинскими греками и жителями Сомхетскихъ горъ, отличаются отъ Грузинской меньшими размѣрами и устройствомъ колесъ, состоящихъ изъ сплошнаго деревяннаго круга, скрѣпленнаго желѣзной шиной, заостренной къ наружной сторонѣ для уменьшенія тренія. На дорогахъ каменистыхъ такія колеса хоро-

ни, но въ мягкій грунтъ онѣ глубоко врѣзываются, увеличивая этимъ тяжесть повозки и портя полотно дороги и мостовую настилку. Достоинство арбъ заключается въ томъ, что ихъ простое устройство дѣлаетъ починку легкой вездѣ, гдѣ только есть лѣсъ; но онѣ скоро портятъ дорогу [2]) и ѣдутъ не болѣе 3 верстъ въ часъ, а зимой вовсе неупотребительны, такъ какъ буйволы не могутъ ходить по глубокому снѣгу и при томъ они скоро приходятъ въ негодность отъ холода. Лѣтомъ эти нѣжныя и требующія большаго ухода животныя страдаютъ отъ жары и нерѣдко, достигнувъ рѣки, ложатся въ воду, равнодушно перенося тщетные побои погонщиковъ. Для ковки быка или буйвола нужно его связать и, поваливъ, привязать къ станку, на что требуется много времени.

Обыкновенные нѣмецкіе фургоны четырех-конные поднимающіе до пудовъ груза, употребляются нѣмцами колонистами, татарами, евреями и отчасти армянами Ахалцыха и Сигнаха, занимающимися перевозкой товаровъ изъ Поти въ Тифлисъ и другіе большіе города Закавказья, и русскими Духоборами, которые занимаются преимущественно перевозкой провіанта въ Александрапольскій, Манглисскій, Бѣлоключинскій и въ другіе провіантскіе магазины. Фургоны эти обыкновенно покрыты холщевымъ брезентомъ.

Русскія троечныя телѣги служатъ исключительной принадлежностію Молоканъ, занимающихся извозомъ въ предѣлахъ всего Закавказья. Телѣги эти такого же устройства, какъ извозчичьи, употребляемыя въ Россіи, и подобно фургонамъ покрыты брезентомъ; онѣ поднимаютъ до пудовъ и удобнѣе чѣмъ узкіе нѣмецкіе фургоны на горныхъ дорогахъ.

Небольшія телѣги русскихъ, живущихъ въ штабъ-квартирныхъ слободахъ и въ бывшихъ военныхъ поселеніяхъ. Онѣ вмѣщаютъ до пудовъ и возятся преимущественно быками, а иногда и лошадьми. При весьма широкомъ ходѣ и небольшихъ колесахъ онѣ могутъ быть употребляемы на самыхъ дурныхъ арбныхъ дорогахъ.

---

[2]) На Военно-Грузинской дорогѣ установлена вслѣдствіе этого усиленная шоссейная плата съ арбъ.

P. S. Пропуски цифръ вѣса тѣхъ грузовъ, которые могутъ быть помѣщены на арбахъ и телѣгахъ, и что сдѣланы авторомъ. *Прим. ред.*

Название уѣздовъ.	Число арбъ.	Число фургоновъ.	Число русскихъ повозокъ.	Среднія цѣны за 100 верстъ съ пуда.			Примѣчаніе.
				лѣтомъ.	весною и осенью.	зимней.	
Тифлисскій . . .	8375	Точныхъ свѣдѣній нѣтъ, но извѣстно что-извозомъ въ фургонахъ занимаются жители Духоборья татары г. Ахалцыха и Сигнаха и отчасти нѣмецкіе колонисты. Русскія же повозки имѣются у мо-	локанъ с. Воронцовки и у жителей Штабъ квартирныхъ слобо-докъ.	отъ до	20 к. 1 руб.	отъ 27 до 1 р. 10 коп.	Цифры эти выведены по пропорціи изъ выше приведенной вѣдомости общества «Надежда», такъ какъ другіе источники, значительно разнящіеся съ этимъ, заслуживаютъ менѣе довѣрія. А по свѣдѣніямъ Интендантскаго вѣдомства фургоновъ считается въ губерніи 1690, и русскихъ повозокъ 650; но цифры эти заслуживаютъ мало довѣрія.
Горійскій	6000			отъ до	20 к. 1 р.	отъ 27 к. до 1 р. 10 к.	
Душетскій	Неизвѣстно			отъ 15 до 23 к.	отъ 18 до 31 к.	отъ 13 к. до 35 к.	
Ахалцыхскій . .				отъ	18 р. до 31 к.	отъ 20 к. до 37 к.	
Телавскій	500			отъ	31 до	50 к.	
Сигнахскій. . . .	2765			отъ	20 к. до	45 коп.	
Итого въ губерніи.	Неизвѣстно.						
Закатальскій округъ				отъ	20 к. до	32 к.	
ВСЕГО.							

Показанное въ прилагаемой таблицѣ число различнаго рода повозокъ можетъ служить только приблизительнымъ выраженіемъ перевозочныхъ средствъ Тифлисской губерніи, такъ какъ этотъ вопросъ еще не былъ затрогиваемъ мѣстными статистическими комитетами. Приведенная цифра представляетъ minimum арбъ и повозокъ, въ чемъ можно убѣдиться, принявъ въ соображеніе, что въ однихъ селеніяхъ губерніи считается слишкомъ 60 тысячъ домовъ, а въ каждомъ изъ нихъ, за исключеніемъ небольшихъ обществъ Тушинъ, Пшавовъ, Хевсуровъ и отчасти Осетинъ, вовсе не имѣющихъ повозокъ, есть по крайней мѣрѣ по одной арбѣ и по парѣ быковъ или буйволовъ.

Среднія перевозочныя цѣны, которыхъ постоянное колебаніе зависитъ отъ погоды, времени года, состоянія дорогъ, переправъ чрезъ рѣки, а также отъ урожая подножнаго корма и фуража и свойства груза, показаны за 4 года (1867, 1868, 1869 и 1870).

Среднія цѣны на перевозку товаровъ отъ Тифлиса до разныхъ пунктовъ Закавказскаго края за 1867, 1868, 1869 и 1870 [1]) годы.

(Извлечено изъ книгъ Тифлисской конторы С.-Петербургской компаніи «Надежда» для транспортированія кладей.

Названіе пунктовъ.	Число верстъ отъ Тифлиса.	Зимой [2])	Въ остальное время года.	Названіе пунктовъ.	Число верстъ отъ Тифлиса.	Зимой.	Въ остальное время года.
		Съ пуда.	Съ пуда.			Съ пуда.	Съ пуда.
г. Гори	72¾	отъ 20 к. до 80 к.	отъ 15 к. до 70 к.	г. Телавъ	78¾	отъ 25 к. до 40 к.	отъ 25 к. до 40 коп.
» Ахалцыхъ . .	193¼	» 40 » » 70 »	» 35 » » 60 »	» Сигнахъ . . .	99¼	» 20 » » 45 »	» 20 » » 45 »
» Александрополь	258¾	» 40 » » 60 »	» 40 » » 60 »	» Елисаветополь	190¼	» 25 » » 70 »	» 25 » » 70 »
» Эривань	253¼	» 25 » » 70 »	» 25 до 1 р. 20 »	» Нуха	229	» 45 » » 75 »	» 45 » » 75 »
» Владикавказъ .	198¾	» 25 » » 70 » [4])	» 35 к. до 60 »	м. Сурамъ	120	» 25 к. до 1 р. 20 к.	» 20 » до 1 р. и до 1 р. 20 к. [3])

[1]) Ежегодное колебаніе цѣнъ было самое незначительное, такъ что выведенныя среднія цифры могутъ быть почти безъ погрѣшности приняты за выраженіе цѣнъ каждаго года въ отдѣльности.

[2]) Дороги между означенными пунктами почти вездѣ имѣютъ обезпеченныя переправы, вслѣдствіе чего на возвышеніе перевозной платы имѣетъ вліяніе только состояніе путей, которое зимой особенно неблагопріятно.

[3]) Чрезвычайное колебаніе цѣнъ на всемъ пространствѣ отъ Тифлиса къ Сураму и между Тифлисомъ и Эриванью объясняется наплывомъ изъ за границы или изъ Тифлиса товаровъ, подлежащихъ перевозкѣ. Случается, что нѣкоторое время цѣны на транспортированіе товаровъ изъ Поти въ Тифлисъ стоятъ въ 4 раза выше цѣнъ по той же дорогѣ, но въ противоположномъ направленіи; иногда бываетъ наоборотъ.

[4]) Значительное колебаніе цѣнъ за зимнюю перевозку во Владикавказъ зависитъ отъ состоянія горной части дороги.

ОПИСАНІЕ ВОЕННО-ГРУЗИНСКОЙ ДОРОГИ.

Военно-Грузинская дорога служитъ лучшимъ и ближайшимъ путемъ изъ двухъ, существующихъ въ настоящее время колесныхъ сообщеній Закавказья съ Имперіей [1]).

Имѣя между Тифлисомъ и Владикавказомъ общее направленіе отъ юга къ сѣверу, шоссе пролегаетъ по мѣстности, которая по своему характеру можетъ быть раздѣлена на двѣ, совершенно отличныя одна отъ другой части, разграниченныя Гудаурскимъ переваломъ Главнаго Кавказскаго хребта. Первая отъ Тифлиса, лежащаго на аб. в. 1350 ф., постепенно поднимается до перевала (7972 ф. аб. в.), а вторая опускается отъ него къ Владикавказу, расположенному на высотѣ 2568 ф. надъ уровнемъ моря.

Первоначально дорога слѣдуетъ отъ Тифлиса около 20 верстъ (до ст. Мцхетъ) правымъ берегомъ р. Куры, а потомъ на протяженіи почти 25 вер. широкой и хорошо населенной долиной праваго же берега р. Арагвы, отъ которой отклоняется, не доходя г. Душета и, пересѣкши небольшія Душетскія горы, снова слѣдуетъ около 42 вер. (отъ ст. Анануръ) вверхъ по Арагвѣ въ глубокомъ, узкомъ и лѣсистомъ ущельѣ. Въ 2-хъ верстахъ отъ ст. Земо-Млеты шоссе поднимается многими зигзагами до Гудаурскаго перевала, а оттуда спускается (у ст. Коби) въ долину Терека, которая въ началѣ (до ст. Казбека) довольно широка, удободоступна и въ нѣкоторыхъ мѣстахъ покрыта пастбищами, но потомъ скоро переходитъ въ каменную щель, ограниченную отвѣсными утесами, которыхъ вершины возвышаются отъ 3000 до 4000 футъ надъ подошвой, омываемой клокочущимъ здѣсь Терекомъ. Въ этомъ ущельѣ шоссе проходитъ почти до самаго Владикавказа.

Путь, называемый нынѣ Военно-Грузинской дорогой, существуетъ съ незапамятныхъ временъ, но при Грузинскихъ царяхъ здѣсь не было сколько нибудь устроенной дороги, а переѣздъ совершался по горнымъ тропамъ на вьючныхъ лошадяхъ и верблюдахъ, на которыхъ армянскіе купцы перевозили свои товары, преодолѣвая съ величайшимъ трудомъ и опасностію многочисленныя препятствія, противоставляемыя, какъ труднодоступною мѣстностію, такъ и дикими ея обитателями, осетинами, которые не довольствуясь собиравшейся съ каравановъ податью, нерѣдко грабили всѣхъ проѣзжающихъ, не исключая и заплатившихъ за свою безопасность.

Первый разъ русскія войска перешли Кавказскій хребетъ въ Октябрѣ 1769 года подъ начальствомъ Г. М. Графа Тотлебена, въ числѣ 400 человѣкъ пѣхоты при 4 орудіяхъ. Отрядъ двигался весьма медленно, преодолѣвая разныя затрудненія, разрабатывая дорогу и строя мосты, которые тотчасъ по проходѣ отряда разбирались Осетинами, грабившими съ тылу транспорты и небольшія команды. Съ такими же затрудненіями прошелъ въ 1784 году второй русскій отрядъ, состоявшій подъ начальствомъ Полк. Бурнашева изъ 2 баталіоновъ пѣхоты при 4 орудіяхъ и назначенный въ помощь царю Ираклію для отраже-

[1]) Другой путь пролегаетъ по восточной, равнинной полосѣ Дагестана, огибая Главный Кавказскій хребетъ близъ г. Баку.

нія нашествія на Грузію Омаръ-Хана Аварскаго и Сулеймана-Паши Ахалцыхскаго. Третій разъ войска наши, состоявшія также изъ 2 баталіоновъ подъ начальствомъ Полк. Сирикѣева, перешли Кавказскія горы въ 1795 году, спѣша на помощь къ Тифлису, который однако былъ взятъ и разграбленъ Ага-Магометъ-Ханомъ, а отрядъ узнавшій около Душета объ участи, постигшей Тифлисъ, возвратился на линію. Въ октябрѣ 1799 года 17-й Егерскій полкъ Г. М. Лазарева, а въ 1800 году Кабардинскій Г. М. Гулякова, вступили въ Грузію. О трудностяхъ, съ которыми сопряжены были переходы нашихъ войскъ чрезъ Кавказскія горы, можно судить по движенію Г. М. Тучкова, который шелъ въ 1801 году съ полкомъ, дѣлая не болѣе 3-хъ верстъ въ сутки, не смотря на то, что большую часть обоза онъ оставилъ позади, употребивъ свободныхъ лошадей подъ орудія. Съ 1799 года, когда войска наши утвердились въ Грузіи, необходимо было имѣть постоянное сообщеніе; но имъ могъ служить этотъ единственный путь, бывшій до 1830 года по прежнему крайне неудобнымъ, сколько по дурному состоянію дороги, столько же и по своеволію Осетинъ, бравшихъ въ это время пошлину съ каравановъ, проѣзжающихъ и даже съ казенныхъ транспортовъ и курьеровъ. Съ 1830 года дорога окончательно перешла въ вѣдѣніе, сперва гражданскаго, а потомъ военнаго вѣдомства, которое постоянно стремилось устроить по ней сообщеніе надежное и не подверженное такимъ случайностямъ, какъ завалы и другія нижеописанныя явленія. Съ этою цѣлью была проэктирована и впослѣдствіи разработана дорога нѣсколько восточнѣе нынѣшней по старорѣчью р. Гудомакарской Арагвы, на Георгіевскій постъ и чрезъ Буслачирскій перевалъ, прямо на ст. Казбекъ; но скоро обнаружилось, что проэктъ, составленный безъ точнаго изслѣдованія мѣстности привелъ къ неудачнымъ результатамъ: часть дороги, проложенная по старорѣчью, постоянно разрушалась затоплявшими ее потоками, требуя безпрерывнаго ремонта, а зигзаги какъ подъема на Квиналускую гору, такъ и спуска въ Гудошаурское ущелье (къ р. Цно), трассированные надъ снѣжными и земляными завалами, представляютъ еще большія трудности, чѣмъ перевалъ Гудаурскій. Однако дорога эта существовала до окончанія восточной войны, служа преимущественно зимнимъ сообщеніемъ и постоянно представляя различнаго рода препятствія [1]). Вслѣдствіе этого съ 1855 года началось самое тщательное изслѣдованіе мѣстности для устройства вполнѣ удобнаго пути, а въ 1859 послѣдовало Высочайшее утвержденіе проэкта новой дороги, которая въ главномъ направленіи совпадала съ первоначальной дорогой на Крестовую гору. Въ 1863 шоссе было окончено на Главномъ Кавказскомъ хребтѣ и на Душетскихъ горахъ, и съ тѣхъ поръ постоянно улучшались и шоссировались промежуточные участки.

Въ настоящее вр[illegible] Военно-Грузинская дорога, доведенная устройствомъ

---

[1]) Въ 1854 году Тверской Драгунск[illegible]й полкъ при слѣдованіи на Турецкую границу былъ застигнутъ заваломъ, который [illegible]крылъ 45 человѣкъ, 2 Штабъ-Офицера, 3 Оберъ-Офицера и 60 лошадей. Не смотря на быструю помощь военно-рабочихъ командъ, расположенныхъ съ этою цѣлью во время слѣдованія войскъ въ безопасныхъ мѣстахъ и ожидавшихъ въ готовности отрывать засыпаныхъ, 11 человѣкъ нижнихъ чиновъ и 13 лошадей погибло на мѣстѣ (Извлечено изъ записки Инженеръ-Капитана Статковскскаго Жур. Гл. Упр. П. С. 1859 г. № 2, стр. 256).

шоссе почти на всемъ пространствѣ, до возможно лучшаго состоянія, не лишена однако тѣхъ трудностей и недостатковъ, которые, будучи присущи ей по самому свойству мѣстности, не могутъ быть совершенно устранены и часто затрудняютъ или вовсе прекращаютъ сообщеніе на болѣе или менѣе продолжительное время. Къ такимъ явленіямъ, дѣлающимъ тщетными всѣ усилія людей, принадлежатъ: *завалы, мятели, сели и разрушенія, производимыя стремительнымъ теченіемъ Терека.*

Завалы бываютъ *снѣжные и земляные*; они случаются на пути между станціями Земо-Млеты и Казбекъ. *Снѣжные завалы*, бывающіе зимой и ранней весной (отъ октября или ноября и до марта или до конца апрѣля) происходятъ отъ паденія съ горныхъ вершинъ снѣга во время бушующихъ въ этихъ мѣстахъ зимнихъ вѣтровъ. Небольшая масса снѣга, стремящаяся по крутымъ лощинамъ, быстро увеличивается на лету и, увлекая съ собой землю и камни, съ грохотомъ падаетъ въ ущелье, заваливая дорогу слоемъ въ нѣсколько сажень толстоты [1]). Завалъ сопровождается цѣлыми облаками густой снѣжной пыли, а глухой гулъ, предшествующій его приближенію, даетъ всаднику возможность проскакать опасное мѣсто, но обозы и пѣшіе почти неминуемо гибнутъ, тѣмъ болѣе, что нерѣдко сотрясеніе въ воздухѣ, производимое заваломъ, вызываетъ паденіе нѣсколькихъ другихъ, съ разныхъ сторонъ.

Земляные завалы, которымъ подвержено пространство также между Земо-Млетомъ и Казбекомъ, а иногда и до Ларса, случаются весной [2]), когда земля, содержащая обыкновенно большое количество камней и насыщенная водой отъ тающихъ снѣговъ, теряя связь между своими частицами, осѣдаетъ, или обваливается на полотно дороги въ видѣ большихъ глыбъ, заваливая ее на неболь-

---

[1]) Расчисткой дороги послѣ мятелей и заваловъ занимаются военно-рабочія команды VIII округа Путей Сообщенія, въ числѣ 3 ротъ, команды, наряжаемыя отъ Кавказскаго линейнаго № 22 баталіона и жители придорожныхъ селеній, освобожденные отъ податей, въ замѣнъ которыхъ они должны поставлять около 300 человѣкъ рабочихъ, отъ участковъ—Мтіулетскаго и Хевскаго. Въ исключительныхъ случаяхъ нарядъ увеличивается до 600 сотъ чел. (отъ Квишетскаго приставства Душетскаго уѣзда). Для облегченія жителей въ настоящее время имъ отпускается во время работъ по 3 ф. муки на человѣка въ сутки.

[2]) Вообще необходимо замѣтить, что на прочность дороги имѣютъ важное вліяніе атмосферическія явленія; а до какой степени онѣ разнообразны на Кавказскихъ горахъ, видно изъ слѣдующихъ наблюденій, произведенныхъ почти одновременно въ разныхъ пунктахъ весьма близкихъ между собой, но находящихся на различной абсолютной высотѣ. Въ Октябрѣ 1856 г. замѣчено было послѣ выпавшаго снѣга, въ одинъ ясный день, что въ Квишетахъ (4,363 ф. аб. в.) въ 10 ч. утра термометръ Р-ра, на солнцѣ показывалъ +12° тепла; на бывшей станціи Кайшауръ (5712, ф. аб. в.) была грязь отъ растаявшаго снѣга и термометръ показывалъ въ 11½ ч. утра +6. Въ сел. Кумлисъ-Цихе (на аб. в. 6181 ф.) въ полдень лежалъ снѣгъ, но рыхло и было ∓3. Въ Чертовой долинѣ (7209 ф. аб. в.) была глубокая зима, снѣгъ скрипѣлъ подъ тяжестію колесъ, въ часъ по полудни термометръ показывалъ —10°; на перевалѣ старой дороги, у Крестовой горы (7728 ф. аб. в.) въ 1½ по полудни дулъ сильный сѣверный вѣтеръ и термометръ показывалъ —15°. Слѣдовательно, при переѣздѣ изъ Квишетъ къ перевалу въ продолженіи 3½ часовъ, разница въ температурѣ оказалась на 27 градусовъ

номъ пространствѣ. Земляные завалы рѣдко причиняютъ несчастія и вообще они менѣе снѣжныхъ опасны для сообщеній; такъ какъ сфера ихъ разрушительнаго дѣйствія гораздо ограниченнѣе. Наиболѣе частые случаи земляныхъ обваловъ бываютъ на Земо-Млетскомъ подъемѣ, проложенномъ въ скалахъ, преимущественно шиферной породы, разлагающейся отъ дѣйствія воздуха, дождей и другихъ атмосферическихъ явленій. Завалы на этомъ подъемѣ представляютъ большія затрудненія для расчистки, такъ какъ зигзаги дороги. расположенные одинъ надъ другимъ, не дозволяютъ сбрасывать внизъ обвалившуюся землю и камни, и потому ихъ необходимо отвозить на особыхъ повозкахъ далеко въ сторону. Для этой цѣли содержится особый казенный транспортъ.

Къ рѣдкимъ, но важнѣйшимъ явленіямъ природы въ ущельи Терека относятся завалы г. Казбека [1]), появляющіеся между станціями Казбекъ и Ларсъ. Со времени пребыванія русскихъ войскъ въ Закавказьѣ было три такихъ завала: въ 1807, 1817 и 1832 годахъ; изъ нихъ послѣдній, сбросивъ массу снѣга, льда и камней, объемомъ до 1 м. 600 тысячъ куб. сажень, совершенно прекратилъ сообщеніе на 10 дней, а теченіе Терека на 8 часовъ, отчего около Казбекской станціи образовалось озеро около 5 верстъ въ окружности, а потомъ, когда Терекъ пробился сквозь эту плотину, изъ нея образовался ледяной мостъ, по которому съ величайшимъ трудомъ и опасностію производилось движеніе втеченія почти трехъ лѣтъ. Въ 1842 году завалъ угрожалъ такимъ же паденіемъ, но по неизвѣстной причинѣ онъ остановился въ 2-хъ верстахъ отъ Дарьяльскаго ущелья, и отъ бывшихъ тогда сильныхъ жаровъ вся масса льда и снѣга, объемомъ до 2 милліоновъ кубическихъ сажень, постепенно растаяла.— Такъ какъ эти завалы, способные на долго прекратить сообщеніе по Военно-Грузинской дорогѣ между Дарьяльскимъ укрѣпленіемъ и селен. Гулеты, совершенно неотвратимы, то необходимо озаботиться разработкой тропы, которая пролегаетъ выше дороги на отвѣсной скалѣ и внѣ сферы дѣйствія завала. Въ 1855 году Главнокомандующій Кавказскою Арміею Генералъ-Адъютантъ Муравьевъ, въ виду угрожавшей опасности отъ новаго паденія Казбекскаго завала, приказалъ разработать означенную тропу, но вскорѣ опасность миновала, работы были прекращены и тропа осталась въ прежнемъ видѣ.

Мятели, случающіяся на Душетскомъ перевалѣ и особенно на пространствѣ между Земо-Млетскимъ подъемомъ и спускомъ къ Коби, составляютъ также не маловажное препятствіе къ безостановочному движенію. Хотя онѣ и не такъ продолжительны, какъ въ сѣверныхъ степяхъ, но всетаки прекращаютъ сообщеніе иногда на нѣсколько дней, включая сюда и время необходимое для расчистки занесенной дороги. Отъ частыхъ мятелей къ концу зимы скопляется въ Чертовой долинѣ такая масса снѣга, что дорога, постоянно расчищаемая, проходитъ какъ бы въ глубокомъ оврагѣ, образуемомъ снѣжными стѣнами въ нѣсколько сажень вышины.

Сель есть явленіе болѣе рѣдкое, чѣмъ завалы, но, случаясь совершенно

(Извлечено изъ Записокъ Инженеръ-Капитана Статковскаго Ж. Г. У. П. Сообщенія 1859 года. № 2 стр. 258).

[1]) Причины Казбекскихъ заваловъ описаны въ статьѣ о поверхности губерніи.

*

внезапно, оно не менѣе ужасно. Сель или выносъ происходитъ, повидимому, отъ засоренія сухихъ и крутыхъ овраговъ, имѣющихъ начало у самыхъ вершинъ исполинскихъ высотъ, образующихъ ущелье Терека. При быстромъ таяніи снѣговъ, или во время проливныхъ дождей, дамба, образуемая постепеннымъ засореніемъ оврага и состоящая изъ земли, камней и древесныхъ стволовъ, постепенно увеличивается и вскорѣ, уступая давленію накопившейся воды, низвергается съ значительной высоты въ видѣ опустошительнаго потока полужидкой массы, сокрушающей всѣ встрѣчаемыя преграды; по этому чрезъ такіе овраги устраиваются обыкновенно временные мосты, которые каждый разъ возобновляются. Самая опасная сель бываетъ въ такъ называемой Бѣшеной-балкѣ, пересѣкающей дорогу въ одной верстѣ ниже станціи Казбекъ. Отъ сотрясенія, производимаго въ воздухѣ несущейся *селью*, ей предшествуетъ сокрушительный ураганъ, который тѣмъ сильнѣе, чѣмъ ближе къ сели и наконецъ передъ этой послѣдней катятся огромные камни и глыбы скалъ, гонимые вихремъ.

Во многихъ мѣстахъ Дарьяльскаго ущелья дорога проходитъ по самому берегу Терека, который стремится, особенно во время половодья, съ чрезвычайной быстротой и, ударяя въ берега, весьма скоро размываетъ ихъ до подножія скалъ; по этому для отвода напора воды, берегъ въ нѣкоторыхъ мѣстахъ укрѣпляется возведеніемъ искусственныхъ плотинъ изъ слоевъ крупныхъ камней, связанныхъ фашинникомъ и плетнемъ. Иногда эта дамба служитъ и полотномъ шоссе. Пространство дороги, наиболѣе подверженное размытію Терека, заключается между станціями Казбекъ и Балта: здѣсь втеченіи многихъ лѣтъ инженеры ведутъ упорную борьбу съ Терекомъ, который постоянно размываетъ дорогу, не смотря на энергическія мѣры къ возведенію прочныхъ сооруженій, могущихъ противостоять разрушительному дѣйствію рѣки.

Уклонамъ дороги т. е. спускамъ и подъемамъ придана крутизна между $^1/_{20}$ и $^1/_{25}$ [1]) соотвѣтственно наивыгоднѣйшимъ условіямъ по отношенію къ тягѣ живаго двигателя и длинѣ пути; по этому самые тяжелые экипажи спускаются рысью и безъ тормозовъ [1]).

Переправы вездѣ постоянныя, по каменнымъ мостамъ, изъ которыхъ замѣчательны пять: одинъ близъ Тифлиса, чрезъ р. Вѣру; другой на 7-й вер. отъ Тифлиса, чрезъ р. Дигомку; третій чрезъ Куру противъ ст. Мцхетъ; четвертый чрезъ Арагву, въ $^1/_2$ в. выше ст. Земо-Млеты и пятый чрезъ Терекъ близъ Дарьяльскаго укрѣпленія. Кромѣ того существуетъ много второстепенныхъ мостовъ и еще больше поперечныхъ водосточныхъ трубъ [2]), скрытыхъ подъ полотномъ дороги.

Другія условія, опредѣляющія удобство движенія войскъ по Военно-Грузинской дорогѣ, во многомъ различны въ разныхъ мѣстахъ ея протяженія. Первая

---

[1]) Т. е. на одну версту протяженія дороги приходится отъ 19 до 35 саженъ паденія (Жур. Г. У. П. Сообщ. 1859 года № 2 стр. 269). Правильные спуски и подъемы разработаны только тамъ, гдѣ устроено шоссе; въ Дарьяльскомъ же ущельи, гдѣ было бы весьма трудно и дорого трассировать въ голыхъ скалахъ зигзаги съ надлежащими уклонами, они иногда круты.

[2]) Подъ именемъ трубъ здѣсь разумѣются каменные мостики, предназначенные для стока дождевой воды, собирающейся въ канавахъ дороги.

половина пути (отъ Тифлиса) проходитъ по мѣстности плодородной и хорошо населенной, но жители (почти исключительно Грузины) сгруппированы въ мелкихъ селеніяхъ или отдаленныхъ хуторахъ, расположенныхъ преимущественно по горнымъ скатамъ, доступнымъ б. ч. только для пѣхоты, а потому войскамъ, особенно если они слѣдуютъ большими частями, приходится останавливаться лагеремъ или бивуакомъ. Первый способъ предпочтительнѣе, такъ какъ рѣзкія перемѣны температуры, происходящія отъ господствующихъ здѣсь сѣверныхъ вѣтровъ, дѣйствуютъ вредно, особенно на людей пришлыхъ. На главномъ же перевалѣ (между ст. Млеты и Коби) только изрѣдка встрѣчаются бѣдныя и неопрятныя селенія Осетинъ; а въ ущельи Терека населенія, за небольшимъ исключеніемъ, почти нѣтъ. Изъ казенныхъ зданій имѣются на пути: Штабъ-квартира Кавказскаго линейнаго № 22 баталіона и 15 каменныхъ казармъ и рабочихъ помѣщеній для нижнихъ чиновъ VIII Округа Путей Сообщенія и для рабочихъ изъ Осетинъ. Каждое изъ этихъ зданій, сгруппированныхъ преимущественно близъ перевала, предназначено для помѣщенія отъ 10 до 60 человѣкъ; а нѣкоторыя имѣютъ и бани. Промежуточныя между Тифлисомъ и Владикавказомъ почтовыя станціи состоятъ изъ каменныхъ различной величины зданій, просторныхъ и очень хорошей постройки, съ обширными, также каменными конюшнями, навѣсами для экипажей, помѣщеніемъ для склада фуража и другими службами, которыя могутъ быть приспособлены, въ случаѣ надобности, къ расположенію войскъ.

Подножный кормъ, которымъ вообще бѣдна Грузія, здѣсь имѣется и то въ небольшомъ количествѣ только на Гудаурскомъ перевалѣ. Въ пункты уже къ югу отъ него фуражъ можетъ быть доставленъ съ меньшими издержками, чѣмъ въ Дарьяльское ущелье; но здѣсь его можно замѣнить саманомъ, болѣе удобнымъ для перевозки. Вообще при дороговизнѣ фуража движеніе по Военно-Грузинской дорогѣ кавалеріи и артиллеріи сопряжено съ большими расходами, особенно зимой или во время неурожая, когда цѣна пуда сѣна доходитъ до 70 коп. серебромъ; при большомъ же требованіи она увеличивается до цифры, которую заранѣе нельзя и опредѣлить [1]).

Топливо встрѣчается въ изобиліи на всемъ пространствѣ къ югу отъ перевала, а потомъ лѣсъ совершенно исчезаетъ и дрова, привозимыя издалека, весьма дороги, особенно между ст. Млеты и Казбекъ, гдѣ по суровости климата онѣ наиболѣе нужны. Близъ сел. Коби найденъ недавно хорошаго качества торфъ, который ежегодно добывается въ количествѣ отъ 60 до 100 куб. саженъ, замѣняющихъ отъ 30 до 60 куб. саж. дровъ [2]).

Вода въ изобиліи повсемѣстно.

Бивуачное или *лагерное* расположеніе, особенно для значительнаго числа войскъ, неудобно на большей части протяженія пути по тѣснотѣ ущелій, въ которыхъ впрочемъ встрѣчаются изрѣдка небольшія площадки, представляющія всѣ удобства для бивуака; но во время половодья нѣкоторыя изъ нихъ затопляются.

---

[1]) О дороговизнѣ фуража на Военно-Грузинской дорогѣ можно судить потому, что на содержаніе каждой почтовой тройки отпускается по 100 р. сер. въ мѣсяцъ.

[2]) Около сел. Куммесъ-Цихе и въ Байдарской долинѣ.

Лучшія позиціи представляютъ горные перевалы Душетскій и Гудаурскій и ущелье Терека. Послѣднее даетъ возможность задерживать непріятеля на каждомъ шагу самымъ небольшимъ числомъ войскъ.

Для защиты ущелья Терека отъ набѣговъ Кистинъ и Чеченцевъ устроены были въ сороковыхъ годахъ укрѣпленные посты Дарьяльскій и Джераховскій. *Дарьяльское укр.*, назначенное для помѣщенія 100 человѣкъ пѣхоты и расположенное противъ ущелья р. Кистинки, состоитъ изъ каменной оборонительной казармы, имѣющей форму прямоугольника, котораго двѣ длинныя стороны имѣютъ 25 саж. протяженія, а короткія по 12 саж., и фланкируемой двумя круглыми башнями. Казарма приспособлена къ ружейной оборонѣ устройствомъ бойницъ въ одинъ ярусъ, а башни и къ пушечной (по 1-му оруд. на каждую), имѣя сверхъ того и навѣсныя стрѣльницы.

Джераховское укрѣпленіе, съ помѣщеніемъ для 100 человѣкъ пѣхоты и для 25 казаковъ, расположено противъ Джераховскаго ущелья, въ 9½ в. ниже Дарьяльскаго. Оно одинаковаго устройства съ послѣднимъ, съ тою разницею, что башни не приспособлены для пушечной обороны, а короткія стороны казармъ имѣютъ 20 саженъ протяженія.

ВѢДОМОСТЬ

Станціоннымъ зданіямъ Военно-Грузинской дороги.

Станціонныя зданія Военно- Грузинской дороги отличаются отъ учрежденій этого рода на всѣхъ остальныхъ дорогахъ Закавказья весьма хорошимъ и удобнымъ устройствомъ. Недостатокъ или скорѣе особенность ихъ заключается въ своеобразномъ способѣ, вызванномъ чрезвычайной дороговизной дровъ на всемъ пространствѣ между ст. Млетской и Казбекской включительно: комнаты для пріѣзжающихъ снабжены маленькими желѣзными или чугунными печами, которыя такъ же скоро нагрѣваются, производя нерѣдко угаръ, какъ и охлаждаются.

Ст. Тифлисская [1]).

(Въ чертѣ города).

1) Зданіе и всѣ его службы выстроены изъ жженнаго кирпича, на извести и подъ желѣзной крышей.

2) Комнатъ жилыхъ занимаемыхъ чинами почтоваго учрежденія . . .	30
3) Канцелярскія, пассажирскія залы и проч	12
4) Въ гостинницѣ нумеровъ.	8
5) Кухонь	11
6) Сараевъ для 52 экипажей	2

7) Конюшня на 58 лошадей.

8) Амбаръ для помѣщенія *6 тысячъ* пудовъ зерна.

Ст. Мцхетъ

Станціонныя зданія изъ жженнаго кирпича, на извести и подъ желѣзными крышами.

Комнатъ жилыхъ		6
2) Комнатъ общихъ пассажирскихъ и буфетъ		3
3) Кухонь		3
4) Навѣсовъ для экипажей		3
5) Конюшня	на	54 лош.
6) Амбаръ на *4 т. пудовъ* зерноваго фуража.		1

Ст. Цилканы.

Главный корпусъ изъ жженнаго кирпича, а службы изъ мѣстнаго бутоваго камня. Всѣ на извести и подъ желѣзными крышами.

1) Комнатъ жилыхъ.		8
2) Общихъ пассажирскихъ		4
3) Комнатъ нумерныхъ.		8
4) Кухонь		2
5) Сарай для экипажей.		1
6) Конюшня	на	39 лош.

7) Амбаръ на *4 т. пудовъ* зерноваго фуража.

---

[1]) Кромѣ этихъ помѣщеній имѣются еще въ каждомъ станціонномъ домѣ подвалы, кладовыя, ретирадныя мѣста, прачешныя и проч.

Ст. Душетъ.

(Въ $1\frac{1}{2}$ вер. отъ города).

Главный корпусъ изъ жженнаго кирпича, а службы изъ бутоваго камня. Всѣ на извести и подъ желѣзными крышами.

1) Жилыхъ комнатъ		5
2) Для проѣзжающихъ и буфетъ		6
3) Кухонь		2
4) Сараевъ для экипажей		2
5) Конюшня	на	39 лош.
6) Амбаръ на *3 т. пудовъ* зерноваго фуража		1

Ст. Анануръ.

Главный корпусъ изъ жженнаго кирпича, а службы частію изъ бутоваго камня. Всѣ на извести и подъ желѣзными крышами.

1) Комнатъ жилыхъ (смотрителя и проч.)		5
2) » для проѣзжающихъ (съ гостинницей)		6
3) Кухонь		2
4) Сараевъ для экипажей		2
5) Конюшня	на	39 лош.
6) Амбаръ на *3 т. пудовъ* зерноваго фуража		1

Ст. Пассанауръ.

Главный корпусъ изъ жженнаго кирпича, а службы частію изъ бутоваго камня. Всѣ на извести и подъ желѣзными крышами.

1) Комнатъ жилыхъ (смотрителя и проч.)		5
2) » общихъ пассажирскихъ и нумерныхъ		6
3) Кухонь		2
4) Сараевъ для экипажей		2
5) Конюшня	на	39 лош.
6) Амбаръ на *3 т. пудовъ* зерноваго фуража		1

Ст. Млеты. (или Земо-Млеты).

Главный корпусъ изъ тесаннаго мѣстнаго трахита, а службы изъ бутоваго камня. Всѣ на извести и подъ желѣзными крышами.

1) Комнатъ жилыхъ (смотрителя и проч.)		8
2) Комнатъ для проѣзжающихъ и канцелярія		6
3) Нумеровъ гостинницы		8
4) Кухонь		3
5) Сараевъ для экипажей		2
6) Конюшня	на	48 лош.
7) Амбаръ на *4 т. пудовъ* зерноваго фуража		1

Ст. Гудауръ.

Главный корпусъ изъ тесаннаго мѣстнаго гранита, а службы изъ бутоваго камня. Всѣ на извести и подъ желѣзными крышами.

1) Комнатъ жилыхъ.		4
2) Комнатъ для проѣзжающихъ, прислуги и канцеляріи .		6
3) Кухонь		2
4) Сараевъ для экипажей.		2
5) Конюшня	на	39 лош.
6) Амбаръ на *3 т. пудовъ* зерноваго фуража.		1

Ст. Коби.

Главный корпусъ изъ тесаннаго мѣстнаго трахита, а службы изъ бутоваго камня. Всѣ на извести и подъ желѣзными крышами.

1) Комнатъ жилыхъ		5
2) » для пріѣзжающихъ, прислуги и канцеляріи .		7
3) Кухонь		2
4) Сараевъ для экипажей		2
5) Конюшня	на	48 лош.
6) Амбаръ на *4 т. пудовъ* зерноваго фуража.		1

Ст. Казбекъ.

Главный корпусъ изъ тесаннаго мѣстнаго гранита, а службы изъ бутоваго камня. Всѣ на извести и подъ желѣзными крышами.

1) Комнатъ жилыхъ		8
2) » для пріѣзжающихъ, прислуги и канцеляріи .		5
3) Нумерныхъ для пріѣзжающихъ		8
4) Кухонь		2
5) Сараевъ для экипажей		2
6) Конюшня	на	39 лош.
7) Амбаръ на *3 т. пудовъ* зерноваго фуража.		1

Ст. Ларсъ.

Главный корпусъ изъ тесаннаго мѣстнаго гранита, а службы изъ бутоваго камня. Всѣ на извести и подъ желѣзными крышами.

1) Комнатъ жилыхъ		5
2) » для проѣзжающихъ и канцеляріи		5
3) Кухонь.		2
4) Сараевъ для экипажей		2
5) Конюшня	на	39 лош.
6) Амбаръ на *3 т. пудовъ* зерноваго фуража.		1

Ст. Балта.

Главный корпусъ изъ мѣстнаго бѣлаго туффа, а службы изъ бутоваго камня съ кирпичемъ. Всѣ на извести и подъ желѣзными крышами.

1) Комнатъ жилыхъ		4
2) » для проѣзжающихъ и канцеляріи		2
3) Кухонь		2
4) Сараевъ для экипажей		2
5) Конюшня	на	39 лош.
6) Амбаръ на *3 т. пудовъ* зерноваго фуража		1

Ст. Владикавказъ.

(Въ чертѣ города).

Главный корпусъ изъ мѣстнаго бѣлаго туффа, а службы изъ бутоваго камня съ кирпичемъ. Всѣ на извести и подъ желѣзными крышами.

1) Комнатъ жилыхъ		16
2) » для проѣзжающихъ, буфетъ и проч.		23
3) Кухонь		4
4) Сарай для экипажей.		1
5) Конюшня	на	54
6) Амбаръ на *6 т. пудовъ* зерноваго фуража		1

МАРШРУТЫ.

ИСЧИСЛЕНІЕ ПУТЕЙ.

№ МАРШРУТА.	НАЗВАНІЯ МАРШРУТНЫХЪ ПУТЕЙ.	ОБЩЕЕ ПРОТЯЖЕНІЕ ЛИНІИ ВЪ ВЕРСТАХЪ.	КАКОГО РАЗРЯДА ДОРОГИ.
1	Отъ г. Тифлиса до г. Владикавказа.	$198^{1}/_{4}$	Военно-Грузинское шоссе.
2	Отъ г. Тифлиса, чрезъ г. Гори мѣст. Боржомъ и с. Ацхуръ до г. Ахалцыха	$193^{1}/_{4}$	Почтовая, мѣстами шоссированная.
3	Отъ г. Ахалцыха чрезъ с. с. Суфлисъ и Вале и Джагисманскій пограничный казачій постъ до Турецкой границы.	23	Посховская повозочная дорога.
4	Отъ Ахалцыха, чрезъ учр. Абасъ-Туманъ до горнаго перевала Ркенисъ-Джвари (граница Кутаисской губерніи).	41	Почтовая дорога (до Абасъ-Тумана, а оттуда повозочная).
5	Отъ г. Тифлиса, чрезъ г. Гори до горнаго Сурамскаго перевала (гр. Кутаисской губерніи)	$129^{3}/_{4}$	Почтовая дорога мѣстами шоссированная (Военно-Имеретинская дорога.)
6	Отъ г. Тифлиса чрезъ гор. Гори до Чиракъ-Хевскаго горнаго перевала (на Сурамскомъ хребтѣ). . . .	131	Почтовая, мѣстами шоссированная до бывшей Гаргаренской станціи, а оттуда аробная.
7	Отъ г. Тифлиса, чрезъ посел. Пріютъ, III. кв. Манглисъ въ Цалкинскую равнину (до Ш. кв. Н. Храмъ).	74	Повозочная и частію аробная.
8	а) Отъ г. Тифлиса, чрезъ сел. Саганлугъ, кол. Елисаветталь, Ш. кв. Бѣлый-ключъ и бывшій Беденскій казачій постъ въ Цалкинскую равнину (до Ш. кв. Н. Храмъ). . .	91	Повозочная.
	б) Этотъ же путь, но прямо на сел. Вашлованъ и Елисаветталь . .	79	Повозочная.
9	Отъ г. Тифлиса, чрезъ сел. Коды, сел. Сарванъ и колон. Екатеринфельдъ до с. Башкичета.	$95^{3}/_{4}$	Повозочная.
10	Отъ г. Тифлиса, чрезъ сел. Сарванъ (быв. ст. Алгетская) с. Арах-		Повозочная, а мѣстами аробная.

	лю, Чатахскій заводъ и сел. Воронцовку до Кара Агачьскаго перевала (ближайшая Александропольская дорога).	131	
11	Отъ г. Тифлиса, чрезъ сел. Марнеулъ, Шулаверы, быв. сел. Самиси и пос. Привольное до Ш. кв. Джелалъ-Оглы	113¾	Повозочная.
12	Отъ г. Тифлиса, чрезъ сел. Коды, Сарванъ, Садахлы, Бардазоръ, Алавердскій заводъ и сел. Узуплярь и Шагали до Александропольской почтовой дороги (до сел. Караклиса Эриванской губерніи).	137½	До сел. Бардазоръ повозочная, а оттуда до сел. Шагали вьючная; на остальномъ же пространствѣ (до Караклиса) аробная.
13	Отъ г. Тифлиса чрезъ ст. Саганлугскую, Яглуджинскую и Алгетскую, до Салаоглинской.	66¾	Почтовая дорога (Транзитное шоссе).
14	Изъ Цалкинской равнины (отъ Штабъ квартиры Новый Храмъ), чрезъ с. Башкичетъ, Шахъ-Назаръ, Воронцовку и Штабъ-квартиру Джелалъ-Оглы и Гергеры, до сел. Безобдалъ (въ Эриванской губерніи: близъ Амамлинской станціи Александропольской почтовой дороги) .	105½	Повозочная.
15	Изъ Цалкинской равнины (отъ сел. Кизылъ-Килиса), чрезъ сел. Чвареби, Ховли и Хидиставп, до г. Гори.	68½	Аробная.
16	Отъ г. Гори, чрезъ сел. Ахалкалаки Ш. квартиры Манглисъ и Бѣлый-Ключъ, до кол. Екатеринфельдъ	98½	Почтовая до сел. Ахалкалаки; аробная до перевала; далѣе вьючная до Ш. кв. Манглиса; а оттуда аробная до кол. Екатеринфельдъ.
17	Изъ Цалкинской равнины (отъ Ш. кв. Н. Храмъ), чрезъ Табисцхурскій постъ сел. Бурнашетъ, и ур. Сокачевъ, до М. Боржома.	93	Аробная.
18	Изъ Цалкинской равнины (отъ Ш. кв. Н. Храмъ), чрезъ Табисцхурскій постъ сел. Бурнашетъ, Ш. кв. Чобуретъ, сел. Аспинза и Ацхуръ, до Ахалцыха.	122	У Табисцхурскаго поста аробная, а въ другихъ мѣстахъ повозочная.
19	Изъ Цалкинской равнины (отъ сел. Кала, или Гунія, или Цалка) чрезъ сел. Родіоновку, до г. Ахалкалакъ	56	Повозочная.
20	Изъ Цалкинской равнины (отъ Ш. кв. Н. Храмъ) чрезъ Табисцхурскій постъ, с. Хумрисъ и сел. Арагва до г. Ахалкалаки	70	У Табисцхурскаго поста аробная, а на остальномъ пространствѣ повозочная.
21	Отъ г. Ахалкалакъ, чрезъ с.		Повозочная.

	Орджа, Вареванъ, Хизабавра и Аспинза, до г. Ахалцыха	64	
22	Отъ г. Ахалкалакъ, чрезъ сел. Вачіанъ и Сульда, до Турецкой границы (у Сульдинскаго лѣтняго поста)	27	Повозочная.
23	Отъ Ахалкалакъвъ Духоборье до пограничнаго съ Эриванской губерніей селенія Троицкаго	40	Повозочная.
24	Изъ Духоборья (отъ с. Горѣловки) чрезъ с. Сагамо, Пока и Родіоновку на Цалкинскую равнину (до с. Кала, или Гупія, или Цалка).	53	Повозочная.
25	Изъ Духоборья (отъ с. Горѣловки чрезъ сел. Сагамо и Мокрыя горы до сел. Башкичета.	55	Повозочная.
26	Изъ Духоборья (отъ с. Горѣловки) чрезъ перевалъ Мокрыхъ горъ Эмлекли, до с. Башкичета.	45½	Повозочная.
27	Отъ г. Тифлиса чрезъ Шт. кв. Мухравань и Гамборы до г. Телава.	78¾	Повозочная.
28	Отъ г. Тифлиса до г. Сигнаха. .	99¾	Почтовая.
29	Отъ г. Телава до г. Сигнаха. . .	56½	
30	Отъ г. Тифлиса, чрезъ Ш. кв. Царскіе-колодцы до укр. Закаталы.	177¼	Почтовая.
31	Отъ укр. Закаталъ чрезъ с. Бѣлоканы, Ш. кв. Лагодехи, сел. Н. Гавазы и Ш. кв. Кварели до г. Телава	120¾	Повозочная.
32	Отъ г. Телава, чрезъ с. Ахметы, Тіонеты и Жинвани до Ананурской станціи Военно-Грузинской дороги.	77	Повозочная до сел. Ахметы, а далѣе аробная.
33	Отъ г. Тифлиса чрезъ сел. Авчалы, Клданы, Цхварисъ-Чамія и Хевсуртъ-Сопели, до сел. Тіонетъ.	51	Повозочная.
34	Отъ г. Тифлиса до Штабъ квартиры Лагодехи, чрезъ Штабъ квартиру Царскіе-колодцы.	168¼	Почтовая до Царскихъ Колодцевъ, а оттуда вьючная.
35	Дорога чрезъ Кахетію (отъ сел. Ахметы) на Казбекскую станцію Военно-Грузинской дороги, чрезъ Тушетію, Хевсуретію, Архотъ и Осетію	244	Вьючная.
	Итого.	3414¾	

МАРШРУТЫ въ 1870 году.

Какого уѣзда.	Название ночлежныхъ и главныхъ придорожныхъ пунктовъ.	Число верстъ между пунктами.	Число дворовъ въ пунктѣ.	Число дворовъ въ 3 верстномъ районѣ.	Военныя здания и учреждения, мосты, переправы и разныя замѣчания.	Общія топографическія свойства дороги.
Тифлисскаго.	**МАРШРУТЪ № 1.** *Маршрутный путь отъ Тифлиса до Владикавказа*	$198\frac{1}{4}$	—	—		
	(*Военно-грузинское шоссе*).					
	А.					
	Переправа чрезъ р. Вѣру. (На 1-й верстѣ).				Каменный мостъ о 3-хъ стр[…]чатыхъ аркахъ дл. 30 с., шир. 3[…]	Шоссе идетъ параллельно теченію Куры (по правому берегу), направляясь первыя 13 верстъ къ сѣверу, а потомъ поворачиваетъ на западъ и сохраняетъ это направленіе до Мцхета.
	Переправа чрезъ р. Дигомъ. (На 7-й верстѣ).				Желѣзный мостъ на 3-хъ ка[…]ныхъ устояхъ, дл. 34 с., шир. 3[…]	Изъ Тифлиса дорога спускается довольно круто двумя зигзагами къ рѣкѣ Вѣрѣ, и послѣ отлогаго за нимъ подъема (до $\frac{1}{2}$ вер.) идетъ до Бѣлаго-Духана близъ берега Куры, а оттуда воздѣланными Дигомскими полями, въ разстояніи отъ берега отъ 1 до 2 верстъ. На 14 вер. поворачиваетъ одновременно съ Курой на западъ и, встрѣтившись съ полотномъ желѣзной дороги, пролегаетъ около него въ узкомъ пространствѣ между обрывистымъ правымъ берегомъ и подошвой почти отвѣсныхъ скалъ.
	Сел. Дигомъ—(груз. и арм.) (въ 2-хъ вер. влѣво отъ дороги).	8	146	—	*На пути имѣются:* 1) Каменная казарма № 4-й […] 10 ч., (на 2-й верстѣ). 2) Каменная казарма № 3, […] 10 ч., (на 9-й верстѣ). 3) Каменная казарма № 2, […] 10 ч. (на 16-й верстѣ).	*Топлива* на пути нѣтъ; *подножный кормъ* скудный, а *вода* въ изобиліи.
	Ст. Мцхеты	12	—	140	4) Временное деревянное по[…]щеніе для командира военно-ра[…]чей № 37 роты.	
	ПРИПИСНЫЯ СЕЛЕНІЯ.				На всемъ пути устроено око[…] 35 мостовъ и трубъ для стока до[…]девой воды.	
	Сел. Мцхеты (груз. и арм.)	1	140	—		
	Переходъ. . .	20	—	—		
Душетскаго.	**Б.**					
	Переправа чрезъ р. Куру. (На 1-й верстѣ).				Каменный мостъ объ одной ар[…] длин. 18 саж., шир. 37 саж.	На всемъ пространствѣ между станціями Мцхетъ и Цилканы дорога пролегаетъ прямо на сѣверъ. На протяженіи первыхъ $5\frac{1}{2}$ вер. она слѣдуетъ мѣстнымъ и отчасти скалистымъ ущельемъ, образуемымъ съ западной стороны хребтомъ Схалисбисъ-Кеды, или Мцхетскими горами, а съ восточной горами Сагурамскими. Здѣсь Арагва течетъ въ глубокомъ, обрывистомъ ложѣ. Изъ неровностей дороги замѣчательны: некрутой подъемъ протяженіемъ до 200 шаговъ, начинающійся отъ моста; нѣсколько болѣе крутой подъемъ, тянется около 500 шаговъ, до развалинъ древ. замка Пацхора, за которымъ дорога переходитъ, слѣдуя по прежнему въ чащѣ кустарниковъ, довольно глубокій оврагъ двумя изгибами съ крупными въѣздами и поворотомъ. На 4-й и 5-й
	Переправа чрезъ сухой оврагъ. (На 1-й верстѣ).				Кирпичный мостъ, дл. 15 с. ш[…] 37 саж.	
	Сел. Натахтари (грузины).	11	36	—		
	Сел. Мисакціели (грузины).	3	49	—		

Душетскаго

Ст. Цылканы	$\frac{3}{4}$	—	49	
ПРИПИСНЫЯ СЕЛЕНІЯ.				
Мисакціели (груз.)	—	49	—	
Переходъ. . .	$14\frac{3}{4}$	—	—	
В.				
Сел. Наозы (грузины) . .	3	14	—	
Сел. Хида (грузины). . .	5	22	—	
Переправа чрезъ р. Шешабуру. (На 10-й верстѣ).				1) Деревянный мостъ на каменныхъ береговыхъ устояхъ; длина 3 саж. шир. 3, 2 саж.
Сел. Шешабуры (груз.) .	$2\frac{1}{2}$	14	—	2) Сверхъ того деревянный же на каменныхъ устояхъ мостъ (на 11-й верстѣ), длина 3 саж. шир. 3, 2 саж. и 19 кирпичныхъ трубъ для стока воды длина отъ 2 с. до 5 ф. и шир. 3, 2 саж. 3) каменная казарма на 10 человѣкъ и застава шоссейнаго сбора (на 8 верстѣ). 4) Казенный кирпичный заводъ (тамъ же).
Ст. Душетъ	$9\frac{1}{4}$	—	375	1) Уѣздная команда.
ПРИПИСНЫЯ СЕЛЕНІЯ.				
Гор. Душетъ.	—	375	—	2) Полугоспиталь на 78 кров.).
(въ $1\frac{1}{2}$ в. къ вост. отъ станціи).				3) Телеграфная станція.
				4) Почтовая контора.
Переходъ. . .	$17\frac{3}{4}$	—	—	
Г.				
Переправа чрезъ сухой оврагъ. (На 1-й верстѣ).				1) Желѣзный мостъ на каменныхъ устояхъ. Длины 6 саж. шир. 3 саж.
Переправа чрезъ рѣку Душетъ-Хиви. (На 2-й верстѣ).				2) Каменный въ одну арку мостъ, Длина 22 ф. шир. 3 саж.

вер. она равномѣрно и отлого опускается, а потомъ выходитъ на открытую Мухранскую равнину, воздѣланную или мѣстами покрытую лиственнымъ кустарникомъ и разстилающеюся далеко на западъ. Подобно тому, какъ и на предъидущемъ пространствѣ дорога слѣдуетъ близъ Арагвы (въ разстояніи не болѣе $\frac{1}{2}$ вер.), которая начинаетъ отсюда течь многими рукавами въ широкомъ и не очень глубокомъ руслѣ, поросшемъ густымъ кустарникомъ. Ст. Цылканы и сел. Мисаціели лежатъ въ томъ мѣстѣ, гдѣ равнину замыкаютъ съ сѣвера лѣсистыя горы Палба-Цминда.

Подножнаго корму на пути весьма мало, *топливо* и *вода* въ изобиліи.

Отъ Цылканской станціи Мухранская равнина быстро съуживается, сосѣднія высоты дѣлаются круче и падаютъ лѣсистыми скатами къ Арагвѣ, оставляя вдоль нея узкую, равнинную полосу, по которой и положено шоссе на протяженіи 8 верстъ, паралельно обрыву въ низменное русло, покрытое густымъ лиственнымъ лѣсомъ и перерѣзанное многими извилистыми рукавами Арагвы. Ширина русла измѣняется между 1-й и $1\frac{1}{2}$ вер.

На 9-й верстѣ (у Андреевой мельницы) дорога поворачиваетъ, около шоссейной заставы, нѣсколько на западъ и входитъ въ неглубокое ущелье, котораго верхніе скаты покрыты кустарникомъ, а нижніе—кукурузными полями и виноградниками. Съ поворотомъ въ это ущелье дорога на протяженіи слѣдующихъ 7 верстъ слѣдуетъ непрерывнымъ подъемомъ по одному изъ отроговъ Душетскихъ горъ, пролегая первыя 4 версты въ глубинѣ описаннаго ущелья, изъ котораго потомъ выходитъ на открытую, нѣсколько волнистую равнину, всюду обработанную. На 14 верстѣ подъемъ достигаетъ перевала, съ котораго открывается на большое разстояніе вся окрестная мѣстность, пестрѣющая безчисленными переливами пахотной земли, перемѣшанной мѣстами съ густыми кущами южной растительности. Отсюда шоссе отлого опускается остальныя три версты до станціи, расположенной въ $1\frac{1}{2}$ версахъ отъ г. Душета, на небольшомъ холмѣ.

Подножный кормъ на пути почти не встрѣчается; *вода* и *топливо* въ изобиліи.

На этомъ пространствѣ дорога пролегаетъ въ общемъ направленіи къ сѣвер. чрезъ Душетскія горы, пересѣкая ихъ небольшимъ переваломъ (около 4,300 ф. аб. в. [1]) подверженными иногда зимой мятелямъ.

[1]) Принимая, что г. Душетъ лежитъ на аб. в. 2,918 ф. а къ перевалу ведетъ на протяженіи 5 вер. непрерывный подъемъ при уклонѣ въ $\frac{1}{20}$.

Душетскаго					
	Е.				
	Переправа чрезъ р. Чоборохисцхале. (На 2-й вер).				1) Деревянный на каменныхъ тояхъ мостъ. 2) Кромѣ того на пути устрое 40 трубъ каменныхъ и частію ревянныхъ для стока дожде воды.
					1) Казарма для рабочихъ на рогѣ. 2) Провіантскій магазинъ 4 разряда. 3) Мѣсто пребыванія Квише скаго пристава.
	Квишеты	14½	—	—	
	Ст. Млеты	4	—	92	
	ПРИПИСНЫЯ СЕЛЕНІЯ.				
	Арахветы (грузины). . . .	—	34	—	
	Млеты (грузины)	—	58	—	
	Переходъ . . .	18½	—	—	
	Ж.				
	Переправа чрезъ р. Арагву. (На 2-й верстѣ).				Стрѣльчатый мостъ изъ тесана камня съ отверстіемъ въ 6 саж. 1) Казарма у Арагвинскаго ста на 30 ч. нижнихъ чиновъ, банею. 2) Казарма у Земо-Млетскаго под ема на 30 человѣкъ нижнихъ новъ. 3) Помѣщеніе на 60 рабочи (тамъ-же). 4) Казарма на Кривой-Горѣ (Кайшаурской равнинѣ) на 30 чел вѣкъ нижнихъ чиновъ.
	Сукуріантъ-Кари. . . . . (на концѣ 5 зигзага).	5½	5	—	

Твердый каменистый грунтъ ущелья представляетъ самъ собой природное шоссе, которое въ нѣкоторыхъ мѣстахъ исправлено насыпнымъ гравіемъ или щебнемъ.

Подножнаго корма вблизи почти совсѣмъ нѣтъ; *вода и топливо* въ изобиліи вездѣ.

Отъ Пасанаура дорога поворачиваетъ нѣсколько на западъ, постепенно отклоняясь въ этомъ направленіи по ущелью р. Бѣлой Арагвы или Земо-Млетской. На протяженіи первыхъ 6-и верстъ ущелье еще болѣе, чѣмъ на предыдущемъ пространствѣ стѣсняется крутыми и лѣсистыми скатами горъ; здѣсь ширина его не превышаетъ нѣсколько десятковъ шаговъ; потомъ оно расширяется до 200 шаговъ, а съ 8-ой версты переходитъ въ довольно широкую долину, которой лѣвая (восточная) сторона ограничена по прежнему весьма крутыми покатостями, а правая нѣсколько отложе и обѣ покрыты внизу небольшими лугами и пахотными участками, смѣняющимися на высотахъ густыми лиственными, а еще выше—сосновыми, лѣсами. Оба ската населены небольшими грузинскими деревнями, которыя, какъ птичьи гнѣзда, лѣпятся на огромной высотѣ, разнообразя лѣсистую мѣстность обоихъ склоновъ. Южная половина ущелья сохраняетъ характеръ предыдущаго перехода: оба ската густо покрыты богатой растительностію, образующей природные шпалеры скалъ, изъ которыхъ во множествѣ пробиваются ручьи и рѣчки, пересѣкающіе дорогу въ искусственныхъ ложахъ. Съ удаленіемъ же на сѣверо-западъ ручьи встрѣчаются рѣже, а безлѣсныя пространства чаще.

На большей части пространства дорога шоссирована рѣчнымъ гравіемъ или битымъ щебнемъ, пролегая по прежнему вдоль праваго берега Арагвы и представляя на первыхъ 5-ти верстахъ много крутыхъ, но короткихъ спусковъ и подъемовъ; далѣе, около 8 верстъ дорога совершенно ровная, а послѣднія 5 вер. непрерывно слѣдуетъ отлогимъ шоссированнымъ подъемомъ къ ст. Млеты.

Подножнаго корма вблизи дороги нѣтъ, *вода* и *топливо* вездѣ въ изобиліи.

Первыя 1⅓ версты шоссе идетъ отлогимъ подъемомъ, а потомъ, перейдя на лѣвый берегъ Арагвы по великолѣпному мосту, слѣдуетъ такъ называемымъ Земо-Млетскимъ подъемомъ, справедливо считающимся однимъ изъ лучшихъ путей въ мірѣ. Шоссе проложено здѣсь, на протяженіи первыхъ 7-ми верстъ (отъ моста) надъ обрывомъ, шестью искривленными зигзагами по отвѣсной почти скалѣ, состоящей изъ безчисленныхъ каменныхъ пластовъ, иногда покрытыхъ травой или мелкимъ кустарникомъ. Зигзаги ограждены каменными барьерами и устроены такимъ образомъ, что три изъ нихъ направляются назадъ, а площадки для поворотовъ построены на насыпяхъ, поддерживаемыхъ каменными стѣнами. Всѣ зигзаги имѣютъ уклонъ отъ $^1/_{20}$ до $^1/_{25}$ и предохраняются отъ размытія, осыпей и отчасти отъ земляныхъ заваловъ, каменными огромныхъ размѣровъ стѣнами, скрѣпленными такими же контръ-форсами, вышиною въ нѣсколько сажень. Не смотря однако на эти предохранительныя мѣры земляные завалы падаютъ здѣсь довольно часто, особенно весной, но будучи не опасны они скоро расчищаются; совершенно же обезпечить отъ нихъ дорогу можно было бы

Душетскаго					*Позиція* на Земо-Млетскомъ под- емѣ, съ котораго непріятеля мож- но поражать огнемъ одновремен- со всѣхъ зигзаговъ дороги, по все вѣроятности совершенно недосту- на съ фронта, но можетъ бы- обойдена движеніемъ непріятеля по старой дорогѣ прямо съ Квишет- на Кайшаурскую гору. Движеніе это по испорченной и крутой дорогѣ будутъ сопряжено с большими трудами. *Позиція* на Кайшаурской равни- нѣ дастъ обороняющемуся возмож- ность преградить непріятелю пу- по старой дорогѣ.
	Ст. Гудауръ.	9½	—	58	1) Телеграфная станція. 2) Помѣщеніе для рабочихъ (н- 50 человѣкъ.)
	ПРИПИСНЫЯ СЕЛЕНІЯ.				
	Квемо-Млеты (грузин.) . .	—	23	—	
	Земо-Млеты (грузин.) . . .	—	36	—	
	Переходъ . . .	15	—	—	

———

	3.				1) Байдарская казарма и при не- пріютъ съ колоколомъ (на 7 вер. 2) Байдарская казарма на 30 че- ловѣкъ (на 12-й верстѣ).
	Переправа чрезъ р. Бѣлую. (На 8-й верстѣ).				Бродъ 3 саж. ширин. глуб. 1 ф.
	Переправа чрезъ р. Байдару. (На 10-й верстѣ).				Каменный (Кулагинъ) мостъ. Дли- на 13 саж. шир. 3,2 саж о семи арках.
	Переправа чрезъ р. Байдару. (На 12-й верстѣ).				Каменный (байдарскій) мостъ Длиною 13 саж. шир. 3.2 саж.
	Переправа чрезъ р. Нарванъ-Донъ. (На 13-й верстѣ).				Каменный мостъ. Длиною 4 саж. ширною 3,2 саж.
	Переправа чрезъ р. Байдару. (На 15-й верстѣ).				Два каменные моста.

только помощію дорого стоющихъ сводчатыхъ галлерей. Для стока воды, брызжущей фонтанами изъ разсѣлинъ скалъ устроены трубы, и открытые бассейны или лотки.

На 8-й верстѣ дорога входитъ на волнистую населенную мелкими осетинскими деревьями Кайшаурскую равнину, покрытую хорошими пастбищами и ограниченную обрывомъ въ пропасть имѣющую до 1200 ф глубины. [1]) Шоссе по прежнему непрерывно поднимается, пролегая многими искривленными зигзагами до Гудаурской станціи. Кайшаурская равнина свободна отъ заваловъ, но подвержена частымъ мятелямъ, на случай которыхъ заведенъ въ одной изъ казармъ колоколъ.

Подножный кормъ только на Кайшаурской равнинѣ; *топлива* почти вовсе нѣтъ; *вода* вездѣ въ изобиліи.

———

На протяженіи первыхъ 6-и верстъ дорога непрерывно поднимается на Главный перевалъ (7972 ф. аб' в.) Изъ нихъ двѣ первыя версты буквально высѣчены въ скалѣ западнаго подножія г. Гудъ; съ одной стороны возвышаются отвѣсные вырѣзы скал истой горы, мѣстами скрѣпленные каменными стѣнами съ контръ-форсами, а съ другой обрывъ въ долину Арагвы, имѣющую здѣсь слишкомъ 1500 ф. глубины и обыкновенно скрытую со стороны шоссе пеленой густаго тумана. Эта часть дороги подвержена землянымъ или каменнымъ и отчасти снѣговымъ заваламъ Гудъ-горы. Далѣе шоссе слѣдуетъ около Крестовой горы по мѣстности волнистой называемой Чортовою Долиной, подверженной частымъ зимнимъ мятелямъ. Обогнувъ г. Крестовую, съ которой падаютъ огромные снѣговые завалы, шоссе достигаетъ на концѣ 6-й версты перевала и потомъ обходитъ непрерывнымъ спускомъ г. Садзели, пролегая на протяженіи 7 вер. по углубляющейся постепенно долинѣ р. Байдары между вершинами горъ, которыя имѣютъ здѣсь видъ отлогихъ пастбищныхъ холмовъ. На этой мѣстности, чаще чѣмъ на предыдущемъ пространствѣ, случаются сильныя мятели и особенно завалы; для спасенія путешественниковъ путеводителемъ во время мятелей служитъ звукъ колокола заведеннаго при Байдарской казармѣ. Завалы падаютъ на 9-й верстѣ около брода чрезъ р. Бѣлую; на 10-й съ горъ Кулагинской и Маіорши. Особенно опасенъ первый, который низвергается у Кулагина моста съ изумительной быстротой въ русло Байдары, имѣющее до 6 сажень глубины, дѣлаетъ оттуда рикошетъ и заваливаетъ дорогу на противоположной

[1]) Возвышеніе конца шестаго зигзага надъ Млетскимъ мостомъ.

Душетскаго					*Для упорной обороны* самымъ небольшимъ числомъ войскъ, наиболѣе удобствъ представляетъ мѣстность на протяженіи двухъ первыхъ верстъ отъ ст. Гудаура, гдѣ дорога проходитъ между отвѣсными глыбами скалъ и обрывомъ въ пропасть. *Другая позиція* около перевала. Здѣсь волнистая, понижающаяся къ югу мѣстность, (Чертова долина) даетъ возможность весьма выгодно расположить войска для перекрестной и въ нѣсколько ярусовъ обороны всего впереди лежащаго пространства, особенно, когда непріятель будетъ проходить вышеупомянутый высѣченный въ скалѣ участокъ дороги, открытый на всемъ протяженіи фланговому огню.
	Сел. Старое Коби (осетины)	12½	31	—	
	Новое Коби. (осет.) . . .	1½	14	—	
	Ст. Коби.	½	—	45	1) Казарма на 30 чел. съ банею. 2) Помѣщеніе для 60 рабочихъ.
	ПРИПИСНЫЯ СЕЛЕНІЯ.				
	Старое и новое Коби. . .	—	45	—	
	Переходъ . . .	14½	—	—	
	Б.				
	Сел. Сіонъ (груз.)	8	33	—	
	Переправа чрезъ сіонскій оврагъ. (На 9-й верстѣ).				Каменный мостъ длин. 10 саж. шир. 3,2 саж. (о 3-хъ аркахъ по 11 ф. каждая).
	Сел. Горбани (груз.) . . .	1½	21	—	
	Сел. Ачхоты (осет.) . . .	2	5	—	
	Переправа чрезъ р. Цно. (На 13-й верстѣ.)				Деревянный мостъ аркой на каменныхъ береговыхъ устояхъ. Длин. 8½ с. шир. ½ саж.
	Ст. и сел. Казбекъ (грузины)	4	119	119	
	(Назыв. также Степане-Цминда).				
	Переходъ . . .	15½	—	—	

сторонѣ оврага, далеко разбрасывая тяжелые гранитные парапеты моста. Для разбитія плотной массы снѣговыхъ обваловъ у Кулагина моста устроенъ въ 1869 году завалорѣзъ, состоящій изъ 68-и желѣзныхъ свай, расположенныхъ стоймя и связанныхъ желѣзными струпами; однако мѣра эта оказалась не вполнѣ дѣйствительной. На 12-й верстѣ завалъ падаетъ съ г. Кислой, близъ втораго Байдарскаго моста. Послѣднія 3 версты шоссе спускается къ ст. Коби въ широкой (до 300 саж.) долинѣ р. Байдаръ-Дона, подверженной болѣе рѣдкимъ снѣговымъ заваламъ.

Подножнаго корма на пути мало; *вода* въ изобиліи, *топлива* вовсе нѣтъ.

Около станціи Коби дорога вступаетъ въ ущелье р. Терека, протекающаго на протяженіи первыхъ двухъ верстъ отъ станціи нѣсколькими небольшими рукавами въ широкомъ каменистомъ руслѣ, которое потомъ стѣсняется скалистыми обрывами на всемъ пространствѣ до с. Сіонъ, а дорога пролегаетъ около праваго берега рѣки по мѣстности холмистой и изрытой оврагами, огибаетъ скалистый отрогъ противъ сел. Сіонъ и перейдя за нимъ глубокій оврагъ, выходитъ за сел. Горбани на совершенно гладкую долину Терека, орошенную мелкими рукавами этой рѣки и р. Цно (или Джуты-Цхале), которыя текутъ паралельно, вблизи одна отъ другой; а долина, соединившись около с. Ачхоты (въ 1½ в. отъ сел. Горбани) съ Гудошаурскимъ ущельемъ, достигаетъ до 1½ в. ширины. Въ нѣкоторыхъ мѣстахъ она покрыта небольшими участками пахотныхъ полей и мелкимъ кустарникомъ, смѣняющимся въ 3-хъ вер. недоходя ст. Казбека голымъ каменникомъ. Около станціи рукава рѣчки Цно вливаются въ Терекъ.

Подножнаго корма на пути почти нѣтъ; *вода* въ изобиліи; *топливомъ* можетъ служить упомянутый мелкій кустарникъ, находящійся около дороги въ небольшомъ количествѣ.

Душетскаго	**Л.**				
	Переправа чрезъ Бѣшенную балку. (На 2-й верстѣ).				Временный, часто разрушаемый селью мостъ, деревянный на каменныхъ береговыхъ устояхъ, пролетъ 100 футъ.
	Переправа чрезъ р. Кистинку. (На 11-й верстѣ).				Временный деревянный мостъ на каменныхъ береговыхъ устояхъ. Длин. 5 саж. шир. 5 саж. Дарьяльское укрѣпленіе на 100 чел. пѣхоты и 2 орудія.
	Переправа чрезъ р. Терекъ. (На 13-й верстѣ).				Александровскій деревянный мостъ на каменныхъ береговыхъ устояхъ. Длин. 14 саж. шир. 3 саж.
					Сильная позиція на 6-й верстѣ въ томъ мѣстѣ, гдѣ поперечный скалистый отрогъ преграждаетъ ущелье съ лѣвой стороны рѣки. Здѣсь все пространство между русломъ недоступнаго для брода Терека и отвѣсными скалами имѣетъ не болѣе 3-хъ саж. ширины. Поэтому если будетъ устроено за отрогомъ нѣсколько пѣшихъ мостовъ, то онъ можетъ быть занятъ стрѣлками, и тогда позиція будетъ по всей вѣроятности совершенно недоступна. Непосредственно за этими воротами лежитъ на правомъ берегу небольшая закрытая площадка, удобная для бивуачнаго расположенія отъ 2-хъ до 3-хъ баталіоновъ. При занятіи позиціи слѣдуетъ уничтожить на наибольшемъ по возможности пространствѣ телеграфные столбы, которые могутъ служить непріятелю единственнымъ матеріаломъ для устройства переправы.
	Ст. Ларсъ	$15^1/_2$	—	—	
	Переходъ . . .	$15^1/_2$	—	—	
	М.				
	Сел. Ларсъ	$3^1/_2$	—	—	
	Укр. Джераховское . . .	7	—	—	

Непосредственно отъ Казбекской станціи дорога пролегаетъ, на протяженіи около $5^1/_2$ верстъ правымъ возвышеннымъ берегомъ Терека, по каменистому грунту, почти непрерывнымъ спускомъ въ видѣ нѣсколькихъ крутыхъ зигзаговъ. На этомъ пространствѣ ущелье постепенно съуживается, а Терекъ течетъ нѣсколькими рукавами, но на 6-й верстѣ, при концѣ спуска, тамъ гдѣ крутая поперечная скала лѣваго берега стѣсняетъ ущелье до ширины нѣсколькихъ саженъ, рѣка сливается въ одинъ клокочущій потокъ. Съ начала 8 версты и до конца 9 ущелье имѣетъ отъ 100 до 150 саж. ширины, но завалено исполинскими обломками скалъ, между которыми дорога извивается мелкими зигзагами. Недоходя р. Кистинки оно опять переходитъ въ узкую щель, шириною отъ 12 до 20 саженъ, ограниченную до заоблачной высоты совершенно отвѣсными, черными и голыми скалами. Этотъ характеръ мѣстность сохраняетъ до Дарьяльскаго укрѣпленія, отъ котораго ущелье дѣлается немного шире. Дорога послѣ спуска отъ Казбекской станціи проложена у подножія нависшихъ надъ нею каменныхъ глыбъ, или вырублена въ скалахъ, то поднимается до высотъ нѣсколькихъ саженъ, то опускается до уровня русла, омываясь брызгами пѣнящейся рѣки, и потомъ переходитъ въ одной верстѣ ниже Дарьяльскаго укрѣпленія на лѣвый берегъ Терека. Изъ неровностей ея замѣчательны: упомянутый довольно крутой спускъ отъ станціи и до 6-й версты; на 7-й вер. подъемъ длиною до 100 саженъ, на 9-й спускъ, около 100 саж. на 12-й верстѣ подъемъ неболѣе 40 саж. всѣ они требуютъ тормоза особенно для тяжелыхъ экипажей.

Подножнаго корма и топлива вовсе нѣтъ; *вода* въ изобиліи.

До станціи Балты дорога идетъ по прежнему на сѣверъ и тѣмъ же ущельемъ, которое называется здѣсь Терскимъ; оно не такъ дико какъ на предыдущемъ пространствѣ и покрыто лиственнымъ лѣсомъ и кустарникомъ. Отъ Балты ущелье дѣ-

Тер. Обл.	Ст. Балта	$5^1/_2$	—	—	
	Гор. Владикавказъ	12	—	—	
Тифлисскаго	**МАРШРУТЪ № 2.**				
	Маршрутный путь отъ Тифлиса чрезъ г. Гори и ур. Боржомъ въ *Ахалцыхъ*	$193^1/_4$	—	—	
	А.				
	Переправа чрезъ р. Вѣру. (На 2-й верстѣ).				Каменный мостъ о 3 хъ стрѣльчатыхъ аркахъ. Длин. 30 саж. шир. 3, 2 саж.
	Переправа чрезъ р. Дигомъ. (На 7-й верстѣ).				Желѣзный мостъ на 3-хъ каменныхъ устояхъ. Длин. 34 саж. шир. 3, 2 саж.
	Сел. Дигоми (груз. и арм.).	8	146	—	*На пути построено.* 1) Каменная казарма № 3, на 10 ч.) на 2-й вер.). 2) Каменная казарма № 3, на 10 ч. (на 9-й вер.). 3) Каменная казарма № 2, на 10 ч.) на 16-й вер.). 4) Временное деревянное помѣщеніе для Командира Военно-рабочей № 37 роты. На всемъ пути имѣется 35 мостиковъ и трубъ для стока воды.
	Ст. Мцхеты	12	—	—	
	ПРИПИСНЫЯ СЕЛЕНІЯ.				
	Сел. Мцхеты (грузин. и арм.)	1	140	—	
	Переходъ . . .	20	—	—	
	Б.				
	Сел. Дзегви (груз. и арм.).	$8^1/_2$	102	—	Описанное ущелье между Мцхетомъ и ст. Ничбисъ-Цхальскою удобно для упорной его обороны небольшимъ отрядомъ, противъ войскъ, двигающихся съ запада; но послѣднія могутъ обойти эту крѣпкую позицію движеніемъ съ сѣвера изъ

лается шире; скалы, ограничивающія его съ обѣихъ сторонъ, смѣняются быстро понижающимися земляными и лѣсистыми высотами, которыя въ 5 вер. отъ Владикавказа исчезаютъ въ равнинѣ.

На всемъ протяженіи дорога пролегаетъ по мѣстности ровной, возвышенной надъ уров. моря между 1350 ф. (г. Тифлисъ) и 3376 (г. Ахалцыхъ), хорошо населенной и отличающейся мягкимъ и здоровымъ климатомъ. Почти всюду лѣсъ и вода въ изобиліи, но подножный кормъ скудный, а въ нѣкоторыхъ мѣстахъ (въ Боржомскомъ ущельѣ) его почти вовсе нѣтъ.

Большая часть пути шоссирована; въ тѣхъ же участкахъ, гдѣ шоссе не устроено—грунтъ мягкій, растворяющійся отъ дождя въ трудно проходимую грязь, за исключеніемъ небольшихъ пространствъ въ Боржомскомъ ущельи, гдѣ грунтъ изрѣдка каменистый.

Шоссе идетъ паралельно теченію Куры, направляясь первыя 14 верстъ къ сѣверу, а потомъ поворачиваетъ на западъ и сохраняетъ это направленіе до Мцхета.

(См. Маршрутъ № 1-й Лит. А.).

Дорога идетъ прямо на западъ, будучи шоссирована на большей части своего протяженія, въ мѣстахъ же не шоссированныхъ—суглинистый грунтъ часто растворяется въ глубокую и липкую грязь.

Первыя 9 вер. (до сел. Дзегви) дорога идетъ въ началѣ узкимъ, но постепенно расширяющимся ущельемъ, ограниченнымъ съ юга лѣсистыми и весьма крутыми, а мѣстами, скалистыми скатами Тріалетскихъ горъ, а съ сѣвера-еще болѣе скалистыми Мцхетскими горами, покрытыми рѣдкимъ сосновымъ лѣсомъ и падающими отвѣсно

Горійскаго

Ст. Ничбисъ-Цхале . . .	$4^1/_2$	—	69	Гори на сѣверную сторону Квернакскихъ горъ чрезъ сел. Мухрань на Военно-Грузинскую дорогу между ст. Цилканской и Мцтетской.
ПРИПИСНЫЯ СЕЛЕНІЯ.				
Сасхори (груз.)	—	32	—	
Квемо-Ничбиси (груз.) . . .	—	37	—	
Переходъ . . .	13	—	—	
В.				
Ст. Телатъ-Гори (груз.) .	$7^1/_2$	18	—	
Чочети (груз.)	3	27	—	
Сел. Ахалкалаки (груз. и армян)	$7^3/_4$	174	277	Почтовая станція.
ПРИПИСНЫЯ СЕЛЕНІЯ.				
Земо-Хандаки (груз.) . . .	—	76	—	
Ахалцыхе (груз.)	—	27	—	
Переходъ . . .	$18^1/_4$	—	—	
Г.				
Сел. Земо-Хандаки (груз.) и арм.)	$2^3/_4$	26	—	Гора св. Георгія представляетъ крѣпкую позицію противъ войскъ, двигающихся съ запада по правому берегу Куры.
Сел. Доеси (груз. и арм.)	$5^1/_2$	94	—	
Хидистави (гр. и арм.) .	$7^1/_2$	135	—	
Переправа чрезъ р. Тану. (На 17-й вер. у сел. Хидистави).				Деревянный на сваяхъ мостъ. Длин. 22 саж.

въ Куру. На 6-й верстѣ эти скалы переходятъ изъ чернаго въ свѣтло-желтый цвѣтъ и обнажаются отъ лѣса. На этомъ пространствѣ Кура течетъ въ глубокомъ скалистомъ ложѣ, отъ котораго дорога начинаетъ отдаляться съ 6-й версты. Между Мцхетъ и сел. Дзегви дорога пересѣкается двумя незначительными оврагами; отъ сел. Дзегви пологій шоссированный подъемъ, простирающійся на $3^1/_4$ вер., прерывается у ст. Ничбисъ-Цхальской третьимъ, также небольшимъ оврагомъ.

Узкое пространство между подошвами Тріалетскихъ горъ и берегомъ Куры покрыто б. ч. мелкимъ кустарникомъ, между которымъ изрѣдка попадаются небольшіе участки пахотныхъ полей.

Подножнаго корма вовсе нѣтъ; *Дрова въ изобиліи*, а *вода* изъ *Куры*, но доступъ къ ней возможенъ только въ немногихъ мѣстахъ.

Дорога идетъ равниной, мѣстами взволнованной, и б. ч. обработанной; невоздѣланныя же пространства покрыты мелкимъ и рѣдкимъ кустарникомъ. Шоссе встрѣчается небольшими участками, а на остальномъ протяженіи грунтъ дороги суглинистый, растворяющійся отъ дождя въ глубокую грязь, чрезвычайно затрудняющую движеніе. Кура течетъ паралельно дорогѣ, въ разстояніи отъ нея отъ 3-хъ до 6-ти верстъ. За лѣвымъ берегомъ возвышаются голыя свѣтло-желтыя скалы, которыя отвѣсными террассами спускаются къ рѣкѣ.

До сел. Идлети дорога идетъ постепенно съуживающейся къ западу равниной, пересѣкаясь на 2-й, 4-й, 6-й и 7-й вер. оврагами, изъ коихъ третій, имѣющій довольно крутые: спускъ до 60-ти саж., а подъемъ до 100 саж., — глубже другихъ. На днѣ этихъ овраговъ устроены прочные деревянные мостки чрезъ узкія промоины, наполняющіяся при дождѣ водой и сухія въ остальное время. Мелкій и рѣдкій кустарникъ наполняетъ большую часть описаннаго пространства, равно какъ и небольшіе холмы, упирающіеся подошвами къ югу отъ дороги. У селенія Идлети дорога переходитъ бродомъ чрезъ незначительную рѣчку, и послѣ небольшаго (до 10 саж.), но крутаго подъема, выходитъ на возвышенную равнину, съуживающуюся также къ западу и ограниченную съ юга небольшими холмами и почти повсемѣстно покрытую кукурузными полями. За $1^1/_2$ версты до сел. Ахалкалаки начинается некрутой шоссированный спускъ длиною до 1 версты.

Подножнаго корма на пути нѣтъ; *вода* въ селеніяхъ; *топлива* достаточно.

Дорога на большей части своего протяженія идетъ по равнинѣ, шириной отъ 2-хъ до 5 верстъ и ограниченной: съ юга — крутыми скатами послѣднихъ отроговъ Тріалетскихъ горъ, а съ сѣвера — р. Курой, которой лѣвый берегъ состоитъ изъ покрытыхъ рѣдкимъ кустарникомъ свѣтло-желтыхъ скалъ Квернакскихъ горъ, которыя отвѣсными террассами спускаются съ высоты 1,500 ф. надъ Курой. Дорога не шоссирована только на протяженіи семи верстъ (между 7-й и 15 верстъ), проходя здѣсь по суглинистому грунту, чрезвычайно вязкому въ дождливую пору.

У сел. Ахалкалаки дорога переходитъ бродомъ чрезъ небольшую рѣчку по каменистому руслу ея шириною до 60-ти саж., а оттуда круто поднимается на берегъ (подъ-

Горійскаго.

Г. *Гори*	$2^3/_4$	968	1103	1) Мѣстная команда. 2) Госпиталь 1 кл. (на 50 чел. мирн. время и 200 воен. время). 3) Провіантскій магазинъ 3 разр. 4) Постоянная Ш. кв. Штаба Кав. Гренад. Артил. Бригады. 5) Телеграфная станція. 6) Почтовая станція. 7) Г. Гори соед. съ почт. дор. деревяннымъ на сваяхъ мост. дл. 45 с.
ПРИПИСНЫЯ СЕЛЕНІЯ.				
Хидиставы	—	135	—	
Переходъ . . .	$18^1/_2$	—	—	
Д.				
Переправа чрезъ р. Куру. (На 7-й вер. отъ г. Гори).				Деревянный на сваяхъ мостъ, длиною 33 саж. шириною 2,8 саж.
Сел. Руиси. (груз. и ар.).	16	267	337	
ПРИПИСНЫЯ СЕЛЕНІЯ.				
Урбниси, (груз. и арм.) .	—	70	—	
Переходъ . . .	16	—	—	
Е.				
На 7-й вер. переправа чрезъ р. Прону.				Деревянный на сваяхъ мостъ.
На 11-й вер. переправа чрезъ р. Пца-Цхале.				Деревянный на сваяхъ мостъ.
Сел. Гоми. (грузин.). . .	16	10	—	Почтовая станція (Даглаурская).
Сел. Земо Гоми (Трома) груз.	4	21	—	
Сел. Чалы (груз.).	10	58	382	Почтовая станція.
ПРИПИСНЫЯ СЕЛЕНІЯ.				
Хашуры (Грузины).	—	45	—	
Цхрамуха (Грузины).	—	46	—	
М. Сурамъ (Груз. Арм. и Евреи).	—	233	—	Провіантскій магазинъ III разряда.
Переходъ . . .	30	—	—	

емъ 10 саж.). — Первыя 7 вер. дорога шоссированная и ровная, а слѣдующія 7 вер. идетъ по суглинистому грунту малозамѣтнымъ спускомъ. По правую сторону дороги разстилаются обработанныя поля, а по лѣвую—рѣдкій и мелкій кустарникъ, покрывающій сосѣдніе холмы, которые на протяженіи послѣднихъ 7 верстъ круто спускаются у самой дороги. За сел. Хидиставы дорога идетъ на остальномъ пространствѣ вдоль подошвы весьма крутыхъ скатовъ.

Подножнаго корма на пути почти нѣтъ; *топлива* близъ дороги мало; *вода* въ изобиліи.

Шоссе на большей части пространства; участки же не шоссированные имѣютъ грунтъ черноземный и суглинистый; грязь весьма большая. На первой половинѣ перегона дорога пролегаетъ по правому, а на второй—по лѣвому берегу Куры.

Первыя двѣ версты дорога идетъ между подошвами крутыхъ скатовъ г. св. Георгія, которая возвышается до 1,000 ф. надъ уровнемъ Куры и берегомъ послѣдней. Далѣе дорога отходитъ отъ рѣки, пролегая по взволнованной равнинѣ праваго, нѣсколько возвышеннаго берега. На 7-й верстѣ переправа чрезъ Куру и непосредственно за ней небольшой подъемъ, послѣ котораго дорога выходитъ на обработанную равнину лѣваго низменнаго берега, постепенно отъ него отдаляясь. Въ сел. Руиси дорога идетъ на протяженіи около 3-хъ вер. узкой улицей между оградами виноградниковъ и фруктовыхъ садовъ.

Топлива и подножнаго корма на пути нѣтъ. *Вода* далеко.

На всемъ протяженіи дорога слѣдуетъ по лѣвой сторонѣ Куры въ разстояніи отъ одной до двухъ верстъ отъ ея низменнаго лѣваго берега. Окрестная мѣстность ровная и низменная; подъемовъ и спусковъ нѣтъ. Грунтъ черноземный, растворяющійся даже отъ небольшихъ дождей въ трудно проходимую грязь, но дорога на большей части своего протяженія шоссирована.

Первыя семь верстъ дорога идетъ пахотными полями, между которыми изрѣдка попадается мелкій и рѣдкій кустарникъ. На 8-й верстѣ переходитъ р. Прону, протекающую въ низменныхъ берегахъ въ густой зелени кустарниковъ, растущихъ по обоимъ берегамъ рѣчки. На 11 верстѣ—пересѣкается р. Пца-Цхале, имѣющей характеръ предыдущей по свойству береговъ и густотѣ окружающей ее зелени. За р. Пца-Цхале дорога, всюду шоссированная, проходитъ по узкой равнинѣ (отъ 2-хъ до $2^1/_2$ в. шир.), ограниченной съ сѣвера р. Сурамули, а съ юга Курой и всюду покрытой кустарникомъ, особенно густымъ по берегамъ обѣихъ рѣкъ или полувырубленнымъ лиственнымъ лѣсомъ.

Подножнаго корма на пути почти нѣтъ; *топливо* и *вода* въ изобиліи.

Горійскаго

Ж.				
Сел. Цхрамуха (груз.) . .	3	46	—	Упомянутый въ топографическомъ описаніи горный отрогъ, пересѣкающій на 15 верстъ ущелье въ поперечномъ направленіи, можетъ служить превосходной позиціей для небольшаго отряда (отъ 2 до 5 баталіоновъ) противъ войскъ, наступающихъ со стороны Ацхура. Мѣстность за ней представляетъ достаточно простора и всѣ удобства для лагернаго расположенія отряда отъ 5 до 6 баталіоновъ.
Сел. Вашловани (груз.) .	22	2	—	
М. Боржомъ (2,636 ф. аб. в.)	$2\frac{1}{2}$	[1]	—	1) Мѣстная команда. 2) Почтовая станція. 3) Почтовая контора. 4) Телеграфная станція. } только на лѣто. Въ м. Боржомѣ, лежащемъ на обоихъ берегахъ Куры, устроенъ прочный деревянный мостъ на сваяхъ.
Переходъ . . .	$27\frac{1}{2}$	—	—	
З.				
Сел. Ликани (грузин.) . .	$3\frac{1}{2}$	—	—	

[1] Число зданій въ точности неизвѣстно, но мѣстечко состоитъ изъ обширныхъ учрежденій: лечебницы, лавокъ, дачъ и проч., б. ч. не приспособленныхъ для жилья зимой.

Дорога идетъ по юго-западному направленію, б. ч. въ узкомъ Боржомскомъ ущельѣ, ограниченномъ съ обѣихъ сторонъ иногда отвѣсными скалами, которыя упираются непосредственно въ русло Куры. Оба ската покрыты почти всюду густымъ лѣсомъ: хвойнымъ на верху и лиственнымъ въ глубинѣ ущелья. Первая половина дороги довольно ровная, а вторая состоитъ изъ непрерывныхъ спусковъ и подъемовъ, иногда длинныхъ и крутыхъ.

Первыя $10\frac{1}{2}$ вер. (до сел. Нпж. Сарманисъ-Кара) дорога идетъ низменной равниной, покрытой хлѣбными и кукурузными полями и усѣянной отдѣльными группами вѣтвистыхъ деревьевъ. Грунтъ черноземный; грязь весьма глубокая и только на протяженіи $\frac{1}{2}$ вер. отъ Сурамской станціи дорога шоссирована. Кура течетъ по этой равнинѣ въ низменныхъ берегахъ.

Съ 11-й версты Имеретинскія и Тріалетскія горы сближаются между собой, образуя узкое ущелье и оставляя только въ нѣкоторыхъ мѣстахъ небольшія площадки, всюду обработанныя. Довольно ровная дорога проходитъ вдоль подошвы горъ по лѣвому берегу Куры, имѣя грунтъ глинистый, перемѣшанный съ мелкимъ камнемъ. Этотъ характеръ мѣстность сохраняетъ до 15-ой версты.

На остальномъ пространствѣ ущелье замѣтно съуживается, лѣсъ покрываетъ горы повсемѣстно, а дорога, имѣющая здѣсь грунтъ по прежнему глинистый, усыпанный мелкимъ камнемъ изъ Куры и пролегающая преимущественно по косогору, безпрерывно поднимается или опускается. Изъ спусковъ, вообще непродолжительныхъ и некрутыхъ, замѣчательнѣйшіе находятся: на 15, 19 и 22 вер. Первый начинается за почтовой полустанціей и переходитъ по горному отрогу, который пересѣкаетъ ущелье въ поперечномъ направленіи и, стѣснивъ Куру, отклоняетъ ея теченіе немного на востокъ.

Подножнаго корма на пути нѣтъ; *топливо* и *вода* въ изобиліи.

На большей части своего протяженія дорога переходитъ почти безпрерывно со спусковъ на подъемы, пролегая въ глубинѣ узкаго ущелья по подошвамъ скалистыхъ, часто отвѣсныхъ скатовъ, покрытыхъ хвойнымъ, а внизу густымъ лиственнымъ лѣсомъ и только въ очень немногихъ мѣстахъ открываются небольшія площадки, засѣянныя кукурузой. Вблизи дороги протекаетъ въ скалистомъ, довольно глубокомъ ложѣ Кура, которая съ шумомъ прорывается чрезъ груды большихъ камней, покрывая ихъ своею пѣной. Вообще мѣстность здѣсь до такой степени разнообразна, что общаго опредѣленія ея сдѣлать невозможно, а необходимо подробно разсмотрѣть ея частыя и внезапныя измѣненія. Грунтъ преимущественно глинистый, перемѣшанный съ мелкимъ камнемъ и потому грязи большой не бываетъ; мѣстами же и довольно часто встрѣчаются каменныя пространства.

Только первую версту отъ Боржома дорога идетъ, некруто поднимаясь, по довольно широкой полянѣ, покрытой большимъ кустарникомъ и частію воздѣланной.

Съ 2-й и до 17-й версты (всего 16 вер.) западная сторона ущелья, по которой проходитъ дорога, ограничена весьма крутыми и часто отвѣсными скалами, покрытыми хвойнымъ и густымъ лиственнымъ лѣсомъ и падающими непосредственно въ русло Куры. Дорога идетъ здѣсь у подошвы нависшихъ надъ нею скалъ или по косогору, иногда довольно высоко надъ Курой. Изъ неровностей дороги затруднительны для движенія: на 4-й вер. отъ Боржома крутой спускъ до $\frac{1}{2}$ вер. и такой же за нимъ подъемъ; на 11-й и 12-й вер. два крутые подъема протяженіемъ не болѣе 50 саж. каждый. На всемъ описанномъ пространствѣ грунтъ каменистый или глинисто-каменистый; Кура течетъ въ каменистомъ ложѣ глубиною отъ 2-хъ до 4-хъ саженъ.

Горійскаго.	Сел. Квибисхеви	$12\frac{1}{2}$	2	—	
Ахалцыхскаго	*Сел. Ацхуръ* (мусульм.). на 3,181 ф. аб. выс.	10	117	117	Сел. Ацхуръ лежитъ на правомъ берегу р. Куры вокругъ зубчатой, во многихъ мѣстахъ отвѣсной скалы, увѣнчанной башнями и стѣнами Турецкой постройки, расположенными амфитеатромъ. Селеніе сообщается съ почтовой станціей деревяннымъ чрезъ р. Куру мостомъ, на устояхъ изъ деревянныхъ же срубовъ, наполненныхъ камнемъ. 1) Штабъ 1-й бат. 156 пѣхотнаго Елисаветопольскаго полка. 2) Почтовая станція Пл. № 6-й. 3) Удобная позиція, у самаго сел. Ацхуръ, отъ конца узкаго ущелья быстро расширяется къ селенію Агара.
	Переходъ . . .	26	—	—	
	II.				
	Сел. Агара (татар.) . . .	$3\frac{1}{2}$	3	—	
	Сел. Цнисъ. (татар.). . .	$8\frac{1}{2}$	—	—	У сел. Цнисъ скалистые холмы, направляющіеся съ запада, стѣсняютъ ущелье до ширины русла рѣки, дѣлая эту мѣстность весьма удобною для упорной обороны небольшаго отряда противъ непріятеля, наступающаго со стороны Ахалцыха. Планъ № 7-ой.

Съ 17-й версты и до сел. Ацхуръ западная сторона ущелья состоитъ изъ скалистыхъ горъ, покрытыхъ мелкимъ хвойнымъ кустарникомъ около гребня и обнаженныхъ внизу. Подошвы ихъ упираются въ ущелье въ нѣкоторомъ разстояніи отъ русла рѣки, образуя болѣе или менѣе узкія площадки, засѣянныя кукурузой или покрытыя лиственнымъ лѣсомъ. Восточная же сторона ущелья состоитъ изъ высокихъ скалистыхъ горъ, повсемѣстно покрытыхъ строевымъ сосновымъ лѣсомъ. Между 17-й и 21-й вер. на протяженіи 4 верстъ дорога идетъ по широкому и взволнованному дну ущелья. На 21-й в. существуетъ два довольно крутыхъ подъема длиною до 150 саженъ каждый и въ разстояніи 100 с. одинъ отъ другаго. Грунтъ здѣсь глинистый, растворяющійся въ глубокую и липкую грязь. Далѣе дорога идетъ по мѣстности чрезвычайно каменистой и изрытой, имѣя крутой спускъ на 22-й верстѣ, непосредственно за которымъ слѣдуетъ такой же крутой подъемъ около одной версты на каменистый горный отрогъ, а съ этого послѣдняго спускъ до 2-хъ вер., оканчивающійся за версту до м. Ацхуръ. Послѣднія три версты дорога идетъ густыми Ацхурскими садами, или кукурузными полями.

На всемъ пути *подножнаго корма* нѣтъ; *топливо* и *вода* въ изобиліи.

Дорога идетъ по прежнему лѣвымъ берегомъ Куры и въ томъ же юго-западномъ направленіи, но по мѣстности менѣе дикой: ущелье расширяется до 2-хъ верстъ, горы образующія его переходятъ въ безлѣсные холмы, а около Ахалцыха разстилается широкая обработанная долина. Грунтъ, за исключеніемъ небольшихъ каменистыхъ пространствъ, суглинистый, дѣлающій дорогу весьма грязною. По разнообразію окружающей мѣстности и свойства дороги, послѣдняя можетъ быть раздѣлена на слѣдующіе участки.

1) *До татарскаго селенія Агара.* Тѣсное ущелье внезапно за Ацхуромъ расширяется: горы, ограничивающія западную его сторону, удаляются отъ Куры на разстояніи до $1\frac{1}{2}$ в., образуя ровную долину, повсемѣстно воздѣланную.

2) *За селеніемъ Агара* на протяженіи около $6\frac{1}{2}$ в. (до 10-ой в.) долина эта дѣлается еще шире; она б. ч. обработана или покрыта рѣдкимъ кустарникомъ, преимущественно около береговъ Куры. Высокіе и лѣсистые скаты Боржомскаго ущелья смѣняются менѣе скалистыми, но обнаженными отъ лѣса безплодными холмами, на которыхъ произрастаетъ мелкій и рѣдкій кустарникъ только въ глубинѣ ущелій. Изъ неровностей этой части дороги замѣчательны: довольно крутой подъемъ отъ сел. Агара (за рѣкой, чрезъ которую переброшенъ деревянный мостикъ) длиной до 100 саж., а за нимъ крутой спускъ не болѣе 70 саж. На всемъ пространствѣ отъ Ацхуръ грунтъ дороги глинистый, представляющій въ дождливую пору большія затрудненія для перевозки тяжестей.

3) На 11-й верстѣ скалистые, часто отвѣсные холмы подступаютъ къ самому руслу Куры, надъ которой извивается пробитая въ скалѣ дорога; грунтъ здѣсь состоитъ изъ голаго камня, изрытаго въ разныхъ направленіяхъ глубокими бороздами, чрезвычайно затрудняющими движеніе повозокъ. Этотъ характеръ мѣстность сохраняетъ на протяженіи около двухъ верстъ. Изъ неровностей ея замѣчательны: два крутыхъ каменныхъ подъема длиною по 50 саж. и въ такомъ же между собой разстояніи, за послѣднимъ изъ нихъ подъемъ (до 60 саж.) также крутой, пролегающій въ изрытой скалѣ. У сел. Цнисъ скалистые холмы Ахалцыхскихъ горъ съ запада, и Тапанлин-

Ахалцыхскаго	*Гор. Ахалцыхъ* (3,376 ф. аб. в.).	8	2103	2103	1) Шт. кв. 156 пѣхотнаго Елисаветопольскаго полка (Полков. Штабъ и 2-го баталіона). 2) Шт. квар. Ахалцыхскаго крѣпостнаго баталіона. 3) Шт. кв. Ахалцыхской крѣпостной артиллеріи. 4) Госпиталь на 260 человѣкъ въ мирное время и 450 воен. время. 5) Провіантскій магазинъ 2-го разряда. 6) Почтовая контора. 7) Почтовая станція. 8) Телеграфная станція. 9) Мостъ деревянный на деревянныхъ срубахъ, наполненныхъ камнемъ, соединяетъ Старый городъ и крѣпость съ Новымъ городомъ.
	Переходъ. . .	20	—	—	
	МАРШРУТЪ № 3.				
	Маршрутный путь изъ *Ахалцыха* къ *Турецкой границѣ* (у поста Джагисманскаго)	23	—	—	
	Переправа чрезъ р. Посховъ-чай (въ городѣ).				Деревянный мостъ на деревянныхъ срубахъ съ камнемъ.
	Переправа чрезъ р. Посховъ-чай. (На 3-й верстѣ).				Вѣтхій деревянный мостъ на деревянныхъ же срубахъ, наполненныхъ крупнымъ камнемъ. Описанная мѣстность представляетъ двѣ позиціи противъ непріятеля, наступающаго изъ Ардагана:
	Сел. Суфлисъ (арм. и татар.)	4	35	—	1) *У сел. Неохребъ*, отъ котораго развѣтвляется аробная дорога въ Ахалцыхъ. Внутреннее пространство позиціи закрыто пологими холмами, удобными для расположенія артиллеріи. Мѣстность впереди позиціи всюду обстрѣливается съ большаго разстоянія. Правый флангъ обезпечивается скалистыми обрывами къ р. Посховъ-чай, а лѣвый представляетъ выгоды войскамъ, имѣющимъ преимущество въ кавалеріи.
	Сел. Вале. (груз. арм. и татар.)	$5^1/_2$	98	—	2) *Позиція у сел. Вале* выгодна только подъ условіемъ занятія командующей высоты, лежащей въ 300 саж. впереди позиціи.
	П. Джагисманскій (*погр.*)	$13^1/_2$	—	—	
	Переходъ. . .	23	—	—	Планъ № 8-ой.

скихъ съ востока, почти совершенно замыкаютъ ущелье, въ глубинѣ котораго прорывается Кура между нависшими надъ ней темно-сѣрыми скалами.

4) Непосредственно за сел. Цнисъ скалы удаляются къ западу, смѣняясь волнистой, скудно орошенной равниной, простирающейся до Ахалцыха и почти повсемѣстно обработанной. Дорога нѣсколько удаляется отъ рѣки, представляя небольшія неровности, изъ которыхъ заслуживаютъ вниманія: На 18-й вер. (у монумента въ память взятія Ахалцыха въ 1828 году) некрутой спускъ около 300 саж., до деревяннаго мостика чрезъ рытвину, наполняющуюся водой только въ дождливое время. Отъ моста крутой подъемъ до 150 саж. и такой же за нимъ спускъ. На остальномъ пространствѣ дорога пролегаетъ близъ лѣваго берега р. Посховъ-чая по мѣстности совершенно ровной. Между сел. Цнисъ и Ахалцыхомъ грунтъ дороги опять дѣлается глинистымъ.

Подножнаго корма на пути почти вовсе нѣтъ; *топлива* достаточно, но съ приближеніемъ къ Ахалцыху встрѣчается рѣже; *вода* въ изобиліи.

Дорога идетъ у подошвы горъ Шамбабельскихъ по правому берегу р. Посховъ-чай, б. ч. по мѣстности безлѣсной; глинистый грунтъ часто смѣняется каменистымъ. Дорога вообще требуетъ капитальнаго исправленія, въ настоящемъ же ея видѣ она въ нѣкоторыхъ мѣстахъ едва проходима даже для арбъ.

Первоначально дорога идетъ около 2 в. отъ Стараго города небольшимъ спускомъ къ р. Посховъ-чай, близъ лѣваго ея берега по глинистому грунту, а потомъ, перейдя на правый берегъ, дѣлается чрезвычайно каменистою до сел. Суфлисъ, за которымъ, послѣ крутаго и неменѣе каменистаго подъема, выходятъ на мѣстность волнистую, но открытую и почти всюду воздѣланную къ с. Вале. До с. Неохребъ дорога почти ровная, а за нимъ пересѣкается оврагомъ съ крутыми и каменистыми въѣздами (спускъ до 50 с. и подъемъ около 150 с.), пролегая потомъ до Орчишанскаго поста спускомъ до 600 с. и мѣстами довольно крутымъ. Грунтъ на всемъ протяженіи отъ сел. Суфлисъ глинистый съ большою примѣсью мелкаго камня.

Между Орчишанскимъ и Джагисманскимъ пограничными постами дорога входитъ въ ущелье, постепенно съуживающееся, пролегая надъ крутымъ берегомъ р. Посховъ-чая и дѣлаясь все болѣе и болѣе каменистою: острыя ребра скалъ, выдающихся изъ подъ грунта и наваленные по дорогѣ огромные камни чрезмѣрно затрудняютъ движеніе; на этомъ пространствѣ она пересѣкается четырьмя балками съ крутыми и не менѣе каменистыми спусками и подъемами (длиною отъ 50 до 100 саж.). Около Кудринскаго поста начинаетъ появляться крупный сосновый лѣсъ, а ущелье, постепенно съуживаясь, дѣлается глубже и скалистѣе.

Вода въ изобиліи; *подножнаго корма* вовсе нѣтъ; *топлива* достаточно.

Ахалцихскаго

МАРШРУТЪ № 4. Маршрутный путь изъ Ахалцыха на Имеретинскій перевалъ Ркенисъ-Джвари (дор. къ сел. Богдадъ, Кут. губ.) чрезъ Абасъ-Туманъ. .	41	—	—	
А.				Весьма удобна позиція въ одной верстѣ недоходя лечебницы Абасъ-Туманскихъ водъ, гдѣ ущелье преграждается невысокими, но отвѣсными скалами, раздѣленными узкимъ русломъ рѣчки. Пунктъ этотъ представляетъ собой почти неприступную позицію для отряда отъ 1 до 2 баталіоновъ противъ войскъ, дѣйствующихъ съ юга. Планъ № 9.
Сел. Хорджамъ (тат.) . .	13	15	—	
Пос. Абасъ-Туманъ. . . .	5	34 [1]	34	1) Госпитальное отдѣленіе на 175 кроватей. 2) Почтовая станція.
Переходъ . . .	19	—	—	
Б.				Семь мостиковъ деревянныхъ на каменныхъ береговыхъ устояхъ чрезъ рѣчку Абасъ-Туманъ. Мосты хорошо построены, но содержатся весьма неисправно: поврежденія, причиняемыя разлитіемъ рѣчки, вовсе не исправляются. Удобная позиція противъ непріятеля, наступающаго съ юга, находится на главномъ подъемѣ котораго зигзаги имѣющіе весьма выгодное начертаніе, даютъ возможность расположить пѣхоту и артиллерію амфитеатромъ для усиленнаго обстрѣливанія впереди лежащей мѣстности, открытой на большомъ разстояніи. Главный недостатокъ позиціи заключается въ неимѣніи по близости воды. Планъ № 9.
Перевалъ Ркенисъ-Джвари, 7,104 ф. аб. в. (бивуакъ).	21	—	—	
Переходъ . . .	21	—	—	

[1] Сверхъ показаннаго числа дворовъ имѣется еще нѣсколько дачъ и другихъ зданій, удобныхъ для расположенія войскъ лѣтомъ.

Первыя 10 в. (до сел. Хорджамъ) дорога идетъ къ сѣверо-западу по холмистымъ предгоріямъ, покрытымъ пахотными полями и скудными пастбищами. Постепенно понижаясь, они теряются въ долинахъ рр. Посховъ-чая и Колбіанъ-чая. Будучи совершенно безлѣсны, покрыты слоемъ грунта, и имѣя округленныя формы, предгорія эти рѣзко отличаются отъ возвышающагося за ними главнаго Ахалцыхо-Имеретинскаго хребта, состоящаго изъ крутыхъ черныхъ скалъ, покрытыхъ густымъ хвойнымъ лѣсомъ, изъ за котораго мѣстами выдаются скалистые обрывы или обнаженные пики скалъ. На описанномъ пространствѣ дорога пролегаетъ по глинистому, липкому грунту, непрерывно поднимаясь на протяженіи первыхъ 8 верстъ, иногда довольно круто; а потомъ (за 2 вер. до сел. Хорджамъ) слѣдуетъ къ названному селенію крутой спускъ, за которымъ дѣлается весьма каменистою и поворачиваетъ къ сѣверу, вступая въ узкое Абасъ-Туманское ущелье, ограниченное лѣсистыми и б. ч. отвѣсными скалами, которыя въ нѣкоторыхъ мѣстахъ стѣсняютъ ущелье до ширины нѣсколькихъ саженъ.

Подножнаго корма мало; *вода* и *топливо* въ изобиліи только въ Абасъ-Туманскомъ ущельѣ.

Дорога идетъ вверхъ по узкому ущелью (отъ 30 до 100 шаг. ширины) между отвѣсными лѣсистыми скалами, вдоль рѣчки, которая шесть разъ пересѣкаетъ дорогу [1]. Первыя шесть верстъ дорога ровная, каменистая и вовсе не грязная, а на остальномъ пространствѣ (около 13 в.) идетъ непрерывный подъемъ многими хорошо разработанными и некрутыми зигзагами. Грунтъ суглинистый съ мелкимъ камнемъ и пескомъ; каменистыя или грязныя пространства встрѣчаются изрѣдка. Полотно дороги вообще узко (отъ 3 до 4 арш.) и отъ неаккуратной ремонтировки портится промоинами и заваливается огромными камнями, которые послѣ продолжительныхъ дождей осѣдаютъ съ мягкаго грунта.

Подножнаго корма мало; *топливо* въ изобиліи; вода только на первой половинѣ дороги.

Бивуачное расположеніе удобно на открытой мѣстности близъ гребня, но большой отрядъ будетъ имѣть недостатокъ въ водѣ.

[1] Одинъ мостикъ перекинутъ чрезъ промоину, наполняющуюся водой только при дождяхъ.

Тифлисскаго.	**МАРШРУТЪ № 5.**					
	Маршрутный путь отъ Тифлиса до Сурамскаго перевала Военно-Имеретинской дороги. . . .	$129^3/_4$	—	—		
	А.					
	Переправа чрезъ р. Вѣру (на 2-й верстѣ).				Каменный мостъ о 3 стрѣльчатыхъ аркахъ. Длин. 30 саж., шир. 3,2 са	
	Переправа чрезъ р. Дигомъ (На 7-й верстѣ).				Желѣзный мостъ на 3 каменн устояхъ. Длиною 34 саж. шир. 3 саж.	См. Маршрутъ № 1 Лит. *А*.
	Сел. Дигоми (груз. и арм.)	8	146	—		
	Сел. Мцхеты	12	—	140		
	Переходъ . . .	20	—	—		
Горійскаго.	**Б.**					
	Сел. Дзегви (груз. и арм.).	$8^1/_2$	102	—		
	Ст. Ничбисъ-Цхале. . . .	$4^1/_2$	—	69		См. Маршрутъ № 2 Лит. *Б*.
	Переходъ . . .	13	—	—		
	В.					
	Сел. Телатъ-Гори (груз.).	$7^1/_2$	18	—		
	Сел. Чочети (груз.) . . .	3	27	—		
	Сел. Ахалкалаки. (гр. и ар.)	$7^3/_4$	114	277		
	Переходъ . . .	$18^1/_4$	—	—		
	Г.					
	Сел. Земо-Хандаки (гр. и арм)	$2^3/_4$	76	—		См. Маршрутъ № 2 Лит. *В* и *Г*.
	Сел. Доеси (груз. и арм.).	$5^1/_2$	94	—		
	С. Хидистави (груз. и ар.).	$7^1/_2$	135	—		
	Переправа чрезъ р. Тану (у сел. Хидистави).				Деревянный на сваяхъ мостъ, длиною 22 саж.	
	г. Гори	$2^3/_4$	968	1103		
	Переходъ . . .	$18^1/_2$	—	—		

Горійскаго	**Д.**					
	Переправа чрезъ р. Куру (на 7-й верстѣ).				Деревянный на сваяхъ мостъ, длиною 33 саж. шир. 2,8 саж.	См. Маршрутъ № 2 Лит. *Д.*
	Сел. Руиси (груз. и арм.)	16	267	337		
	Переходъ . . .	16	—	—		
	Е.					
	Переправа чрезъ р. Прону (на 7-й верстѣ).				Деревянный на сваяхъ мостъ.	См. Маршрутъ № 2-й Литер. *Е.*
	Переправа чрезъ р. Пца-Цхале (на 11-й верстѣ).				Деревянный на сваяхъ мостъ.	
	С. Гоми (груз.).	16	10	—	Почтовая станція (Даглаурская)	
	(Трома) с. Земо-Гоми (гр.)	4	21	—		
	Сел. Чалы (груз.).	10	58	382		
	Переходъ . . .	30	—	—		
	Ж.					
	Сел. Сурамъ (груз. арм. и евреи)	4	220	—	На самомъ перевалѣ, удобной позиціи противъ непріятеля, наступающаго съ запада,—нѣтъ, по причинѣ густыхъ и обширныхъ лѣсовъ, покрывающихъ всю окрестную мѣстность и представляющихъ одинаковые шансы и затрудненія обѣимъ сторонамъ. Обороняющійся можетъ извлечь нѣкоторую пользу изъ открытой придорожной полосы, понижающейся къ западу. На перевалѣ воды мало.	До с. Сурамъ шоссе идетъ воздѣланной и совершенно гладкой равниной, а отъ этого селенія начинается весьма отлогій, но непрерывный подъемъ (до перевала). На 8-й верстѣ дорога входитъ въ лиственный лѣсъ, извиваясь зигзагами надъ неглубокимъ ущельемъ, ограниченнымъ довольно пологими скатами сосѣднихъ горъ, имѣющихъ округленныя формы и покрытыя густыми лиственными лѣсами. Перевалъ имѣетъ 3,027 ф. аб. выс. и 863 ф. возвышенія надъ уровнемъ Куры при выходѣ ея изъ Боржомскаго ущелья. *Подножнаго корма* нѣтъ; *топливо* и *вода* въ изобиліи.
	Перевалъ Сурамскій. . .	10	—	—		
	Переходъ. . .	14	—	—		

Тифлисскаго	**МАРШРУТЪ № 6.**					
	Маршрутный путь отъ *г. Тифлиса до Чиракъ-Хевскаго перевала (чрезъ Сурамскій хребетъ)* . .	131	—	—		
	А.					
	Переправа чрезъ р. Вѣру (на 2-й верстѣ).				Каменный мостъ о 3-хъ аркахъ, длиною 30 саж. шир. 3, 2 саж.	См. Маршрутъ № 1-й Лит. *А.*
	Переправа чрезъ р. Дигоми.				Желѣзный мостъ на 3-хъ каменныхъ устояхъ. Длин. 34 саж. шир. 3,2 с.	
	Сел. Дигоми. (груз. и арм.)	8	143	—		
	Ст. Мцхеты	12	—	146		
Горійскаго	Переходъ . . .	20	—	—		
	Б.					
	Сел. Дзегви (груз. и арм.)	$8^1/_2$	102	—		
	Ст. Ничбисъ-Цхале . . .	$4^1/_2$	—	69		
	Переходъ . . .	13	—	—		
	В.					См. Маршрутъ № 2-й Лит. *Б.* и *В.*
	Сел. Телатъ-Гори (груз).	$7^1/_2$	18	—		
	» Чочети (груз).	3	27	—		
	С. Ахалкалаки (груз. и арм.)	$7^3/_4$	174	277		
	Переходъ . . .	$18^1/_4$	—	—		
	Г.					
	Сел. Земо-Хандаки (гр и ар.)	$2^3/_4$	76	—		
	» Доеси (гр. и ар.)	$5^1/_2$	94	—		
	» Хидистави (гр. и ар.)	$7^1/_2$	135	—		См. Маршрутъ № 2-й Лит. *Г.*
	Переправа чрезъ р. Тану (у сел. Хидистави).				Дер. мостъ на сваяхъ; длин. 22 саж.	
	г. Гори	$2^3/_4$	968	1103		
	Переходъ . . .	$18^1/_2$	—	—		

Горійскаго

Д.				
Переправа чрезъ р. Куру (на 7-й верстѣ).				Деревянный мостъ на сваяхъ, длиною 33 с. шир. 2,8 саж.
Сел. Руиси. (груз. и арм.)	16	267	337	
Переходъ. . .	16	—	—	
Е.				
Переправа чрезъ р. Прону (на 7-й верстѣ).				Деревянный на сваяхъ мостъ.
Переправа чрезъ р. Пца-Пхале (на 11-й верстѣ)				Деревянный на сваяхъ мостъ.
Переправа чрезъ р. Сурамула (на 11-й верстѣ).				Бродъ. Глубина въ обыкновенную воду 2 фута.
С. Квемо-Ткоце (груз.). .	13	37	—	
» Мохиси. (груз.)	$3^1/_2$	75	—	
Набахтеви	8	26	143	
ПРИПИСНЫЯ СЕЛЕНІЯ.				
Сел. Али (груз. и арм.).	—	93	—	
» *Адзвиси* (груз.). . .	—	24	—	
Переходъ. . .	$24^3/_4$	—	—	
Ж.				
Сел. Али (груз. и арм.).	3	93	—	
Перевалъ Чиракъ-Хеви. .	$17^1/_2$	—	—	
Переходъ . . .	$20^1/_2$	—	—	

См. Маршрутъ № 2-й Лит. *Д.*

До переправы чрезъ р. Пца-Цхале путь идетъ почтовой дорогой (см. маршрутъ № 2-й Лит. *Е*), а потомъ переходитъ рѣчку Сурамула и слѣдуетъ къ западу около подошвы Чиракъ-Хевскихъ высотъ. До сел. Адзвиси придорожная мѣстность покрыта пахотными полями, между которыми часто встрѣчаются небольшія рощи дуба и группы густыхъ кустарниковъ. Отъ Адзвиси дорога вступаетъ въ долину Чиракъ-Хеви.

Грунтъ черноземный, весьма грязный послѣ дождей.

Подножнаго корма мало; *топливо* и *вода* въ изобиліи.

Отъ сел. Набахтеви ущелье замѣтно съуживается, а ограничивающія его высоты покрываются густымъ и крупнымъ лиственнымъ лѣсомъ, въ чащѣ котораго проходитъ Чиракъ-Хевская дорога, въ однихъ мѣстахъ заваленная большими камнями и толстыми стволами деревьевъ, а въ другихъ размытая разливомъ рѣчки и множествомъ впадающихъ въ нее ручьевъ. Дорога постоянно поднимается, но трудный, хотя и непродолжительный, подъемъ встрѣчается только въ одномъ мѣстѣ, на половинѣ дороги. Пролегая подъ сводомъ густой зелени, дорога никогда не просыхаетъ, а глинистый и глинисто-черноземный грунтъ дѣлаетъ во время дождей дорогу едва проходимою даже для арбъ. Трудность движенія увеличивается еще и тѣмъ, что дорога постоянно переходитъ съ одного берега на другой, и хотя рѣчка въ обыкновенное время ничтожна по количеству воды, но въ дождливую пору она превращается въ бурный потокъ, часто совершенно непроходимый.

Подножнаго корма совсѣмъ нѣтъ; *топливо* и *вода* въ изобиліи.

Тифлисскаго	**МАРШРУТЪ № 7.** Маршрутный путь отъ г. *Тифлиса въ Цалкинскую равнину* (Ш. кв. Храмъ) чрезъ пос. *Пріютъ* и Ш. кв. *Манглисъ*	74	—	—	
	А.				
	Коджоры	12	—	—	Лѣтнее мѣстопребываніе достаточныхъ жителей г. Тифлиса. Телеграфная станція (лѣтомъ).
	Бѣлый-Духанъ (Малорос. выселки).	4	6	6	Сверхъ того имѣется 2 духана и гостинница.
	Переходъ . . .	16	—	—	
	Б.				
	Елисаветинское (русскіе поселенцы)	15	38	—	
	Штабъ кв. Манглисъ. . .	15½	295	295	1) Шт. кв. 13-го Лейбъ-Гренадерскаго Эриванскаго полка. 2) При ней три слободки отставныхъ солдатъ и поселенцевъ. 3) Провіантс. магаз. 2-го класса.
	Переходъ . . .	30½	—	—	

Дорога проходитъ по мѣстности волнистой, даже гористой, постепенно понижающейся къ Тифлису и имѣющей нѣсколько весьма крутыхъ и продолжительныхъ спусковъ и подъемовъ. Грунтъ изрѣдка каменистый; но б. ч. чрезвычайно грязный и даже топкій, а часто встрѣчающіеся на дорогѣ большіе, преимущественно вулканическіе камни, еще болѣе затрудняютъ движеніе. Вода и топливо въ изобиліи, но подножнаго корма за небольшими исключеніями мало. Особенно выгодныхъ позицій противъ непріятеля, наступающаго съ запада, нѣтъ. По причинѣ пересѣченности мѣстности бивуачное расположеніе удобно только въ немногихъ пунктахъ.

Непосредственно отъ Тифлиса дорога на протяженіи около 3-хъ верстъ круто поднимается тремя каменистыми зигзагами, а потомъ, перейдя два раза съ подъемовъ на спуски, одинаково крутые и имѣющіе грунтъ преимущественно глинистый, спускается въ оврагъ, изъ котораго выходитъ самымъ крутымъ на всей дорогѣ подъемомъ по голой, изрытой скалѣ на открытую мѣстность, замѣтно поднимающуюся къ сторонѣ Коджоръ. Подъемъ становится на протяженіи послѣднихъ 5 верстъ непрерывнымъ, дѣлаясь постепенно все круче; грунтъ по прежнему суглинистый, за исключеніемъ небольшихъ каменистыхъ пространствъ.

Отъ Коджорскихъ дачъ слѣдуетъ довольно крутой спускъ около 1½ вер. по глинистому грунту; на остальномъ же пространствѣ до Бѣлаго-Духана дорога ровная, за исключеніемъ двухъ мѣстъ, гдѣ она пересѣкается двумя небольшими оврагами съ довольно крутыми въѣздами. Съ правой стороны дороги (отъ Коджоръ) возвышаются большія лѣсистыя горы, а съ лѣвой—волнистая и безлѣсная равнина.

Подножнаго корма достаточно; *топливо и вода* только у Коджоръ.

Дорога идетъ мѣстностію волнообразною около гребня Карталинскихъ горъ, которыя къ сѣверу наполняютъ все пространство между р. Вѣрой и Тифлисомъ, дѣлая здѣсь мѣстность чрезвычайно пересѣченною; а къ югу круто опускаются въ Елисаветтальскую долину, сливающуюся на востокѣ съ равниной Кодинской. Особенно трудныхъ спусковъ и подъемовъ на пути нѣтъ, но глинистый грунтъ дѣлаетъ дорогу труднопроходимою въ дождливое время.

Отъ Бѣлаго-Духана дорога идетъ первыя 1½ вер. некрутымъ подъемомъ, пролегая потомъ около 6 вер. мѣстностію открытой, ровной и возвышенной, съ которой къ сѣверу и югу открывается видъ на большое разстояніе, а съ 7-й вер. идетъ дубовымъ лѣсомъ мимо посел. Пріютъ до баталіонныхъ (полуразрушенныхъ) дворовъ Эриванскаго полка (въ 8-ми вер. отъ Манглиса), имѣя на 8-ой верстѣ не очень крутой спускъ и пролегая на остальномъ пространствѣ около самаго гребня Карталинскихъ горъ, перерѣзанныхъ ручьями, къ которымъ спуски совершенно незначительны, но движеніе можетъ быть замедлено неисправнымъ содержаніемъ мостиковъ.

У баталіонныхъ дворовъ дорога вновь выходитъ на открытую пастбищную равнину, а чрезъ двѣ версты опускается (на протяженіи 4-хъ вер.) въ оврагъ, изъ котораго, послѣ небольшаго (до ½ вер.) но крутаго подъема, выходитъ въ Манглису. Между Бѣлымъ-Духаномъ и баталіонными дворами Эриванскаго полка грунтъ б. ч. суглинистый, за исключеніемъ небольшихъ каменистыхъ участковъ, а на остальномъ пространствѣ—глинистый, и только на упомянутомъ спускѣ къ Манглису встрѣчаются каменистыя мѣста протяженіемъ не болѣе 1½ версты.

Подножный кормъ въ немногихъ мѣстахъ; *топливо* въ изобиліи, но *воды* весьма мало.

Тифлисскаго	**В.**				
	Сел. Бешташенъ (грекн.).	24	88	—	
	Шт. кв. Нов. Храмъ . .	$3^1/_2$	—	—	Штабъ-квартира казачьяго полка съ помѣщеніемъ для полковаго Штаба и для 2-хъ сотенъ казаковъ.
	Переходъ . . .	$27^1/_2$	—	—	
	МАРШРУТЪ № 8.				
	Маршрутный путь отъ *Тифлиса* въ *Цалкинскую равнину* (Ш. кв. Храмъ) чрезъ кол. *Елисаветталь* и Ш. кв. *Бѣлый-Ключъ*	91	—	—	
	А.				
	Сел. Бол. Саганлугъ (тат.)	13	19	—	
	Сел. Цалахпури (арм. и гр.) (или Циласкуры).	7	10	—	

Первая половина дороги (до перевала) проходитъ по мѣстности весьма пересѣченной, а вторая—преимущественно по равнинѣ, но вообще весьма грязная, изрытая и едва проходимая для повозокъ даже въ благопріятное время года, а весной и вовремя дождей почти недоступная. Грунтъ преимущественно черноземный и глинистый, усѣянный крупнымъ камнемъ.

На протяженіи первыхъ $1^1/_2$ вер. отъ Мангписа дорога идетъ крутымъ спускомъ къ р. Алгетъ, отъ которой $2^1/_2$ вер. пролегаетъ въ лѣсу также весьма крутымъ подъемомъ, мѣстами по голой скалѣ, изрытой въ разныхъ направленіяхъ глубокими бороздами, чрезвычайно затрудняющими движеніе. За подъемомъ выходитъ на возвышенную и обработанную площадку (длиною до 1-ой версты) откуда вновь круто поднимается на протяженіи $^1/_2$ вер. въ лѣсу правѣе узкой и лѣсистой балки до перевала на горномъ отрогѣ, съ котораго $2^1/_2$ вер. идетъ изрѣдка прерывающимся спускомъ, часто крутымъ, по глинистому грунту, усѣянному огромными камнями, или по голой известняковой скалѣ, изрытой глубокими выбоинами. Выйдя изъ лѣса, слѣдуетъ остальныя $3^1/_2$ вер. до перевала по черноземному грунту съ крупнымъ камнемъ, безпрерывными но незначительными спусками и подъемами, изъ которыхъ послѣдній, довольно крутой (дл. до $^1/_2$ вер.), выводитъ на перевалъ (5,508 ф. аб. в.), соединяющій Беденскія горы съ Тріалетскими. Описанныя послѣдвія шесть вер. дорога особенно труднопроходима, не столько отъ крутизны подъемовъ и спусковъ, сколько отъ свойства глинисто-черноземнаго грунта, растворяющагося въ глубокую грязь и заваленнаго большими камнями.

За переваломъ мѣстность внезапно и совершенно мѣняетъ свой видъ: дѣлается ровною и безлѣсною; дорога идетъ здѣсь малозамѣтнымъ, но постояннымъ спускомъ по неглубокой долинѣ, шириной отъ $1^1/_2$ до $2^1/_2$ вер., орошенной рѣчкой Кара-су и ограниченной: съ сѣвера—весьма пологими, обработанными или луговыми холмами, а съ юга-пастбищными скатами, довольно крутыми и на верху каменистыми. Этотъ характеръ мѣстность сохраняетъ на протяженіи послѣднихъ 15 вер. до Ш. кв. Храмъ, близъ которой дорога пересѣкается мелкимъ и узкимъ оврагомъ, но весьма крутымъ и топкимъ. Изъ другихъ неровностей дороги заслуживаетъ вниманія спускъ у сел. Яйла, не крутой, но каменистый, длиною до 1-ой версты.

Дрова и *вода* въ изобиліи только на первой половинѣ пути (до перевала), *но подножнаго корма* нѣтъ; на второй же половинѣ пути изобилуетъ послѣднимъ, но скудна годной *водой*, а *топлива* вовсе нѣтъ.

Путь этотъ проходитъ преимущественно по мѣстности ненаселенной и волнистой, многими, хотя непродолжительными, но довольно крутыми спусками и подъемами, особенно затруднительными по причинѣ свойства мягкаго грунта, почти всегда влажнаго, даже топкаго и перемѣшаннаго съ крупнымъ, преимущественно вулканическимъ камнемъ. Придорожная мѣстность на второй половинѣ пути совершенно безплодна и отличается сырымъ климатомъ.

Особенно выгодныхъ позицій противъ непріятеля, наступающаго съ запада, нѣтъ.

Подножный кормъ почти вездѣ въ изобиліи; *воды* во многихъ мѣстахъ мало, *а топлива* достаточно только на небольшомъ пространствѣ въ обѣ стороны отъ Ш. кв. Бѣлаго-Ключа.

До Саганлугской станціи дорога идетъ ровнымъ Эриванскимъ шоссе [1]), въъ узкомъ

[1]) Путь этотъ лѣтомъ можетъ быть сокращенъ на 12 вер. дорогой чрезъ *сел.* Табахмелы прямо на *сел.* Вашловань, которая послѣ длиннаго и крутаго Салалакскаго подъема (до 3-хъ вер.) у Тифлиса, пролегаетъ на такомъ же разстояніи по мѣстности волнистой (Коджорская дорога) до с. Табахмелы (Арм. и Груз.), а за нимъ, повернувъ влѣво, пересѣкаетъ шесть различной величины оврагов, изъ коихъ *первый* (противъ с. Табахмелы) незначителенъ, но представляетъ нѣкоторое затрудненіе по крутости взъѣздовъ (до 40 саж. каждый); *слѣдующіе два* занимаютъ своими крутыми, каменистыми подъемами и спусками до 3-хъ верстъ. Остальные три незначительны, но круты и также каменисты.

Тифлисскаго.	Сел. Кумиси (арм. и груз.)	3	137	—	
	Сел. Вашлована (ар. и гр.)	3	42	—	
	Сел. Борбало (арм. и груз.)	$2\frac{1}{2}$	35	—	
	Кол. Елисаветталь (нѣмцы)	5	128	128	
	Переходъ. . .	$33\frac{1}{2}$	—	—	
	Б.				
	Сел. Бол. Энагетъ (груз. и арм.).	$4\frac{1}{2}$	48	—	
	Сел. Богви (груз. и арм.)	$1\frac{1}{2}$	13	—	
	Сел. Тбиси (груз. и арм.)	$5\frac{1}{2}$	3	—	
	Переправа чрезъ р. Алгетъ.				Бродомъ глубиною $2\frac{1}{2}$ ф. а длиною 10 саж. Удобенъ всегда за исключеніемъ весенняго періода, когда онъ затруднителенъ, а на нѣсколько дней и вовсе исчезаетъ, равно какъ и въ теченіи 3-хъ или 4-хъ часовъ послѣ проливнаго дождя.
	Ш. кв. Бѣлый-Ключъ. . .	9	153	153	1) Ш. кв. 14 Гренадерскаго Грузинскаго полка. 2) Слободка отставныхъ солдатъ (96 дворовъ). 3) Телеграфная станція. 4) Провіантскій магазинъ III класса.
	Переходъ. . .	$20\frac{1}{2}$	—	—	

пространствѣ между возвышеннымъ правымъ берегомъ Куры и подошвой крутыхъ скатовъ Тріалетскихъ горъ, а потомъ выходитъ, оставляя шоссе влѣво, некрутымъ подъемомъ на возвышенную равнину, нѣсколько покатую къ востоку и усѣянную отдѣльными холмами и курганами.

Отъ сел. Саганлугъ и до сел. Кумиси (1,447 ф. аб. в.) дорога по прежнему ровная, за исключеніемъ одного крутаго спуска (до $\frac{3}{4}$ вер.) къ сел. Кумиси.

Отъ сел. Кумиси она пролегаетъ по сѣверной окраинѣ Кодинской равнины, окаймленной съ этой стороны Коджорскими горами, которыя покрыты б. ч. лиственнымъ лѣсомъ, за исключеніемъ нѣкоторыхъ высотъ, опускающихся къ равнинѣ крутыми глинисто-сѣрыми скатами, лишенными растительности. Кодинская равнина взволнована здѣсь небольшими возвышенностями и покрыта, преимущественно, пахотными полями, а мѣстами кустарникомъ, садами, виноградниками, или зимними пастбищами. Изъ четырехъ, встрѣчающихся на пути овраговъ, представляютъ нѣкоторое препятствіе только два, изъ коихъ одинъ, пересѣкающій дорогу не доходя сел. Эртисъ, неудобенъ по каменистости, а другой, болѣе глубокій, противъ кол. Елисаветталь, затруднителенъ для перехода въ дождливое время по причинѣ глинистаго грунта, по которому, впрочемъ, пролегаетъ дорога почти на всемъ пространствѣ отъ сел. Вашлованъ.

Подножнаго корма на пути мало; *топливо*, въ видѣ кустарниковъ, встрѣчается изрѣдка; *воды* достаточно.

Выйдя небольшимъ (до 70 саж) подъемомъ изъ котловины кол. Елисаветталь, дорога пролегаетъ на протяженіи первыхъ 5 вер. по мѣстности нѣсколько волнистой, перерѣзанной въ перпендикулярномъ къ дорогѣ направленіи тремя лѣсистыми, но не глубокими балками (между кол. Елисаветталь и сел. Богви), изъ которыхъ средняя глубже другихъ; спуски и подъемы круты, но болѣе затруднительны по изрытости мягкаго грунта; мосты же чрезъ протекающіе въ этихъ оврагахъ ручьи въ дурномъ состояніи. Придорожная мѣстность частію покрыта кустарникомъ и садами, частію вспахана, а сосѣднія (сѣверныя) высоты одѣты густымъ лиственнымъ лѣсомъ.

Отъ с. Богви, на протяженіи слѣдующихъ 7 верстъ (до р. Алгетъ), дорога идетъ въ неглубокомъ ущельѣ, покрытомъ б. ч. непрерывной полосой фруктовыхъ садовъ и виноградниковъ сосѣднихъ селеній и ограниченномъ лѣсистыми глинистыми обрывами, иногда падающими непосредственно въ русло р. Алгетъ. Спуски и подъемы встрѣчаются часто, но продолжительныхъ и крутыхъ нѣтъ; препятствія же встрѣчаются болѣе по свойству глинистаго грунта, растворяющагося отъ дождя въ липкую грязь.

Непосредственно за р. Алгетъ дорога входитъ въ густой лиственный лѣсъ, пролегая на протяженіи $5\frac{1}{2}$ вер. отлогимъ и непрерывнымъ подъемомъ. Дорога здѣсь разработана хорошо, но по отсутствіи ремонта и по свойству суглинистаго грунта, она представляетъ большія затрудненія послѣ продолжительныхъ дождей, за исключеніемъ встрѣчающихся небольшихъ участковъ, усыпанныхъ мелкимъ гравіемъ. Обогнувъ г. Самебо (св. Троица) дорога выходитъ на еревалъ, съ котораго опускается, на протяженіи остальныхъ $3\frac{1}{2}$ вер., довольно отлогимъ спускомъ, пересѣкающимся нѣсколькими незначительными подъемами. Лѣсъ, покрывающій все пространство между р. Алгетъ и Бѣлымъ-Ключемъ и состоящій преимущественно изъ дуба, прерывается въ нѣкоторыхъ мѣстахъ луговыми и пахотными прогалинами.

Подножнаго корма и *воды* мало; *топливо* въ изобиліи.

Тифлисскаго.	**В.**				
	Переправа чрезъ р. Черепановку (на 5-й верстѣ).				Вѣтхій деревянный мостъ.
	П. Черепановскій.	8	—	—	Прежде былъ казачьимъ наблюдательнымъ постомъ, а въ настоящее время здѣсь устроены зимнія конюшни для полковыхъ лошадей и нѣкоторыя другія хозяйственныя учрежденія.
	п. Беденскій (ночлегъ бивуакомъ).	14	—	—	Постъ Беденскій, бывшій прежде Штабъ-квартирой казачьяго полка (переведеннаго впослѣдствіи на Храмъ) состоитъ изъ конюшенъ и нѣкоторыхъ хозяйственныхъ зданій этого полка; служитъ также складомъ полковаго сѣна, зимовникомъ баранты, принадлежащей Русскимъ Духоборамъ. Бивуакъ вполнѣ и во всѣхъ отношеніяхъ удобенъ для большаго числа войскъ.
	Переходъ . . .	22	—	—	
	Г.				
	Шт. кв. Храмъ.	11	—	—	Старая Штабъ-квартира состоитъ изъ полуразрушенныхъ деревянныхъ зданій, предназначенныхъ къ продажѣ на сносъ.
	Ш. кв. Н. Храмъ.	4	—	—	Новая Штабъ-квартира состоитъ изъ вновь построенныхъ каменныхъ казармъ, офицерскихъ помѣщеній и конюшенъ для двухъ сотенъ и Штаба.
	Переходъ . . .	15	—	—	

Этотъ переходъ принадлежитъ къ числу наиболѣе затруднительныхъ, какъ по свойству топкаго и вмѣстѣ каменистаго грунта, такъ и по отсутствію придорожнаго населенія и по свойству мѣстности въ климатическомъ отношеніи, подверженной бо́льшую часть года частымъ дождямъ, а зимой мятелямъ, дѣлающимъ движеніе возможнымъ только въ благопріятную погоду.

Первыя четыре версты дорога пролегаетъ непрерывнымъ и не крутымъ, но труднымъ подъемомъ въ густомъ лѣсу по топкому грунту, перемѣшанному съ крупнымъ вулканическимъ камнемъ. Съ вершины подъема идетъ крутой и также всегда грязный и каменистый спускъ, длиною до 1-ой вер. къ вѣтхому мосту чрезъ р. Черепановку (Чивъ-Ливъ), за которой такой же длины и тѣхъ же свойствъ подъемъ, а потомъ, дорога доходитъ почти ровной мѣстностію до поста Черепановскаго. За постомъ она выходитъ изъ глубокой балки, въѣзды которой, при значительной крутизнѣ и длинѣ (до $^1/_2$ в. каждый) особенно затруднительны по взрытому глубокими колеями чернозему, всегда влажному и даже топкому и усѣянному большими камнями. Въ $1^1/_2$ верстѣ отъ балки дорога выходитъ изъ лѣса, который на всемъ описанномъ пространствѣ покрываетъ окрестную мѣстность и только изрѣдка встрѣчаются обширныя луговыя прогалины съ отдѣльными группами дубовъ и фруктовыхъ деревьевъ. Выйдя изъ лѣса, дорога пролегаетъ слѣдующія 9 вер. по возвышенной, открытой и почти совершенно гладкой равнинѣ шириною отъ 2-хъ до 5-ти вер.; съ сѣвера она ограничена пастбищными холмами, а съ юга—лѣсистыми горами и скалистыми ущельями; во многихъ мѣстахъ пересѣчена въ поперечномъ направленіи болотистыми ручьями и всюду покрыта превосходными лугами, несмотря на множество плоскихъ и большихъ камней, которыми усѣяна вся эта равнина. Западная оконечность ея ограничена крутымъ и чрезвычайно каменистымъ спускомъ, длиною до 2-хъ вер., соединяющимъ ее съ живописной, луговой Беденской долиной, орошенной двумя рѣчками, которыхъ каменистые берега осѣнены узкими полосами дубоваго лѣса.

На всемъ описанномъ пространствѣ грунтъ составляетъ тучный черноземъ, перемѣшанный съ крупнымъ камнемъ, представляющимъ главное препятствіе къ удобному движенію обозовъ.

Подножный кормъ и *вода* въ изобиліи; *топливо* только на первой половинѣ перехода.

Этотъ переходъ подобно предыдущему принадлежитъ къ числу крайне неудобныхъ для движенія всѣхъ родовъ войскъ, какъ по свойству мягкаго и почти всегда влажнаго грунта, перемѣшаннаго съ крупнымъ вулканическимъ камнемъ, такъ и по отсутствію придорожнаго населенія, равно и по характеру мѣстности въ климатическомъ отношеніи, подверженной бо́льшую часть года частымъ дождямъ и туманамъ, а зимой сильнымъ мятелямъ, дѣлающимъ движеніе здѣсь возможнымъ только въ благопріятную погоду.

Отъ Беденскаго поста дорога идетъ довольно круто вверхъ по Беденскому ущелью, которое въ началѣ лѣсисто и круто, но скоро обнажается отъ лѣса и переходитъ въ неглубокую лощину, ограниченную отлогими пастбищными скатами. Часто встрѣчающіеся здѣсь спуски и подъемы круты, но не продолжительны. Чрезъ три версты отъ поста дорога выходитъ на верхнюю, луговую, террасу Беденскихъ горъ, пролегая по ней до старой Ш. кв Храмъ, а оттуда слѣдуетъ по воздѣланной равнинѣ, съ которой сходитъ къ новой Ш. квартирѣ крутымъ и каменистымъ спускомъ, длиною до 600 саж. Грунтъ состоитъ изъ толстаго слоя чернозема.

Подножный кормъ въ изобиліи; *вода* дурнаго качества, а *топлива* вовсе нѣтъ.

Тифлисскаго

МАРШРУТЪ № 9.					
Маршрутный путь изъ *Тифлиса* къ с. *Башкичетъ* чрезъ бывш. ст. *Алгетскую* и кол. *Екатеринфельдъ*	$95^3/_4$	—	—		
А.					
Сел. Саганлугъ (тат.). . .	13	19	—	Почтовая станція.	До Саганлугской станціи дорога идетъ ровнымъ Эриванскимъ шоссе въ узкомъ пространствѣ между возвышеннымъ правымъ берегомъ Куры и подошвой крутыхъ скатовъ Тріалетскихъ горъ, а потомъ выходитъ некрутымъ подъемомъ на возвышенную равнину, нѣсколько покатую къ востоку и усѣянную отдѣльными холмами и курганами, оставляя шоссе влѣво. Отъ Саганлугской станціи до сел. Кодъ дорога по прежнему ровная, за исключеніемъ крутаго спуска (дл. до $^3/_4$ вер.) къ сел. Кумиси (2,447 ф. аб. в.) и незначительнаго спуска близъ сел. Кодъ. Грунтъ глинистый, легко растворяющійся въ глубокую и липкую грязь, которая, впрочемъ, также скоро и просыхаетъ. *Подножный кормъ хорошъ* только весной, къ лѣту же весь выгораетъ, или уничтожается барантами мѣстныхъ жителей. *Годной воды* мало, а *топлива* вовсе нѣтъ.
» Кумиси (груз. и арм.).	$10^1/_2$	137	—		
» *Коды (груз. и арм.).*	4	88	128		
ПРИПИСНЫЯ СЕЛЕНІЯ.					
» Мухети (груз. и арм.)	—	40	—		
Переходъ . . .	$27^1/_2$	—	—		
Б.					
Переправа чрезъ р. Алгетъ (на 9-й верстѣ).				Деревянный на каменныхъ устояхъ мостъ.	а) До бывшей Алгетской станціи дорога идетъ тою же равниной, незамѣтно, но постоянно понижающейся. Грунтъ глинистый, весьма грязный и вязкій во время дождя. Единственный спускъ къ Алгетской станціи не крутъ. б) До сел. Арахлю дорога идетъ по мѣстности совершенно ровной, между пахотными полями или мелкимъ кустарниковъ. Грунтъ вообще черноземный, только на протяженіи первыхъ $1^1/_2$ вер. грязь бываетъ большая, а на остальномъ пространствѣ дорога усыпана мелкимъ булыжнымъ камнемъ. Непосредственно за сел. Калагиръ крутой и каменистый спускъ къ мосту на Храмъ. *Подножный кормъ скудный*; *топливо* встрѣчается только за Алагетской станціей; *воды* мало.
Сел. Марнеули (арм.) . .	$10^1/_2$	9	—		
Сел. Кызылъ Аджи (тат.)	2	147	—		
» Калагиръ (тат.). . .	6	26	—		
Переправа чрезъ р. Храмъ (на 19-й верстѣ).				Деревянный на каменныхъ устояхъ мостъ.	
Сел. Арахлю (тат.). . .	$1^1/_4$	44	97		
ПРИПИСНЫЯ СЕЛЕНІЯ.					
» Калагиръ. (татары)	—	26	—		
М. Муганло. (татары)	—	27	—		
Переходъ . . .	$19^3/_4$	—	—		
В.					
Сел. Таштикуляръ (тат.)	4	10	—	Сел. Квеши лежитъ за довольно глубокимъ и каменистымъ оврагомъ	Дорога идетъ постоянно лѣвымъ берегомъ незначительной въ сухое время, но часто разливающейся рѣчки Машаверы, удаляясь отъ нея только въ нѣкоторыхъ мѣ-

Тифлисскаго	Кол. Екатеринфельдъ (нѣмцы).	10½	158	—	на крутой горѣ, увѣнчанной голо[ю] скалой, на вершинѣ которой пос[] троено нѣсколько саклей и камен[]ная церковь. Пунктъ этотъ можетъ служить хорошей позиціей для 4-[хъ] баталіоновъ противъ войскъ, дѣйс[т]вующихъ со стороны Башкичета.
	Сел. Бол. Ратеванъ (груз.)	3½	10	—	
	Сел. Квеши (грузины). .	5½	41	41	
	Переходъ. . .	:	—	—	
	Г.				
	Сел. Думанисъ (груз. и арм.)	12½	24	—	
	» Каламша (груз.). . . .	9	16	—	
	Сел. Башкичетъ (духоборы).	4	23	53	1) Постоянная квартира 1-го ба[]таліона 155-го пѣхотнаго Кубинска[]го полка. 2) Мѣсто пребываніе Тріалет[]скаго пристава.
	приписныя селенія.				
	» Каламша (грузины). .	—	16	—	
	» Караклисъ (духоборы).	—	14	—	
	Переходъ. . .	25½	—	—	
	МАРШРУТЪ № 10. Маршрутный путь отъ *Тифлиса на Александрополь* (къ горному перевалу *Кара-Агачъ*) чрезъ бывш. ст. *Алгетскую*, сел. *Арахлю*, *Чатахскій* заводъ и сел. *Воронцовку*.	131	—	—	

[ме]стахъ и неболѣе, какъ на одну версту. Правый берегъ Машаверы высокъ и крутъ, а [л]ѣвый состоитъ изъ пологихъ, б. ч. воздѣланныхъ скатовъ сосѣднихъ высотъ. За исключеніемъ незначительныхъ каменистыхъ пространствъ, грунтъ черноземный, дѣлающій движеніе по дорогѣ затруднительнымъ, даже послѣ небольшихъ дождей.

Первоначально дорога идетъ широкой, воздѣланной равниной по черноземному грунту; грязь бываетъ очень большая, а неисправное содержаніе оросительныхъ канавъ и устроенныхъ чрезъ нихъ мостиковъ еще более затрудняетъ движеніе, особенно у бывшаго сел. Полковникло. На 10-й в. подъемъ и спускъ весьма круты и каменисты, длиною до 200 с. каждый. Этотъ скалистый грунтъ продолжается еще на 1½в. за упомянутымъ спускомъ, смѣняясь на остальномъ пространствѣ до кол. Екатеринфельдъ черноземомъ. Между кол. Екатеринфельдъ и сел. Квеши дорога идетъ преимущественно пахотными полями и изрѣдка мелкимъ кустарникомъ. На этомъ пространствѣ дорога, имѣющая здѣсь грунтъ по прежнему черноземный, пересѣкается тремя незначительными оврагами.

Подножнаго корма и *топлива* мало; *вода* изъ Машаверы.

Дорога по прежнему идетъ вдоль лѣваго берега Машаверы по ущелью, покрытому б. ч. лиственнымъ лѣсомъ и ограниченному съ сѣвера скалистыми отрогами Шиндлярскихъ горъ (или Карахтенисъ-Мта), которыя пересѣкаютъ въ нѣкоторыхъ мѣстахъ дорогу, дѣлая ее чрезвычайно каменистою и весьма затруднительною для движенія повозокъ, по причинѣ крутыхъ спусковъ и подъемовъ.

Непосредственно за сел. Квеши дорога переходитъ чрезъ оврагъ съ крутыми и весьма каменистыми взъѣздами. Противъ сел. Казретъ два также каменистые оврага съ небольшими, но въ нѣкоторыхъ мѣстахъ крутыми спусками и подъемами, а между сел. Балични и Думаниси дорога переходитъ чрезъ большой горный отрогъ, весьма каменистый, покрытый крупнымъ лиственнымъ лѣсомъ и круто упирающійся въ Машаверу. Подъемъ на этотъ отрогъ длиною до 2-хъ верстъ и такой же спускъ на равнину чрезвычайно круты и каменисты и мѣстами грунтъ замѣняется голой скалой, взрытой въ разныхъ направленіяхъ глубокими бороздами, которыя дѣлаютъ эту часть дороги, имѣющую иногда не более 2-хъ арш. ширины, весьма трудно-проходимою даже для аробъ. За описаннымъ спускомъ дорога изъ лѣса выходитъ на обработанную равнину, нѣсколько взволнованную холмистыми отрогами Шиндлярскихъ горъ и постепенно расширяющуюся, и проходитъ по ней до сел. Башкичетъ, имѣя у арм. сел. Каламша довольно длинный (до 1 вер.), но пологій спускъ, за которымъ слѣдуетъ такой же подъемъ къ сел. Башкичетъ.

Подножнаго корма почти нѣтъ, трава же, произрастающая около лѣса, негодна къ употребленію. *Вода* только изъ Машаверы, протекающей иногда довольно далеко отъ дороги. *Топливо* въ изобиліи.

Эта дорога есть ближайшій путь въ Александрополь (176¾ вер.); она короче Делижана-Александропольской (271¾ вер.) на 95 вер., а Шулаверо-Джелалоглинской (чрезъ Безобдальскій перевалъ) на 33 вер. и гораздо лучше ея. Чатахская дорога проходитъ по мѣстности возвышенной и отличающейся здоровымъ климатомъ и умѣренной температурой лѣтомъ. Относительно же обилія подножнаго корма, топлива и воды, она имѣетъ большое преимущество предъ обоими названными путями.

Тифлисскаго	**А.**				
	Сел. Саганлугъ (татары).	13	19	—	Почтовая станція.
	Сел. Кумиси (груз. и арм.)	$10^3/_4$	137	179	
	ПРИПИСНЫЯ СЕЛЕНІЯ.				
	Сел. Вашловань.	—	42	—	
	Переходъ . . .	$23^3/_4$	—	—	
	Б.				
	Сел. Коды (груз. и арм.)	4	88	—	
	Переправа чрезъ р. Алгетъ (на 14-й верстѣ).				Деревянный на каменныхъ устояхъ мостъ.
	Сел. Марнеулъ (арм.) . .	$10^1/_2$	9	—	
	» Калагиръ (татар.). .	8	26	—	
	Переправа чрезъ р. Храмъ у сел. Арахлю.				Деревянный на каменныхъ устояхъ мостъ.
	Сел. Арахлю (татар.).	$1^1/_4$	44	97	
	ПРИПИСНЫЯ СЕЛЕНІЯ.				
	» Калагиръ. } татары.	—	26	—	
	М. Мугандло. }	—	27	—	
	Переходъ . . .	$23^3/_4$	—	—	
	В.				
	Переправа чрезъ р. Машаверу. (у быв. сел. Полковникло.)				деревянный мостъ.
	Сел. Кочлу (Джавала) (татар.)	$7^1/_2$	16	—	
	Сел. Капанакчи (тат.). . .	$8^1/_2$	88	—	

До Саганлугской станціи дорога идетъ ровнымъ Эриванскимъ шоссе въ узкомъ пространствѣ между возвышеннымъ правымъ берегомъ Куры и подошвой крутыхъ скатовъ Тріалетскихъ горъ, а потомъ выходитъ некрутымъ подъемомъ на возвышенную равнину, нѣсколько покатую къ востоку и усѣянную отдѣльными холмами и курганами, оставляя шоссе влѣво.

Отъ Саганлугской станціи дорога по прежнему ровная, за исключеніемъ крутаго спуска (длиною до $^3/_4$ вер.) къ сел. Кумиси. Грунтъ глинистый, легко растворяющійся въ глубокую и липкую грязь, которая, впрочемъ, также скоро и просыхаетъ.

Подножный кормъ хорошъ только весной, къ лѣту же весь выгораетъ, или уничтожается барантами мѣстныхъ жителей. *Годной для употребленія воды* мало, *а топлива* вовсе нѣтъ.—См. маршрутъ № 9-й лит. А.

а) До Алгетской станціи дорога идетъ тою же равниной, незамѣтно, но постоянно понижающейся. Грунтъ глинистый, весьма грязный и вязкій во время дождя. Единственный спускъ къ Алгетской станціи не крутъ.

б) До сел. Арахлю дорога идетъ по мѣстности совершенно ровной между пахотными полями или мелкимъ кустарникомъ. Грунтъ вообще черноземный, но только на протяженіи первыхъ $1^1/_2$ вер. грязь бываетъ большая, а на остальномъ пространствѣ дорога усыпана мелкимъ булыжнымъ камнемъ. Непосредственно за сел. Калагиръ крутой и каменистый спускъ къ мосту на Храмъ.

Подножный кормъ скудный; *топливо* встрѣчается только за Алгетской станціей; *воды* мало. См. марш. № 9-й лит. Б.

Дорога пролегаетъ по равнинѣ, проходящей у Чатахскаго завода въ довольно узкую долину рѣчки Больнисъ-чай. Свойство грунта различно въ разныхъ мѣстахъ пути; подъемовъ и спусковъ, затруднительныхъ для движенія, нѣтъ.

Первыя 6-ть верстъ (до сел. Полковникло) мѣстность совершенно ровная, но черноземный грунтъ, растворяющійся отъ дождя въ глубокую грязь, и неисправное содержаніе оросительныхъ канавъ и мостиковъ чрезъ нихъ, часто затрудняютъ движеніе. За переправой чрезъ р. Машаверу (у сел. Полковникло) дорога идетъ тою же равниной, но черноземный грунтъ смѣняется иногда каменистымъ. Богдадскія горы съ сѣвера, а Рудныя—съ юга, постепенно сближаются между собой, стѣсняя долину своими скалистыми и нерѣдко отвѣсными скатами, покрытыми сначала мелкимъ, а потомъ крупнымъ, б. ч. лиственнымъ лѣсомъ; каменистыя пространства встрѣчаются чаще, а

Тифлисскаго

Сел. Хачинъ (арм.). . . .	3	33	—	
Чатахскій заводъ	$6^1/_2$	—	—	Кромѣ гостинницы и заводскихъ зданій имѣется еще 3 большихъ дома для рабочихъ.
Переходъ. . .	$25^1/_2$	—	—	
Г.				
Уроч. Джиграшенъ . . . . (Мѣсто удобное для бивуака).	5	—	—	Дорога часто пересѣкается ручьями и промоинами, наполняющимися при дождяхъ водой, чрезъ которые построенъ одинъ деревянный мостикъ на каменныхъ береговыхъ устояхъ и шесть каменныхъ, сверхъ нѣсколькихъ, также каменныхъ, но скрытыхъ подъ полотномъ дороги.
Сел. Сарчапетъ (арм.-кат.)	14	19	—	
Сел. Шишъ-Тапа (армяно-католики)	5	19	—	
Сел. Б. Караклисъ (арм.-кат.)	2	39	—	
Сел. Воронцовка	6	165	165	
Переходъ. . .	32	—	—	
Д.				
Ур. Кара-Кала (лежитъ на р. Кара-Гала-чай у кладбищъ).	9	—	—	Мѣсто удобное для бивуака.

пахотныя поля и пастбища рѣже, будучи перемѣшаны съ кустарникомъ и отдѣльными группами большихъ деревьевъ. Наиболѣе камениста дорога между сел. Капанакчи и Хачинъ; за послѣднимъ появляются небольшіе спуски и подъемы. За $2^1/_2$ вер. отъ Чатахскаго завода дорога входитъ въ густой лиственный лѣсъ, оставаясь по прежнему весьма каменистою.

Подножнаго корма весьма мало; *топливо* и *вода* въ изобиліи.

По различію свойства дороги и вида окружающей ее мѣстности, эта вновь разработанная дорога можетъ быть раздѣлена въ описаніи на двѣ рѣзко отличающіяся одна отъ другой части:

а) До Локскаго перевала, на протяженіи 17 верстъ, она пролегаетъ по лѣвой сторонѣ глубокаго ущелья р. Болынисъ-чай, покрытаго густымъ и крупнымъ лиственнымъ лѣсомъ, который на скалистыхъ вершинахъ горъ смѣняется хвойнымъ. На всемъ этомъ пространствѣ дорога идетъ замѣтнымъ подъемомъ, часто прерывающимся небольшими спусками. Изъ неровностей ея заслуживаютъ вниманія: на 15 верстѣ крутой (длин. до $^3/_4$ вер.) подъемъ, а за нимъ такой же спускъ съ перевала незначительнаго горнаго отрога. Изъ другихъ подъемовъ и спусковъ хотя и встрѣчаются довольно крупные, но, будучи не длинны, они не затрудняютъ движеніе. Подъемъ на Локскій перевалъ, находящійся на аб. высотѣ не менѣе 6,500 ф. (судя по сравненію съ измѣренными вершинами) некрутъ и разработанъ весьма хорошо.

Грунтъ сначала, на протяженіи нѣсколькихъ верстъ, непрерывно каменистый, а далѣе часто смѣняется глинистымъ съ мелкимъ камнемъ и крупнымъ пескомъ, а нѣкоторые топкіе участки усыпаны щебнемъ. На протяженіи послѣднихъ 7-ми вер. грунтъ преимущественно черноземный, камень же встрѣчается въ большомъ количествѣ на Локскомъ подъемѣ. Вообще дорога содержится въ исправномъ видѣ.

Отъ Локскаго перевала видъ мѣстности внезапно измѣняется: лѣсъ исчезаетъ совершенно, а дорога, спустившись хорошо разработаннымъ спускомъ, длиною до 2-хъ вер., выходитъ вскорѣ (чрезъ армяно-католическія сел. Шишъ-Тапа и Караклисъ) въ Лорійскую степь, также совершенно лишенную лѣсной растительности и окаймленную пастбищными холмами. Грунтъ дороги на спускѣ каменистый и частію глинистый, переходитъ потомъ въ черноземный, весьма топкій въ дождливую пору.

Лѣсъ и вода въ изобиліи на первой половинѣ пути, а *подножный кормъ* — на второй.

Этотъ участокъ дороги подобно предъидущему долженъ быть раздѣленъ на двѣ части, весьма различныя одна отъ другой. Первыя 11 вер. дорога пролегаетъ по Лорійской степи, мѣстности влажной, даже болотистой, а на остальномъ пространствѣ поднимается, иногда круто, на высокія Кара-Агачьскія (Мокрыя) горы.

а) До урочища Кара-Кала, лежащаго у рѣчки Кара-Гала-чай (близъ татарскаго кладбища) дорога слѣдуетъ черноземнымъ грунтомъ, по мѣстности низменной, всегда влажной, а въ сырое лѣто даже болотистой, пересѣченной множествомъ топкихъ ручьевъ и осушительныхъ канавъ, переходъ чрезъ которыя весьма затруднителенъ по причинѣ окружающихъ ихъ топей. Вся эта равнина покрыта превосходными лугами, но совершенно пустынна, оживляясь только во время сѣнокосовъ. Спусковъ и подъемовъ нѣтъ, за исключеніемъ рѣчки Кара-Гала-чай, текущей въ довольно глубокомъ каменистомъ руслѣ.

Тифлисскаго	*П. Кара-Агачь*	17	—	—	Кара-Агачьскій казачій постъ состоитъ изъ небольшой (на 15 чел.) сложенной изъ камня и дурно содержимой казармы и развалившейся конюшни. Въ настоящее время постъ этотъ посѣщается казаками Александрапольской кордонной линіи только во время покосовъ.
	Переходъ . . .	26	—	—	
	МАРШРУТЪ № 11.				
	Маршрутный путь отъ *Тифлиса* къ Ш. кв. *Джелалъ-Оглы*, чрезъ сел. *Марнеулъ*, *Шулаверы*, *Самиси* и посел. *Привольное*	113¾	—	—	
	А.				
	Сел. Саганлугъ (тат.) . . .	13	19	—	Почтовая станція.
	» Кумиси (груз. и арм.)	10½	137	—	
	» *Коды (груз. и арм.)*	4	86	128	
	Переходъ . . .	27½	—	—	
	Б.				
	Переправа чрезъ р. Алгетку (у сел. Марнеулъ).				Деревянный на каменныхъ устояхъ мостъ.
	Сел. Марнеули	10	—	—	
	Переправа чрезъ р. Храмъ на 6-й вер. отъ Алгетской ст. между с. Алдаваръ и Гамарлю.				Бродъ чрезвычайно затруднительный особенно въ періодъ времени съ апрѣля по іюль мѣсяцъ. Въ это время предпочитается путь отъ быв-

На 2-й верстѣ отъ уроч. Кара-Кала начинается подъемъ, продолжающійся непрерывно 10 верстъ. Будучи во многихъ мѣстахъ весьма крутъ, а особенно на протяженіи первыхъ двухъ верстъ, онъ пролегаетъ по изрытому черноземному грунту, усѣянному огромными вулканическими камнями, что въ совокупности съ вязкостію почвы, дѣлаетъ здѣсь дорогу трудно-проходимою даже въ благопріятное время года и почти вовсе недоступною въ дождливую пору. Послѣднія 4 вер. за подъемомъ дорога идетъ по равнинѣ, постепенно возвышающейся, покрытой превосходными лугами и пастбищами и ограниченной со всѣхъ сторонъ сосѣдними вершинами, которыхъ скаты усѣяны вулканическимъ камнемъ пепельно-сѣраго цвѣта. Судя по этимъ вершинамъ, незначительно возвышающимся надъ описанной равниной и освобождающимся отъ снѣга не болѣе какъ на два лѣтнихъ мѣсяца, перевалъ долженъ быть на весьма большой абсолютной высотѣ; движеніе здѣсь возможно втеченіи 4 и неболѣе 5-ти лѣтнихъ мѣсяцевъ, въ остальное же время года оно совершенно прекращается по причинѣ большихъ морозовъ и почти непрерывныхъ мятелей; но и лѣтомъ частые дожди и густые туманы значительно затрудняютъ сообщеніе этимъ путемъ. За Кара-Агачьскимъ постомъ дорога входитъ въ Александрапольскій уѣздъ, пролегая тамъ по болѣе населенной и не столь возвышенной мѣстности.

Подножный кормъ всюду въ изобиліи, но *воды*, годной для употребленія, мало; *дровъ* же вовсе нѣтъ, а отсутствіе по близости селеній (изъ которыхъ ближайшее, Дюзъ-Кянтъ, находится въ 9 вер. отъ перевала) лишаетъ возможности замѣнить дрова кизякомъ.

Бо́льшая часть этого пути пролегаетъ по мѣстности, отличающейся знойнымъ и нездоровымъ климатомъ и недостаткомъ подножнаго корма и топлива; другая же половина дороги затруднительна для движенія кавалеріи и обозовъ отъ вязкаго и каменистаго грунта и крутыхъ подъемовъ и спусковъ. Дорога эта вообще гораздо хуже разработанной въ 1868 году Чатахской дороги, но жители Лорійской степи, вѣроятно по привычкѣ, предпочитаютъ первую.

Дорога идетъ по мѣстности вообще ровной. Единственный крутой спускъ (длин. до ¾ вер.) находится у сел. Кумиси. Грунтъ б. ч. глинистый.

См. маршрутъ № 9-й лит. А.

До бывшей Алгетской станціи дорога идетъ низменной Кодинской равниной, незамѣтно, но постоянно понижающейся. Единственный спускъ къ Алгетской станціи не крутъ.

Грунтъ глинистый, весьма грязный и вязкій послѣ дождей.

Остальныя 16 вер. дорога идетъ по мѣстности, б. ч. обработанной, также совершенно ровной, низменной и перерѣзанной множествомъ оросительныхъ канавъ, которыя, представляя сами по себѣ затрудненія для движенія, причиняютъ часто, при

Тифлисскаго

Сел. *Б. Шулаверы* (арм.)	16	344	344	Алгетской ст. чрез с. Арахлю (*каменный мостъ чрезъ Храмъ*), Момеметы (*нетрудный бродъ чрезъ р. Машаверу*), Кашкилиса и м. Шулаверы. Путь этотъ на 9 вер. длиннѣе описаннаго, но для перехода займетъ менѣе времени, чѣмъ переправа бродомъ чрезъ Храмъ.
Переходъ. . .	26	—	—	
В.				
Сел. *Хохмели* (арм.). . .	$19\frac{1}{4}$	7	51	Изъ Хохмели въ сел. Опреты ведетъ крутой подъемъ, затруднительный для обоза.
Приписныя селенія.				
» Опреты (греки). .	—	44	—	
Переходъ . . .	$19\frac{1}{4}$	—	—	
Г.				
Бывшее Молок. с. Самиси.	4	—	—	Мѣсто удобное для бивуачнаго расположенія. Остались полуразрушенныя молоканскія избы.
Переправа чрезъ р. Ахъ-Керпи-чай.				Каменный сводомъ мостъ, называемый татарами Ахъ-Керпи, а русскими Бабьимъ мостомъ.
Перевалъ Волчьи-Ворота (Акзебіукъ) . . . . (5.818 ф. аб. в.).	14	—	—	Удобная позиція противъ непріятеля, наступающаго съ юга, такъ какъ вся мѣстность съ этой стороны открыта на большое разстояніе, а подступъ къ перевалу затруднителенъ.

неисправномъ ихъ содержаніи, большую грязь въ глинистомъ грунтѣ. Послѣ весьма затруднительной переправы чрезъ главный рукавъ Храма, дорога пересѣкаетъ (близъ сел. М. Шулаверы) небольшой пологій перевалъ и входитъ въ долину р. Чинахчи-чай покрытую б. ч. мелкимъ лиственнымъ кустарникомъ.

Грунтъ дороги глинистый, перемѣшанный съ мелкимъ камнемъ.

Подножный кормъ скудный; *топливо* только у Шулаверъ; *вода* въ изобиліи.

На всемъ протяженіи дорога идетъ вверхъ по лѣвому берегу р. Чинахчи-чай въ глубинѣ ея ущелья, ограниченнаго высокими, крутыми и часто скалистыми скатами, покрытыми густымъ лиственнымъ лѣсомъ. На половинѣ пути дорога переходитъ на правый берегъ рѣчки и подымается около 1 вер. по косогору довольно круто, и послѣ такого же спуска, выходитъ опять на лѣвый берегъ. Броды эти весьма значительны отъ большихъ камней, наполняющихъ русло рѣчки. Дорога вообще пролегаетъ непрерывными лощинами горныхъ ручьевъ и глубокими рытвинами, по грунту б. ч. каменистому, а также глинистому и черноземному. Изъ неровностей дороги, кромѣ упомянутыхъ подъема и спуска, замѣчательны: три небольшіе, но весьма крутые подъема, скалистые и изрытые весьма глубокими бороздами, представляющіе большія затрудненія для разработки по причинѣ скалистости грунта.

Подножнаго корма мало; *топливо* и *вода* въ изобиліи.

Этотъ путь, представляющій наибольшія затрудненія для движенія повозокъ, проходитъ чрезъ трудный, хотя невысокій горный перевалъ Волчьи-Ворота, на аб. в. 5,818 ф.

До бывшаго сел. Самиси и оттуда еще $\frac{1}{3}$ вер. дорога некруто поднимается по мягкому черноземному грунту, а потомъ, на протяженіи $3\frac{1}{2}$ верстъ, слѣдуетъ въ лиственномъ лѣсу весьма крутой и непрерывный спускъ къ Бабьему-мосту (Ахъ Керпи) б. ч. по изрытой и голой глинистой скалѣ, которая иногда смѣняется вязко-глинистыми пространствами. Отъ Бабьяго-моста дорога пролегаетъ отлогимъ подъемомъ по лѣвому берегу той же рѣчки. Первыя 4 версты ущелье довольно широко и покрыто группами лѣса или пахотными полями, которыя встрѣчаются все рѣже, а горы, ограничивающія ущелье, постепенно подступаютъ ближе къ руслу. Послѣ затруднительнаго, но короткаго (до 30 саж.) спуска, съ крутой скалы, находящейся на концѣ 4 версты отъ Бабьяго-моста, дорога до 2 вер. идетъ незначительными, но непрерывными спусками и подъемами въ глубинѣ тѣснаго ущелья и посреди чрезвычайно густаго лиственнаго лѣса. Здѣсь грунтъ состоитъ изъ вязкой и всегда сырой глины, перемѣшанной съ большимъ количествомъ крупнаго камня, отъ чего дорога дѣлается еще хуже. Вообще она здѣсь едва проходима не только во время дождей, но и долгое время послѣ нихъ.

На 7 вер. отъ моста встрѣчается крутой глинистый, также усѣянный камнями подъемъ, длиною до 300 саж., и непосредственно за нимъ такой же спускъ, отъ котораго идетъ на протяженіи $2\frac{1}{2}$ вер. до самаго перевала крутой подъемъ, прерываемый незначительными спусками и пролегающій по прежнему близъ лѣса, то по голой изрытой скалѣ, то по вязкому глинистому грунту, усѣянному огромными камнями и подверженному скорой порчѣ до степени непроходимости отъ дождя или проѣзда большаго числа повозокъ. Съ перевала дорога на протяженіи первыхъ $1\frac{1}{2}$ вер. спускается чрезвычайно круто также по голой, изрѣзанной глубокими бороздами скалѣ, по-

Тифлисскаго (по вертикали)	*Сел. Привольное* (русскіе).	6	270	270	
	Переходъ . . .	24	—	—	
	Д.				
	Сел. Хайдарбекъ (арм.) .	6	24	—	
	» Урутъ (армян.) . . .	$3^1/_2$	21	—	
	Переправа чрезъ р. Акзебіукъ. (На 15-й вер. отъ с. Урута.)				Бродъ глуб. 2 ф. шир. 4 саж.
	Переправа чрезъ р. Каменку. (Противъ Ш. кв. Джелалъ-Оглы).				Ветхій деревянный мостъ на каменныхъ береговыхъ устояхъ; длин. 15 саженъ.
	Шт. кв. Джелалъ-Оглы.	$7^1/_2$	105	105	1) Шт. кв. 155 пѣхотнаго Кубинскаго полка (полковой Штабъ) и 3 баталіона. 2) Армянское поселеніе того же названія 75 домовъ. 3) Русская слободка того же названія 30 дворовъ. 4) Провіантскій магазинъ III разряда. 5) Мѣстопребываніе Лорійскаго пристава.
	Переходъ . . .	17	—	—	
	МАРШРУТЪ № 12.				
	Маршрутный путь отъ *Тифлиса на Александрапольскую* почтовую дорогу (къ сел. *Караклисъ* Эриванской губерніи) чрезъ сел. *Коды, Сарванъ, Сидахлы, Алавердскій заводъ* сел. *Узунляръ и Шагали.* .	$137^1/_2$	—	—	Дорога смѣшанная.

томъ спускъ дѣлается гораздо отложе, пролегая въ неглубокой и безлѣсной лощинѣ р. Акзебіука, по грунту глинистому, смѣшанному съ мелкимъ камнемъ, а послѣднія двѣ версты по чистому чернозему, который при частыхъ здѣсь дождяхъ, почти всегда топокъ.

Топливо и вода въ изобиліи; *подножный кормъ* только въ ущельѣ сел. Привольнаго.

Первыя 10 верстъ дорога идетъ малозамѣтнымъ спускомъ въ постепенно расширяющемся безлѣсномъ ущельѣ р. Акзебіукъ, по лѣвому ея берегу. Близъ деревень ущелье покрыто пахотными полями, а на остальномъ пространствѣ пастбищами и покосами, равно какъ и низовья покатостей сосѣднихъ высотъ, вершины которыхъ б. ч. безплодны и каменисты. До арм. сел. Хайдарбекъ грунтъ глинистый и черноземный, дѣлающій дорогу въ сырое время топкою; мѣстами же встрѣчаются небольшія рытвины, наполненныя глубокою грязью. Далѣе дорога дѣлается болѣе каменистою. На 11-й вер. она выходитъ изъ Акзебіукскаго ущелья въ совершенно ровную Лорійскую степь, пролегая по болѣе или менѣе топкому слою чернозема, а иногда по сплошной массѣ лавы.

Противъ Ш. кв. Джелалъ-Оглы дорога входитъ въ каменистое русло р. Каменки, имѣющее до 30 саж. глубины и ограниченное отвѣсными вулканическими скалами. Спускъ къ мосту, разработанный на всемъ протяженіи (около $^3/_4$ вер.) въ голой скалѣ, крутъ и испещренъ глубокими бороздами, равно какъ и подъемъ къ Шт. квартирѣ, имѣющій всѣ свойства спуска.

Вода и *подножный кормъ* въ изобиліи; *топлива* вовсе нѣтъ.

Первая половина этого пути пролегаетъ по Кодинской равнинѣ и по долинѣ низовья р. Храма и Дабеда-чай, мѣстности открытой, жаркой и нездоровой; а почти вся вторая — по скалистому ущелью средняго теченія той же Дабеда-чай, называемой здѣсь Борчалой и Бамбакомъ.

Въ экономическомъ отношеніи эта дорога имѣетъ весьма важное значеніе, такъ какъ она проходитъ между Ляльварскими и Сананнскими горами, замѣчательными богатымъ содержаніемъ мѣдныхъ рудъ, которыхъ разработка не можетъ получить должнаго развитія при настоящемъ состояніи сообщеній. Достаточно замѣтить, что даже лѣсъ, угли и другіе предметы первой необходимости доставляются на заводы вьючнымъ способомъ. Въ военномъ отношеніи описываемая дорога имѣетъ то преимущество предъ всѣми другими путями юго-западной части Тифлисской губерніи, что она одинаково доступна круглый годъ и пролегаетъ по мѣстности, неподверженной мятелямъ и другимъ препятствіямъ зимняго времени.

Тифлисскаго	**А.**					См. Маршрутъ № 9-й Лит. А.
	Сел. Саганлугъ (тат.). . .	13	19	—	Почтовая станція.	
	» Кумиси (груз. и арм.)	10½	137	—		
	» *Коды (груз. и арм.)*	4	88	128		
	Переходъ. . .	27½	—	—		
	Б.					До бывшей Алгетской станціи дорога идетъ тою же Кодинской равниной, незамѣтно понижающейся къ югу. Единственный спускъ къ бывшей станціи не крутъ. Грунтъ глинистый, весьма грязный и вязкій. Остальныя 9½ вер. путь пролегаетъ по мѣстности, б. ч. обработанной, также совершенно ровной и низменной, перерѣзанной множествомъ оросительныхъ канавъ, которыя при дурномъ содержаніи часто разливаются, производя по дорогѣ глубокую грязь въ липкой глинѣ, а гніющія въ стоячихъ лужахъ органическія вещества далеко распространяютъ вредныя міазмы. Грунтъ дороги глинистый, перемѣшанный съ мелкимъ камнемъ. *Подножный кормъ* бываетъ только ранней весной; *топлива* нѣтъ, *а вода* въ изобиліи, но въ канавахъ она получаетъ вредное для здоровья свойство.
	Переправа чрезъ р. Алгетъ (на 9-й верстѣ).				Деревянный мостъ на каменныхъ устояхъ.	
	Сел. М. Бейляръ (тат.). .	7	17	—		
	Переправа чрезъ р. Храмъ (на 2-й верстѣ отъ с. Бейляръ).				Весьма затруднительный бродъ, пропадающій весной и послѣ большихъ дождей. Ширина всего русла, въ которомъ рѣка течетъ многими рукавами, до 26 саженъ.	
	Сел. Эмиръ.	3	25	25		
	Переходъ. . .	20	—	—		
	В.					Съ 4-й вер. отъ сел. Эмиръ равнина переходитъ въ широкую долину, которая съ западной стороны ограничена невысокими известковыми и глинистыми холмами, иногда покрытыми мелкимъ и тощимъ кустарникомъ, а чаще совершенно обнаженными. Съ восточной стороны она перерѣзана многими мелкими рукавами р. Дабедачай, изъ которой проведено безчисленное множество оросительныхъ канавъ, безпрестанно пересѣкающихъ дорогу и наводняющихъ поля большими стоячими лужами. Долина почти вездѣ воздѣлана, но съ удаленіемъ къ югу все чаще появляются небольшія группы лиственныхъ кустарниковъ; а островки, образуемые рукавами рѣки, покрыты чащей лозы. Противъ сел. Мамай равнинное пространство замѣтно съуживается отрогами г. Ляльваръ, на которыхъ кустарникъ постепенно смѣняется густымъ чинаровымъ лѣсомъ. Грунтъ преимущественно глинистый съ примѣсью чернозема, а иногда и камней. *Подножный кормъ* бываетъ только зимой и ранней весной, но потомъ весь выгораетъ; *вода* въ изобиліи, но въ канавахъ она получаетъ вредное для здоровья свойство отъ гніющихъ въ ней органическихъ веществъ.
	Сел. Ахылу-Ляляли (тат.)	12	26	—		
	Сел. Садахлы (татар.).	5½	90	90		
	Переходъ. . .	17½	—	—		
	Г.					Большая часть этого пути состоитъ изъ вьючной тропы, пролегающей по лѣсистымъ горамъ. Спуски и подъемы круты и продолжительны, но вообще свойство мѣстности даетъ возможность безъ большаго труда разработать тропу въ колесную дорогу.
	Сел. Бардазаръ (армян.).	7½	9	—		

Тифлисскаго	*Алавердскій мѣдный заводъ* . . . . (При немъ Греч. поселеніе).	15	—	—
	Переходъ . . .	$22^1/_2$	—	—
	Д.			
	Сел. Узунляръ (армян.) . .	13	—	—

Отъ сел. Садахлы дорога идетъ по Бардазарской долинѣ, которая скоро съуживается, пахотныя поля смѣняются лѣсомъ и уже у сел. Бардазаръ долина принимаетъ характеръ лѣсистаго ущелья, а глинистыя известковыя скалы, сближающіяся съ обѣихъ сторонъ, дѣлаются замѣтно выше и покрываются стройнымъ чинаровымъ лѣсомъ. До сел. Бардазаръ дорога постепенно поднимается вдоль рѣчки, имѣя еще видъ колесной, а непосредственно за селеніемъ начинается крутой подъемъ, по которому непрерывно вьется вьючная тропа на протяженіи слишкомъ 3 вер. въ густомъ чинаровомъ и отчасти дубовомъ лѣсу по влажному черноземному грунту и между большими камнями, всюду покрывающими придорожную мѣстность. Съ вершины подъема тропа слѣдуетъ въ томъ же лѣсу, попеременно спусками и подъемами непродолжительными но крутыми и достигаетъ этой волнистой мѣстностію небольшой поляны, посреди которой лежитъ раззоренное селеніе Учь-Килисса. По выходѣ изъ поляны тропа вступаетъ въ мелкій, но густой лѣсъ, иногда смѣняющійся едва проходимой чащей орѣшника, крушины и другихъ кустарниковъ, свойственныхъ сѣверному климату. Около 6 вер. путь пролегаетъ по этимъ глухимъ мѣстамъ, постояннымъ притонамъ разбойничьихъ партій, то поднимаясь на значительную высоту, то спускаясь въ глубину овраговъ, а потомъ выходитъ на сѣверо-восточный скатъ глубокой Алавердской котловины, слѣдуя до самаго Алавердскаго завода, то есть около 3 вер. крутымъ непрерывнымъ спускомъ по узкой луговой полянѣ, ограниченной съ обѣихъ сторонъ лиственнымъ лѣсомъ.

Подножный кормъ есть только на 3-хъ встрѣчающихся на пути незначительныхъ полянахъ; *воды* мало; *топливо* въ изобиліи.

Этотъ переходъ принадлежитъ къ самой трудной части пути, какъ по причинѣ чрезвычайной пересѣченности мѣстности, такъ и по свойству каменистаго грунта.

Отъ Алавердскаго завода тропа идетъ на протяженіи 4 вер. весьма крутымъ спускомъ по Ляльварскому ущелью, вдоль рѣчки того же названія. Верхняя часть спуска вьется между большими, обнаженными глыбами скалистыхъ вершинъ, а потомъ вступаетъ въ лѣсъ, въ которомъ дубъ, орѣшникъ и чинаръ постепенно смѣняются съ удаленіемъ внизъ орѣховыми и дикими фруктовыми деревьями, образующими здѣсь превосходный садъ. Грунтъ покрытъ толстымъ слоемъ гравія, перемѣшаннаго съ обломками скалъ, между которыми тропа извивается крутыми зигзагами, весьма трудными даже для навьюченныхъ животныхъ; однако по мѣрѣ спуска она дѣлается замѣтно лучше, пролегая послѣднія $1^1/_2$ вер. по каменистому ложу ручья, узкой улицей между оградами фруктовыхъ садовъ и виноградниковъ.

Спустившись противъ старинаго каменнаго моста въ глубину Бамбакскаго ущелья, путь идетъ слишкомъ 4 вер. по дну его, посреди дикихъ садовъ, осѣненныхъ вѣтвистыми орѣховыми деревьями. Это живописное ущелье, орошенное рѣкой Бамбакомъ или Дабеда-чай, пѣнящейся у самой дороги въ неглубокомъ ложѣ, наполненномъ большими камнями, ограничено съ обѣихъ сторонъ исполинскими скалами, во многихъ мѣстахъ совершенно отвѣсными и всюду покрытыми густыми лѣсами, которые внизу состоятъ изъ орѣховыхъ и фруктовыхъ деревьевъ, перевитыхъ виноградомъ и плющемъ; выше,—изъ дуба и чинары, а далѣе, возвышаются стройныя сосны, изъ-за которыхъ выдаются, на заоблачной высотѣ, сѣрые утесы вершинъ.

Грунтъ состоитъ изъ слоя некрупнаго камня, а дорога постоянно пересѣкается спусками и подъемами, непродолжительными, но крутыми.

За с. Акори, близъ того мѣста, гдѣ глубокая скалистая щель рѣчки Леджанъ соединяется съ Бамбакскимъ ущельемъ, слѣдуетъ весьма крутой подъемъ на Узунлярскую равнину, возвышенную надъ Бамбакомъ на 160 саженъ. На всемъ протяженіи этого подъема (3 вер.) тропа вьется уступами по скалистымъ глыбамъ, нагроможденнымъ одна

Тифлисскаго.	*Сел. Икогать* (арм.). . .	4	5	140	
	ПРИПИСНЫЯ СЕЛЕНІЯ.				
	Сел. Узунляръ (арм.). . .	—	135	—	
	Переходъ. . .	17	—	—	
	Е.				
	Сел. Цатеръ (арм.). . . .	6	19	—	
	Переправа чрезъ р. Каменку (на 8-й верстѣ).				Ветхій деревянный мостъ (аркой).
	Сел. Шагали (арм.). . .	8	35	—	
	Переходъ. . .	14	—	—	
Эриванской губерніи.	**Ж.**				
	Переправа чрезъ пограничный ручей Заманлу (на 5-й верстѣ).				Бродъ.
	Сел. Караклисъ (арм.). .	19	178	178	
	Переходъ. . .	19	—	—	
Тифлисскаго.	**МАРШРУТЪ № 13.**				
	Маршрутный путь изъ *Тифлиса въ Эривань и Александрополь*, чрезъ *Красный* мостъ. . . . . (Транзитное шоссе.)	66¾	—	—	(До Салаоглинской станціи).

на другую; потомъ выходитъ на гладкую равнину, по которой и слѣдуетъ около 6½ в., до самаго сел. Икогатъ.

Подножнаго корма почти нѣтъ; *вода и топливо* въ изобиліи вездѣ, за исключеніемъ безлѣсной Узунлярской равнины.

На протяженіи первыхъ 4½ верстъ дорога направляется прямо на югъ вдоль гладкой Узунлярской равнины, почти вездѣ обработанной и ограниченной: съ запада—лѣсистыми и не очень крутыми отрогами г. Леджанъ, а съ востока—отвѣснымъ скалистымъ обрывомъ въ Бамбакъ. Въ одной верстѣ не доходя сел. Цатеръ тропа идетъ на протяженіи около 3 вер. не очень крутымъ, но каменистымъ спускомъ къ р. Каменкѣ, за которой слѣдуетъ, около 2 вер., подъемъ гораздо болѣе крутой и также весьма каменистый въ рѣдкомъ лиственномъ лѣсу и близъ пахотныхъ полей сел. Дара-Кентъ. Отъ этого селенія узкая тропа проходитъ въ 1½ вер. отъ обрыва Бамбакскаго ущелья, между известковыми скалами въ густомъ лиственномъ лѣсу, постоянно переходя съ подъемовъ на спуски, весьма крутые, но недлинные, и потомъ достигаетъ окруженной лѣсомъ неглубокой котловины, посреди которой лежитъ сел. Шагали, названное русскими слѣпымъ ауломъ, вѣроятно потому, что оно со всѣхъ сторонъ закрыто котловиной, а изъ самаго селенія также не видно ничего кромѣ окружающихъ его отлогихъ скатовъ упомянутой котловины.

Подножнаго корма весьма мало; *топливо* и *вода* въ изобиліи.

По выходѣ изъ Шагалинской котловины небольшимъ подъемомъ, дорога, получающая здѣсь характеръ колесной, входитъ въ густой дубовый лѣсъ, въ которомъ круто спускается на протяженіи 2 верстъ по черноземному грунту съ примѣсью большихъ камней и достигаетъ Бамбакскаго ущелья у ручья Заманлу, служащаго пограничной чертой съ Эриванской губерніей. Отъ Заманлу дорога слѣдуетъ до Караклиса въ лѣсистомъ и скалистомъ ущельѣ Гюлля-Дагенъ, безпрестанно переходя со спусковъ на подъемы, весьма крутые и каменистые, особенно въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, гдѣ грунтъ смѣняется голой, глубоко изрытой, скалой.

Подножнаго корма нѣтъ; *вода и топливо* въ изобиліи.

Въ предѣлахъ Тифлисской губерніи Транзитное шоссе проходитъ по мѣстности низменной, почти вовсе незаселенной, скудной водой и подножнымъ кормомъ и совершенно лишенной лѣсной растительности; а весьма жаркій и нездоровый климатъ дѣлаетъ движеніе здѣсь еще болѣе неудобнымъ. По устройству это шоссе, усыпанное не щебнемъ, а крупнымъ довольно неудобнымъ для ѣзды гравіемъ, не можетъ сравниться съ Военно-Грузинскимъ.

Тифлисскаго	**А.**				
	Сел. Саганлугъ (тат.). . .	13	19	—	Почтовая станція.
	Ст. Яглуджинская. . . .	11	—	—	Почтовая станція.
	Переходъ. . .	24	—	—	
	Б.				
	Яглуджинскій перевалъ (на 4-й верстѣ).				
	Ст. Алгетская.	$22^1/_4$	—	—	Почтовая станція.
	Переходъ. . .	$22^1/_4$	—	—	
	В.				
	Переправа чрезъ р. Алгетъ (на 2-й верстѣ).				Новый каменный мостъ о 3 аркахъ.
Елисаветопольской губерніи.	Переправа чрезъ р. Храмъ (на 9-й верстѣ).				Каменный мостъ о 3 аркахъ (Красный мостъ).
	Ст. Салаоглинская. . . .	$20^1/_2$	—	—	
	Переходъ. . .	$20^1/_2$	—	—	

До Саганлугской станціи дорога проходитъ въ узкомъ пространствѣ между высокимъ и обрывистымъ берегомъ Куры и крутыми скатами послѣднихъ каменистыхъ отроговъ Тріалетскихъ горъ. (См. Марш. № 9-й Лит. А.). А отъ этой станціи и до Яглуджинской, шоссе проложено по гладкой равнинѣ, ограниченной съ одной стороны р. Курой, которая протекаетъ здѣсь въ низменныхъ берегахъ нѣсколькими рукавами, образующими множество такихъ же низменныхъ островов, зеленѣющихъ садами и густыми лиственными рощами; а съ другой каменистыми высотами Тріалетовъ, постепенно удаляющихся на западъ. Дорога совершенно ровная вездѣ, за исключеніемъ небольшаго подъема ($^1/_2$ вер.), ведущаго къ Яглуджинской станціи.

Подножный кормъ выгораетъ къ лѣту; *вода* дурнаго качества; *топлива* нѣтъ.

Непосредственно отъ станціи дорога поднимается на протяженіи 3 вер. на Яглуджинскую плоскую возвышенность двумя крывыми зигзагами, проложенными во многихъ мѣстахъ по краю обрыва. Подъемъ хотя и не крутъ, но при слѣдованіи въ противуположную сторону потребуется для тяжелыхъ повозокъ тормазъ. За подъемомъ шоссе выходитъ на Яглуджинское гладкое плато и около 3 вер. слѣдуетъ имъ на западъ между пастбищными лугами, довольно скудными лѣтомъ; а потомъ, круто повернувъ къ югу, идетъ на протяженіи слѣдующихъ 8 вер. непрерывнымъ спускомъ въ незначительномъ ущельѣ, или скорѣе въ оврагѣ, образуемомъ крутыми и совершенно безплодными глинистыми скатами, испещренными дождевыми промоинами. Яглуджинское плато и скаты покрываются кое какой зеленью только зимой и ранней весной, служа зимовникомъ для многочисленныхъ стадъ жителей низовья р. Храма и Алгетъ. За спускомъ дорогъ остальныя 10 вер. пролегаетъ а по гладкой низменной равнинѣ также совершенно безводной и безплодной лѣтомъ.

Подножный кормъ скудный; *вода* дурнаго качества и встрѣчается рѣдко; *топлива* вовсе нѣтъ.

Въ одной верстѣ отъ Алгетской станціи шоссе проходитъ хорошо проложеннымъ спускомъ и подъемомъ ($1^1/_2$ вер. каждый) неглубокую но широкую долину р. Алгетъ, а потомъ слѣдуетъ по равнинѣ прямой линіей на юго-востокъ къ Красному мосту, за которымъ входитъ въ предѣлы Елисаветопольской губерніи, пролегая на остальномъ пространствѣ до Салаоглинской станціи близъ берега Куры и у подошвы крутыхъ, глинисто-каменистыхъ и безплодныхъ холмовъ.

Подножнаго корма весьма мало; *вода* изъ Куры; *топливо* далеко.

Тифлисскаго

МАРШРУТЪ № 14.				
Маршрутный путь изъ *Цалкинской равнины* (отъ Ш. кв. Храмъ) къ *Амамлинской станціи* Александрапольской почтовой дороги (до Безобдальскаго перевала) чрезъ сел. Башкичетъ, Шахъ-Назаръ, Воронцовку и Ш. кв. Джелалъ-Оглы	105½			
А.				
Переправа чрезъ р. Храмъ. (На 1-й верстѣ).				Древній каменный мостъ, длин. 10 саж. шир. 2, 5 саж.
Перевалъ Саля-Малекъ. .	27	—	—	Удобная позиція противъ непріятеля, наступающаго съ юга. Весь южный каменистый скатъ его настильно обстрѣливается съ перевала.

Дорога эта пролегаетъ въ юго-восточномъ направленіи вдоль восточной подошвы Мокрыхъ горъ, по мѣстности равнинной, хорошо орошенной, даже влажной, а въ нѣкоторыхъ мѣстахъ и болотистой, весьма малонаселенной и очень возвышенной. Эти условія, а также сосѣдство огромныхъ Мокрыхъ горъ, дѣлаютъ здѣсь сообщеніе зимой крайне затруднительнымъ по причинѣ глубокихъ снѣговъ и частыхъ мятелей, а отсутствіе по близости осѣдлаго населенія лишаетъ возможности имѣть надежныхъ проводниковъ. Равнина эта, будучи совершенно безлѣсна, богата прекрасными пастбищами, лугами и здоровой водой изъ многочисленныхъ ручьевъ и рѣчекъ, которыя, впрочемъ, въ дождливое время часто бываютъ непроходимы отъ внезапной и чрезвычайной прибыли воды; мостовъ же нигдѣ нѣтъ.

На этомъ пространствѣ дорога идетъ прямо на югъ и можетъ быть раздѣлена по виду окружающей мѣстности на три части:

1) На протяженіи первыхъ 6 вер. мѣстность представляетъ собой луговую покатую къ сѣверу Бармаксызскую равнину, сливающуюся съ равниной Цалкинской. Дорога же, послѣ переправы чрезъ р. Храмъ, огибаетъ на этомъ пространствѣ каменистый холмъ, идя непрерывнымъ подъемомъ, также весьма каменистымъ за исключеніемъ первыхъ ½ вер., гдѣ тучный черноземъ дѣлаетъ ее при дождяхъ весьма вязкой. Близъ дороги, съ лѣвой ея стороны, находится небольшое но глубокое озеро.

2) Слѣдующія 10 верстъ дорога идетъ также по довольно широкой (до 8 верстъ ширины) равнинѣ, совершенно безлѣсной, но покрытой лугами и изрѣдка пашнями, и ограниченной: съ запада подошвами Мокрыхъ горъ, рѣзко на ней обозначающимися, а съ востока—лѣсистыми обрывами глубокаго ущелья р. Храма. Равнина эта изрыта поперечными оврагами, которые, по мѣрѣ удаленія къ востоку, дѣлаются глубже, каменистѣе и, покрываясь лѣсомъ, принимаютъ вскорѣ характеръ глубокихъ ущелій со скалистыми и б. ч. отвѣсными сторонами, но вездѣ доступными и для пѣшеходовъ; спуски въ эти овраги, орошенные рѣчками, весьма затруднительны по причинѣ крутости и каменистости скатовъ. На остальномъ же пространствѣ грунтъ черноземный, мѣстами топкій.

3) На протяженіи послѣднихъ 10 или 12 вер. до сел. Ормашенъ мѣстность также равнинная и безлѣсная; она ограничена съ запада, въ разстояніи отъ 2 до 4 вер. отъ дороги, скатами Мокрыхъ горъ; а съ востока: сперва скалистыми обрывами ущелья Храма, а южнѣе—отрогами горъ Шиндлярскихъ, имѣющими каменистыя и безплодныя вершины. Не смотря на свое весьма возвышенное положеніе, равнина эта отличается болотистымъ свойствомъ; она орошается нѣсколькими рѣчками и многими ручьями, изъ коихъ первыя текутъ въ неглубокихъ, но обрывистыхъ и каменистыхъ берегахъ, а вторые въ низменныхъ ложахъ, усѣянныхъ камнями; вслѣдствіи этого ручьи переполняются при таяніи снѣговъ или отъ дождей и заливаютъ окрестную мѣстность на довольно большое пространство, дѣлая ее весьма болотистою, и тогда переправа сопряжена съ затрудненіями и опасностію, а иногда и совершенно невозможна. Скаты Мокрыхъ горъ, будучи круты и безлѣсны, способствуютъ внезапной прибыли воды, производящей въ это время большія опустошенія. Вся эта равнина покрыта превосходными покосными лугами и пастбищами и мѣстами (къ востоку отъ дороги) усѣяна холмами или курганами, состоящими изъ грудъ вулканическихъ камней. Въ 3 верстахъ отъ Ормашена равнина спускается уступомъ (перевалъ Сыра-Малекъ), по которому дорога идетъ на протяженіи 1½ вер. крутымъ спускомъ, весьма грязнымъ и каменистымъ. На всемъ

Тифлисскаго	*Сел. Ормашенъ-Духоборческій*	4	26	26	
	Переходъ . . .	31	—	—	
	Б.				
	Сел. Башкичетъ.	10	—	—	Пост. кварт. 1 баталіона 155-го пѣхот. Кубинскаго полка.
	Переправа чрезъ р. Машаверу (на 2-й вер. отъ Башкичета).				Деревянный мостъ на каменныхъ береговыхъ устояхъ, длиною 10 саженъ.
	Перевалъ Курачайскій. .	9	—	—	Позиція удобная противъ непріятеля, наступающаго съ юга. Перевалъ обезпеченъ отъ обходовъ болотами, прикрывающими оба фланга.
	Перевалъ Шахъ-Назаръ.	8	—	—	Каменистый отрогъ, преграждающій здѣсь Лорійскую степь, можетъ служить хорошей позиціей противъ непріятеля, наступающаго съ юга.
	Сел. Шахъ-Назаръ (армяно-католики)	1	67	67	
	Переходъ. . .	28	—	—	
	В.				
	Сел. Воронцовка (молок.)	11½	165	—	Постоянная квартира 2-го баталіона 155-го пѣхотнаго Кубинскаго полка.
	Переправа чрезъ р. Каменку. (Противъ Ш. кв. Джелалъ-Оглы).				Ветхій деревянный мостъ на каменныхъ береговыхъ устояхъ.
	Ш. кв. Джелалъ-Оглы. .	14½	105	105	1) Штабъ кв. 155-го пѣхотнаго Кубинскаго полка (полк. Штабъ и 3-го баталіона). 2) Армянское поселеніе того же названія . . . (75 дымовъ). 3) Русское . . . (30 дворовъ). 4) Провіантскій магазинъ III разряда.
	Переходъ. . .	26	—	—	

описанномъ пространствѣ дорога пролегаетъ по грунту черноземному, влажному и мѣстами вязкому, за исключеніемъ упомянутыхъ каменистыхъ пространствъ.

Подножный кормъ и вода всюду въ изобиліи; *лѣсъ* же находится въ разстояніи отъ 3 до 7 верстъ отъ дороги, но добываніе его въ глубинѣ скалистыхъ ущелій сопряжено съ большимъ затрудненіемъ.

Видъ мѣстности и свойство дороги почти одинаковы на всемъ этомъ пути. Дорога идетъ за небольшими исключеніями по мѣстамъ холмистымъ и безлѣснымъ, но покрытымъ тучными лугами и пастбищами. Грунтъ черноземный, изрѣдка смѣняющійся каменистыми участками, преимущественно на спускахъ и подъемахъ.

1) До сел. Башкичетъ, на протяженіи около 10 верстъ, разстилается взволнованная равнина, ограниченная съ востока сливающимися съ ней пологими скатами Мокрыхъ горъ, а съ запада послѣдними отрогами горъ Шиндлярскихъ, которые подходятъ къ самой дорогѣ въ видѣ незначительныхъ холмовъ съ луговыми скатами и скалистыми безплодными вершинами. Дорога б. ч. состоитъ изъ частыхъ спусковъ и подъемовъ; замѣчательнѣйшіе изъ нихъ находятся: за сел. Ягуплы спускъ къ рѣчкѣ Машаверѣ протяженіемъ до 1½ вер., мѣстами крутой, изрытый и каменистый, весьма затруднительный для движенія повозокъ; непосредственно за Машаверой дорога выходитъ изъ ея ущелья крутымъ и очень каменистымъ подъемомъ до ½ вер къ сел. Башкичетъ. Остальныя неровности дороги незначительны, если же онѣ и могутъ замедлить движеніе, то не по крутости, а единствено по свойству черноземнаго грунта, растворяющагося отъ дождей или при таяніи снѣговъ въ непроходимую грязь, долго непросыхающую.

2) Отъ сел. Башкичетъ дорога, постепенно поднимаясь, идетъ около 6 верстъ узкой и неглубокой долиной, вдоль рѣчки, по черноземному грунту, часто топкому. Съ 4-й вер. подъемъ дѣлается непрерывнымъ, часто крутымъ и каменистымъ до перевала Курачайскаго (у г. Курачай), съ котораго открывается вся Лорійская степь. Отъ перевала дорога некруто спускается по каменистому грунту къ Ирчинчагскимъ болотамъ, огибаетъ ихъ съ востока на протяженіи 6 вер., извиваясь здѣсь у подошвы сосѣднихъ холмовъ, и, пересѣкши потомъ горный отрогъ довольно крутымъ и каменистымъ подъемомъ и такимъ же спускомъ (около ½ вер. каждый), входитъ въ бѣдное армянское сел. Шахъ-Назаръ.

Подножный кормъ и *вода* всюду въ изобиліи, *топлива* же нигдѣ нѣтъ.

Дорога, всюду ровная, идетъ по гладкой и луговой Лорійской степи, между рѣчкой Джилгой, протекающей въ низменныхъ болотистыхъ берегахъ, и подошвой пастбищныхъ скатовъ Сомхетскихъ горъ. Броды чрезъ нѣсколько рѣчекъ, которыя пересѣкаютъ дорогу, вполнѣ безопасны, но часто топки, равно какъ и встрѣчающіяся на пути лужи стоячей воды. Основной грунтъ Лорійской степи есть сплошная масса лавы, покрытая болѣе или менѣе тонкимъ слоемъ чернозема, дѣлающаго дорогу весьма грязною большую часть года. Въ 3 вер. за впаденіемъ Джилги въ Каменку дорога подходитъ къ каменистому руслу этой послѣдней, имѣющему до 30 саженъ глубины и ограниченному отвѣсными скалами.

Спускъ къ мосту разработанъ въ голой скалѣ, очень крутъ и испещренъ глубокими бороздами, равно какъ и подъемъ къ Ш. кв., имѣющій всѣ свойства спуска.

Подножный кормъ и *вода* въ изобиліи; *топлива* вовсе нѣтъ.

Тифлисскаго.	**Г.**				
Тифлисскаго.	Сел. Гюлю-Кяракъ (арм.)	$5^1/_2$	46	—	
Тифлисскаго.	» Гергеры (армян.). .	2	47	—	
Тифлисскаго.	Ш. кв. Гергеры.	2	74 отставн. солдатъ.	—	Штабъ квар. 2-й батареи Кавказской Гренадерской Артиллерійской бригады.
Эриванской губерніи.	Безобдальскій перевалъ (Двалъ)	$5^1/_2$	—	—	Позиція на перевалѣ противъ непріятеля, наступающаго съ юга, откуда доступъ ему будетъ весьма труденъ, по причинѣ крутости подъема.
Эриванской губерніи.	*Сел. Безобдалъ (арм).* . .	$5^1/_2$	16	16	
Эриванской губерніи.	Переходъ. . .	$20^1/_2$	—	—	
Тифлисскаго.	**МАРШРУТЪ № 15.**				
Тифлисскаго.	Маршрутный путь *изъ Цалкинской равнины* (отъ Кизылъ-Килиса) *въ г. Гори.*	$68^1/_2$	—	—	
Тифлисскаго.	Сел. Ашкала (арм.). . . .	6	61	—	
Тифлисскаго.	Сел. Хашкей (арм.). . . .	6	21	—	

Дорога идетъ чрезъ сел. Гюлли-Кяракъ и Ш. кв. 2 бат. Кавказской Гренадерской артиллерійской бригады Гергеры, имѣя до разв. кр. Лори грунтъ черноземный, а потомъ довольно твердый съ примѣсью мелкаго камня. Прямая дорога отъ Джелалъ-Оглы до Гергеръ идетъ чрезъ горный отрогъ, называемый хреб. Абракесъ-Сара или Малымъ Безобдаломъ, чрезъ что путь сокращается на $4^1/_2$версты, но подъемъ на Малый Безобдалъ, длиною до 2 вер., и спускъ съ него (около 1 вер.), круты и очень грязны. Подъемъ отъ Гергеръ идетъ около 2 вер. густымъ лиственнымъ лѣсомъ по мягкому грунту, мѣстами вязкому, а потомъ на открытую мѣстность, дѣлаясь все круче и каменистѣе, но будучи хорошо разработанъ, онъ не представляетъ другихъ неудобствъ кромѣ крутости.

На 6-ой верстѣ отъ Гергеръ подъемъ оканчивается Безобдальскимъ переваломъ, отъ котораго крутой вначалѣ и всюду каменистый спускъ пролегаетъ въ предѣлахъ Александрапольскаго уѣзда и выходитъ на Александрапольскую почтовую дорогу у сел. Кяшлякъ (между станціями Караклисской и Амамлинской.)

Подножнаго корма весьма мало; *топливо* и *вода* въ изобиліи.

Дорога эта, какъ ближайшій путь между г. Гори и Цалкинской равниной, имѣетъ большую важность въ военномъ и экономическомъ отношеніи: послѣднее обусловливается постояннымъ движеніемъ по ней Цалкинскихъ и Горійскихъ жителей, изъ которыхъ первые вывозятъ изъ горъ лѣсъ, а жители Карталиніи ѣздятъ въ Александраполь за солью, выигрывая около 100 вер. противъ пути на Боржомъ и Ахалкалакди. Важность въ военномъ отношеніи этого сообщенія Горійской равнины съ центральной Цалкинской—очевидна. Современи вступленія русскихъ въ Грузію и до завоеванія Ахалцыхскаго пашалыка эта дорога постоянно служила нашимъ войскамъ для преслѣдованія изъ Гори партій лезгинъ, пробиравшихся чрезъ Тріалеты въ Ахалцыхъ. Еще въ 1803 году предпринята была по приказанію Князя Цицiанова разработка этой дороги, но частыя нападенія лезгинъ препятствовали успѣшному ходу работъ. Въ настоящее время она находится въ первобытномъ состояніи и никогда не исправляется. Въ горахъ она представляетъ для движенія трудно преодолимыя препятствія, пересѣкая три хребта, чрезъ которые проложена мѣстными жителями прямо по скатамъ безъ всякихъ слѣдовъ техническаго искусства. Сверхъ описанныхъ препятствій движеніе затрудняется еще пустынностію края, обитаемаго только въ немногихъ мѣстахъ бѣдными Осетинскими селеніями. Второй переходъ, самый затруднительный и длинный, можетъ быть раздѣленъ на два бивуачнымъ ночлегомъ на пастбищномъ скатѣ г. Размиты,—единственномъ удобномъ для бивуачнаго расположенія пунктѣ, имѣющемъ однако важный недостатокъ по отсутствію по близости воды. Первый переходъ можетъ быть сокращенъ назначеніемъ ночлега у подошвы южнаго склона въ сел. Джинасъ (Арагуа).

До сел. Ашкала дорога проходитъ пахотными полями по мѣстности совершенно ровной, а оттуда подымается на протяженіи не менѣе 400 саж. тремя крутыми зигзагами, усѣянными множествомъ вулканическихъ камней и кусками лавы, по одному изъ уступовъ, которыми Цалкинская равнина опускается отъ сѣвера къ р. Кціѣ. — Взойдя на терассу дорога получаетъ направленіе къ сѣверу-востоку, пролегая чрезъ селенія Хашкей и Дудикабуръ (назыв. жителями Кабуръ) къ сел. Джинасъ (или Арагуа) около подошвы южныхъ, пастбищныхъ скатовъ Тріалетскихъ горъ, усѣянныхъ здѣсь огромными вулканическими камнями или состоящихъ иногда изъ голыхъ и безплодныхъ скалъ. На всемъ этомъ протяженіи (около 13 вер.) дорога проходитъ по

Тифлисскаго.	Сел. Додикабуръ (арм.) или Кабуръ	3	10	—	
Горійскаго.	Перевалъ Загли-Цхаро .	7	—	—	Позиція для встрѣчи непріятеля, наступающаго съ юга.
	Сел. Чвареби (осет.). . .	$4^{1}/_{2}$	18	18	
	Переходъ. . .	$26^{1}/_{2}$	—	—	

мѣстности ровной, нѣсколько взволнованной пологими возвышеніями, и пересѣченной множествомъ ручьевъ, чистыхъ и обильныхъ рыбой. Спуски въ лощины, въ которыхъ протекаютъ эти ручьи,—совершенно незначительны. Грунтъ черноземный, потому грязь бываетъ глубокая и вязкая.

Отъ сел. Джинасъ начинается безлѣсный и во многихъ мѣстахъ чрезвычайно крутой подъемъ, заваленный огромными камнями, или пролегающій иногда по голой скалѣ, изрытой въ разныхъ направленіяхъ глубокими бороздами. Подъемъ этотъ, занимающій не менѣе 4 вер., прерывается довольно часто такими же крутыми, хотя непродолжительными спусками, переходя съ лощины на лощину, или пролегая по крутому косогору. Нѣсколько параллельныхъ дорогъ, проложенныхъ арбами и часто пересѣкающихся между собой, даютъ возможность избрать лучшую, но вообще движеніе по нимъ повозокъ и артиллеріи чрезмѣрно затруднительно, а часто и вовсе невозможно безъ помощи людей; исправленіе же сопряжено, по свойству грунта, съ большой потерей времени. Подъемъ оканчивается переваломъ Загли-Цхаро (въ переводѣ — собачій родникъ), съ котораго открывается видъ: къ югу—на Цалкинскую равнину, а къ сѣверу на Горійскую и на Главный Кавказскій хребетъ, совершенно ясно видный, въ хорошую погоду, со всѣми своими ущельями и неровностями на пространствѣ между Казбекомъ и Эльбрусомъ, и постепенно теряющійся въ туманной синевѣ въ обѣ стороны отъ названныхъ горъ.

Отъ перевала Загли-Цхаро видъ мѣстности внезапно измѣняется: лѣса, начинающіеся у самаго перевала въ видѣ отдѣльныхъ группъ березъ, дѣлаются вскорѣ весьма густыми, покрывая собой весь сѣверный склонъ. Дорога, войдя въ 2 верстахъ отъ перевала въ густой лиственый лѣсъ, слѣдуетъ до сел. Чвареби непрерывнымъ спускомъ на протяженіи 5 вер., изъ которыхъ первыя $3^{1}/_{2}$ версты удобны для движенія; грунтъ здѣсь твердый, усыпанный мелкимъ камнемъ, дорога никогда не бываетъ грязной, широка и только въ одномъ мѣстѣ (близъ перевала) проходитъ около 20 саж. по изрытой скалѣ; но спускъ вообще крутъ. На 4-й вер. спускъ, дѣлаясь круче, проходитъ по чернозему около $^{1}/_{2}$ версты, а на остальномъ пространствѣ по голой изрытой скалѣ, дѣлающей невозможнымъ движеніе повозокъ безъ помощи людей.

Довольно скудный *подножный кормъ* встрѣчается только къ югу отъ перевала, гдѣ и *вода* въ изобиліи; *топливо же* только по сѣверному лѣсистому склону, бѣдному водой.

Этотъ переходъ принадлежитъ къ числу самыхъ трудныхъ по причинѣ его величины, а также по безлюдности края и по свойству дороги, пролегающей въ лѣсистой мѣстности безпрерывными подъемами и спусками, весьма длинными и иногда до такой степени крутыми, что даже арбы спускаются съ величайшимъ трудомъ при помощи цѣлыхъ деревьевъ, которыя, привязываются сзади арбы, и такимъ образомъ задерживаютъ ея стремленіе внизъ.

Пересѣкши около сел. Чвареби небольшой, но крутой и безлѣсный перевалъ, дорога входитъ въ тѣсное и глубокое ущелье р. Тезами, отъ которой слѣдуетъ на протяженіи $1^{1}/_{2}$ вер. чрезвычайно крутымъ подъемомъ въ густомъ сосновомъ лѣсу по южному скату хребта Церетисъ Кеды, между Осетинскими сел. Габріани и уроч. Окояны. Съ перевала слѣдуетъ около 2-хъ вер. такой же крутой и лѣсистый спускъ по сѣверному склону названнаго хребта. Грунтъ состоитъ изъ слоя чернозема или изъ голой скалы, испещренной глубокими рытвинами. Спустившись въ глубокое ущелье, дорога вновь, и по прежнему круто, поднимается на протяженіи $2^{1}/_{2}$ вер. на гору Размита, изрѣдка прерываясь не менѣе крутыми спусками, и вскорѣ выходитъ на пастбищную вершину этой горы, огибая ее съ сѣверо-западной стороны, откуда открывается видъ на всю Горійскую равнину между сел. Сурамомъ, Цхинвалами и г. Гори. На всемъ описанномъ пространствѣ дорога представляетъ большія затрудненія столько же по причинѣ чрезмѣрной крутости подъемовъ и спусковъ, по которымъ движеніе повозокъ воз-

Горійскаго

Уроч. Окояны	24$\frac{1}{2}$	—	—	
Сел. Ховли (грузин.)	1$\frac{1}{2}$	117	117	
Переходъ	26	—	—	
Сел. Хидиставн (гр. и арм.) Переправа чрезъ р. Тану.	13$\frac{1}{4}$	135	—	Деревянный мостъ на сваяхъ, длиною 22 саж.
Г. Гори	2$\frac{3}{4}$	968	1103	1) Пост. кв. Штаба Кавк. Гренад. Артил. бригады и 1-й батарей. 2) Мѣстная команда. 3) Госпиталь I класса (150 ч. боль. мир. время и 200 военное время). 4) Провіантскій магазинъ III разряда. 5) Почтовая станція. 6) Почтовая контора. 7) Телеграфная контора.
Переходъ	16	—	—	

МАРШРУТЪ № 16.

Маршрутный путь отъ г. *Гори на кол. Екатеринфельдъ*, чрезъ Шт. квартиры *Манглисъ и Бѣлый-Ключъ*	98$\frac{1}{2}$	—	—	

можно лишь при помощи людей, сколько и по свойству грунта, часто черноземнаго и вязкаго и усѣяннаго камнями или состоящаго изъ голой изрытой скалы; сверхъ того дорога во многихъ мѣстахъ завалена стволами свалившихся сосенъ.

Выйдя къ вершинѣ г. Размитѣ дорога дѣлается весьма удобною, пролегая на протяженіи 1$\frac{1}{2}$ версты по сѣверному, безлѣсному ея скату надъ верховьемъ ущелья р. Таны, покрытаго строевымъ сосновымъ лѣсомъ. Обогнувъ упомянутую гору, дорога входитъ въ густой лиственный лѣсъ, непрерывно спускаясь въ немъ иногда довольно круто на протяженіи 10 верстъ по гребню горнаго отрога, раздѣляющаго два лѣсистыя ущелья: Сегорія и Саковриси. На этомъ пространствѣ дорога весьма узка, изрыта глубокими промоинами, и въ нѣкоторыхъ мѣстахъ имѣетъ видъ желоба отъ обыкновенія жителей возить бревна волокомъ; но исправленіе ее здѣсь не затруднительно. Глубокая грязь встрѣчается только въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, а по большой части суглинистый грунтъ усыпанъ мелкимъ камнемъ; изрѣдка попадаются скалистыя пространства. Растительность окружающаго дорогу лѣса постепенно дѣлается разнообразнѣе и богаче по мѣрѣ удаленія внизъ: береза и ясень смѣняются дубомъ, дикими фруктовыми и орѣховыми деревьями.

Съ 11-й вер. дорога входитъ въ Ховлинское ущелье, стѣсненное (на 11-й вер.) съ обѣихъ сторонъ высокими скалами, за которыми она скоро расширяется до 3-хъ вер., лѣсъ переходитъ въ рѣдкій кустарникъ, смѣняемый все чаще пахотными полями, а дорога пролегаетъ по некрутому скату, ограничивающему долину съ запада пересѣкаясь недалеко отъ сел. Ховли двумя неглубокими оврагами, незатрудняющими движеніе. Грунтъ суглинистый; грязь въ дождливое время глубокая и липкая.

Подножный кормъ встрѣчается только на г. Размитѣ; *топливо* въ изобиліи; *вода* только въ немногихъ мѣстахъ.

Первыя 3$\frac{1}{2}$ версты дорога идетъ на сѣверо-западъ чрезъ незначительный перевалъ послѣднихъ отроговъ Ховлинскихъ горъ, за которымъ вступаетъ въ Ахалкалакскую равнину и у сел. Доеси выходитъ на Горійское шоссе, слѣдуя по немъ до г. Гори, какъ описано въ маршрутѣ № 2-мъ Лит. Г.

Подножнаго корма и *топлива* на пути почти нѣтъ; *вода* въ изобиліи.

Путь отъ г. Гори на кол. Екатеринфельдъ, пролегая по мѣстности гористой, ненаселенной и лѣсистой и вообще весьма пересѣченной, имѣетъ на большей части своего протяженія характеръ колейной дороги, хотя, впрочемъ, затруднительной для движенія обозовъ и артиллеріи, и только въ нѣкоторыхъ мѣстахъ (на Тріалетскихъ горахъ) она смѣняется вьючной тропой. Въ военномъ отношеніи она имѣетъ важное значеніе какъ прямой путь сообщенія двухъ Штабъ квартиръ съ г. Гори, съ одной стороны, и съ Башкичетской колесной дорогой, съ другой.

Горійскаго	**А.**				
	Переправа чрезъ р. Куру (на 1-й верстѣ).				Деревян. на сваяхъ мостъ 30 саж.
	Переправа чрезъ р. Тану (на 4-й верстѣ.)				Деревянный мостъ на сваяхъ. Длин. 18 саж.
	Сел. Хидистави (груз. арм.)	$3^1/_2$	135	—	
	» Доеси. . . . . . . } гр. и ар.	$8^1/_2$	94	—	
	» Земо-Хандаки . . . . } гр. и ар.	7	76	—	
	Переправа чрезъ р. Ахалкалаки-Цхале.				Бродъ весьма затруднительный весной и послѣ дождей. Длин. 12 с. глуб. $2^1/_2$ фут.
	Сел. Ахалкалаки (гр. и ар.)	$2^1/_2$	174	307	
	Переходъ . . .	$21^1/_2$	—	—	
	Б.				
	Сел. Эртацминда (груз.).	3	62	—	
	Ур. Готиби	8	—	—	Урочище это, состоящее изъ луговой прогалины въ лѣсу, удобно для бивуака, но вода находится отъ него въ $^1/_2$ вер., въ глубинѣ крутаго ущелья.
Тифлисскаго	*Штабъ кв. Манглисъ*. .	20	295	295	1) Штабъ квартира 13-го Гренадерскаго Лейбъ Эриванскаго полка. 2) При ней три слободки отставныхъ солдатъ и бывшее военное поселеніе. 3) Провіантскій магазинъ 2-го класса.
	Переходъ . . .	31	—	—	

См. Маршрутъ № 2-й Лит. Г.

Непосредственно отъ с. Ахалкалакъ дорога идетъ большимъ подъемомъ, который дѣлаясь постепенно все круче, пролегаетъ первыя четыре версты по мѣстности открытой, занятой преимущественно пахотными полями, или довольно бѣдными пастбищами. На 5-й верстѣ она входитъ въ лѣсъ, состоящій на протяженіи слѣдующихъ 3-хъ вер. изъ молодаго дуба съ примѣсью кизила, шиповника и мелкаго хвойнаго кустарника, а потомъ начинается крупный чинаровый лѣсъ, покрывающій весь остальной подъемъ.

До ур. Готиби дорога хотя и представляетъ нѣсколько трудныхъ проходовъ по изрытымъ и крутымъ известковымъ скаламъ, но можетъ еще считаться колесной, такъ какъ жители вывозятъ по ней изъ горъ лѣсъ и сѣно, но за упомянутымъ урочищемъ (на протяженіи слѣдующихъ 6 верстъ) дѣлается вьючной тропой, которая въ трехъ мѣстахъ извивается по скаламъ крутой лѣстницей. Недоходя одной версты отъ перевала, тропа выходитъ изъ лѣса и, слѣдуя многими крутыми и длинными спусками и подъемами, на протяженіи около $3^1/_2$ верстъ вдоль его опушки по пастбищнымъ высотамъ, выходитъ на Тхинвальскій горный отрогъ, пролегая здѣсь въ старомъ чинаровомъ лѣсу до полковыхъ покосовъ (за ур. Мжависи), а оттуда, дѣлаясь колесной, слѣдуетъ невдалекѣ отъ дубоваго лѣса многими спусками и подъемами, длинными и крутыми (не менѣе $^1/_2$ вер. каждый).

За 4 вер. отъ Ш. квартиры начинается непрерывный спускъ вдоль сосноваго лѣса, который за 1 вер. до Манглиса исчезаетъ, а спускъ дѣлается болѣе отлогимъ. Грунтъ, до перевала, преимущественно известковый, а за нимъ суглинистый, исключая нѣкоторыхъ скалистыхъ пространствъ.

Подножный кормъ и топливо въ изобиліи, а *воды* мало, особенно въ сухое лѣто; тогда приходится добывать ее въ глубинѣ крутыхъ и лѣсистыхъ ущелій.

Тифлисскаго	**В.**				
	Переправа чрезъ р. Алгетъ (на 2-й верстѣ).				Деревянный на сваяхъ мостъ, въ ветхомъ состояніи.
	П. Черепановскій	20	—	—	Прежде былъ казачьимъ наблюдательнымъ постомъ, а въ настоящее время здѣсь устроены зимнія полковыя конюшни и нѣкоторыя хозяйственныя учрежденія. Въ случаѣ надобности можетъ служить по исправленіи укрѣпленнымъ постомъ сохранившійся лѣтній замокъ Тамары.
	Переправа чрезъ р. Черепановку (или Чивъ-Ливъ) (на 24-й верстѣ).				Вѣтхій деревянный мостъ на сваяхъ.
	Ш. кв. Бѣлый-Ключъ. . .	8	153	153	1) Штабъ кв. 14-го Гренадерскаго Грузинскаго полка. 2) Слободка отставныхъ солдатъ. 3) Телеграфная станція. 4) Провіантскій магазинъ III-го класса.
	Переходъ . . .	28	—	—	
	Г.				
	Сел. Дагетъ (армян.). . . (Хачинъ).	7	121	—	

Этотъ переходъ представляетъ почти такія же затрудненія, какъ и предъидущій; главное неудобство заключается въ пустынности и въ мягкомъ, почти болотистомъ грунтѣ, перемѣшанномъ съ большимъ количествомъ крупныхъ камней.

На протяженіи первыхъ $1^1/_2$ вер. отъ Ш. квартиры дорога идетъ крутымъ спускомъ къ р. Алгетъ, отъ которой пролегаетъ около $2^1/_2$ в. въ лѣсу, также весьма крутымъ подъемомъ на Желтыя горы, мѣстами по голой изрытой скалѣ; а оттуда до полковыхъ конюшень, вдоль пахотныхъ полей непрерывнымъ крутымъ спускомъ, длиною около $2^1/_2$ вер. по глинистому грунту, вязкому и весьма липкому послѣ дождей. Отъ полковыхъ конюшень она слѣдуетъ по каменистому и частію суглинистому грунту около $2^1/_2$ вер. въ такъ называемой Березовой балкѣ, густо заросшей превосходнымъ фруктовымъ лѣсомъ [1]), а потомъ поднимается на протяженіи 4-хъ верстъ на Беденскія горы. Подъемъ этотъ, пролегающій въ густомъ чинаровомъ лѣсу, въ которомъ иногда встрѣчаются небольшія луговыя прогалины, вообще крутъ, иногда прерывается незначительными ровными пространствами, и часто затруднителенъ, какъ по свойству глинистаго и черноземнаго грунта, всегда влажнаго и перемѣшаннаго съ камнями, такъ и по множеству древесныхъ стволовъ и корней, преграждающихъ путь. По мѣрѣ приближенія къ перевалу подъемъ дѣлается круче и затруднительнѣе отъ встрѣчающихся здѣсь изрытыхъ глинистыхъ скалъ.

Отъ перевала (высота котораго не менѣе 6,000 ф.) видъ мѣстности внезапно измѣняется: лѣсистый скатъ измѣняется луговой и почти совершенно гладкой равниной, которая простирается къ югу на 3 вер., оканчиваясь небольшими и б. ч. лѣсистыми холмами, падающими въ ущелье Храма скалистыми обрывами. Дорога проложена вдоль этой равнины на протяженіи около $4^1/_2$ верстъ въ глинистомъ и черноземномъ грунтѣ съ множествомъ камней, которые еще болѣе затрудняютъ движеніе. Далѣе входитъ въ дубовую рощу и достигаетъ Черепановскаго поста, пересѣкши въ верстѣ отъ него довольно глубокую балку, взъѣзды которой, при значительной крутизнѣ, особенно затруднительны, а въ дождливое время и вовсе непроходимы для тяжелыхъ обозовъ отъ топкаго грунта, изрытаго и каменистаго. За Черепановскимъ постомъ дорога на протяженіи около версты постепенно поднимается, а потомъ слѣдуетъ такой же длины спускъ, оканчивающійся рѣчкой Черепановкой (Чивъ-Ливъ), за которой вновь пролегаетъ длинный, до 1-ой вер., и часто крутой подъемъ, подобно упомянутой балкѣ, чрезвычайно затруднительный послѣ дождей. Остальныя 4 вер. (до Б. Ключа) дорога идетъ почти непрерывнымъ спускомъ.

На всемъ пространствѣ отъ Черепановскаго поста придорожная мѣстность покрыта густымъ лиственнымъ лѣсомъ, въ которомъ часто встрѣчаются открытыя покосныя мѣста съ отдѣльными группами дубовыхъ и дикихъ фруктовыхъ деревьевъ. Грунтъ состоитъ изъ глины или чернозема; поэтому послѣ дождей здѣсь бываетъ непроходимая грязь, которая въ этой лѣсистой мѣстности, не пропускающей испареній, почти никогда не просыхаетъ вполнѣ, а въ совокупности съ глубокими колеями и множествомъ большихъ камней дѣлаетъ дорогу до такой степени неудобною, что только крайность можетъ заставить везти здѣсь обозы.

Подножный кормъ, *топливо* и *вода* въ изобиліи.

До сел. Дагетъ дорога пролегаетъ постояннымъ, но отлогимъ спускомъ по мѣстности почти ровной и покрытой густымъ лиственнымъ лѣсомъ. Грунтъ черноземный, всегда сырой, растворяющійся отъ дождей въ глубокую грязь, а множество камней, усѣивающихъ дорогу, дѣлаютъ ее доступною только для арбъ и для небольшихъ русскихъ повозокъ [2]).

[1]) По преданію жителей здѣсь въ прежнее время процвѣтало многолюдное и богатое татарское селеніе, опустошенное грузинскими князьями во время междоусобій.

[2]) Узкія и постоянно топкія улицы сел. Дагетъ составляютъ едвали не самую трудно проходимую часть дороги.

Тифлисскаго	Переправа чрезъ р. Храмъ (въ 3-хъ вер. отъ сел. Дагетъ.)				Бродъ длиною 22 с. глуб. 4 ф. исчезаетъ во время весенняго половодья и послѣ проливныхъ дождей.
	Колон. Екатеринфельдъ (нѣмцы)	11	158	158	
	Переходъ . . .	18	—	—	

МАРШРУТЪ № 17.

	Маршрутный путь изъ *Цалкинской равнины* (отъ Ш. кв Храмъ) *въ Боржомъ*.	93	—	—	
	А.				
	Переправа чрезъ р. Храмъ.				Древній каменный мостъ.
	Сел. Гунія (или Кала) (греки).	7	54	—	Бродъ. Шир. 15 саж. глуб. 1 арш. Для пѣшеходовъ деревянный мостикъ.
	Переправа чрезъ р. Храмъ (также Кція или Цалка).				
	Сел. Дярякей (арм.). . . .	3	40	—	
	» Джаниси (греки). . .	5	28	—	
	Переправа чрезъ р. Кцію. (Храмъ). (Противъ сел. Джаниси).				Бродъ длин. 10 саж. глуб. 1 арш.
	Переправа чрезъ рукавъ р. Кціи (въ 2-хъ вер. отъ сел. Джаниси).				
	Сел. Кызилъ-Килисса (арм.)	4	41	—	Каменный мостикъ. Берега топки.
	ПРИПИСНЫЯ СЕЛЕНІЯ.				
	Сел. Авраны (Авранлы) (арм. и греки).	—	41	—	
	» Озни (Гунія) (ар. и гр.)	—	10	—	
	Переходъ . . .	19	—	—	

За с. Дагетъ спускъ дѣлается все круче, а въ скалистомъ ущельѣ р. Храма, имѣющемъ здѣсь не менѣе 1000 ф. глубины, онъ извивается такими крутыми зигзагами, проложенными въ изрытой скалѣ, что спускъ артиллеріи и тяжелыхъ повозокъ невозможенъ безъ помощи большаго числа людей.

Непосредственно за рѣкой подъемъ (длиною до 2-хъ вер.) такой же крутой, каменистый и трудный, какъ и описанный спускъ, выводитъ на обширную, шириной отъ 3-хъ до 5-ти вер. плодородную равнину Топань, совершенно гладкую, всюду покрытую лугами и пахотными полями, которыхъ видъ оживляется отдѣльными небольшими группами вѣтвистыхъ деревьевъ и кустарниковъ. Дорога проходитъ по этой равнинѣ на протяженіи около 2 верстъ, имѣя грунтъ черноземный. Послѣднія 4 версты она отлого спускается посреди густыхъ кустарниковъ въ кол. Екатеринфельдъ [1]).

Въ $1\frac{1}{2}$ вер. за Храмомъ дорога пролегаетъ довольно крутымъ подъемомъ, около 1-ой вер., по чрезвычайно каменистому и вязкому скату, а потомъ выходитъ на гладкую Цалкинскую равнину, и только противъ сел. Хадыкъ встрѣчается некрутой, но каменистый спускъ до $\frac{1}{2}$ вер.; далѣе дорога всюду ровная, грунтъ суглинистый или толстый слой чернозема; грязь весьма глубокая бываетъ большую часть года. Послѣ переправы у сел. Дярякей дорога пролегаетъ пахотными полями у подошвы одного изъ уступовъ равнины до сел. Джаниси, отъ котораго сохраняетъ прежнее сѣверо-западное направленіе и слѣдуетъ равниной, пересѣченной здѣсь двумя рукавами р. Храма.

Подножный кормъ и *вода* въ изобиліи; *топлива* нѣтъ.

[1]) Описанная дорога, представляющая большія затрудненія для повозокъ, особенно въ ущельѣ Храма, можетъ быть замѣнена обходнымъ путемъ чрезъ Груз. сел. Мацеванъ, мимо гречес. сел. Цинцкаро и чрезъ татарское с. Косаларъ (на картѣ Удуларъ). Она на 10-ть вер. длиннѣе предъидущей и подобно ей неудобна на равнинномъ пространствѣ отъ множества камней въ мягкомъ грунтѣ. Но переходъ чрезъ ущелье Храма (въ 7-и вер. ниже предъидущаго) представляетъ гораздо меньше затрудненій, хотя и здѣсь спускъ и подъемъ (длиною до 2-хъ вер. каждый) весьма круты. На остальномъ пространствѣ (отъ р Храма) она проходитъ тою же равниной Топань. Переправа чрезъ Храмъ также иногда затруднительна, какъ и на описанномъ пути.

Тифлисскаго.	**Б.**				
	Перевалъ Саліянъ.	9	—	—	Удобная позиція противъ непріятеля, наступающаго съ запада. Мѣсто для бивуака.
	Перевалъ Шавъ-Набадъ.				Удобная позиція противъ непріятеля, наступающаго съ запада.
Ахалцыхскаго.	Казачій Табисцхурскій постъ	$4\frac{1}{2}$	—	—	На пространствѣ между Табисцурскимъ постомъ и сел. Хумрисъ мѣстность, обильная подножнымъ кормомъ и водой и отличающая хорошимъ климатомъ, представляетъ всѣ удобства къ расположенію бивуакомъ большаго числа войскъ.
	Сел. Хумрисъ (татар.).	4	20	20	Позиція.
	Переходъ. . .	$22\frac{1}{2}$	—	—	
	В.				
	Сел. Бѣжано (арм.). . . .	6	53	—	
	Сел. Кочіо (армян.). . . .	5	11	—	
	Переправа чрезъ р. Кочіо.				Бродъ глубины $1\frac{1}{2}$ ф. длин. 8 сажень.
	Сел. Бурнашетъ (арм.).	$5\frac{1}{2}$	25	117	
	ПРИПИСАНЫЯ СЕЛЕНІЯ.				
	Сел. Годаларъ (арм.) . . .	—	22	—	
	» Азавретъ (арм.) . . .	—	70	—	
	Переходъ.	$16\frac{1}{2}$	—	—	

Дорога идетъ по мѣстности холмистой, весьма возвышенной и пустынной, подверженной частымъ дождямъ и градамъ и подернутой почти постояннымъ густымъ туманомъ. Дорога всюду очень грязная большую часть года и усѣяна во многихъ мѣстахъ крупнымъ вулканическимъ камнемъ, который иногда покрываетъ дорогу сплошнымъ слоемъ, дѣлающимъ движеніе по ней чрезвычайно затруднительнымъ даже для аробъ.

Отъ сел. Кизилъ-Килиса дорога идетъ общимъ подъемомъ до перевала, представляя слѣдующія, наиболѣе замѣчательныя неровности: на протяженіи первыхъ 2-хъ верстъ крутой подъемъ, чрезвычайно грязный и усѣянный множествомъ большихъ камней; потомъ дорога пролегаетъ около 5 вер. по возвышенной мѣстности, перерѣзанной во многихъ мѣстахъ болотистыми ручьями, переходъ чрезъ которые задрудителенъ. Грунтъ всюду черноземный.

Съ упомянутой равнины дорога около одной версты слѣдуетъ некрутымъ спускомъ, вступая здѣсь въ долину, ограниченную съ обѣихъ сторонъ каменистыми скатами: съ сѣвера горъ Цихе-Джвари, а съ юга Самсарскихъ горъ. Послѣ переправы чрезъ болотистый ручей дорога снова поднимается на протяженіи около $4\frac{1}{2}$ вер. изъ которыхъ первыя 2 версты круты, а на остальномъ пространствѣ подъемъ до перевала едва замѣтенъ, будучи покрытъ за $1\frac{1}{2}$ вер. отъ этого перевала сплошнымъ слоемъ каменныхъ глыбъ, на протяженіи до $\frac{1}{2}$ версты. Эта часть пути чрезвычайно затруднительна для переѣзда даже аробъ. Перевалъ лежитъ на сѣдловинѣ, образуемой скатами горъ Боберъ и Тавъ-Котэли (9211 ф аб. в.) на аб. в. до 800 ф. [1])

Отъ перевала дорога замѣтно спускается (на протяженіи около 4 вер.) до Табисцхурскаго казачьяго поста по долинѣ, ограниченной полотими скатами сосѣднихъ высотъ, изъ коихъ сѣверные представляютъ собой каменистые холмы, или просто груды вулканическихъ камней, безлѣсныя и б. ч. безплодныя, а южные покрыты рѣдкимъ сосновымъ и березовымъ лѣсомъ.

Отъ Табисцхурскаго поста дорога пролегаетъ параллельно восточному берегу озера, по мѣстности, взволнованной небольшими холмами Самсарскихъ горъ и покрытой покосными лугами, или небольшими группами березъ. Грунтъ состоитъ изъ чернозема, заваленнаго въ одномъ мѣстѣ (въ 1-ой вер. отъ с. Хумрисъ) на протяженіи около 60 саж. грудой большихъ камней, которые почти совершенно преграждаютъ путь. Около с. Хумрисъ встрѣчаются пахотныя поля, а въ самомъ селеніи грязь и массы камней дѣлаютъ дорогу затруднительнѣе, чѣмъ гдѣ либо.

Подножный кормъ и *вода* въ изобиліи, а *топливо* только къ западу отъ перевала

Отъ сел. Хумрисъ дорога идетъ по суглинистому грунту малозамѣтнымъ подъемомъ; который нѣсколько крутъ только около 100 послѣднихъ сажень у перевала, а оттуда такимъ же пологимъ спускомъ, около $2\frac{1}{2}$ вер., оканчивающимся за версту до сел. Бежано и пролегающимъ по глинисто песчаному грунту между каменистыми скатами, покрытыми рѣдкимъ, хвойнымъ и березовымъ кустарникомъ.

Отъ сел. Бежано дорога, совершенно ровная, слѣдуетъ вдоль подошвы каменистыхъ и безплодныхъ скатовъ горъ Цихе-Джвари, имѣя на всемъ протяженіи грунтъ черноземный, мѣстами перемѣшанный съ камнемъ.

Подножнаго корма на пути нѣтъ; *топлива и воды* достаточно.

[1]) Цифра эта принята по сравненію возвышенія измѣренныхъ сосѣднихъ вершинъ надъ переваломъ.

Горійскаго.	**Г.**				
	Перевалъ Цхра-Цхросъ-Мта	14	—	—	Недоходя перевала Цхра Цхросъ-Мта можетъ служить весьма хорошей позиціей крутой подъемъ чрезъ сел. Бурнашетъ противъ непріятеля, наступающаго по южному склону, который на всемъ пространствѣ удобно обстрѣливается настильнымъ огнемъ. Планъ № 12-й.
	Сел. Цихе-Джвари (малор.)	4	13	14	Мѣстность удобна для бивуака.
	Переходъ	18	—	—	
	Д.				
	Ур. Сокачевъ	4	—	—	Сборная не штатная команда.
	Сел. Садгери (осетин.)	9	14	—	
	М. Боржомъ	4	—	—	1) Мѣстная команда. 2) Почтовая станція. 3) Телеграфная станція (Обѣ только на лѣтнее время). 4) Почтовая контора (Обѣ только на лѣтнее время).
	Переходъ	17	—	—	

Дорога эта, никогда не ремонтируемая, переходитъ на сѣверъ чрезъ горы Цихе-Джвари и Тріалетскій хребетъ, пересѣкая послѣдній переваломъ у г. Цхра-Цхросъ-Мта. На большей части своего протяженія она такъ же камениста, какъ въ нѣкоторыхъ мѣстахъ грязна; а къ сѣверу отъ перевала встрѣчаются болотистыя мѣста отъ постоянной влаги, задерживаемой густымъ чернолѣсьемъ. Спуски и подъемы отличаются крутостію.

Первыя 6-ть верстъ отъ сел. Бурнашета дорога идетъ почти непрерывнымъ подъемомъ, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ весьма крутымъ, особенно на протяженіи первыхъ 2-хъ вер.; большіе камни встрѣчаются здѣсь во множествѣ, значительно увеличивая собой трудность подъема. Скаты по обѣ стороны отъ дороги также усѣяны ими и покрыты скудными пастбищами. На 7-й верстѣ дорога опускается около 1 вер. въ долину источника р. Кціи, широкую и неглубокую, ограниченную съ обѣихъ сторонъ довольно пологими пастбищными скатами непосредственно за Кціей начинается почти незамѣтный подъемъ, ведущій на протяженіи 4-хъ вер. къ перевалу Цхра-Цхросъ-Мта на аб. в. не менѣе 800 [1]) футъ, съ котораго совершенно ясно видна вся Ахалкалакская равнина, пестрѣющая безчисленными переваламн пахотной зелени; къ сѣверу же открывается глубокое и лѣсистое ущелье Бакуріани-Цхале.

Отъ перевала и до рѣчки Шави-Цхале, на протяженіи слишкомъ 4 вер., дорога пролегаетъ въ густомъ лиственномъ лѣсу весьма крутымъ спускомъ по глинистому грунту, перемѣшанному съ большимъ количествомъ мелкаго камня, а при концѣ спуска — по голой скалѣ изрытой глубокими промоинами и чрезвычайно крутой.

Послѣднія $2^1/_2$ вер. дорога идетъ по влажному, мѣстами болотистому лѣсу, который постепенно переходитъ изъ березоваго въ сосновый. Небольшія каменистыя пространства встрѣчаются въ глубокихъ рытвинахъ, часто пересѣкающихъ дорогу и наполняющихся во время дождей стремительными потоками.

Подножнаго корма на пути весьма мало; *вода и топливо* въ изобиліи только къ сѣверу отъ перевала.

Дорога идетъ чрезъ ур. Сокачевъ и осет. с. Садгеры, пролегая въ густомъ лиственномъ и сосновомъ лѣсѣ по незначительному отрогу Боржомскихъ горъ. Крутыхъ спусковъ и подъемовъ нѣтъ, но общій склонъ къ Боржому. Грунтъ б. ч. черноземный.

Первыя 8 верстъ пролегаетъ по довольно широкой просѣкѣ сосноваго и еловаго лѣса, имѣя грунтъ глинистый, часто растворяющійся въ непроходимую грязь, а положенная на особенно топкихъ мѣстахъ бревенчатая настилка, пришла въ совершенное разрушеніе и еще болѣе затрудняетъ движеніе, равно какъ и такіе же мостики чрезъ полузаплывшія поперечныя канавы.

На второй половинѣ пути спускъ дѣлается замѣтнѣе; наиболѣе крутъ онъ на протяженіи 2 верстъ (съ 9 вер.), будучи усѣянъ здѣсь множествомъ камней. Хвойный лѣсъ постепенно переходитъ въ лиственный, а глинистый грунтъ въ черноземный, но грязь, по прежнему, едва проходима; съ приближеніемъ же къ Боржому дорога дѣлается лучше.

Подножный кормъ въ изобиліи только близъ сел. Сокачевъ, *топливо* вездѣ, а *воды* весьма мало.

[1]) Цифра эта принята по приблизительному сравненію возвышенія вершины г. Цхра-Цхросъ-Мта (8389 ф. аб. в.) надъ переваломъ.

Тифлисскаго	**МАРШРУТЪ № 18.**				
	Маршрутный путь изъ *Цалкинской равнины* (отъ Ш. кв. Храмъ) *въ Ахалцыхъ* чрезъ Ш. кв. Чобуретъ и сел. Ацхуръ.	122	—	—	
	А.				
	Переправа чрезъ р. Храмъ (на 1-й в.). Сел. Гунія или Кала (греки). . . .	7	54	—	Древній каменный мостъ.
	Переправа чрезъ р. Храмъ (также Кція или Цалка противъ сел. Дярякей).				Бродъ шириною 15 сажень, глубиною 1 аршинъ. Для пѣшеходовъ деревянный мостикъ.
	Сел. Дярякей (армян.). .	3	40	—	
	» Джаниси (греки). .	5	28	—	
	Переправа чрезъ р. Кцію (Храмъ) прот. сел. Джаниси.				Бродъ шириною 10 саж., глубиною 1 аршинъ.
	Переправа чрезъ р. Кцію. (На 2-й в. отъ с. Джаниси).				Каменный мостикъ. Берега топки.
	Сел. Кызылъ-Килисса (ар.)	4	31	91	
	Переходъ . . .	19	—	—	
	Б.				
	Перевалъ Саліянъ.	9	—	—	Позиція.
	» Шавъ-Набадъ.	5	—	—	Позиція.
Ахалцихскаго.	Постъ Табисцхурскій (казачій)	$4^1/_2$	—	—	Мѣсто для бивуака.
	Сел. Хумрисъ (татары).	4	20	20	
	Переходъ . . .	$22^1/_2$	—	—	
	В.				
	Сел. Бѣжано. } армян.	6	53	—	
	» Кочіо. . } армян.	5	11	—	

Смотри маршрутъ № 17-й Лит. А. и Б.

От сел. Хумрисъ дорога огибаетъ съ юга Табисцхурское озеро и потомъ выходитъ на Ахалкалакскую равнину, по которой и слѣдуетъ до сел. Бурнашета, какъ описано въ маршрутѣ № 17 Лит. В.; а отъ этого селенія сохраняетъ прежнее направ-

Переправа чрезъ р. Коціо.				Бродъ глуб. $1^{1}/_{2}$ фут., длиною 8 сажень.
Сел. Бурнашетъ.	$5^{1}/_{2}$	25	—	
Сел. Кокія (татар.). . . .	5	41	—	
Штабъ квартира Чобуретъ	$4^{1}/_{2}$	—	—	Штабъ квартира казачьяго полка, содержащаго Ахалцыхскій пограничный кордонъ. Зданія состоящія изъ небольшаго деревяннаго дома, деревянной же казармы для одной сотни и незначительныхъ хозяйственныхъ учрежденій.
Переходъ . . .	26	—	—	
Г.				
Сел. Тамала (армян.). . .	8	33	—	
Сел. Аспинза (тат.). . . .	$3^{1}/_{2}$	—	—	
Сел. Лашхевъ (тат.). .	$3^{1}/_{2}$	28	—	
ПРИПИСНЫЯ СЕЛЕНІЯ.				
Сел. Идумала (татар.) . .	—	—	—	
Переходъ . . .	15	—	—	
Д.				
Сел. Орпола (тат.). . . .	$11^{1}/_{2}$	—	—	

ніе до Ш. кв. Чобурета, пролегая близъ подошвы безплодныхъ холмовъ, ограничивающихъ Ахалкалакскую равнину съ сѣвера и усѣянныхъ крупнымъ вулканическимъ камнемъ. Непосредственно отъ сел. Кокія дорога на протяженіи цѣлой версты круто поднимается на Чобуретскую равнину по грудамъ большихъ камней. Этотъ подъемъ принадлежитъ, какъ по крутости, такъ и по свойству каменистаго грунта, къ самой трудной части всего перехода. Поднявшись на Чобуретскую равнину, путь проходитъ около 1 вер. по мѣстности совершенно открытой, а потомъ входитъ въ большой, но довольно рѣдкій сосновый лѣсъ, въ которомъ часто встрѣчаются обширныя луговыя поляны полковыхъ покосовъ.

Подножный кормъ и топливо на второй половинѣ въ изобиліи, *воды* достаточно вездѣ.

Этотъ переходъ составляетъ собой самую трудную часть всего пути, и такъ какъ онъ находится въ сторонѣ отъ главныхъ сообщеній уѣзда, то дорога и не исправлялась вѣроятно со времени прохода по ней корпуса Графа Паскевича Эриванскаго отъ Ахалкалакъ въ Ахалцыхъ, въ 1828 году.

Первыя двѣ вер. дорога идетъ по возвышенной, не менѣе 6,000 ф. надъ уров. моря, Чобуретской равнинѣ. На 1 верстѣ отъ Шт. кв. еще встрѣчается сосновый лѣсъ, а далѣе разстилается пастбищная равнина, внезапно оканчивающаяся на слѣдующей верстѣ почти отвѣснымъ обрывомъ, откуда открывается живописный видъ на огромную пропасть, въ глубинѣ которой, около 2,100 ф. ниже края Чобуретской равнины, извивается Кура между глыбами разноцвѣтныхъ вулканическихъ скалъ. Первыя 5 вер. (до высокой башни Кохта) дорога опускается весьма круто, пролегая въ лиственномъ лѣсу; здѣсь черноземный грунтъ, растворяющійся въ глубокую грязь, перемѣшанъ съ большими камнями, что еще болѣе затрудняетъ движеніе, а дорога въ нѣкоторыхъ мѣстахъ такъ узка, что встрѣчающіяся повозки не могутъ разъѣхаться; мѣстами онъ состоитъ изъ голой изрытой скалы, или имѣетъ видъ жолоба отъ обыкновенія жителей возить бревна волокомъ. Противъ башни Кохта спускъ выходитъ изъ лѣса, дѣлаясь гораздо лучше и отложе и только за 300 саж. до сел. Тамала получаетъ прежнюю крутость, а по переходѣ чрезъ рѣчку дорога также весьма круто поднимается по глинистому грунту между садами этого селенія. Обходя съ сѣвера гору, на которой лежитъ сел. Тамала, попеременно спусками и подъемами, по мѣстности б. ч. воздѣланной, дорога послѣднія $1^{1}/_{2}$ вер. непрерывно и круто опускается до сел. Аспинза. На всемъ этомъ пространствѣ грунтъ глинистый, перемѣшанный на послѣднемъ спускѣ съ большимъ количествомъ камней. Отъ Аспинзы некрутой спускъ, длиною до $1^{1}/_{2}$ вер., ведетъ на большую Ахалцыхскую дорогу, отъ которой вскорѣ опять отдѣляется и достигаетъ сел. Лашхевъ послѣ нѣсколькихъ незначительныхъ спусковъ и подъемовъ.

Подножнаго корма весьма мало; *вода* и *топливо* въ изобиліи.

Этотъ переходъ, пролегающій чрезъ горы Цихе-Джвари, принадлежитъ къ числу весьма трудныхъ, какъ по пересѣченности самой мѣстности, такъ и по свойству грунта, состоящаго преимущественно изъ глины, весьма липкой послѣ дождя, а мѣстами изъ крупныхъ камней.

До перевала г. Зегюрда, т. е. на протяженіи около 9 вер., дорога проходитъ по безплоднымъ глинистымъ высотамъ сѣро-желтаго цвѣта, перерѣзаннымъ глубокими оврагами и лощинами, б. ч. сухими лѣтомъ. Вся эта безлѣсная мѣстность покрыта тощей луговой зеленью, выгорающей съ наступленіемъ жаровъ, и только въ глубинѣ

Ахалцыхскаго.	Сел. Копадзе (тат.). . . .	3	5	—	
	Сел. Ацхуръ (тат.). . .	5	129	129	1) Постоянная кв. 1 баталіона 156 пѣхотнаго Елисаветпольскаго полка.
	Переходъ . . .	$19^1/_2$	—	—	2) Почтовая станція.
	Е.				
	Переправа чрезъ р. Куру. (На 1-й верстѣ).				Деревянный мостъ на устояхъ изъ деревянныхъ же наполненныхъ камнями срубовъ. Длиною 32 саж., шир. 2 саж.
	Сел. Агара } татары.	4	3	—	1) Шт. кв. 156 пѣхот. Елисаветопольскаго полка (Полковой Штабъ и 2 баталіона).
	» Цнисъ. } татары.	9	25	—	2) Шт. кв. Ахалцыхскаго крѣп. баталіона.
					3) Шт. кв. Ахалцыхской крѣп. артиллеріи.
					4) Госпиталь на 260 чел. въ мирное время и 450 въ военное время.
	Г. и кр. Ахалцыхъ. . . .	7	—	—	Провіантскій магазинъ 2 разряда.
	Переходъ . . .	20	—	—	6) Почтовая контора.
					7) Почтовая станція.
					8) Телеграфная станція.
					9) Мостъ деревянный на дерев. срубахъ, наполненныхъ камнемъ, соединяетъ Старый городъ и крѣпость съ Новымъ городомъ.

овраговъ, гдѣ протекаютъ ручьи, появляются группы кустарниковъ около обширныхъ пространствъ съ остатками сосновыхъ пней, свидѣтельствующихъ, что нѣкогда здѣсь произрастали большіе лѣса.

Изъ неровностей дороги заслуживаютъ вниманія: непосредственно отъ рѣчки Лашхевъ (за селеніемъ) слѣдуетъ на протяженіи 2 вер. довольно отлогій подъемъ, за которымъ крутой спускъ до 400 саж. къ р. Камза, а отъ этой послѣдней дорога слишкомъ $1^1/_2$ версты круто поднимается на Каракальскія горы, слѣдуя также около $1^1/_2$ вер. по ихъ плато, гдѣ и переходитъ крутыми взъѣздами (до 500 шаг. каждый) глубокій оврагъ. Другой еще болѣе глубокій оврагъ, ограниченный отвѣсными темными скалами, ведетъ къ сел. Индука; здѣсь спускъ и подъемъ хорошо разработаны, но весьма каменисты, тогда какъ на всемъ предъидущемъ пространствѣ грунтъ исключительно глинистый. Изъ Индусскаго ущелья, или оврага, дорога идетъ подъемомъ прерывающимся незначительными спусками и выходитъ на Зегюрдскій перевалъ, съ котораго открывается обширная панорама на Боржомское ущелье. Пройдя около 1 вер. по восточному косогору г. Зегюрда, дорога слѣдующія 3 в. опускается непрерывно и очень круто, первую версту по глинистому, а остальныя двѣ по каменистому изрытому грунту, пролегая здѣсь въ узкомъ пространствѣ, часто едва достаточномъ для проѣзда одной повозки, ограниченномъ глинистыми или скалистыми холмами. Почти вся придорожная мѣстность покрыта за переваломъ густымъ лиственнымъ кустарникомъ, постепенно смѣняющимся внизу воздѣланными полями.

За версту до сел. Копадзе дорога дѣлается почти ровной и, повернувъ за селеніемъ болѣе вправо, пролегаетъ до сел. Ацхуръ по глинистому грунту, вдоль обработанной Ацхурской равнины, взволнованной на половинѣ разстоянія двумя узкими и неглубокими, но непроходимыми послѣ дождей оврагами съ весьма крутыми взъѣздами.

Подножный кормъ скудный; *воды* мало; *топливо* на второй половинѣ пути встрѣчается часто, а на первой — только по скатамъ Каракальскихъ горъ.

См. Маршрутъ № 2 Лит. *И.*

Тифлисскаго	**МАРШРУТЪ № 19.** *Маршрутный путь изъ Цалкинской равнины* (отъ с. Кала или Гунія или Цалка) *въ Ахалкалаки*, чрезъ селен. *Родіоновку*	56	—	—	
	А.				
	Перевалъ Тикма-Ташъ . .	17	—	—	Удобная позиція противъ непріятеля, наступающаго съ юга или съ сѣвера.
Ахалцихскаго	*Сел. Родіоновка (духоборч.)*	$6\frac{1}{2}$	65	65	
	Переходъ . . .	$23\frac{1}{2}$	—	—	
	Б.				
	Сел. Пока (армян. и татар.)	$7\frac{1}{2}$	62	—	
	Переправа чрезъ р. Топорованъ-чай (непосредственно за с. Пока).				Бродъ съ твердымъ дномъ. Шир. 20 саж., глуб. 1 арш.
	Сел. Абулъ (арм.).	$14\frac{1}{2}$	49	—	
	Переправа чрезъ р. Топорованъ-чай. (На 11-й в. отъ с. Абулъ).				Деревянный мостъ на ветхихъ каменныхъ устьяхъ. Спуски къ нему весьма каменисты.
	Укр. Ахалкалаки.	10	—	—	1) Укрѣпленіе на двѣ роты. 2) Провіантскій магазинъ 4 класса. 3) Лазаретъ на 12 кроватей. 4) Постоянная квартира 3 баталіона 156 пѣхот. Елисаветопольскаго полка.
	ПРИПИСНЫЯ СЕЛЕНІЯ.				
	Сел. Бавра (армян.). . .	—	38	—	
	» Хулгулю (арм.). . .	—	27	—	
	» Чифликъ (арм.). . .	—	37	—	
	Переходъ . . .	$32\frac{1}{2}$	—	—	

Первоначально (около 8 в.) дорога идетъ по гладкой Цалкинской равнинѣ, а потомъ около 5 верстъ, до соединенія съ дорогой изъ сел. Нардиванъ,—некруто поднимается на Мокрыя горы, покрытыя хорошими пастбищами, на которыхъ кочуютъ съ своими стадами татары изъ Борчалы. Далѣе дорога пролегаетъ по ровной и неглубокой пастбищной лощинѣ, ограниченной съ востока и съ запада отлогими скатами сосѣднихъ высотъ, усѣянныхъ сѣрымъ вулканическимъ камнемъ. Грунтъ всюду состоитъ изъ толстаго слоя чернозема, дѣлающаго дорогу весьма грязною. Около каменнаго столба Тикма-Ташъ (въ переводѣ—поставленный стоймя камень) дорога идетъ некрутымъ, но каменистымъ подъемомъ длиною до 150 саж. За переваломъ слѣдуетъ около $3\frac{1}{2}$ вер. весьма отлогій спускъ къ долинѣ озера Топоравань по суглинистому грунту, перемѣшанному съ мелкимъ камнемъ и пескомъ, дѣлающимъ дорогу сносною даже во время дождей. Мѣстность здѣсь состоитъ изъ некрутыхъ скатовъ, покрытыхъ превосходными покосными лугами, имѣя скорѣе равнинный чѣмъ горный характеръ. Въ 2 верстахъ отъ сел. Родіоновки дорога переходитъ по некрутому косогору холма, за которымъ входитъ вскорѣ въ селеніе, пролегая на послѣдней верстѣ по черноземному грунту.

Подножный кормъ всюду въ изобиліи, *воды* весьма мало, *а топлива* вовсе нѣтъ.

До арм. сел. Поги (или Пока) дорога идетъ вдоль озера Топоравань въ разстояніи отъ 1 до $\frac{1}{2}$ в. отъ восточнаго его берега по довольно узкой луговой равнинѣ ограниченной съ запада озеромъ, а съ востока—пологими пастбищными и частію воздѣланными скатами Мокрыхъ горъ. Грунтъ здѣсь б. ч. черноземный, за исключеніемъ не большаго (около 50 саж.) пространства на 5 вер, гдѣ дорога завалена грудой вулканическихъ камней. За версту до с. Поги грунтъ дѣлается все болѣе и болѣе каменистымъ, а у самого селенія состоитъ изъ гладкой сплошной скалы.

У сел. Поги дорога поворачиваетъ на западъ и пройдя около одной версты по незначительнымъ холмамъ, пролегаетъ потомъ па протяженіи 10 вер. по суглинистому грунту въ ровной долинѣ, ограниченной съ сѣвера каменистыми скатами г. Б. Абула и его холмистыхъ отроговъ, а съ юга пастбищными скатами г. М. Абула. Долина эта, имѣющая въ началѣ не болѣе 400 саж. ширины, постепенно расширяется до $1\frac{1}{2}$ вер. и едва замѣтно, но непрерывно поднимается. На восточной половинѣ она покрыта покосными лугами, а на западной—хорошими пастбищами. За 2 вер. отъ сел. Абулъ она переходитъ въ волнистую мѣстность, а дорога непрерывно, иногда довольно круто, опускается къ самому селенію. Спускъ этотъ хотя и разработанъ, но глинистый грунтъ, усѣянный крупнымъ камнемъ, дѣлаетъ ее весьма грязною въ дождливую пору. За сел. Абулъ она выходитъ послѣ крутаго (до 150 с.) и каменистаго подъемъ на обработанную равнину, простирающуюся къ западу на 4 версты и ограниченную съ сѣверной и южной окраинъ холмистыми отрогами обоихъ Абуловъ. Съ нея дорога переходитъ по крутому глинисто-песчаному спуску, длиною до 2 вер., на Ахалкалакскую равнину, у сел. Кардикамъ, пролегая по ней на всемъ пространствѣ до г. Ахалкалакъ. Въ зимнее время обѣ описанныя долины, находящіяся между обоими Абулами, заносятся непроходимыми сугробами снѣга.

Подножный кормъ на пути въ изобиліи; *воды* мало, *а топлива* вовсе нѣтъ.

МАРШРУТЪ № 20.

Тифлисскаго	Маршрутный путь *изъ Цалкинской равнины* (отъ Ш. кв. Храмъ) *въ г. Ахалкалаки чрезъ Табисцхурскій* постъ и с. *Хумрисъ* и *Арагва.*	70	—	—	
	А.				
	Переправа чрезъ р. Храмъ. (На 1-й верстѣ).				Древній каменный мостъ.
	Сел. Гунія или Кала (грек.)	7	54	—	
	Переправа чрезъ р. Храмъ. (также Кція или Цалка).				Бродъ шир. 15 с., глуб. 1 арш.; для пѣшеходовъ деревянный мостикъ.
	Сел. Дарякей (армян.). .	3	40	—	
	» Джаниси (греки.). . .	5	28	—	
	Переправа чрезъ р. Кцію (Храмъ) противъ с. Джаниси.				Бродъ шир. 10 с., глуб. 1 арш.
	Переправа чрезъ р. Кцію на 2-й вер. отъ с. Джаниси.				Каменный мостикъ. Берега топки.
	Сел. Кызилъ-Килисса (ар.)	4	28	90	
	Переходъ . . .	19	—	—	
	Б.				
	Перевалъ Саліянъ.	9	—	—	Удобныя позиціи противъ непріятеля, наступающаго съ запада.
Ахалцихскаго.	Перев. Шавъ-Набадъ. . .	5	—	—	
	Казачій Табисцхурскій п.	$4\frac{1}{2}$	—	—	Мѣсто удобное для бивуака.
	Сел. Хумрисъ (татар.)	4	20	20	
	Переходъ . . .	$22\frac{1}{2}$	—	—	

См. Маршрутъ № 18 Лит. *А.* и *Б.*

Ахалцыхскаго у.

Б.				
Сел. Агана (арм.).	10	35	—	
Сел. Моренія (арм.). . .	$3^1/_2$	32	—	
Сел. Арагва (армян.). . .	7	64	—	
Переправа чрезъ р. Топоравань-чай противъ Ахалкалакъ.				Прочный деревянный мостъ на каменныхъ устьяхъ.
Укр. Ахалкалаки.	8	—	—	1) Укрѣпленіе на 2 роты. 2) Провіантскій магазинъ 4 класса. 3) Лазаретъ на 12 кроватей.
ПРИПИСНЫЯ СЕЛЕНІЯ.				
Сел. Бавра (армян.). . . .	—	38	—	
» Хулгумо (арм.). . .	—	27	—	
» Чифликъ (арм.). . .	—	38	—	
Переходъ . . .	$28^1/_2$	—	—	

МАРШРУТЪ № 21.

Маршрутный путь *изъ Ахалкалакъ въ Ахалцыхъ*	64	—	—	
А.				
Переправа чрезъ р. Топоравань-чай.				Прочный деревянный мостъ на каменныхъ береговыхъ устояхъ.
Сел. Орджа (армян.) . . .	$9^1/_2$	46	—	
Сел. Варевань (гр. ар. и тат.).	8	51	—	
Сел. Хизабавра (арм.). .	$7^1/_2$	90	90	
Переходъ . . .	25	—	4	

Дорога идетъ на большей части своего протяженія пахотными полями, вдоль лѣваго берега рѣчки Орджа-чай и около подошвы Самсарскихъ горъ, покрытыхъ до сел. Моренія рѣдкимъ березовымъ лѣсомъ и усѣянныхъ за этимъ селеніемъ ноздреватымъ вулканическимъ камнемъ.

Къ сторонѣ Ахалкалакъ дорога опускается уступами, изъ которыхъ наиболѣе замѣчательны: 1) Почти отъ сел. Хумрисъ спускъ длиною до 600 саж., изъ которыхъ первыя 150 саж. круты; грунтъ глинистый съ мелкимъ камнемъ. 2) На 4-й верстѣ отъ сел. Хумрисъ крутой спускъ до 100 саж. мимо уроч. Карантиларъ. 3) Въ 3-хъ верстахъ отъ этого послѣдняго такой же крутой спускъ до 70 саж. 4) Въ $1^1/_2$ вер. недоходя сел. Моренія весьма крутой спускъ до 150 саж. 5) Недоходя сел. Арагвы незначительный, но по прежнему крутой спускъ. Послѣдніе 4 спуска чрезвычайно каменисты и мѣстами изрыты. На остальномъ пространствѣ дорога идетъ по совершенно ровной мѣстности и только между сел. Хумрисъ и ур. Карантиларъ пролегаетъ по довольно затруднительному косогору. Спускъ въ ущелье Топоравань-чай и подъемъ оттуда, длиною до $^1/_2$ вер. каждый, весьма круты. Грунтъ за исключеніемъ упомянутыхъ каменистыхъ пространствъ черноземный, дѣлающій дорогу мѣстами очень грязною.

Вода и *топливо* въ изобиліи; *подножнаго корма* нѣтъ.

Дорога идетъ чрезъ сел. Орджа по мѣстности всюду ровной, б. ч. тщательно обработанной, за исключеніемъ незначительныхъ холмовъ, которые между р. р. Орджа-чай и Варевань-чай имѣютъ видъ большихъ, продолговатыхъ и совершенно безплодныхъ кургановъ, усыпанныхъ крупнымъ вулканическимъ камнемъ пепельно-сѣраго цвѣта. Съ удаленіемъ къ сѣверо-западу они постепенно возвышаются и вскорѣ переходятъ въ высокія и частію лѣсистыя горы Цихе-Джвари. Грунтъ всюду черноземный.

При выходѣ изъ Ахалкалакъ дорога пересѣкается каменистымъ оврагомъ р. Топоравань-чай глубиною до 220 ф., спускъ въ который, равно какъ и подъемъ на равнину, каждый длиной болѣе $^1/_2$ вер., круты. Такойже оврагъ съ крутыми взъѣздами, но меньшихъ размѣровъ встрѣчается у с. Орджа. На остальномъ пространствѣ до сел. Варевань дорога всюду ровная, а за этимъ селеніемъ постепенно поднимается, пролегая по мѣстности волнистой и имѣя нѣсколько подъемовъ и спусковъ, вообще незначительныхъ за исключеніемъ послѣдняго некрутаго спуска къ сел. Хизабавры длиною не менѣе версты.

Подножнаго корма и *топлива* и на пути нѣтъ; *воды* въ изобиліи.

Ахалцыхскаго

Б.				
Сел. Аспинза (татар. въ ½ в. въ сторонѣ отъ дороги)	11½	43	—	
Сел. Идумала (татар.).	3½	12	70	
ПРИПИСНЫЯ СЕЛЕНІЯ.				
Сел. Лашхевъ. } татары.	—	15	—	
« Аспинза. }	—	43	—	
Переходъ . . .	15	—	—	
В.				
Переправа чрезъ р. Куру. (На 18-й верстѣ).				Деревянный мостъ на устояхъ изъ деревянныхъ же срубовъ наполненныхъ камнями. Длиною 28 саж., шириною 2,2 саж.
Сел. Чечерекъ (армян.). .	18	7	—	
Гор. и кр. Ахалцыхъ. .	2	2103	2103	1) Штабъ кв. 156 пѣхотнаго Елисаветопольскаго полка (Полк. Штабъ и 2 баталіона). 2) Штабъ квартира Ахалцыхскаго крѣпостнаго баталіона. 3) Шт. кв. Ахалцыхской крѣпостной артиллеріи. 4) Госпиталь на 300 штатныхъ и 100 усиленныхъ мѣстъ. 5) Провіантскій магазинъ II-го класса. 6) Почтовая Контора. 7) Почтовая станція. 8) Телеграфная станція.
Переходъ . . .	24	—	—	

Весь этотъ путь представляетъ собой почти непрерывный спускъ съ возвышенной Ахалкалакской равнины (имѣющей около 5600 ф. сред. аб. в.) въ глубокое и совершенно скалистое ущелье р. Куры, которой уровень у сел. Аспинзы имѣетъ не болѣе 3500 ф. возвышенія надъ океаномъ.

Первыя 3 вер. отъ сел. Хизабавры общій спускъ прерывается иногда незначительными подъемами, пролегая здѣсь по глинистому, весьма вязкому при дождяхъ грунту, перемѣшанному съ мелкимъ камнемъ. Потомъ дорога опускается непрерывно около 8 вер. десятью довольно крутыми зигзагами, по глинистому грунту, покрытому во многихъ мѣстахъ почти сплошнымъ слоемъ крупнаго вулканическаго камня, который только увеличиваетъ неровность дороги особенно во время грязи.

Едва путникъ ступитъ на первый зигзагъ, какъ взору его представляется глубокая (слишкомъ въ 2000 ф.) щель Куры, ограниченная почти всюду совершенно отвѣсными сторонами: съ востока—скатами возвышенной Ахалкалакской равнины, а съ запада—еще болѣе высокими Кобліанскими горами, которыхъ нѣкоторыя вершины никогда не освобождаются отъ снѣга. Обѣ стороны ущелья состоятъ изъ голыхъ скалъ, пестрѣющихъ разноцвѣтными наслоеніями. Во многихъ мѣстахъ скалы падаютъ около самаго русла рѣки, оставляя сколо берега весьма узкую полосу, покрытую б. ч. садами сосѣднихъ селеній, а недоходя 3½ в. до сел. Аспинзы огромныя, черныя ихъ глыбы, нависшія надъ рѣкой, почти совершенно замыкаютъ ущелье; за этимъ же селеніемъ переходятъ скоро въ желтоглинистыя предгорья, усѣянныя крупнымъ камнемъ и немного отдаленныя отъ Куры; а скалы лѣваго берега сохраняютъ свой прежній видъ, отдѣляясь отъ русла рѣки неширокой, низменной полосой, б. ч. воздѣланной.

За версту недоходя сел. Аспинзы начинается некрутой подъемъ, продолжающійся до самого селенія, отъ котораго онъ смѣняется такимъ же спускомъ, ведущимъ къ сел. Идумала послѣ переправы чрезъ двѣ незначительныя рѣчки по хорошимъ деревяннымъ мостикамъ.

Подножнаго корма на пути нѣтъ; *вода* въ селеніяхъ изъ р. Куры, а на трудномъ спускѣ съ Ахалкалакской равнины *ключей* не встрѣчается; *топливо* только у с. Аспинзы.

На этомъ пространствѣ дорога идетъ тѣмъ же ущельемъ Куры и горами, ограничивающими ее съ сѣвера. Грунтъ почти всюду глинистый съ большою примѣсью мелкаго камня.

1) Первыя 6 верстъ дорога идетъ близъ подошвы вышеописанныхъ глинистыхъ холмовъ, которые, постепенно возвышаясь переходятъ противъ селенія Ахашенъ въ крутыя горныя скалы горъ Каркалъ, которыя возвышаются около 1500 ф. надъ Курой, падая въ нее почти отвѣсно; по этимъ то скатамъ извивается надъ русломъ на протяженіи 3-хъ вер. каменистая дорога, некрутымъ, но непрерывнымъ подъемомъ до высоты около 300 ф. надъ рѣкой, а потомъ приближается къ ея руслу спусками, иногда продолжительными, но некрутыми. По миновавіи горъ Каркалъ, дорога отходитъ отъ Куры, поднимаясь на протяженіи 5 вер. многими, часто крутыми и по прежнему каменистыми зигзагами, по пастбищнымъ Тапанлинскимъ горамъ, увѣнчаннымъ на вершинѣ отвѣсными черными скалами. Отъ перевала же вновь опускается на протяженіи около 6½ в. хорошо разработаннымъ глинистымъ спускомъ къ Курѣ, которая, стѣсняясь близъ моста отвѣсными скалами, возвышающимися надъ ней около 1700 ф., выходитъ потомъ на открытую Ахалцыхскую равнину и вскорѣ принимаетъ въ себя р. Посховъ-чай. На всемъ описанномъ пространствѣ дорога пересѣкается десятью неглубокими промоинами, наполняющимися при дождѣ водой, чрезъ которыя устроены прочные деревянные мостики на каменныхъ береговыхъ устояхъ.

Послѣ переправы чрезъ Куру дорога поднимается тремя довольно крутыми зигзагами (всего до 300 с.) на послѣдній холмистый отрогъ Шамбабельскихъ горъ; а потомъ незамѣтно спускается, пролегая по широкой долинѣ р. Посховъ-чая.

Ахалцихскаго.

МАРШРУТЪ № 22.

Маршрутный путь изъ г. Ахалкалакъ къ Турецкой границѣ (на Сульдинскій лѣтній постъ).	27	—	—	
Переправа чрезъ р. Ахалкалакъ-чай. (При выходѣ изъ города).				Деревянный ветхій мостъ на каменныхъ береговыхъ устояхъ.
Сел. Чифликъ (арм.). . .	3	38	—	
» Вачіанъ (арм.). . . .	6	78	—	
Сел. Сульда (арм.). . . .	8	59	—	
Пограничный Сульдинскій постъ	10	—	—	Бивуакъ.
Переходъ. . .	27	—	—	

МАРШРУТЪ № 23.

Маршрутный путь изъ с. *Ахалкалакъ къ Алесандраполю* (до погранич. сел. Троицкаго).	40	—	—	
А.				
Сел. Б. Хоспія (татары).	$7^1/_2$	51	—	
Сел. Ходжабекъ (армян.)	$13^1/_2$	29	—	
Сел. Богдановка (духобор.)	$^1/_2$	58	143	
ПРИПИСНЫЯ СЕЛЕНІЯ.				
Сел. Ходжабекъ (арм.). .	—	29	—	
Сел. Б. Ханчалы (тат. и ар.)	—	56	—	
Переходъ . . .	$18^1/_2$	—	—	

Дровъ на пути нѣтъ; скудный *подножный кормъ* встрѣчается только на главномъ подъемѣ, а *вода* изъ Куры, доступъ къ которой мѣстами затруднителенъ.

На перевалѣ Тапанлинскихъ горъ отъ Ахалцыхской дороги отдѣляется на сѣверъ также колесная дорога къ м. Лухуръ, весьма затруднительная для движенія повозокъ по чрезвычайной крутизнѣ спусковъ и подъемовъ.

Дорога каменистая и частію грязная, направляется къ югу, пролегая до Чалдырскихъ горъ Ахалкалакской равниной, нѣсколько взволнованной здѣсь небольшими холмами, усѣянными вулканическимъ камнемъ въ такомъ множествѣ, что, не смотря на чрезвычайное плодородіе почвы, многія мѣста остаются необработанными.

Послѣ перехода у города чрезъ р. Ахалкалакъ-чай, или Кирхъ-Булагъ, протекающей въ каменистомъ оврагѣ глубиной до 250 ф., спускъ въ который, равно какъ и подъемъ при большой крутизнѣ весьма каменисты и мѣстами проходятъ по голой изрытой скалѣ. Грунтъ дороги до сел. Вачіанъ глинистый, вязкій или усѣянный (первыя 3 вер.) мелкимъ камнемъ; а отъ этого селенія до сел. Сульды онъ переходитъ въ тучный черноземъ, иногда также перемѣшанный съ камнемъ. На всемъ этомъ пространствѣ (до сел. Сульда) дорога почти совершенно ровная: частые спуски и подъемы едва замѣтны, за исключеніемъ спуска къ рѣчкѣ у названнаго селенія, который болѣе другихъ крутъ, но вообще незатруднителенъ.

Отъ сел. Сульды дорога идетъ на протяженіи $5^1/_2$ вер. некрутымъ но непрерывнымъ подъемомъ по черноземнымъ пастбищнымъ скатамъ Чалдырскихъ горъ; во многихъ мѣстахъ она изрыта дождевыми промоинами, или завалена огромными ноздреватыми и каменистыми камнями, которые встрѣчаются все чаще по мѣрѣ удаленія въ горы, а въ 3-хъ верстахъ отъ поста пересѣкается широкой каменной лавиной.

Съ 6-й версты подъемъ прерывается равниной, длиною отъ 1 до $1^1/_2$ вер. потомъ вновь онъ возобновляется, пролегая на протяженіи одной версты довольно крутыми зигзагами. На остальномъ пространствѣ до поста дорога идетъ гладкой и возвышенной равниной.

Вода только въ селеніяхъ; *топлива* нигдѣ нѣтъ; *подножный кормъ* на сульдинскомъ подъемѣ въ изобиліи.

Дорога совершенно ровная, идетъ по восточной безплодной окраинѣ Ахалкалакской равнины вдоль лѣваго берега р. Топоравань-чай, въ разстояніи отъ нея отъ $^1/_2$ до $3^1/_2$ вер., подходя къ самой рѣчкѣ только у сел. Хоспія, гдѣ она имѣетъ удобный бродъ и течетъ въ плоскихъ берегахъ, тогда какъ на остальномъ пространствѣ ложе ея ограничено довольно высокими, отвѣсными и скалистыми берегами. На большей части своего протяженія дорога имѣетъ грунтъ суглинистый, перемѣшанный съ мелкимъ камнемъ и только въ нѣсколькихъ верстахъ отъ сел. Богдановки переходитъ въ чистый черноземъ, дѣлающій дорогу здѣсь чрезвычайно грязною. Мѣстность на этомъ послѣднемъ пространствѣ б. ч. вспахана, будучи ограничена съ сѣвера каменистыми отрогами обоихъ Абуловъ, которыхъ подошвы омываются р. Топоравань-чай, падая къ ней отвѣсными скалами. Съ юга-же—скатами одного изъ отроговъ Чалдырскихъ горъ, который въ видѣ цѣпи незначительныхъ холмовъ огибаетъ озеро Хончалы-гель, оканчиваясь у сел. Богдановки; его сѣверный склонъ, покрытый тощей травой и усѣянный камнями, опускается довольно круто къ дорогѣ.

Подножнаго корма на пути мало; *вода* далеко; *топлива* вовсе нѣтъ.

Ахалкалакскаго

Б.				
Орловка (духоборы). . . .	8	95	—	
Переправа чрезъ рѣчку Орловку. (На 9-й верстѣ).				Бродъ.
Богдашенскій пограничный постъ.	$2^3/_4$	—	—	На 1 оф. и 17 казаковъ.
Сел. Горѣловка. } духоб.	$^1/_4$	91	—	
» Ефремовка. } духоб.	$4^1/_4$	51	—	
Сел. Троицкое (духоб.).	$6^1/_4$	41	41	
Переходъ. . .	$21^1/_2$	—	—	

МАРШРУТЪ № 24.

Маршрутный путь изъ Духоборья (отъ с. Горѣловки) *на Цалку* (къ с. *Кала* или *Гунія*). . . .	53	—	—	
А.				
Сел. Сагамо (татары). . .	12	33	—	Дорога изъ сел. Сагамо прямо на сел. Пока (мимо Кандзы) короче описываемой, но по причинѣ каменистости грунта и крутости спусковъ и подъемовъ мѣстные жители ею не пользуются.
Сел. Кандза (арм. и тат.).	4	74	—	
» Пока (арм. и тат.).	6	62	—	
Сел. Радіоновка (духоб.).	$7^1/_2$	65	—	
Переходъ . .	$29^1/_2$	—	—	

Дорога идетъ чрезъ четыре богатыя селенія Духоборовъ по неширокой и немного взволнованной равнинѣ, называемой Духоборьемъ и ограниченной съ юга пастбищными Арпачайскими горами, а съ сѣвера каменистыми отрогами Мокрыхъ горъ.

Постоянно возвышаясь къ востоку, она достигаетъ 6600 ф. аб. высоты, отличается суровымъ но здоровымъ климатомъ и плодородіемъ почвы, всюду покрытой тучными лугами и пастбищами.

На второй половинѣ дорога пролегаетъ вдоль болотистой рѣчки Орловки, имѣющей топкіе берега и потому бродъ существуетъ только въ немногихъ мѣстахъ. Грунтъ всюду состоитъ изъ толстаго слоя чернозема.

Вода и *подножный кормъ* въ изобиліи; *топлива* вовсе нѣтъ.

Первыя $4^1/_2$ вер. дорога идетъ непрерывнымъ и отлогимъ подъемомъ, за которымъ выходитъ на равнину, нѣсколько взволнованную небольшими пастбищными холмами, усѣянными кусками трахита. Здѣсь путь почти совершенно ровный; исключеніе составляетъ довольно крутой спускъ длиною до $^3/_4$ вер., начинающійся на 7-й верстѣ. За 3 версты отъ с. Сагамо равнина понижается къ озеру, а дорога слѣдуетъ около одной версты нѣсколько каменистымъ спускомъ, пролегая остальныя 2 версты по узкой, гладкой равнинѣ въ $^1/_2$ вер. отъ озера. На всемъ этомъ пространствѣ грунтъ черноземный, но дорога въ сухое время очень хороша; съ приближеніемъ къ упомянутому селенію начинаютъ появляться камни.

Послѣ короткаго но крутаго и каменистаго спуска изъ с. Сагамо дорога входитъ въ широкую (до $1^1/_2$ вер.), гладкую долину, ограниченную съ обѣихъ сторонъ пастбищными скатами и продольно перерѣзанную рѣчкой Топоравань-чай, протекающей въ луговыхъ и частію болотистыхъ берегахъ на всемъ пространствѣ до сел. Пока, за исключеніемъ одного мѣста (въ 2-хъ вер. за сел. Кандза) гдѣ ея ложе стѣснено небольшими скалами. Къ селенію Кандза ведетъ на протяженіи $^3/_4$ версты некрутой каменистый подъемъ.

Вся придорожная мѣстность покрыта превосходными лугами, между которыми встрѣчаются близъ селеній небольшіе участки пахотей. До сел. Радіоновки дорога идетъ вдоль озера Топоравань въ разстояніи отъ 1-й до $^1/_2$ вер. отъ восточнаго его берега, по узкой луговой равнинѣ. Грунтъ б. ч. черноземный но у сел. Пока онъ покрытъ гладкой сплошной скалой, а на 4-й верстѣ отъ него заваленъ грудой большихъ вулканическихъ камней.

Подножный кормъ и *вода* въ изобиліи; *топлива* вовсе нѣтъ.

Тифлисскаго.	**Б.**				
	Перевалъ Тикма-Ташъ. .	$6^1/_2$	—	—	Удобная позиція противъ непріятеля, наступающаго съ юга или съ сѣвера.
	Сел. Гунія (Кала) (греки).	17	54	—	
	Переходъ	$23^1/_2$	—	—	
Ахалцыхскаго.	**МАРШРУТЪ № 25.**				
	Дорога изъ *Духоборья* (отъ сел. Горѣловки) въ *Башкичетъ*.	55	—	—	
	А.				
	Сел. Сагамо (татары). . .	12	33	—	
	» *Кандза (арм. и тат.)*	4	74	74	
	Переходъ. . . .	16	—	—	
	Б.				
Тифлисскаго.	Перевалъ Караванъ-Сарай.	18	—	—	
	Сел. Башкичетъ (духоб.)	21	23	49	1) Мѣстопребываніе Тріалетскаго приставства. 2) 1-й Баталіонъ 155 пѣхотнаго Кубинскаго полка.
	ПРИПИСНЫЯ СЕЛЕНІЯ.				
	Сел. Ягуплы (тат.)	—	12	—	
	« Караклисъ (духоб.).	—	14	—	
	Переходъ . . .	39	—	—	
Ахалцыхскаго.	**МАРШРУТЪ № 26.**				
	Дорога *изъ Духоборья* (отъ сел. Горѣловки) *въ Башкичетъ*	$45^1/_2$	—	—	

См Маршрутъ № 19-й Литера *А.*

См. маршрутъ № 24-й Лит. *А.*

Этотъ путь идетъ почти прямо на востокъ чрезъ Мокрыя горы, пересѣкая ихъ въ 8 вер. къ сѣверу отъ сигнальной вершины г. Эмлекли (10,018 ф. аб. в); потомъ достигаетъ истоковъ рѣчки Агрикаръ и слѣдуетъ лѣвымъ ея берегомъ къ Башкичету чрезъ сел. М. Комарлю и Ягуплы. Вообще путь этотъ весьма затруднителенъ для движенія повозокъ главнымъ образомъ по причинѣ каменистости восточнаго склона Мокрыхъ горъ и влажности почвы въ верхнихъ ихъ частяхъ. Зимою эта дорога заносится снѣгомъ, а лѣтомъ служитъ только кочующимъ здѣсь татарамъ. Подъемъ по западному склону Мокрыхъ горъ нѣсколько крутъ только въ срединѣ, на протяженіи около 6 вер., а на остальныхъ 10 верстахъ—едва замѣтенъ, проходя по грунту иногда довольно твердому, который около гребня переходитъ въ чистый черноземъ, влажный и даже топкій втеченіи всего лѣта.

Спускъ съ гребня по восточному склону б. ч. каменистъ и мѣстами крутъ, оканчиваясь у сел. М. Комарлю, за которымъ дорога идетъ по мѣстности ровной и луговой. Спускъ отъ сел. Ягуплы крутъ, имѣя до $1^1/_2$ версты протяженія, а подъемъ къ Башкичету также крутъ и весьма скалистъ.

Подножный кормъ и *вода* на пути въ изобиліи; *топлива* вовсе нѣтъ.

Дорога эта проходитъ чрезъ безлѣсныя Мокрыя горы между вершинами г. Эмлекли (10,018 ф. аб. в.) и Дали-Дагъ и спускается мимо селенія Ормутли къ Башкичету. Главныя затрудненія, встрѣчающіяся на пути, происходятъ не столько отъ крутости подъемовъ и скусковъ, сколько отъ свойства горъ, особенно близъ ихъ вершины, гдѣ

Тифлисскаго.	Перевалъ Эмлекли	$19^1/_2$	—	—	
	Сел. Ормутли	21	3	—	
	Переправа чрезъ р. Машаверу. (На 1-й вер. отъ с. Башкичета).				Деревянный мостъ на каменныхъ береговыхъ устояхъ.
	Сел. Башкичетъ (духоб.)	5	23	49	1) Мѣстопребываніе Тріалетскаго приставства. 2) 1-й Баталіонъ 155 пѣхотнаго Кубинскаго полка.
	ПРИПИСНЫЯ СЕЛЕНІЯ.				
	Сел. Ягуплы (татары). .	—	12	—	
	« Караклисъ (духоб.)	—	14	—	
	Переходъ. . .	$45^1/_2$	—	—	
	МАРШРУТЪ № 27.				
	Маршрутный путь изъ Тифлиса въ г. Телавъ (чрезъ III. кв. Мухравань и Гамборы). . . .	$78^3/_4$	—	—	
	А.				
	Переправа чрезъ р. Норіо. (На 18-й верстѣ).				Бродъ затруднительный только при внезапной прибыли воды во время большихъ дождей.
	Бывшая ст. Мартковская.	19	—	—	
	Сел. Ахалъ-Сопели (груз. и арм. или Кладисъ-Цкаро).	6	66	66	
	Переходъ. . .	25	—	—	

медленное таяніе снѣговъ втеченіи цѣлаго лѣта образуетъ обширныя болотистыя протранства, растворяющія черноземный и глинистый грунтъ въ глубокую грязь, перемѣшанную съ крупнымъ камнемъ. Зимою же наиболѣе возвышенныя мѣста подвергаются частымъ мятелямъ, совершенно прекращающимъ сообщеніе. Для раздѣленія всего пути на два перехода можно расположить войска бивуакомъ гдѣ нибудь восточнѣе перевала, въ мѣстахъ многочисленныхъ кочевій Борчалинскихъ татаръ.

Первыя 4 версты дорога идетъ по гладкой равнинѣ съ едва замѣтнымъ подъемомъ и однимъ спускомъ, далѣе она огибаетъ съ сѣвера каменистую гору Мада-Тапа и слѣдуетъ остальныя 10 верстъ до перевала непрерывнымъ подъемомъ, пересѣченнымъ многими незначительными оврагами. Съ приближеніемъ къ перевалу вѣтеръ, обыкновенно дующій съ запада, дѣлается сильнѣе, и у вершинъ Мокрыхъ горъ нерѣдко достигаетъ силы урагана.—Грунтъ на всемъ пространствѣ состоитъ изъ песка и глины съ большою примѣсью мелкаго камня, дѣлающаго дорогу твердой и очень хорошей.

Отъ перевала мѣстность замѣтно измѣняется: прежній твердый грунтъ смѣняется мягкимъ черноземомъ съ большою примѣсью крупныхъ камней и часто топкій отъ медленнаго таянія снѣговъ. Дорога на протяженіи первыхъ 15 верстъ опускается непрерывно, иногда весьма круто и достигаетъ гладкой равнины шириною отъ 3 до 4 вер., простирающейся какъ кажется во всю длину хребта въ видѣ длинной терассы, слегка покатой къ востоку. Вся описанная мѣстность покрывается лѣтомъ на короткое время превосходными лугами, и служитъ тогда мѣстомъ кочевья мусульманскихъ жителей Борчалы и Елисаветопольскаго уѣзда, но большую часть года занесена снѣгомъ. Терасса оканчивается крутымъ, грязнымъ и каменистымъ спускомъ длиною до 2 вер., за которымъ дорога, перейдя р. Машаверу, достигаетъ сел. Ормутли. За сел. Ормутли дорога проходитъ около 4 верстъ по второй терассѣ, почти ровной но чрезвычайно каменистой; огибаетъ съ юга озеро Сюлюгли-гель и послѣ затруднительнаго спуска въ оврагъ Машаверы выходитъ къ Башкичету крутымъ и скалистымъ подъемомъ, изрытымъ глубокими бороздами.

Подножный кормъ и *вода* въ изобиліи всюду; *топлива* вовсе нѣтъ.

Степень проходимости этой дороги весьма различна въ разныхъ мѣстахъ ея протяженія; общій ея недостатокъ заключается въ глинистомъ грунтѣ, дѣлающемъ ее чрезвычайно грязною во время дождей. Самый трудный переходъ между Гамборами и г. Телавомъ представляетъ въ неблагопріятное время много препятствій къ безостановочному слѣдованію, которыя впрочемъ почти совершенно устранятся съ устройствомъ сооружаемаго нынѣ шоссе; а оно будетъ готово въ концѣ 1871 года.

Дорога идетъ по равнинѣ, слегка взволнованной, понижающейся къ югу небольшими но иногда крутыми терассами и покрытой близъ селеній пахотными полями, а на остальномъ пространствѣ—скудными пастбищами и лугами, которые у рѣчки Норіо смѣняются тощимъ, колючимъ кустарникомъ. Вообще мѣстность здѣсь имѣетъ видъ унылый и однообразный и отличается знойнымъ климатомъ. Грунтъ на первой половинѣ пути суглинистый, а на второй перемѣшанъ съ мелкимъ камнемъ. Спуски и подъемы встрѣчаются на дорогѣ рѣдко; изъ неровностей ея замѣчательны: на 5 и на 10 верстѣ двѣ довольно глубокія балки, переходъ черезъ которыя затруднителенъ по вязкости ихъ дна и крутости взъѣздовъ. Спускъ къ сел. Ахалъ-Сопели довольно крутъ, длиною до 150 саж. и такой же у втораго Духана (недоходя р. Норіо).

Подножный кормъ скудный; *воды* мало; *топлива* вовсе нѣтъ.

Тифлисскаго	**Б.**				
	Переправа чрезъ р. Мартkоби. (На 1-й верстѣ).				Бродъ неудобный по свойству обрывистыхъ береговъ, постоянно размываемыхъ.
	Штабъ-квартира Мухравань	$7^1/_2$	70	—	1) Ш. кв. 1-го и конно Артиллерійскихъ парковъ. 2) Слободка отставныхъ солдатъ 70 дворовъ.
	Сел. Уджарма (груз.). . .	2	83	—	
	Переправа чрезъ р. Іору. (Непосредственно за сел. Уджарма).				Бродъ, глуб. до $1^1/_2$ арш. шир. 20 саж., затруднительный и въ обыкновенную воду, а послѣ дождей, или во время таянія снѣговъ рѣка часто вовсе непроходима.
	Шт. кв. Гамборы. . . .	$17^3/_4$	65	65	1) Штабъ квартира Кавказскаго Гренадерскаго стрѣлковаго баталіона. 2) Слободка отстав. солдатъ. 3) Шт. кв. 4-й батареи Кавказской Гренадерской артил. бригады.
	Переходъ . . .	$27^1/_4$	—	—	
	В.				
	Гамборскій перев. (5,536 ф. аб. в.).	7	—	—	

По причинѣ разнообразія мѣстности, окружающей дорогу и свойства этой послѣдней, она можетъ быть раздѣлена на 3 части.

1) До сел. Уджарма (на аб. выс. 2,606 ф.) 10 в.—По выходѣ изъ сел. Ахалъ-Сопели на лѣвый берегъ р. Морткоби дорога поднимается около $1^1/_2$ вер. довольно крутымъ глинистымъ подъемомъ на глинистые холмы, а потомъ не менѣе круто спускается (спускъ до 1 вер.) въ широкую котловину, изрѣзанную неглубокими балками и покрытую рощей дикихъ фруктовыхъ деревьевъ, по которой слѣдуетъ около 3 верстъ. Выходъ изъ этой котловины лежитъ чрезъ узкія горныя ворота, образуемыя двумя скалистыми холмами, за которыми дорога вскорѣ выходитъ къ сел. Уджарма крутымъ спускомъ около $1^1/_2$ версты. На всемъ описанномъ пространствѣ грунтъ дороги глинистый за исключеніемъ послѣдняго весьма каменистаго спуска къ сел. Уджарма и небольшаго, также каменистаго пространства около бывшей почтовой станціи.

2) Послѣ переправы на лѣвый берегъ Іоры дорога около шести верстъ пролегаетъ по низменной и совершенно гладкой равнинѣ, окруженной высокими глинистыми и лѣсистыми горами и покрытой густой рощей дикихъ фруктовыхъ деревьевъ, перемѣшанныхъ съ дубомъ, розовыми кустарниками и орѣховыми деревьями. Грунтъ здѣсь глинистый съ большимъ количествомъ мелкаго камня, дѣлающаго дорогу одинаково удобною во всякое время года. Равнина эта оканчивается у рѣчки Ланіани-Цхале, ничтожной по количеству воды въ сухое время, но совершенно прекращающей сообщеніе во время дождей, когда вода, перемѣшанная съ большимъ количествомъ глинистаго ила, внезапно прибываетъ и придаетъ рѣчкѣ видъ стремительнаго потока жидкой грязи, почему и названа русскими—Грязной рѣчкой.

3) Непосредственно за этой рѣчкой дорога поднимается въ лѣсу на протяженіи до 5 верстъ сперва довольно полого, а далѣе все круче на гребень одного изъ отроговъ Гамбаргскихъ горъ, отъ котораго пролегаетъ попеременно нѣсколькими спусками и подъемами, непродолжительными, но весьма крутыми. На всемъ этомъ пространствѣ дорога чрезвычайно каменистa и во многихъ мѣстахъ изрыта глубокими промоинами, служа ложемъ дождевыхъ и весеннихъ потоковъ. Вскорѣ она выходитъ къ Штабъ квартирѣ по узкому и также лѣсистому ущелью, стѣсненному высокими горами и орошенному рѣчкой Гамборкой, по руслу которой, заваленному огромными камнями и карчами, проходитъ на небольшомъ пространствѣ дорога, особенно затруднительная здѣсь для движенія повозокъ.

Подножнаго корма на пути нѣтъ; *топливо и вода* въ изобиліи.

Круто спустившись (спускъ около 130 саж.) въ оврагъ одного изъ рукавовъ р. Гамборки, текущаго въ обрывистыхъ берегахъ, и перейдя эту рѣчку по ветхому деревянному мосту, дорога на протяженіи $6^1/_2$ вер. пролегаетъ подъемомъ, иногда очень крутымъ, который ведетъ на Гамборскій перевалъ (5,536 ф. аб. в.) близъ горы того же названія, прерываясь только въ двухъ мѣстахъ незначительными оврагами. На этомъ пространствѣ дорога идетъ обширной (шириной до 2 вер.) луговой поляной, усѣянной небольшими группами деревьевъ и ограниченной съ обѣихъ сторонъ густымъ лиственнымъ лѣсомъ, который оканчивается за 2 версты недоходя перевала, смѣняясь превосходными лугами. Какъ предъидущій спускъ, такъ и весь подъемъ къ перевалу весьма затруднительны для движенія, по причинѣ глинистаго свойства грунта, раство-

Телавскаго	Мон. Шуа-Мта	$12\frac{1}{4}$	—	—	
	Сел. Вардисъ-Убани (гр.)	$4\frac{1}{4}$	141	—	
	Гор. Телавъ.	3	1101	1592	1) Мѣстная команда. 2) Почтовая станція. 3) Почтовая Контора.
	ПРИПИСНЫЯ СЕЛЕНІЯ.				
	С. Вардисъ-Убани. } груз.	—	141	—	
	» Курдгенаури . . } груз.	—	272	—	
	» Шалаури . . . . } груз.	—	78	—	
	Переходъ . . .	$26\frac{1}{2}$	—	—	

МАРШРУТЪ № 28.

Тифлисскаго	Маршрутный путь отъ г. *Тифлиса до г. Сигнаха.*	$99\frac{3}{4}$	—	—	
	А.				
	Ст. Орхеви	$10\frac{1}{2}$	—	—	Почтовая станція.
	Переправа чрезъ р. Марткоби.				Бродъ, затруднительный только послѣ большихъ дождей.
	Ст. Вазіани	13	—	—	Почтовая станція.
	Сел. Сартачалы (гр. и ар.)	8	98	181	
	ПРИПИСНЫЯ СЕЛЕНІЯ.				
	Нѣмец. кол. Петерсдорфъ.	—	21	—	
	» » Фрейденталь.	—	13	—	
	» » Маріенфельдъ.	—	49	—	
	Переходъ. . .	$31\frac{1}{2}$	—	—	

рающагося отъ дождей въ глубокую и очень липкую грязь. Лѣтомъ перевалъ бываетъ часто подернутъ густымъ туманомъ, а зимой подверженъ частымъ мятелямъ [1]).

Съ перевала дорога идетъ въ густомъ лиственномъ лѣсу къ одному изъ источниковъ рѣчки Турдо спускомъ на протяженіи около 3 верстъ, иногда довольно крутымъ, но вообще менѣе затруднительнымъ для движенія, чѣмъ предъидущій подъемъ. Онъ оканчивается глубокимъ и крутымъ съ обѣихъ сторонъ оврагомъ, на днѣ котораго переброшенъ чрезъ ручей ветхій деревянный мостикъ, а за нимъ слѣдуетъ на протяженіи около 1 версты также довольно крутой подъемъ. Отсюда дорога поворачиваетъ на сѣверо-востокъ и слѣдуетъ около 3 верстъ къ р. Турдо крутымъ и непрерывнымъ спускомъ. На всемъ описанномъ пространствѣ отъ Гамборгскаго перевала грунтъ дороги исключительно глинистый, а окрестная мѣстность покрыта густымъ лиственнымъ лѣсомъ. Спустившись къ р. Турдо дорога идетъ почти до монастыря Шуа-Мта русломъ этой рѣчки шириной отъ 70 до 100 саж. и весьма каменистымъ, въ которомъ рѣчка течетъ б. ч. нѣсколькими рукавами, сливающимися въ одну массу во время половодья или послѣ большихъ дождей; тогда переправа вбродъ дѣлается крайне затруднительной, а иногда даже вовсе невозможной, по причинѣ чрезвычайной быстроты теченія. На протяженіи этихъ 3 или 4 верстъ дорога семь разъ пересѣкаетъ русло рѣчки, а потомъ, выйдя окончательно на правый ея берегъ, поворачиваетъ на юго-востокъ къ сел. Мери, и вступаетъ здѣсь въ совершенно ровную Алазанскую долину, по которой и пролегаетъ до Телава непрерывнымъ рядомъ фруктовыхъ садовъ и виноградниковъ, осѣненныхъ аллеей исполинскихъ деревьевъ.

Подножный кормъ, вода и *топливо* въ изобиліи почти на всемъ пути.

Путь этотъ лежитъ на мѣстности равнинной, иногда взволнованной, или изрѣзанной дождевыми промоинами, отличающейся знойнымъ и нездоровымъ климатомъ [2]). Воды на пути мало, а пастбища покрываются подножнымъ кормомъ только въ первые весенніе мѣсяцы, представляя лѣтомъ безплодныя, выжженныя солнцемъ пространства.

До ст. Вазіани дорога идетъ по мѣстности ровной, пересѣкаясь неглубокими оврагами рѣчекъ: на 7 верстѣ р. Орхеви, а на 16 р. Марткоби; спускъ къ послѣдней довольно крутъ. Два другіе, также незначительные оврага встрѣчаются между р. Марткоби и ст. Вазіани, а отъ этой послѣдней дорога пролегаетъ на протяженіи $1\frac{1}{2}$ версты некрутымъ глинистымъ подъемомъ, вдоль довольно глубокой промоины, наполняющейся во время дождей. За подъемомъ слѣдуетъ до сел. Сартачалъ едва замѣтный, но непрерывный спускъ пахотными полями нѣмецкихъ колонистовъ. Грунтъ дороги черноземный или глинистый.

Подножнаго корма и *воды* мало; *топлива* вовсе нѣтъ.

---

[1]) На перевалѣ находится духанъ.

[2]) Нѣкоторыя особенно вредныя для здоровья мѣста получили отъ жителей названіе Муганло, въ переводѣ гнилое мѣсто.

Б.				
Сел. Малхазовка (русск. молок.)	12	24	—	Почтовая станція (Сартачальская).
Переправа чрезъ р. Іору.				Деревянный мостъ аркой на каменныхъ береговыхъ устояхъ.
Ст. Муганлинская . . .	21	—	—	Почтовая станція.
Переходъ . . .	33	—	—	
В.				
Мельница Кн. Андроникова	4	—	—	При ней духанъ и нѣсколько землянокъ. Каменный мостикъ.
Переправа чрезъ р. Лагбе. (На 7-й верстѣ).				
Ст. Лякобинская	$9^1/_2$	—	—	Почтовая станція.
Переходъ . . .	$13^1/_2$	—	—	
Г.				
Хуторъ Нукріанскій	14	—	—	
« Чотори	1	—	—	
Ст. Нукріанская	$3^1/_2$	—	—	Почтовая станція.
Г. Сигнахъ	$3^1/_4$	1661	2918	1) Мѣстная команда. 2) Телеграфная станція.
ПРИПИСНЫЯ СЕЛЕНІЯ.				
Сел. Вакиры (груз. и арм.)	—	512	—	
« Машнаари (грузины).	—	125	—	
« Б. и М. Сакабо (груз.)	—	610	—	
Переходъ . . .	$21^3/_4$	—	—	

До русскаго с. Малхазовки дорога идетъ пахотными полями и пастбищами по глинистому, весьма вязкому грунту, поднимаясь едва замѣтно къ названному селенію, которое лежитъ на 450 ф. выше Сартачалъ. У сел. Малхазовки дорога пересѣкается глубокимъ оврагомъ съ крутыми взъѣздами. Далѣе дорога незамѣтно опускается по черноземному грунту на протяженіи около 8 в. къ р. Іорѣ, а за ней идетъ совершенно гладкой равниной, покрытой около р. Меврибія довольно большой дубовой рощей, а потомъ б. ч. пастбищами. Грунтъ всюду черноземный.

Воды и подножнаго корма мало, *а топливо* есть только у рѣчки Маврибія.

Первая половина пути лежитъ на мѣстности низменной и топкой, а неисправно содержимые мостики чрезъ полузаплывшія осушительныя канавы еще болѣе затрудняютъ движеніе. Вторая половина пути идетъ по черноземному грунту пахотными полями и скудными пастбищами.

Воды и подножнаго корма вездѣ мало, *а топлива* вовсе нѣтъ.

Первыя 8 вер. дорога идетъ по прежнему гладкой равниной, покрытой мѣстами тощимъ кустарникомъ; а съ 9 вер. послѣдніе холмы горъ Цива образуютъ у подошвы постепенно съуживающееся ущелье, на днѣ котораго проходитъ параллельно дорогѣ длинная промоина съ обрывистыми берегами, наполняющаяся водой во время дождей и при таяніи снѣговъ. Этотъ характеръ мѣстность сохраняетъ до хутора Чотори, отъ котораго ущелье дѣлается круче и глубже, а дорога поднимается, мѣстами довольно круто, на протяженіи 3 вер. до ст. Нукріанской по глинистому и каменистому грунту и всходитъ около этой станціи на возвышенную площадку, съ которой открывается видъ на всю долину Іоры, ограниченную невысокими глинистыми холмами, опускающимися къ сторонѣ Сигнаха крутыми скатами. Отъ ст. Нукріанской дорога слѣдуетъ около 3 верстъ непрерывнымъ спускомъ до города, лѣсистымъ и часто крутымъ, а въ дождливое время едва проходимымъ отъ глубокой глинистой грязи.

Подножнаго корма и воды весьма мало, а *топливо* только близъ Сигнаха.

МАРШРУТЪ № 29.

Телавскаго	Маршрутный путь отъ г. *Телава* до г. *Сигнаха.*	56½			Почтовая дорога.
	А.				
	Переправа чрезъ р. Кизисъ-Хеви (у с. Цинандалъ).				Бродъ, въ разливѣ затруднительный, а иногда и вовсе невозможный во время половодья.
	Сел. Цинондалы	9½	108		
	Сел. Акуры	6½	148		Почтовая станція.
	Сел. Мукузаны (груз.). .	12	55	478	Почтовая станція.
	ПРИПИСНЫЯ СЕЛЕНІЯ.				
	Сел. Велисъ-Цихе (груз.)	—	393		
	» Дзегани (груз.). . . .	—	30		
	Переходъ. . .	28	—	—	
Сигнахскаго	**Б.**				
	Переправа чрезъ р. Наприсъ-Хеви. (На 6-й верстѣ).				Бродъ, затруднительный послѣ дождей.
	Сел. Карданахи (груз.). .	21	450		1) Почтовая станція. 2) Почтовая контора. 3) Телеграфная станція. 4) Мѣстная команда.
	Гор. Сигнахъ	7½	1661	2918	
	ПРИПИСНЫЯ СЕЛЕНІЯ.				
	Сел. Вакиры (груз. и арм.)		512		
	» Машнаари (груз.). .		125		
	» Сакобо (груз.). . . .		610		
	Переходъ. . .	28½	—		

Дорога идетъ по правой окраинѣ Алазанской долины, замѣтно наклонной къ р. Алазани и покрытой б. ч. непроницаемой чащей разнородныхъ кустарниковъ, перевитыхъ дикимъ виноградомъ, плющемъ, хмѣлемъ и другими вьющимися растеніями и весьма густо населенной. Лѣсная чаща смѣняется во многихъ мѣстахъ виноградниками восьми встрѣчающихся на пути селеній. Совершенно ровная Алазанская долина часто пересѣкается неглубокими оврагами, въ которыхъ протекаютъ небольшіе притоки Алазани, замѣчательные чрезвычайной быстротой теченія и внезапной прибылью въ нихъ воды во время дождей; поэтому, хотя мѣстность и не представляетъ сама по себѣ препятствій для движенія, но ручьи и рѣки часто дѣлаются непроходимыми вбродъ, мостовъ же нигдѣ нѣтъ. Изъ упомянутыхъ рѣчекъ заслуживаютъ вниманія р. Кизисъ-Хеви (у сел. Цинондалъ) и Черемисъ-Цхале (у Мукузанской станціи), которыя во время продолжительныхъ дождей въ сентябрѣ мѣсяцѣ 1868 года произвели большія опустошенія: р. Кизисъ-Хеви, перемѣнивъ русло и устремившись на населенныя мѣста, разрушила нѣсколько мельницъ и другихъ строеній, усѣявъ наводненную окрестную мѣстность множествомъ карчей, между которыми попадались иногда трупы дикихъ звѣрей, застигнутыхъ внезапными потоками. Изъ неровностей дороги наиболѣе замѣчательны: два оврага у сел. Везнадзіани и одинъ близъ сел. Уріатубани. Спуски къ нимъ круты, но не продолжительны. Грунтъ всюду глинистый и грязь такъ велика, что послѣ продолжительныхъ дождей прекращается даже почтовое сообщеніе.

Топливо и вода въ изобиліи; *подножнаго корма* весьма мало.

Первыя 17 верстъ дорога идетъ глинистымъ грунтомъ посреди крупнаго лиственнаго лѣса, состоящаго преимущественно изъ дуба и перевитаго разными вьющимися растеніями. Дорога по прежнему часто пересѣкается ручьями и рѣчками, текущими въ неглубокихъ оврагахъ, покрытыхъ густой растительностію. За Бакурцихской почтовой станціей начинается кустарникъ, который дѣлается все рѣже и скоро смѣняется скудными пастбищами, оживляемыми обширными виноградниками и гранатовыми садами селеній Карданахи, Анаго и Вакиры. Непосредственно за первымъ изъ этихъ селеній дорога поворачиваетъ къ югу и входитъ въ каменистое Сигнахское ущелье, замѣтно поднимающееся къ югу и ограниченное съ обѣихъ сторонъ высокими обрывами, состоящими изъ глины съ мелкимъ камнемъ и повсемѣстно толстыми ползучими растеніями, падающими съ лѣсистыхъ вершинъ. Это красивое ущелье оживляется двумя фонтанами, нѣсколькими мельницами и быстрой рѣчкой въ каменистомъ ложѣ, по которому пролегаетъ дорога. За $1\frac{1}{2}$ вер. отъ Сигнаха подъемъ дѣлается очень крутымъ, продолжаясь непрерывно до города, а каменистый грунтъ смѣняется глиной, чрезвычайно вязкой и липкой послѣ дождей, дѣлающей дорогу въ такое время едва проходимой; поэтому нынѣ разработывается шоссе, которое минуетъ Сигнахское ущелье, пролегая многими зигзагами прямо отъ сел. Вакиры.

Вода и топливо въ изобиліи; а *подножнаго корма* очень мало.

Тифлисскаго.	**МАРШРУТЪ № 30.**				
	Маршрутный путь отъ *Тифлиса до Закаталъ чрезъ Шт. кв. Царскіе колодцы*	177¼	—	—	
	А.				
	Ст. Орхеви.	10½	—	—	Почтовая станція.
	Переправа чрезъ рѣчку Марткоби.				Бродъ, затруднительный только послѣ большихъ дождей.
	Ст. Вазіани	13	—	—	Почтовая станція.
	Сел. Сартачалы.	8	98	181	
Сигнахскаго.	Переходъ . . .	31¾	—	—	
	Б.				
	Сел. Малхазовка (молок.)	12	24	—	Почтовая станція (Сартачальская).
	Переправа чрезъ р. Іору.				Деревянный мостъ, аркой на каменныхъ береговыхъ устояхъ.
	Ст. Муганлинская.	21	—	—	Почтовая станція.
	Переходъ . . .	33	—	—	
	В.				
	Мельница Кн. Андроникова	4	—	—	При ней духанъ и нѣсколько землянокъ.
	Переправа чрезъ р. Лагбе. (На 7-й верстѣ).				Каменный мостикъ.
	Ст. Лякобинская.	9½	—	—	Почтовая станція.
	Переходъ . . .	13½	—	—	
	Г.				
	Хуторъ Нукріанскій . . .	14	—	—	При немъ духанъ.
	» Чотори	1	—	—	
	Ст. Нукріанская. . . . :	3½	—	1661	Почтовая станція.
	Переходъ. . .	18½	—	—	

См. Маршрутъ № 28-й Лит. *А. Б. В* и *Г.*

Уѣздъ					
Сигнахскаго.	**Д.**				
	Сел. Бодки (груз.)	3	100	—	
	Ст. Мачханская	$8\frac{1}{4}$	—	—	Почтовая станція.
	Штабъ кв. Царскіе Колодцы	$14\frac{1}{4}$	—	—	1) Штабъ кв. Драгунскаго полка [1]. 2) Провіантскій магазинъ III класса. 3) Госпиталь I класса (110 мирн. время 210 воен. время). Почтовая станція.
	Переходъ . . .	$25\frac{3}{4}$	—	—	
	Е				
	Ст. Ширакская	13	—	—	Почтовая станція.
	Ст. Мугаллинская	16	—	—	Почтовая станція.
Закатальскаго.	Переправа чрезъ р. Алазань противъ станціи).				Деревянный мостъ на сваяхъ. Длиною 22 саж.

[1]) Драгунскіе полки періодически чрезъ 3 года взаимно мѣняются Штабъ квартирами.

На протяженіи первыхъ 11 верстъ т. е. до ст. Мачханской дорога пролегаетъ почти прямо на югъ по гребню невысокой гряды, отлого опускающейся въ обѣ стороны, изъ которыхъ правая б. ч. обработана, а на лѣвой пахотныя поля встрѣчаются только близъ дороги, а далѣе весь скатъ одѣтъ густымъ лиственнымъ кустарникомъ и во многихъ мѣстахъ изрѣзанъ оврагами и балками, покрытыми еще болѣе густою растительностію, вся же мѣстность непосредственно около дороги открыта и только въ $\frac{3}{4}$ вер. отъ сел. Бодки дорога проходитъ на протяженіи также до $\frac{3}{4}$ в. по старой превосходной дубовой рощѣ, имѣющей не болѣе $\frac{1}{2}$ вер. ширины. Изъ неровностей этой части пути могутъ быть упомянуты: отъ сел. Бодки крутой спускъ длиною до 150 шаговъ; и 2) за двѣ версты до станціи въ томъ мѣстѣ, гдѣ дорога, огибая оврагъ, проходитъ чрезъ лощину—подъемъ изъ нея, длиною до 250 шаговъ, довольно крутъ.

Грунтъ до сел. Бодки каменистый, а на остальномъ пространствѣ тучный черноземъ, изрѣдка прерывающійся незначительными каменистыми участками.

Отъ Мочханской станціи дорога отклоняется болѣе къ востоку и слѣдуетъ первыя 5 верстъ по мѣстности волнистой постоянными спусками и подъемами, длинными но отлогими, постепенно приближаясь къ цѣпи лѣсистыхъ холмовъ. Грунтъ здѣсь состоитъ изъ чистаго чернозема.

Съ начала 6-й версты дорога круто спускается (спускъ до 40 шаговъ) въ оврагъ и пролегаетъ слѣдующія 6 вер. непрерывнымъ но отлогимъ подъемомъ, вдоль узкой полосы, ограниченной слѣва скатами упомянутой цѣпи, которая здѣсь переходитъ въ рядъ отдѣльныхъ холмовъ, а справа оврагомъ, занятымъ огородами и кущами деревьевъ и кустарниковъ. Съ удаленіемъ къ востоку холмы постепенно обнажаются отъ лѣса и скоро переходятъ въ голыя скалы, а дорога дѣлается нѣсколько каменистою, тогда какъ на всемъ предъидущемъ пространствѣ грунтъ состоитъ изъ толстаго слоя чернозема.

Послѣднія 3 вер. дорога проходитъ по мѣстности совершенно ровной и всюду обработанной, а камень смѣняется черноземомъ.

Подножнаго корма достаточно особенно весной; *топливо* въ изобиліи, а *вода* только въ немногихъ мѣстахъ (фонтанъ хорошей воды устроенъ въ 9 вер. отъ Ш квартиры).

Первыя 5 вер. дорога, почти совершенно ровная, проходитъ покосными лугами и пастбищами мимо двухъ скалистыхъ пиковъ г. св. Ильи и подлѣ соленаго озера Риди-Тба, окруженнаго болотистыми берегами. Далѣе слѣдуетъ на протяженіи одной версты некрутымъ подъемомъ, за которымъ слѣдуетъ такой же спускъ, а за этимъ послѣднимъ отлогій подъемъ длиною до $1\frac{1}{2}$ версты, выходящій на Ширакскую степь. Вся придорожная мѣстность разстилается на описанномъ пространствѣ обширной равниной, занятой лугами и пахотными полями, между которыми иногда попадается мелкій кустарникъ, смѣняющійся въ ближайшихъ ущельяхъ густыми лѣсами.

Ширакская степь, совершенно безлѣсная, но покрытая превосходными лугами, ограничена по окраинамъ грядой невысокихъ холмовъ, весьма крутыхъ къ наружной сторонѣ и постепенно понижающихся внутрь плато.

Въ $\frac{3}{4}$ вер. отъ ст. Ширакской дорога, направляясь на сѣверъ, спускается съ Ширакской плоскости. Спускъ, длиною не менѣе $5\frac{1}{2}$ верстъ, проходитъ по каменистому грунту въ глубинѣ ущелья, которое вначалѣ глубоко и покрыто густымъ лиственнымъ лѣсомъ, а далѣе постепенно расширяется, стороны его дѣлаются доступнѣе, а лѣсъ переходитъ въ кустарникъ, замѣтно рѣдѣющій по мѣрѣ удаленія внизъ, гдѣ воздѣланныя поля встрѣчаются чаще. На протяженіи 2-хъ первыхъ верстъ спускъ весьма крутъ, потомъ дѣлается отложе и совсѣмъ исчезаетъ при выходѣ дороги на Алазанскую равнину.

На остальномъ пространствѣ до Мугаллинской станціи дорога проходитъ по глинистому грунту, въ юго восточномъ направленіи, гладкой и жаркой Алазанской доли-

Закатальскій округъ

Сел. *Муганло (тат.)* . .	3	150	150	
Переходъ . . .	32	—	—	

Ж.

Переправа чрезъ р. Талы-Чай (противъ Закаталъ)				Бродъ весьма затруднительный весной до начала Іюля. Изрытое русло, состоящее изъ чистаго каменника, имѣетъ до 120 шаговъ ширины.
Укр. *Закаталы*	23	—	—	1) Укрѣпленіе. 2) Штабъ кв. Кавказскаго линейнаго № 24 баталіона. 4) Провіантскій магазинъ 4-го класса. 4) Почтовая контора. 5) Почтовая станція.
Переходъ . . .	23	—	—	

МАРШРУТЪ № 31.

Маршрутный путь отъ укр. *Н. Закаталъ* до г. *Телава* чрезъ Ш. кв. *Лагодехи*, сел. Нов. *Гавазы* Шт. кв. *Кварели* и сел. *Кондолы*. . . .	120½	—	—	

Л.

Переправа чрезъ р. Катехъ-чай (передъ с. Джабуръ).				Бродъ глубиною 1 аршинъ. Рѣка Катехъ-чай течетъ въ двухъ каменистыхъ руслахъ (до 100 саж. каждый) мѣстами соединяющихся между собой и занимающихъ въ совокупности около ¾ вер. Въ половодье все это пространство заливается и тогда бродъ пропадаетъ.
Сел. Катехи (лезгины и мугалы)	8	154	—	

ной, ограниченной съ одной стороны крутыми и лѣсистыми Ширакскими скатами, а съ другой р. Алазанью, протекающей подъ сводомъ лѣсной зелени, изъ подъ которой мѣстами сверкаетъ извилистое ложе рѣки. Равнина же одѣта скудною зеленью, выгорающею съ наступленіемъ лѣтнихъ жаровъ.

Изъ неровностей послѣдней части пути можетъ быть упомянутъ неглубокій сухой оврагъ, находящійся въ 2-хъ вер. отъ Муганлинской станціи и непроходимый послѣ проливныхъ дождей. По переходѣ Алазани дорога поворачиваетъ на сѣверо-востокъ и проходитъ до сел. Муганло по просѣкѣ густаго лѣса; здѣсь существуетъ (въ 2-хъ вер. отъ моста) только одинъ довольно крутой подъемъ протяженіемъ до 100 шаговъ. Грунтъ усыпанъ рѣчнымъ гравіемъ.

Подножный кормъ и *топливо* въ изобиліи; *вода* только въ немногихъ мѣстахъ.

Дорога пролегаетъ по равнинѣ, замѣтно поднимающейся къ Закаталамъ; здѣсь придорожная мѣстность покрыта въ обѣ стороны отъ дороги саженъ на 200 или на 300 отчасти лугами, но преимущественно садами или воздѣланными полями, которыхъ оросительныя канавы, перерѣзывающія во многихъ мѣстахъ дороги, размываютъ ея полотно; далѣе слѣдуютъ густые лиственные лѣса, перевитые дикимъ виноградомъ, плющемъ и другими вьющимися или колючими растеніями. На второй половинѣ путь проходитъ по лѣсной просѣкѣ, близъ которой изрѣдка встрѣчаются наводненныя поля чалтыка, смѣняющіяся за 4 версты до Закаталъ непрерывной полосой фруктовыхъ садовъ.

Основной грунтъ почти вездѣ усыпанъ на протяженіи первыхъ 10 верстъ рѣчнымъ гравіемъ, а далѣе онъ переходитъ изъ глинистаго въ каменистый, но отъ неисправнаго содержанія оросительныхъ канавъ и мостиковъ чрезъ нихъ на пути часто встрѣчаются пространства никогда не пересыхающей грязи.

Подножнаго корма мало; *топливо* и *вода* въ изобиліи.

Путь этотъ, пролегающій на большей части своего протяженія у подошвы крутыхъ контръ-форсовъ Главнаго Кавказскаго хребта по мѣстности ровной, но низменной, лѣсистой и отличающейся знойнымъ, нездоровымъ климатомъ, пересѣкаетъ множество рѣчекъ и ручьевъ, которые, вытекая изъ главнаго хребта, замѣчательны чрезвычайной быстротой теченія и прибылью воды, до такой степени внезапной, что иногда тяжелыя повозки, застигнутыя посреди русла потокомъ, гибнутъ, не успѣвъ предупредить несущуюся массу воды, перемѣшанную съ грудами огромныхъ камней, которые распространяютъ далеко по долинѣ зловѣщій гулъ. Къ другимъ неудобствамъ не опаснымъ, но крайне томительнымъ относятся мухи комары и др. насѣкомыя, не дающія человѣку покоя, особенно ночью.

До сел. Джабуръ дорога проходитъ рѣдкимъ кустарникомъ по мѣстности совершенно ровной, но каменистой; а потомъ вступаетъ, послѣ переправы чрезъ р. Катехъ-чай, въ сел. Катехи, слѣдуя здѣсь на протяженіи 6-ти верстъ по каменистому грунту посреди садовъ и полей чалтыка узкой улицей между каменными оградами, увитыми вьющимися растеніями и увѣнчанными колючкой; потомъ пролегаетъ частію кустарникомъ, частію полями чалтыка, а въ 7 вер. отъ сел. Бѣлоканъ поднимается ¾ версты (послѣднюю ¼ вер. весьма круто) по известковой скалѣ на перевалъ Цоорь-Кацъ (или Чоркатскій), съ котораго ведетъ небольшой но очень крутой спускъ. Отъ спуска разстилается обширная равнина, поросшая орѣховыми и дикими фруктовыми деревь-

Закатальскаго округа.

Перевалъ Цооръ-Кацъ. .	$9\frac{1}{2}$	—	—	Перевалъ представляетъ удобную позицію противъ непріятеля, наступающаго со стороны Закаталъ или отъ Бѣлоканъ. Здѣсь 6-го Іюня 1863 года командовавшій войсками на лѣвомъ берегу Алазани Г. М. Князь Шаликовъ былъ убитъ возставшими Лезгинами, оставленный мусульманской милиціей, которая во время атаки перевала перешла на сторону непріятеля.
Сел. Бѣлоканы (лезг. и муг.)	$7\frac{1}{2}$	801	801	
Переходъ . . .	25	—	—	
3.				
Переправа чрезъ р. Мазымъ чай. (На 13-й верстѣ).				Бродъ исчезающій при половодьѣ, а въ остальное время затруднительный, глуб. 1 арш.
Шт. кв. Лагодехи. . . .	$18\frac{1}{4}$	—	—	1) Шт. кв. 15 Гренадерскаго Тифлисскаго Его Императорскаго Высочества Великаго Князя Константина Константиновича полка. 2) Провіантскій магазинъ III класса. 3) Слободка отставныхъ солдатъ.
Переходъ . . .	$18\frac{1}{4}$	—	—	
4.				
Сел. Нов. Гавазы (груз.)	$30\frac{1}{2}$	164	174	1) Упраздненное укр. Сацхенисы, лежащее при соединеніи двухъ ущелій расположено четыреугольникомъ, каждая сторона котораго (до 20 саж.) состоитъ изъ каменныхъ оборонительныхъ казармъ, занятыхъ въ настоящее время Лагодехской начальной школой. Надворныя зданія ветхи. По угламъ укрѣпленія башни съ приспособленіемъ для пушечной обороны. 2) Слобода отставныхъ солдатъ 10 дворовъ.
ПРИПИСНЫЯ СЕЛЕНІЯ.				
Укр. Сацхенисы.	—	10	—	
Переходъ . . .	$30\frac{1}{2}$	—	—	

ями и нѣсколько болотистая съ лѣвой стороны дороги. За 3 версты до сел. Бѣлоканъ густая растительность смѣняется мелкимъ камнемъ, усѣвающимъ все пространство до самого селенія.

Подножнаго корма мало; *топливо и вода* въъ изобиліи.

Первыя три версты дорога проходитъ обширными садами с. Бѣлоканъ по твердому грунту, усыпанному мелкимъ камнемъ, а на всемъ остальномъ пространствѣ—вдоль обширной полузаросшей просѣки, сдѣланной еще во время Кавказской войны. Подошвы высокихъ и лѣсистыхъ отроговъ Главнаго хребта подступаютъ къ самой дорогѣ, рѣзко обозначаясь на глубокой равнинѣ. Движеніе по этой лѣсистой мѣстности особенно неудобно, какъ лѣтомъ, отъ нестерпимыхъ жаровъ и множества насѣкомыхъ, такъ и весной, отъ разлитія рѣчекъ, стремящихся изъ крутыхъ ущелій съ чрезвычайной быстротой.

На половинѣ пути часто встрѣчаются спуски и подъемы весьма, впрочемъ, отлогіе. На большей части протяженія дороги грунтъ покрытъ слоемъ мелкаго камня и только изрѣдка встрѣчается мягкій черноземъ. Къ препятствіямъ удобному слѣдованію относятся часто встрѣчающіяся сухія русла, или каменники, превращающіяся во время таянія снѣговъ или послѣ дожей въ бурные потоки. Изъ нихъ заслуживаетъ особеннаго вниманія старорѣчіе р. Мазымъ-чай, пересѣкающее дорогу въ 6 верс. недоходя Шт. кв. Лагодехи; здѣсь дорога проходитъ на протяженіи цѣлой вер. по изрытому сухому ложу, наполненному большими камнями и карчами, а непосредственно за нимъ дорога пересѣкаетъ новое ложе этой рѣки и пролегаетъ оттуда въ рѣдкомъ лѣсу, встрѣчая еще 4 каменника и много отводныхъ оросительныхъ канавъ; чрезъ послѣднія перекинуты деревянные мостики, содержимые весьма неисправно.

Подножнаго корма мало; *топливо* и *вода* въ изобиліи.

Все сказанное о препятствіяхъ, встрѣчающихся на предъидущемъ переходѣ, въ равной степени относится и до этого, особенно относительно каменниковъ и множества рѣчекъ и ручьевъ, изъ которыхъ каждый можетъ задержать движеніе во время разлива. Дорога по прежнему проходитъ посреди густо заросшей просѣки шириной до 200 саж. въ каждую сторону отъ дороги.

На протяженіи $7\frac{1}{2}$ верстъ отъ Лагодехъ дорога, совершенно ровная, проходитъ: первыя $1\frac{1}{2}$ вер. по каменистому, а остальныя 6 по суглинистому грунту, въ непроницаемой чащѣ южной растительности. Съ половины 8 версты слѣдуетъ крутой и длинный (до 1 версты) подъемъ на лѣсистый горный отрогъ, глубоко вдающійся въ Алазанскую равнину; (перевалъ Угель-Техили т. е. сломи-ярмо) спускъ еще круче и нѣсколько длиннѣе, а за нимъ разстилается на протяженіи слѣдующихъ 17 вер. низменная лѣсистая и частію болотистая равнина. Здѣсь дорога пересѣкается четырьмя рѣчками и многими ручьями, протекающими въ глубокихъ и узкихъ руслахъ, чрезъ которыя устроены семь ненадежныхъ мостиковъ. На остальномъ пространствѣ слѣдуютъ воздѣланныя поля, встрѣчающіяся все чаще по мѣрѣ приближенія къ сел. Н. Гавазамъ. Грунтъ дороги, вездѣ, за исключеніемъ пересѣкающихъ ее каменниковъ, глинистый или суглинистый, перемѣшанный иногда съ мелкимъ камнемъ.

Подножнаго корма мало; *топливо и вода* въ изобиліи.

Телавскаго	**Г.**				
	Переправа чрезъ р. Аванисъ-Хеви (за сел. Н. Гавазы).				Бродъ, исчезающій во время половодья, а въ остальное время глубиною до 1¼ аршина.
	Сел. Кварели (груз и арм.)	18	481	491	1) Упраздненное укрѣпленіе Кварели построено въ видѣ прямоугольника, котораго двѣ стороны (сѣверо-западная и сѣверо-восточная) имѣютъ по 70 саж., а другія двѣ по 85 саж. длины и окружено оборонительной съ бойницами стѣной, фланкируемой двумя башнями. 2) Шт. кв. Грузинской пѣшей дружины, помѣщена внутри укрѣпленія и состоитъ изъ ветхихъ казармъ, крытыхъ черепицей или дранью. 3) Слободка отставныхъ солдатъ; 10 дворовъ. 4) Провіантскій магазинъ IV-го класса.
	ПРИПИСНЫЯ СЕЛЕНІЯ.				
	Слободка отставныхъ солдатъ . . . . (между сел. и укр. Кварели.)	—	10	—	
	Переходъ. . .	18	—	—	
	Д.				
	Переправа чрезъ р. Чельту. (На 13-й верстѣ).				Бродъ глубиною 1½ фута.
	Переправа чрезъ р. Алазань. (На 15-й верстѣ).				Бродъ глубиною до 2 аршинъ и исчезающій каждый разъ при всякомъ даже незначительномъ возвышеніи воды. Тогда переправа производится на выдолбленыхъ челнокахъ, вмѣщающихъ не болѣе 10 человѣкъ
	Сел. Кандолы (груз.). . .	19	227	—	
	Г. Телавъ	10	1305	1796	1) Уѣздная команда. 2) Почтовая контора. 3) Почтовая станція. Кромѣ показаннаго числа зданій въ Телавѣ существуетъ древняя крѣпость съ царскимъ дворцомъ.
	ПРИПИСНЫЯ СЕЛЕНІЯ.				
	Сел. Шалаури (груз.). . .	—	78	—	
	» Курдгелаури (груз.).	—	272	—	
	» Вардисъ-Убани (гр.)	—	141	—	
	Переходъ . . .	29	—	—	

По переправѣ непосредственно за сел. Н. Гавазы чрезъ р. Аванисъ-Хеви дорога проходитъ около 4 верстъ по каменистому руслу ея, а потомъ слѣдуетъ заросшей просѣкой по низменной и даже болотистой равнинѣ, на которой густой лѣсъ постепенно смѣняется, на второй половинѣ пути, пахотными полями, осѣненными густыми кущами исполинскихъ дубовъ. Послѣдія 5 в. дорога идетъ между каменными оградами садовъ извилистой и узкой улицей, обыкновенно заливаемой оросительными канавами и пролегающей подъ сводомъ густой зелени орѣховыхъ деревьевъ. На всемъ пространствѣ за исключеніемъ первыхъ четырехъ и послѣднихъ пяти верстъ, гдѣ дорога камениста, грунтъ состоитъ изъ слоя чернозема, почти всегда влажнаго. Ручьи и рѣчки, встрѣчающіеся на пути, какъ бы просачиваются посреди болотъ.

Подножнаго корма мало; *вода и топливо* въ изобиліи.

---

1) До Алазани дорога замѣтно и непрерывно спускается, пролегая первыя 2 вер. узкой и каменистой улицей сел. Кварели, наводненной оросительными канавами. За селеніемъ, еще около 4 верстъ дорога по прежнему камениста и проходитъ по открытой луговинѣ поросшей на всемъ пространствѣ до ручья Кунцкаро рѣдкимъ кустарникомъ, а оттуда входитъ въ густой лѣсъ и, пройдя въ чащѣ его около одной версты, слѣдуетъ до рѣчки Чельты кукурузными полями, усѣянными отдѣльными дубами исполинской величины или дикими фруктовыми деревьями. На всемъ этомъ пространствѣ грунтъ глинистый, иногда покрытый тонкимъ слоемъ песка. Круто спустившись къ р. Чельтѣ (спускъ 20 саж.) дорога проходитъ слѣдующія 100 саж. по ея каменистому руслу, а потомъ слѣдуетъ до Алазани по мѣстности опять совершенно ровной, покрытой непроницаемой чащей лиственнаго лѣса.

2) Отъ р. Алазани мѣстность постепенно возвышается, а густой лѣсъ скоро смѣняется рѣдкимъ колючимъ кустарникомъ, между которымъ часто встрѣчаются старые дубы, а рѣже—воздѣланныя поля. До сел. Кандолъ грунтъ глинистый, или суглинистый, а за нимъ опять глинистый и частію каменистый. Здѣсь дорога слѣдуетъ пахотными полями, перемѣшанными съ кустарникомъ, достигая вскорѣ почтовой дороги. За 2 вер. до г. Телава идетъ до центра города непрерывный и довольно крутой подъемъ вдоль городскихъ садовъ.

Подножнаго корма мало; *топливо и вода* въ изобиліи.

Телавскаго.	**МАРШРУТЪ 32.** Маршрутный путь *отъ г. Телава до Ананурской станціи* Военно-Грузинской дороги (чрезъ с. *Ахметы Тіонеты и Жинвани*)	77	—	—	
	А.				
	Сел. Вардисъ-Убани (гр.)	3	141	—	
	Переправа чрезъ р. Турдо. (На 5-й верстѣ).				Бродъ, иногда исчезающій во время половодья. Переправа затруднительна отъ свойства береговъ, разливающихся въ обрывы и отъ множества ямъ въ руслѣ, которыя незамѣтны подъ возвысившейся водой.
	Сел. Земо-Ходашени (гр.)	7	105	—	
	Сел. Кистаури (груз.). . .	8	80	—	
	Сел. Ахметы (груз. и арм.)	6	273	273	
	Переходъ . . .	24	—	—	

Еще во времена Грузинскихъ царей дорога эта служила единственнымъ торговымъ путемъ Кахетіи съ сѣвернымъ Кавказомъ. О значеніи ея тогда свидѣтельствуютъ сохранившіяся развалины укрѣпленнаго поста Цихесъ-Кошки (въ переводѣ каменная башня) обезпечивавшаго безопасное движеніе обозовъ. Въ настоящее время этотъ путь, какъ ближайшее сообщеніе Владикавказа съ Кахетіей, по которому жители послѣдней провозятъ вино на сѣверный Кавказъ, не менѣе важенъ, но не смотря на это дорога находится въ такомъ же неудовлетворительномъ состояніи, въ какомъ она вѣроятно была во время независимости Грузіи; по крайней мѣрѣ не замѣтно никакихъ слѣдовъ серьезныхъ исправленій, и только въ послѣднее время предположено приступить къ правильной ея разработкѣ. На большей части своего протяженія она пролегаетъ по мѣстности гористой и лѣсистой прямо по скатамъ горъ, вслѣдствіе чего спуски и подъемы весьма круты, а глинистый грунтъ, изрытый глубокими промоинами и колеями, дѣлаетъ движеніе здѣсь повозокъ, особенно послѣ дождя, еще болѣе затруднительнымъ.

Извѣстное военное значеніе дорога эта можетъ получить въ случаѣ дѣйствій въ долинѣ Алазани со стороны Персіи или Дагестана.

На всемъ протяженіи этого перехода дорога проходитъ въ сѣверо-западномъ направленіи, по западной окраинѣ Алазанской равнины, близъ подошвы Гамборгскихъ горъ, которыхъ живописный восточный склонъ, опускающійся иногда ярко-глинистыми обрывами и покрытый б. ч. густыми лѣсами, оживляется церквами и зданіями многочисленныхъ селеній и хуторовъ, бѣлѣющихъ посреди яркой зелени садовъ, полей и лѣсовъ.

Дорога, вездѣ ровная, пересѣкается множествомъ ручьевъ и девятью руслами рѣчекъ и староречій, одинаково непроходимыхъ послѣ большихъ дождей, какъ отъ быстроты потоковъ, такъ потому, что берега ихъ размываются, образуя обрывы вышиною до 2 саж. надъ русломъ.

Первыя 4 версты (до р. Турдо) дорога проходитъ по каменистому грунту аллеей садовъ, осѣненныхъ исполинскими чинарами, постоянными спусками и подъемами, изъ которыхъ одинъ подъемъ, длиною до 70 саж., довольно крутъ. Спускъ къ рѣчкѣ Турдо, еще болѣе затруднительный, требуетъ разработки, а самое русло, по которому дорога пролегаетъ слѣдующія $^3/_4$ вер. наполнено большими камнями и во многихъ мѣстахъ изрыто глубокими ямами. За этой рѣчкой дорога слѣдуетъ до сел. Земо-Ходашени по глинистому грунту, посреди садовъ и обработанныхъ полей, перемѣшанныхъ съ отдѣльными группами кустарниковъ; а оттуда входитъ въ густой кустарникъ, скоро смѣняющійся такимъ же густымъ лѣсомъ, непрерывно простирающимся до сел. Кистаури.

На послѣднихъ 5 вер. придорожная мѣстность покрыта отчасти полями, но преимущественно пастбищами, усѣянными орѣховыми деревьями огромной величины. Здѣсь особенно часто встрѣчаются ручьи и рѣчки, протекающіе подъ тѣнью густой зелени нависшихъ надъ ними деревьевъ и кустарниковъ.

Грунтъ глинистый вездѣ за исключеніемъ рѣчныхъ руселъ и улицъ селеній и пространства длиною въ 1 вер. отъ сел. Кистаури, гдѣ онъ покрытъ слоемъ гравія. Дорогу много портятъ отводныя оросительныя канавы, изъ которыхъ вода часто разливается на большое пространство, производя глубокую грязь.

Подножнаго корма мало; *топливо и вода* въ изобиліи.

Телавскаго.	**Б.**				
	Перевалъ Цихесъ-Кошки.	15	—	—	
	Переправа чрезъ рѣчку Анисъ-Хеви (въ $3^1/_2$ вер. отъ перевала).				Ветхій деревянный мостъ, а оба болотистые берега укрѣплены фашинною частью длиною до 15 сажень въ каждую сторону.
	Переправа чрезъ р. Іору (противъ сел. Тіонеты).				Бродъ, исчезающій во время половодья. Въ Тіонетской равнинѣ Іора течетъ въ низменныхъ берегахъ 8 рукавами, сливающимися при половодьѣ.
	Сел. Тіонеты (груз.). . .	11	146	146	Управленіе Тіонетскаго пристава.
	Переходъ. . .	26	—	—	
	А.				
	Сел. Тушури (груз.). . . . (или Земо-Тіонеты). . . .	5	98	—	
Душетскаго.	Сел. Пудзыари (Пшавы).	$8^1/_2$	5	—	
	Сел. Бодави (Пшавы). . .	3	19	—	

Этотъ переходъ принадлежитъ къ числу весьма трудныхъ для движенія повозокъ, какъ по причинѣ пересѣченной мѣстности, по которой проложена дорога, такъ и отъ дурнаго содержанія этой послѣдней, особенно на крутыхъ и длинныхъ спускахъ и подъемахъ.

Первыя 3 версты дорога направляется на сѣверо-западъ по каменистому грунту узкой улицы сел. Ахметы; а слѣдующія $2^1/_2$ версты по гладкой, постепенно съуживающейся равнинѣ, покрытой скудными пастбищами. На 6 верстѣ дорога входитъ въ лѣсистое ущелье р. Ильто, пролегая на протяженіи слѣдующихъ 3-хъ верстъ около самого русла этой рѣки, протекающей между грудами камней нѣсколькими рукавами, сливающимися во время половодья. Здѣсь въ нѣкоторыхъ мѣстахъ падаютъ на дорогу съ глинистыхъ обрывовъ сосѣднихъ высотъ большія массы земли и камней и тогда необходимо дѣлать объѣзды по самому руслу р. Ильто, доступному только при малой водѣ.

На 9 вер. слѣдуетъ крутой глинистый подъемъ, длиною до 150 саж., а за нимъ послѣ нѣсколькихъ незначительныхъ спусковъ и подъемовъ пересѣкаетъ широкое и каменистое русло безъимянной рѣчки, пролегая непосредственно за нею, на протяженіи около 5 верстъ, главнымъ подъемомъ, почти вездѣ весьма крутымъ, по изрытому глинистому и каменистому грунту въ чащѣ лѣса, состоящаго изъ большихъ чинаръ, дубовъ и дикихъ фруктовыхъ деревьевъ. Съ перевала открывается вся сѣверная часть Кахетіи, а за нею обрисовывается сквозь лѣтнюю мглу жаркой долины блѣдный силуэтъ утесовъ Главнаго хребта.

Непосредственно отъ перевала дорога пролегаетъ въ густомъ чинаровомъ лѣсу крутымъ спускомъ (до $^1/_2$ вер.), за которымъ слѣдуетъ такой же подъемъ, а отъ этого послѣдняго дорога опять круто опускается около $2^1/_2$ вер. до одного изъ болотистыхъ притоковъ, образующихъ рѣчку Анисъ-Хеви, по изрытому каменистому грунту. Потомъ, слѣдуя тѣмъ же чинаровымъ лѣсомъ, дорога круто всходитъ, на протяженіи около 2 верстъ, на другой горный отрогъ Ананисъ-Хеви-Тави; здѣсь подъемъ прерывается на половинѣ своей длины не менѣе крутымъ спускомъ, длиною до $^1/_2$ версты. Отъ втораго перевала начинается отлогій спускъ въ Тіонетскую равнину, по которой и проходитъ, между пахотными полями, все остальное пространство до сел. Тіонетъ.

Грунтъ вездѣ, за исключеніемъ упомянутыхъ каменистыхъ мѣстъ, — глинистый или, изрѣдка, черноземный, почти всегда очень грязный и перемѣшанный мѣстами съ камнемъ; сверхъ этого дурному состоянію дороги способствуетъ неисправное содержаніе 9 встрѣчающихся на пути мостиковъ.

Подножный кормъ только въ Тіонетской равнинѣ въ небольшихъ лѣсныхъ прогалинахъ; *топливо и вода* въ изобиліи.

На протяженіи 7 верстъ (до хут. Ушкіани) дорога идетъ по черноземному грунту на западъ, пахотными полями Тіонетской равнины, пересѣкая, недоходя с. Тушури, небольшимъ переваломъ отлогую и почти вездѣ лѣсистую сѣдловину, образуемую сосѣдними высотами, раздѣляющими Тіонетскую равнину на двѣ почти равныя части. За хутор. Ушкіани дорога входитъ въ кустарникъ, а чрезъ $^1/_2$ версты въ густой чинаровый лѣсъ, круто и непрерывно поднимаясь по черноземному, всегда сырому грунту, на протяженіи $3^1/_2$ в. на перевалъ лѣсистаго хребта Дидіадъ-Зале, а оттуда около $1^1/_2$ версты спускается въ оврагъ до развалинъ древней церкви. Спускъ этотъ дѣлается все круче и каменистѣе по мѣрѣ приближенія къ ручью, орошающему дно оврага. Изъ этого послѣдняго дорога выходитъ также крутымъ подъемомъ на протяженіи одной версты (до сел. Пудзыари), а непосредственно за нимъ переходитъ другой также лѣсистый оврагъ, крутыми спускомъ и подъемомъ, длиною каждый до 1 версты; потомъ на послѣдней верстѣ къ с. Бодави встрѣчается третій оврагъ, куда ведетъ крутой спускъ (до 100 саж.), а подъемъ выводитъ къ упомянутому селенію,

Душетскаго.	Переправа чрезъ р. Арагву. (Противъ сел. Жинвани).				Ветхій деревянный мостикъ на перекладинахъ.
	Жинвани (груз.)	$5^1/_2$	23	—	
	Ст. Анануръ (груз. и арм.)	5	64	—	1) Почтовая станція. 2) Провіантскій магазинъ III класса.
	ПРИПИСНЫЯ СЕЛЕНІЯ.				
	Шт. кв. Анануръ.				Шт. квартира Кавказскаго линейнаго № 22 баталіона.
	Переходъ . . .	27	—	—	
Тифлисскаго.	**МАРШРУТЪ № 33.**				
	Маршрутный путь отъ Тифлиса до с. Тіонеты (чрезъ с. Клданы и с. Цхварисъ-Чамія)	51	—	—	
	Сел. Клданы (груз. и арм.)	14	67	—	
	Хутора Кавказскаго Гренадерскаго Сапернаго баталіона.	7	—	—	
Душетскаго.	Перевалъ Сагурамскій. .	$1^1/_2$	—	—	
	Сел. Цхварисъ-Чамія (гр.)	$1^1/_2$	17	17	
	Переходъ. . . .	14	—	—	
	[illegible]				
	Переправа чрезъ р. Тезами. (На 1-й версте).				Бродъ, затруднительный послѣ каждаго большаго дождя.

около котораго выходитъ изъ лѣса, слѣдуя на большомъ пространствѣ пахотными полями.

Отъ с. Бодави дорога проложена на половинѣ высоты сѣвернаго, весьма крутаго и лѣсистаго ската глубокаго ущелья, ограниченнаго во многихъ мѣстахъ известковыми обрывами. Послѣ нѣсколькихъ незначительныхъ но крутыхъ спусковъ и подъемовъ б. ч. такъ размытыхъ дождевыми и весенними потоками, что движеніе здѣсь даже для арobъ крайне затруднительно, дорога на протяженіи слѣдующихъ $3^1/_2$ вер. опускается непрерывно и очень круто. По выходѣ изъ лѣса и ущелья въ широкую долину Арагвы спускъ оканчивается въ $1^1/_2$ в. отъ с. Жинвани. Грунтъ на всемъ пространствѣ за исключеніемъ главнаго подъема состоитъ изъ слоя известковыхъ камней, всюду изрытаго потоками.

По переходѣ чрезъ Арагву, дорога остальныя 5 вер. слѣдуетъ на западъ близъ праваго ея берега, по лѣсистому ущелью. Грунтъ на первыхъ 3 вер. каменистый, а на послѣднихъ двухъ черноземный. Изъ неровностей дороги должны быть упомянуты четыре перерѣзывающіе ее оврага, изъ которыхъ первые два незначительны, но въѣзды въ нихъ круты, а два послѣдніе, болѣе глубокіе имѣютъ въѣзды до 50 саж. каждый при той же крутизнѣ.

Подножнаго корма мало, *топливо и вода* въ изобиліи.

На пространствѣ первыхъ 14 вер. дорога проходитъ почти прямо на сѣверъ узкой (до 2 верстъ) Авчальской равниной, ограниченной съ запада р. Курой, а съ востока глинистыми безплодными холмами, которыхъ скатъ, рѣзко обозначающійся на равнинѣ, упирается въ нее близъ самой дороги. Грунтъ глинистый, но вообще дорога очень хороша и не имѣетъ ни спусковъ, ни подъемовъ.

У сел. Каданы поворачиваетъ на сѣверо-востокъ, пролегая до хуторовъ Кавказскаго Гренадерскаго Сапернаго баталіона т. е. около 7 вер., по узкому Кладанскому ущелью, ограниченному съ обѣихъ сторонъ лѣсистыми и крутыми, а иногда обрывистыми скатами известковыхъ высотъ.

За Саперными хуторами дорога на протяженіи не менѣе $1^1/_2$ вер. круто поднимается посреди кустарниковъ нѣсколькими неправильными зигзагами на Сагурамскія горы, и достигнувъ перевала, сходитъ съ него къ с. Цхварисъ-Чамія на такомъ же протяженіи, но еще болѣе крутымъ спускомъ, проложенномъ вдоль лѣсной прогалины.

Грунтъ, какъ подъема такъ и спуска, каменистый.

Подножнаго корма почти нѣтъ, *топливо и вода* въ изобиліи.

Непосредственно отъ р. Тезами, протекающей у сел. Цхварисъ-Чамія дорога пролегаетъ прямо на сѣверъ, извиваясь на протяженіи 3 верстъ весьма крутымъ подъемомъ на хребетъ Іукливе или Мобронебули въ густомъ чинаровомъ лѣсу, по влажному черноземному грунту съ большою примѣсью крупныхъ камней. Нѣкоторыя мѣста подъема, изрытыя промоинами и заваленныя стволами и большими корнями деревьевъ, особенно трудны, а въ дождливое время едва проходимы и для легкихъ повозокъ. Подъемъ выходитъ на перевалъ Сабадурисъ-Вели, а оттуда начинается лѣсистый спускъ дѣла-

Телавскаго.	Перевалъ Сабадурисъ-Вели (на аб. в. 5,225 ф.).				Близъ перевала полуразрушенныя зданія бывшаго здѣсь казачьяго поста.
	Сел. Хевсуртъ-Сопели (пшавы).	13	3	—	
	Сел. Сакарауло (груз. и пшавы).	6	7	—	
	Сел. Тіонеты (груз.). . .	8	146	146	Мѣстопребываніе Тіонетскаго пр[иста]ва.
	Переходъ. . .	27	—	—	
Тифлисскаго.	**МАРШРУТЪ № 34.**				
	Маршрутный путь *отъ Тифлиса до шт. кв. Лагодехъ чрезъ Шт. кв. Царскіе-Колодцы.* . . .	$168\frac{1}{4}$	—	—	
	А.				
	Ст. Орхеви.	$10\frac{1}{2}$	—	—	Почтовая станція.
	Переправа чрезъ р. Марткоби.				Бродъ затруднительный то[лько] послѣ большихъ дождей.
	Ст. Вазіани.	13	—	—	Почтовая станція.
	Сел. Сартачалы (груз.).	8	98	181	Къ этому сел. непосредств[енно] примыкаютъ нѣмецкія колоніи: [А]ленталь, Пенорсдорфъ и Ма[ріен]фельдъ; всего 83 двора.
	Переходъ. . .	$31\frac{1}{2}$	—	—	
	Б.				
	Сел. Малхазовка (молок.)	12	24	—	Почтовая станція (Сарта[чал]ская).
	Переправа чрезъ р. Іору.				Деревянный мостъ аркой н[а ка]менныхъ береговыхъ устояхъ, [...]хій.
	Ст. Муганлинская. . . .	21	—	—	Почтовая станція.
	Переходъ. . .	33	—	—	

ющійся круче за небольшой прогалиной, гдѣ въ прежнее время былъ расположенъ казачій постъ. Спускъ длиною также до $3\frac{1}{2}$ вер. нѣсколько отложе подъема, но не-менѣе его затруднителенъ для большихъ повозокъ. Грунтъ состоитъ изъ толстаго слоя чернозема, изрытаго промоинами и глубокими колеями. Спустившись по подножію Іуклиескихъ горъ, слѣдующія 6 верстъ дорога пролегаетъ по черноземному грунту, гладкой равниной Эрцо, мѣстами болотистой или покрытой пастбищами и пахотными полями и орошенной множествомъ ручьевъ и рѣчекъ, протекающихъ въ неглубокихъ но обрывистыхъ ложахъ. Въ верстѣ за сел. Хевсуртъ-Сопели слѣдуетъ на протяженіи одной версты глинистый и безлѣсный подъемъ, а за нимъ дорога около 2 верстъ спускается въ чинаровомъ лѣсу до самаго сел. Сакарауло по каменистому грунту. Отъ Сакарауло дорога опять поднимается $2\frac{1}{2}$ вер. на небольшой черный отрогъ, по гребню котораго и слѣдуетъ около 5 верстъ природнымъ шоссе, между густыми кустарниками. Съ восточной его стороны открывается долина Іоры, а съ западной глубокій оврагъ, за которымъ лежитъ Пшавское селеніе Элоти.

Спускъ въ Тіонетскую равнину, не очень крутой, пролегаетъ воздѣланными полями, по грунту довольно каменистому, смѣняющемуся въ остальномъ пространствѣ—до Тіонетъ—черноземомъ.

Подножный кормъ, топливо и вода въ изобиліи.

См. Маршрутъ № 28 Лит. *А*, *Б*, *В*.

*

Сигнахскаго.	**В.**				
	Мельница Князя Андроникова.	4	—	—	При ней духанъ и нѣсколько землянокъ.
	Переправа чрезъ р. Лагбе. (На 7-й верстѣ).				Каменный мостикъ.
	Ст. Лякобинская	$9^1/_2$	—	—	Почтовая станція.
	Переходъ. . .	$13^1/_2$	—	—	
	Г.				
	Хуторъ Нукріанскій. . . .	14	—	—	При немъ духанъ.
	« Чотори.	1	—	—	
	Ст. Нукріанская.	$3^1/_2$	—	—	Почтовая станція.
	Переходъ. . .	$18^1/_2$	—	—	
	Д.				
	Сел. Бодки (груз.). . . .	3	100	—	Почтовая станція.
	Ст. Мачханская.	$8^1/_4$	—	—	
	Шт. кв. Царскіе-Колодцы.	$14^1/_2$	—	—	1) Шт. кв. Драгунскаго полка. 2) Провіантскій магазинъ III класса. 3) Госпиталь I класса (110 кр. мирное время и 210 военное). 4) Почтовая станція. 5) Слободка отставныхъ солдатъ.
	Переходъ. . .	$25^3/_4$	—	—	
	Е.				
	Ш. кв. Кара-Агачь. . . .	9	—	—	Остатки бывшей III. кв. Драгунскаго полка Кара-Агачь состоятъ изъ двухъ ветхихъ зданій, занятыхъ въ настоящее время командой казаковъ.
	Переправа чрезъ р. Алазань . . . . (Срендяя или Лагодехская переправа).	13	—	—	Паромъ, по которому полкъ съ обозомъ можетъ переправиться въ благопріятное время года втеченіе 6 часовъ.

См. Маршрутъ № 28 Лит. *В* и *Г*.

См. Маршрутъ № 30 Лит. *Д*.

Первыя $1^1/_2$ версты до перевала, дорога поднимается некруто, но непрерывно по черноземному грунту, а оттуда входитъ въ Кара-Агачьское ущелье, по которому круто опускается на протяженіи $6^1/_2$ вер., въ чащѣ лѣса гранатовыхъ и другихъ дикихъ фруктовыхъ деревьевъ. Первоначально она направляется прямо на востокъ, огибая справа огромныя известковыя скалы, увѣнчанныя развалинами зáмка царицы Тамары, и поворачивая потомъ къ сѣверу. Грунтъ на протяженіи этихъ $6^1/_2$ верстъ каменистый; дорога узка и повсемѣстно испещрена сухими рытвинами, что въ совокупности съ крутизной спуска, дѣлаетъ движеніе повозокъ невозможнымъ безъ помощи людей.

Отъ бывшей Ш. кв. Кара-Агачь дорога пролегаетъ почти прямо на сѣверъ, по

Сигнахскаго.	*Ур. Каланъ.*	1	—	—	Бивуакъ удобный для расположенія полка во всякое время за исключеніемъ весенняго половодья, когда все пространство по низовью р. Калганки заливается.
	Переходъ. . .	23	—	—	
Закатальскаго округа.	[illegible]				
	Шт. кв. Лагодехи	23	—	—	1) Шт. квартира 15 гренадерскаго Тифлисскаго Его Императорскаго Высочества Великаго Князя Константина Константиновича полка. 2) Провіантс. магаз. III клас. 3) Слободка отстав. солдатъ.
	Переходъ. . .	23	—	—	
Телавскаго.	**МАРШРУТЪ № 35.** Дорога изъ Кахетіи (отъ сел. Ахметы) на *Казбекскую станцію* Военно-грузинскаго шоссе чрезъ *Тушетію, Хевсуретію, Архотъ и Осетію*	$244^1/_4$	—	—	

совершенно гладкой равнинѣ, покрытой скудной луговой зеленью, которая едва пробивается здѣсь въ безплодномъ песчаномъ грунтѣ.

Подножнаго корма мало; *топливо* въ изобиліи; родниковая вода встрѣчается только въ одномъ мѣстѣ Кара-Агачьскаго ущелья, а у Ш. кв. того же названія есть нѣсколько колодцевъ.

На всемъ протяженіи до Лагодехъ дорога пролегаетъ по мѣстности совершенно ровной, перерѣзанной множествомъ ручьевъ и рѣчекъ, которые во время весенняго половодья представляютъ большія препятствія для движенія повозокъ, по причинѣ дурнаго состоянія мостовъ и по свойству р. Каменки, часто затопляющей дорогу.

До сел. Кобахчель дорога направляется на сѣверо-востокъ, иногда густымъ лѣсомъ, но б. ч. пашнями и лугами, принадлежащими Лезгинамъ Закатальскаго округа. Грунтъ здѣсь глинистый и частію черноземный, растворяющійся даже при небольшихъ дождяхъ въ глубокую и липкую грязь, почти никогда не пересыхающую. Отъ с. Кобахчель дорога слѣдуетъ прямо на сѣверъ по широкой просѣкѣ, устроенной во время Кавказской войны и въ настоящее время заросшей чащей мелкаго лиственнаго лѣса.

Подножный кормъ, топливо и *вода* въ изобиліи [1]).

Описываемая дорога имѣетъ характеръ колесной только на протяженіи первыхъ 24 и послѣднихъ 13 верстъ, на всемъ же остальномъ пространствѣ она не болѣе какъ тропа, чрезвычайно затруднительная даже для вьючныхъ животныхъ. Какъ видно изъ нижеслѣдующихъ топографическихъ описаній переходовъ, отличительныя свойства дорогъ этой альпійской страны заключаются въ чрезвычайно крутыхъ и продолжительныхъ подъемахъ и спускахъ, проложенныхъ весьма узкой тропой, едва достаточной для ноги лошади; особенно трудны подъемы на горные перевалы, тѣхъ поперечныхъ грядъ, которыя отдѣляютъ одну котловину отъ другой. Иногда тропа идетъ по узкому и неровному карнизу скалы, ограниченному съ одной стороны отвѣснымъ утесомъ, а съ другой обрывомъ въ пропасть глубиною въ нѣсколько тысячъ футъ; въ такихъ мѣстахъ она нерѣдко вьется природной каменной лѣстницей; мѣстами же проходитъ по мягкому грунту, постоянно осыпающемуся или размывающемуся потоками, гдѣ каждый шагъ грозитъ гибелью и гдѣ путь иногда преграждается большими камнями, на которые лошадь буквально взлѣзаетъ, цѣпляясь за каждый выступъ. Не менѣе затруднительно движеніе по встрѣчающимся (преимущественно въ Хевсуретіи)

---

[1]) Кромѣ этой дороги въ Ш. кв. Лагодехи существуютъ еще три пути, изъ коихъ каждый имѣетъ свои выгоды и недостатки.

1) Южная дорога пересѣкаетъ р. Алазань паромной переправой *Яблочный уголъ.* Дорога эта нѣсколько короче и въ сухое время удобнѣе описанной, но при разливѣ р. Мазымъ-чай, вдоль которой она проходитъ, переправа дѣлается невозможной.

2) Сакобинская или Александровская дорога, болѣе кружная, пересѣкается Сакобинской паромной переправой. Дорога эта нынѣ оставлена.

3) Самая сѣверная или Чаурская, представляетъ ближайшій путь изъ Сигнаха, а находящій на Чаурской переправѣ деревянный мостъ, заставляетъ предпочитать эту дорогу во время разлива Алазани. За лѣвымъ берегомъ описываемая дорога проходитъ посреди широкой по почти заглохшей просѣки. Чаурская дорога была бы предпочтительнѣе другихъ, если бы многочисленные встрѣчающіеся здѣсь мостики не находились въ состояніи совершеннаго разрушенія.

Телавскаго	**А.**				
	Переправа чрезъ р. Алазань. (На 1-й вер. отъ с. Ахметы).				Бродъ глуб. до 1 арш. чрезъ нѣсколько рукавовъ сливающихся при половодьи. Ширина всего русла 100 саж.
	Хутора Гомецрели (груз.)	10	—	—	
	Сел. Тохты-Сопели (Ахалъ-Сопели (грузины). . . .	5	2	—	
	Сел. Лялискури (груз.). .	$^{3}/_{4}$	68	—	
	Переправа чрезъ р. Сгори. (На 17-й верстѣ).				Бродъ, глубиною до 1 арш; ширина каменистаго русла до 50 саж.
	Сел. Пшавели (груз.). . .	1	149	219	
	приписныя селенія.				
	Тахты-Сопели	—	2	—	
	Лялискуры	—	68	—	
	Переходъ. . .	$16^{3}/_{4}$	—	—	

длиннымъ лавинамъ, состоящимъ на протяженіи нѣсколькихъ верстъ изъ грудъ разной величины камней, по которымъ лошадь должна идти, ежеминутно рискуя сломать ноги. Иногда тропа проложена на протяженіи нѣсколькихъ сотъ шаговъ по ледянымъ сводамъ, висящимъ надъ пропастью.

Кромѣ этихъ топографическихъ условій существуютъ еще болѣе важныя препятствія термическія, такъ какъ въ горахъ дорога проходитъ на весьма большой абсолютной высотѣ, [1]) гдѣ туманы, вѣтры, градъ и дождь—явленія обыкновенныя и лѣтомъ; но особенно опасны переходы чрезъ перевалы, изъ которыхъ нѣкоторые опредѣлены барометрически, другіе же хотя въ точности и неизвѣстны, но приведенныя цифры означаютъ minimum ихъ вѣроятной высоты. На высотахъ болѣе 9 т. футъ, по нѣсколько разъ въ день, ясная погода внезапно смѣняется вихремъ съ дождемъ и крупнымъ градомъ, или весь небосклонъ застилается непроницаемымъ туманомъ. Всѣ эти явленія могутъ быть весьма опасны, если застигнутъ путника на неблагопріятной мѣстности.

Климатъ вообще здоровый, но внезапные переходы отъ дневной теплоты къ ночному морозу, часто случающемуся здѣсь и лѣтомъ, могутъ породить простудныя болѣзни. Особенно странное, почти лихорадочное ощущеніе испытывается на перевалахъ выше 10 т. ф. гдѣ рѣдкій холодный воздухъ производитъ въ организмѣ дрожь, а лучистый теплородъ полуденнаго солнца согрѣваетъ только кожу.

Подножный кормъ въ изобиліи только въ Тушетіи, въ Хевсуретіи и Осетіи его мало, а въ Архотѣ еще меньше. Топлива достаточно въ южной части Тушетіи и въ Хевсуретіи, а въ другихъ мѣстахъ его или вовсе нѣтъ, или добываніе его на высокихъ скалахъ весьма затруднительно. Вода вездѣ въ изобиліи и отличнаго качества.

Изъ приведеннаго общаго обзора этого пути видно, что движеніе по немъ войскъ можетъ быть вызвано только крайней необходимостію. Во всякомъ случаѣ регулярная кавалерія должна быть замѣнена горской милиціей, а казенный обозъ мѣстными черводарами, иначе значительная часть лошадей сорвется въ кручу, или получитъ запалъ, а остальныя скоро придутъ въ совершенное изнеможеніе.

Выйдя крутымъ и каменистымъ спускомъ (длиною до 25 саж) изъ сел. Ахметы, дорога на всемъ пространствѣ идетъ на востокъ гладкой Алванской равниной, ограниченной съ сѣвера небольшими, частію лѣсистыми холмами, а съ юга р. Алазанью. Мѣстность всюду представляетъ самый оживленный видъ: Лѣсистые Алванскіе холмы пестрѣютъ многочисленными хуторами, виноградниками, лѣсами или участками обработанныхъ полей, а равнина почти всюду воздѣлана, лѣсная же растительность появляется здѣсь небольшими рощами или группами орѣховыхъ и фруктовыхъ деревьевъ и вѣтвистыми дубами. Изъ хлѣбныхъ растеній встрѣчается преимущественно кукуруза.

Грунтъ глинистый вездѣ за исключеніемъ нѣсколькихъ пересѣкающихъ дорогу рѣчныхъ руселъ, состоящихъ изъ сплошнаго каменника.

Подножный кормъ, топливо и вода въ изобиліи.

[1]) Самая низшая точка пути (сел. Шатиль) лежитъ на 4677 ф. аб. высоты.

Телавскаго	**Б**				
	Переправа чрезъ р. Стори. (На 8-й верстѣ).				Бродъ затруднительный послѣ дождей.
	Ур. Тетри-Джвари	13	—	—	Пастбищная прогалина въ лѣсу, удобная для бивуака одного баталіона.
	Ур. Накерали (бивуакъ).	6	—	—	Мѣсто удобное для бивуака (на аб. в. 7649 ф).
	Переходъ . . .	19	—	—	
	В.				
	Котловина Диди-Гверди.	10	—	—	Котловина у подошвы горы того-же названія главнаго подъема Сакино-Геле. Мѣсто удобное для бивуака.

Первыя семь верстъ дорога идетъ на сѣверо-западъ, по лѣвому берегу рѣчки Стори, незамѣтно подымаясь и сохраняя характеръ колесной, или покрайней мѣрѣ арбной. На этомъ пространствѣ она слѣдуетъ по глубокому ущелью, покрытому непроходимой чащей лиственнаго лѣса. По переходѣ на правый берегъ (на 8-й вер.) она дѣлается вьючной и, поворачивая болѣе къ западу, непрерывно и весьма круто поднимается по лѣсистому Накеральскому отрогу, чрезъ ур. Тетри-Джвари. Движеніе по этому хребту крайне затруднительно, столько же отъ крутости подъема, сколько и отъ часто встрѣчающихся на пути большихъ камней, выдающихся корней и стволовъ упавшихъ деревьевъ. Въ грязное же время движеніе тяжелыхъ вьюковъ едва ли возможно.

Этотъ характеръ тропа сохраняетъ на протяженіи 14 вер., встрѣчая иногда небольшія прогалины, а потомъ достигаетъ ур. Накерали, состоящаго изъ гладкой луговой поляны, съ которой открывается видъ на всю сѣверо-западную половину Алазанской равнины; ближайшія мѣста выдаются рельефно, но болѣе отдаленныя лишь въ неясныхъ очертаніяхъ обрисовываются сквозь господствующую лѣтнюю мглу; но теченіе Алазани, мѣстами сверкающей изъ подъ нависшей надъ ней густой зелени лѣсовъ, можно прослѣдить на огромное разстояніе.

Грунтъ вездѣ состоитъ изъ чернозема съ большей или меньшей примѣсью камней.

Подножнаго корма весьма мало, *топливо* въ изобиліи, а *вода* въ глубинѣ крутыхъ ущелій, спускъ въ которыя крайне затруднителенъ.

Этотъ переходъ принадлежитъ къ числу самыхъ трудныхъ, какъ по крутости спусковъ и подъемовъ, такъ и по свойству тропы, пролегающей почти вездѣ узкой, едва замѣтной чертой, б. ч. надъ крутымъ обрывомъ въ пропасть.

Первыя шесть верстъ дорога извивается въ общемъ сѣверо-восточномъ направленіи, мелкими зигзагами по узкому гребню Накеральскихъ горъ, по обѣимъ сторонамъ котораго луговые скаты падаютъ почти отвѣсно въ глубину нѣсколькихъ тысячъ футъ. Подъемъ здѣсь чрезвычайно крутъ, часто каменистъ и такъ узокъ, что только въ нѣкоторыхъ мѣстахъ тропа достигаетъ одного фута ширины, большею же частію мѣста едва достаточно для копыта лошади. На всемъ почти пространствѣ тропа проходитъ по осыпямъ или по грудамъ камней, образующихъ природную лѣстницу.

На 7-й вер. путь проходитъ между двумя высокими и скалистыми пиками Орп-Цвери, имѣющими видъ острыхъ конусовъ. За ними дорога еще около версты поднимается по прежнему круто, по узкому карнизу, ограниченному слѣва отвѣсной скалой, а справа—обрывомъ въ пропасть. Иногда карнизъ этотъ прерывается промоинами многочисленныхъ каскадовъ; такія мѣста лошадь перескакиваетъ съ ловкостію свойственною однимъ горнымъ животнымъ.

За описаннымъ подъемомъ слѣдуетъ, на протяженіи около $2^1/_2$ вер. весьма крутой и чрезвычайно трудный спускъ въ глубокую котловину, ограниченную со всѣхъ сторонъ черными шиферными скалами и заваленную внизу кусками аспида, порфира и массами медленно тающаго снѣга, изъ подъ котораго сочатся ручьи, дающіе начало: съ одной стороны, рѣчкѣ Стори, а въ другой, одному изъ главныхъ лѣвыхъ притоковъ верховья Алазани, рѣчкѣ Самкурисъ-Цхали. Въ Іюлѣ и Августѣ дно котловины представляетъ во многихъ мѣстахъ обширныя и хорошо орошенныя луговыя площадки, удобныя для бивуака.

Изъ глубины котловины путь идетъ до заоблочной высоты подъемомъ на Главный Кавказскій хребетъ, имѣющій здѣсь видъ гладкой, почти отвѣсной стѣны, по видимому совершенно недоступной даже для пѣшеходовъ, но съ приближеніемъ къ подошвѣ тропа начинаетъ явственно обрисовываться на этой черной стѣнѣ узкой чертой, пролегающей многими маленькими но крутыми зигзагами по шиферной осыпи. Подъемъ вездѣ такъ крутъ, что привычныя горскія лошади буквально цѣпляются передними но-

Телавскаго.

Перевалъ Сакиниво-Геле. (10,451 ф. аб. в.).	$3^1/_2$	—	—	
Ур. Ори-Цхали	$8^1/_2$	—	—	Мѣсто удобное для бивуака.
Переходъ . . .	22	—	—	
Г.				
Сел. Вестма (тушин.). . .	12	13	—	
Сел. Весто-Мта (туш.). .	$2^1/_2$	6	—	
Сел. Бухурта (тушин.). .	2	6	—	
Сел. Илурта (туш.). . .	1	24	30	
ПРИПИСНЫЯ СЕЛЕНІЯ.				
Сел. Бухурта	—	6	—	
Переходъ . . .	$17^1/_2$	—	—	
Д.				
Переправа чрезъ р. Тушинскую Алазань. (На 2-й верстѣ).				Бродъ, затруднительный даже послѣ небольшихъ дождей.

гами; но особенно трудны переходы съ одного зигзага на другой, гдѣ неизбѣжно гибеленъ каждый невѣрный шагъ. Весь этотъ подъемъ, длиною до $3^1/_2$ вер. можетъ быть пройденъ не менѣе какъ въ два часа, и затѣмъ выходитъ на перевалъ Сакиниво-Геле, съ котораго открываются на западъ, сѣверъ и востокъ безпредѣльныя массы снѣговыхъ горъ, а на югъ разстилается въ туманной синевѣ Алазанская долина, перерѣзанная въ разныхъ направленіяхъ блестящими нитями рѣкъ.

Спускъ съ перевала тянется непрерывно на протяженіи слишкомъ 6 вер. по ущелью Ори-Цхали, которое въ верховьяхъ совершенно безплодно, но далѣе къ сѣверу дикія скалы главнаго хребта и рѣзкія очертанія ихъ безчисленныхъ лощинъ, по которымъ ручьи низвергаются водопадами, постепенно принимаютъ болѣе мягкія формы, покрываются слоемъ земли, а далѣе, близъ самаго урочища, мелкимъ березовымъ лѣсомъ. Спускъ, также чрезвычайно крутой, пролегаетъ искривленными зигзагами, частію по голымъ скаламъ, частію по глинистому грунту, перемѣшанному съ огромными камнями, по которымъ тропа спускается опасной лѣстницей, а близъ ур. Ори-Цхали она проходитъ по мосту изъ снѣга, который часто остается все лѣто въ глубинѣ темныхъ ущелій, гдѣ постепенно подмывается ручьями, образуя потомъ сводчатый мостъ, ежеминутно грозящій паденіемъ.

Подножный кормъ довольно скудный, *топливо* только въ ур. Ори-Цхали, вода въ изобиліи вездѣ.

Первыя 3 вер. тропа вьется внизъ по ущелью р. Ори-Цхали, пролегая по косогору надъ самой рѣчкой, то правымъ, то лѣвымъ берегомъ ея, а потомъ, выйдя окончательно на лѣвую сторону ущелья ниже устья рѣчки Сихаре, слѣдуетъ крутымъ подъемомъ на одинъ изъ отроговъ Главнаго хребта. Весь правый скатъ этого ущелья покрытъ, за исключеніемъ небольшихъ прогалинъ, большимъ березовымъ лѣсомъ до верхнихъ предѣловъ лѣсной растительности, за которыми открываются пастбища, а еще выше сѣрыя минстыя скалы, испещренныя полосами снѣга. Лѣвая сторона вездѣ покрыта тучными лугами.

Упомянутый подъемъ тянется непрерывно на протяженіи около 4-хъ вер. многими зигзагами, проложенными въ мягкомъ грунтѣ, или изрѣдка по изрытымъ скаламъ осадочныхъ породъ. Подъемъ оканчивается переваломъ, откуда открывается живописная панорама на глубокое Чиголинское ущелье, котораго лѣвая сторона пестрѣетъ богатыми лугами или мелкими участками воздѣланныхъ полей, окружающихъ черныя башни селенія Чиголо. Многочисленные каскады, падающіе съ огромной высоты, придаютъ мѣстности видъ веселый и вмѣстѣ грандіозный.

Спускъ къ сел. Вестма при одинаковой крутизнѣ съ предъидущимъ подъемомъ тянется около 5 вер. сперва пастбищами, а потомъ густымъ кустарникомъ и оканчивается около $^1/_2$ вер. недоходя упомянутаго селенія. Далѣе слѣдуетъ, непосредственно отъ рѣчки Вестма опять крутой подъемъ, пролегающій между огородами и полянами сосѣднихъ селеній. На 3-й верстѣ тропа выходитъ, у сел. Весто-Мта на перевалъ, откуда открывается видъ на лѣсистое Тушинское ущелье. Спускъ съ этого послѣдняго перевала тянется непрерывно около 3-хъ верстъ до сел. Илурта, узкой, грязной, а иногда и каменистой тропой, въ густомъ лиственномъ лѣсу, состоящимъ преимущественно изъ березы и рябины.

Подножный кормъ, *топливо* и *вода* въ изобиліи.

Непосредственно отъ сел. Илурта тропа на протяженіи $1^1/_3$ версты круто опускается въ глубокое Алазанское ущелье, пересѣкаетъ тамъ р. Тушинскую Алазань и потомъ слѣдуетъ по лѣвой сторонѣ ущелья, котораго правая сторона, покрыта густымъ сосновымъ лѣсомъ, тогда какъ противоположныя только окаймляется имъ довольно широкой

Телавскаго.

Сел. Дочо (тушины) . . .	4	38	—	
Сел. Бочорма (туш.). . .	6	15	—	
Гладкая лѣсная прогалина.	3	—	—	Мѣсто удобное для бив уака.
Сел. Аммало (тушин.). .	4	30	30	
Переходъ. . . .	17	—	—	
Е.				
Перевалъ перекительскій (9,859 футъ аб. в.). .	4	—	—	
Переправа чрезъ р. Алазань. (На 4-й верстѣ отъ перевала).				Бродъ трудный и опасный. Глубина $1\frac{1}{2}$ аршина, ширина русла до 18 сажень.
Переправа чрезъ ручей (у сел. Дартло).				Зыбкій деревянный мостикъ на перекладинахъ. Бродъ невозможенъ вслѣдствіе чрезвычайной быстроты теченія.
Сел. Дартло (тушин.). . .	$5\frac{1}{2}$	30	—	Это селеніе лежитъ у р. Алазани на небольшой, но совершенно гладкой и низменной полянѣ, удобной для бивуака и здѣсь же узкій дерев. мостъ чрезъ Алазань.
Сел. Дано (туш.)	$\frac{1}{2}$	19	—	
Переправа чрезъ ручей (въ $\frac{1}{2}$ вер. недоходя сел. Чешо).				Деревянный мостикъ на перекладинахъ съ настилкой изъ пластовъ аспида. Бродъ невозможенъ.
Сел. Чешо (тушины). . .	4	6	—	
Сел Парсма. (тушины)	$2\frac{1}{2}$	35	—	
» Гиреви. (тушины)	$2\frac{1}{2}$	25	—	
» Дакіюрта. (тушины)	$\frac{1}{2}$	11	—	
Сел. Чонтіо (туш.). . . .	3	24	35	
ПРИПИСНЫЯ СЕЛЕНІЯ.				
Сел. Дакіюрта (туш.). . .	—	11	—	
Переходъ . . .	$24\frac{1}{2}$	—	—	

береговой полосой. Это мрачное ущелье, простирающееся въ глубину на нѣсколько тысячь футъ, ни мало не оживляется находящимися здѣсь селеніями, состоящими изъ высокихъ черныхъ башень, прилѣпленныхъ къ отвѣснымъ скаламъ.

До сел. Дочо тропа вьется надъ обрывомъ въ рѣку многими но незначительными спусками и подъемами. За упомянутымъ селеніемъ она мѣняетъ юго-восточное направленіе на сѣверо-восточное, и около $\frac{1}{2}$ версты круто поднимается природною каменной лѣстницей по узкимъ выступамъ голой скалы, а потомъ пролегаетъ по крутому косогору, покрытому лугами, или мелкими участками пахотныхъ полей и орошенному множествомъ водопадовъ и родниковъ. Такой характеръ мѣстность сохраняетъ до сел. Бочорма, за которымъ поворачиваетъ на юго-востокъ и вскорѣ входитъ въ лѣсъ, пересѣкая здѣсь можетъ быть единственную въ Тушетіи совершенно гладкую луговую прогалину (длина ея въ каждую сторону до 200 шаговъ весьма удобную для бивуака, а на 4 вер. выйдя изъ лѣса и повернувъ прямо на югъ, опускается около 2-хъ вер. къ ручью, за которымъ вьется крутымъ подъемомъ между воздѣланными полями къ сел. Аммало, лежащему въ 2000 ф. надъ Алазанью на краю почти отвѣснаго къ ней ската, противъ ущелья Чанча-Хоанъ, на огромной скалѣ, покрытой со стороны рѣки густымъ сосновымъ лѣсомъ. На краю этого селенія скала оканчивается острымъ конусомъ, увѣнчаннымъ 15 высокими башнями, служившими прежде цитаделью.

Подножный кормъ, *топливо* и *вода* въ изобиліи.

Выйдя вышеописаннымъ спускомъ изъ с. Аммало или (Омало) къ ручью, тропа направляется почти прямо на сѣверъ, круто поднимаясь на протяженіи слѣдующихъ 3 вер. на Перекительскій хребетъ въ густомъ сосновомъ лѣсу. Грунтъ дороги мягкій, но движеніе дѣлается затруднительнымъ особенно тамъ, гдѣ встрѣчаются обнаженныя изрытыя скалы и камни и выдающіеся корни деревьевъ.

Достигнувъ перевала, лежащаго противъ с. Чиго, тропа слѣдующія 3 версты также круто опускается; но сосновый лѣсъ скоро смѣняется лиственнымъ, преимущественно березой. Грунтъ по прежнему мягкій и частію вязкій, мѣстами заваленъ большими камнями, чрезъ которые тропа перебирается неимовѣрно крутой и опасной лѣстницей, между множествомъ упавшихъ древесныхъ стволовъ.

Непосредственно за спускомъ путь идетъ чрезъ Алазань, а потомъ неизмѣнно по Перекительскому ущелью, вдоль лѣваго берега названной рѣки до с. Чонтіо, то поднимаясь на значительную высоту надъ обрывомъ, то опускаясь къ самому руслу и пересѣкая много ручьевъ. Наиболѣе трудныя мѣста пути встрѣчаются на пространствѣ отъ сел. Дартло до Парсмы, гдѣ камни большими массами преграждаютъ путь. На лѣвой (сѣверной) сторонѣ ущелья лѣсъ изрѣдка встрѣчается и только въ глубинѣ лощинъ въ видѣ мелкаго кустарника (преимущественно на пространствѣ между сел. Чиго и Дартло. Дакіюрта и Чонтіо); около селеній, гдѣ скалы покрыты слоемъ земли являются луга и хлѣбныя поля, а на всемъ остальномъ пространствѣ однѣ голыя скалы, на которыхъ мѣстами возвышаются одинокія сосны и высокія сторожевыя башни. Правая же (южная) сторона, еще болѣе крутая, покрыта на протяженіи первыхъ 12 верстъ, до перевала Накэчо (противъ сел. Парсма), густымъ лѣсомъ, сперва лиственнымъ, а далѣе хвойнымъ, за которымъ чернѣютъ голыя вершины скалъ. Отъ названнаго перевала лѣсъ пропадаетъ, смѣняясь обнаженными и почти отвѣсными утесами, и только на Руанскихъ горахъ, между с. с. Эго и Чонтіо, онъ снова появляется на небольшомъ пространствѣ, въ видѣ мелкаго сосноваго кустарника.

Подножнаго корма мало; *топливо* и *вода* въ изобиліи.

Телавскаго,

Ж.				
Переправа чрезъ р. Алазань. (На 13-й верстѣ).				Бродъ глубиною до 1-го аршина и весьма затруднительный, отъ множества большихъ камней, чрезъ которые рѣка низвергается каскадами.—Ширина рѣки не болѣе 3 саженъ.
Подошва главнаго подъема. (На 13-й верстѣ).				Мѣсто удобное для бивуака.
Перев. Ацунтскій (10,180 ф. аб. в.).	17½	—	—	
Переправа чрезъ р. Андакисъ-Цхали	16½	—	—	Деревянный мостъ на тонкихъ перекладинахъ съ аспидной настилкой.
Сел. Ардотъ (хевсуры). .	2	25	25	Селеніе Ардотъ прислонено къ скалѣ и состоитъ изъ высокихъ башень, расположенныхъ амфитеатромъ.
Переходъ . . .	36	—	—	

Этотъ переходъ принадлежитъ къ числу самыхъ трудныхъ, какъ по его величинѣ, такъ и по свойству самой тропы, проложенной б. ч. въ мягкомъ и сыпучемъ грунтѣ, въ которомъ ноги лошади вязнутъ и скользятъ, вслѣдствіе чего движеніе здѣсь чрезвычайно утомительно. Переходъ въ случаѣ крайности можно раздѣлить на двѣ части назначеніемъ ночлега у восточной подошвы Ацунтскаго перевала, гдѣ мѣстность относительно довольно удобна для бивуака, но недостатокъ дровъ заставляетъ замѣнить ихъ крупной сухой травой, находящейся здѣсь въ изобиліи.

Первые 12 вер. тропа идетъ сперва на сѣверо-западъ, а потомъ на юго-западъ, тѣмъ же Перекительскимъ ущельемъ, по лѣвому берегу Алазани, падающей здѣсь каскадами по каменнымъ уступамъ. Лѣвая (сѣверная) сторона ущелья только близъ рѣки покрыта слоемъ земли, воздѣланной около селеній, а далѣе высятся амфитеатромъ большею частію обнаженныя скалы, увѣнчанныя снѣговыми вершинами горъ Тебулосъ, Юкаречо и друг. Правая же (южная) сторона образуется скатами Руанскихъ горъ, состоящихъ изъ совершенно недоступныхъ и безплодныхъ аспидныхъ утесовъ, лоснящихся на солнцѣ какъ антрацитъ. Дорога на этомъ пространствѣ пролегаетъ по косогору въ мягкомъ грунтѣ, имѣя много спусковъ и подъемовъ, не длинныхъ но весьма крутыхъ и трудныхъ для переѣзда, особенно въ глубокихъ лощинахъ, гдѣ она часто промыта потоками до такой степени, что приходится ѣхать цѣликомъ, отыскивая сколько нибудь доступныя мѣста.

Непосредственно послѣ переправы чрезъ одну изъ двухъ рѣчекъ, образующихъ Перекительскую Алазань, слѣдуетъ непрерывно на протяженіи около 5 вер. главный Ацунтскій подъемъ, проложенный на всемъ пространствѣ опасной и неимовѣрно крутой тропой въ мелкомъ, сыпучемъ аспидѣ. Движеніе здѣсь особенно затруднительно и медленно, такъ какъ съ каждымъ шагомъ ноги вязнутъ и скользятъ внизъ, увлекая съ собой массу мелкихъ камней. Мѣстность всюду совершенно безплодна.

Этотъ подъемъ оканчивается Ацунтскимъ переваломъ [1]), имѣющимъ видъ воротъ, образуемыхъ вершинами горъ Тебулосъ (14,787 ф. аб. в.) и Амуго (12,635 ф. аб. в.), которыхъ ледники оканчиваются невдалекѣ отъ перевала. Отсюда открывается видъ на всю огромную котловину Хевсуретіи, наполненную горами и перерѣзанную двумя главными ущельями, глубиною отъ 3 т. до 4 т. футъ.

Спускъ, длиною также до 5 вер., имѣетъ всѣ свойства описаннаго подъема; онъ приводитъ къ истоку рѣчки Кхони, откуда слѣдуетъ на протяженіи около 3 верстъ, также весьма крутой подъемъ на отрогъ горы Амуго, называемый Ходотанисъ-Мта. Подъемъ этотъ, направляющійся на сѣверо-западъ и проложенный въ мягкомъ грунтѣ, слѣдуетъ хорошими пастбищами, и наконецъ, дойдя до гребня отрога, смѣняется спускомъ, который на протяженіи первыхъ 3 верстъ некрутъ и проходитъ посреди луговъ, а остальныя 4 или 5 верстъ въ густомъ лиственномъ лѣсу, извиваясь надъ пропастью маленькими по чрезвычайно крутыми зигзагами и оканчиваясь у р. Андакисъ-Цхали въ 2 верстахъ выше сел. Ардотъ.

Эти послѣднія 2 версты тропа пролегаетъ прямо на сѣверъ по лѣвому берегу названной рѣчки, въ глубокомъ каменистомъ ущельѣ, ограниченномъ нависшими надъ нимъ и б. ч. совершенно отвѣсными утесами, которые у самого селенія Ардотъ сближаются между собой, стѣсняя ущелье до ширины 10 саженъ.

Подножнаго корма достаточно; *вода* въ изобиліи вездѣ, а *топливо* только на второй половинѣ пути.

---

[1]) Новый перевалъ находится въ $1\frac{1}{2}$ версты сѣвернѣе стараго, показаннаго на картѣ, который хотя и ниже новаго слишкомъ на 300 футъ, но онъ до такой степени размытъ, что сталъ непроходимъ.

Телавскаго.

З.				
Сел. Муцо (хевсуры). . .	7	17	—	На пространствѣ между сел. Ардотъ и сліяніемъ р. Андакисъ-Цхали съ р. Лабаисъ-Кари дорога 8 разъ переходитъ съ одного берега на другой, вездѣ по мостикамъ, которые состоятъ изъ тонкихъ деревянныхъ перекладинъ съ аспидной настилкой. Чрезъ такіе мосты переправа производится по одной лошади.—Бродъ же чрезъ эту рѣку, клубящуюся по глыбамъ скалъ, невозможенъ.
Сел. Шатиль (хевсуры).	$10^1/_2$	44	44	Противъ этого селенія переправа на лѣвый берегъ Лабаисъ-Кари по ветхому деревянному мостику съ аспидной настилкой.
Переходъ. . .	$17^1/_2$	—	—	
І.				Дорога шесть разъ переходитъ съ одного берега на другой; изъ нихъ 5 разъ по зыбкимъ деревяннымъ мостикамъ съ аспидной настилкой, и одинъ разъ весьма труднымъ бродомъ. Глубина 1 аршинъ.
Переправа чрезъ рѣчку Ухутъ-Яхи.				Бродъ, весьма трудный и опасный только послѣ дождей.
Сел. Гуро (хевсуры). . .	12	37	37	
Переходъ. . .	12	—	—	
К.				
Переправа чрезъ р. Борблисъ-Цхали. (На 4-й верстѣ).				Бродъ затруднительный какъ отъ чрезвычайной быстроты теченія, такъ и отъ свойства почти обрывистыхъ береговъ. Глубина около $^3/_4$ арш. шир. до $2^1/_2$ саженъ.

Первыя 14 верстъ тропа идетъ прямо на сѣверъ ущельемъ р. Андакисъ-Цхали, вездѣ ограниченномъ почти отвѣсными утесами огромной высоты и покрытомъ густымъ лиственнымъ и сосновымъ лѣсомъ, гдѣ только есть слой грунта; въ мѣстахъ, совсѣмъ обнаженныхъ, деревья пускаютъ корни въ разсѣлины скалъ, или цѣпляются за наружные ихъ выступы.

На всемъ пространствѣ до сел. Муцо ущелье имѣетъ отъ 30 до 40 шаговъ ширины, а въ одной верстѣ за названнымъ селеніемъ стѣсняется сосѣдними скалами до ширины 2 саженъ. На остальномъ пространствѣ она сохраняетъ прежній характеръ, но въ пяти мѣстахъ образуются около русла довольно широкія площадки, покрытыя дубовымъ лѣсомъ и превосходными травами.

Дорога здѣсь пролегаетъ извилистой тропой, переходящей безпрестанно съ одного берега на другой, то опускаясь къ самому руслу, то круто поднимаясь надъ кручей по выступамъ скалъ узкой природной лѣстницей; а въ 3 верстахъ отъ сел. Ардотъ она проходитъ на нѣкоторомъ пространствѣ надъ глубокимъ обрывомъ по сухой каменной кладкѣ, дрожащей подъ ногами. Не менѣе затруднительна тропа и за сел. Муцо, гдѣ ущелье и рѣчка завалены скалистыми глыбами.

У сліянія рѣчки Андакисъ-Цхали съ Лабаисъ-Кари тропинка пролегаетъ мимо древней усыпальницы (Анатори), между двумя скалистыми пиками, которыми оканчиваются Кхоматскія горы и слѣдуетъ далѣе на юго-западъ въ такомъ же скалистомъ ущельи, вверхъ по правому берегу р. Лабаисъ-Кари, б. ч. у самой рѣчки, гдѣ дорога проложена по каменной сухой кладкѣ аспида, иногда на самомъ краю глубокаго обрыва.

Подножнаго корма достаточно; *топливо и вода* въ изобиліи.

Дорога пролегаетъ по Лабаисъ-Карскому ущелью, еще болѣе узкому чѣмъ Андакское; но горы, ограничивающія его съ запада, нѣсколько ниже, хотя также скалисты. Лѣсъ, покрывающій скалы, состоитъ на первыхъ 5 верстахъ изъ сосны, а на остальномъ пространствѣ изъ лиственныхъ деревьевъ. Все ущелье, равно какъ и русло рѣчки завалено (особенно на первой половинѣ пути) глыбами скалъ, по которымъ тропинка пролегаетъ чрезвычайно опасной лѣстницей; въ другихъ мѣстахъ она проходитъ по осыпямъ у края обрывовъ, постоянно размываясь многочисленными потоками и каскадами. Въ одномъ мѣстѣ (на половинѣ пути) вода льется на тропу въ видѣ проливнаго дождя съ гладкой каменной площадки, заваленной массой снѣга.

На 10-й верстѣ дорога поворачиваетъ на западъ, слѣдуя около $1^1/_2$ версты по ущелью рѣчки Ухутъ-Яхи, а потомъ непрерывно поднимается слишкомъ $1^1/_2$ версты къ сел. Гуро, лежащему около 750 ф. надъ русломъ названной рѣчки.

Подножнаго корма весьма мало; *топливо и вода* въ изобиліи.

Первоначально дорога идетъ по лѣвой сторонѣ ущелья Аканехисъ-Чала (гдѣ протекаетъ рѣчка Борблисъ-Чала, правый притокъ р. Ухутъ-Яхи) надъ обрывомъ въ рѣчку. Эта сторона ущелья внизу покрыта воздѣланными полями, нѣсколько выше пастбищами, а еще далѣе возвышаются голыя сѣрыя скалы. Напротивъ того южная сторона одѣта густымъ лиственнымъ лѣсомъ до верхнихъ его предѣловъ.

Первыя три версты тропа проложена по лѣвой сторонѣ рѣчки а потомъ выходитъ на правую и здѣсь слѣдуетъ весьма крутой подъемъ, сперва около каскадовъ

Телавскаго

Перевалъ Анаторисъ-Геле. (На 7-й верстѣ).				
Сел. Колотаны (Колотолой) (хевсуры)	15	9	—	
Переправа чрезъ р. Колотолой. (на 16-й верстѣ).				Бродъ, пропадающій при всякой прибыли воды. Глубина 1 аршинъ, ширина до 9 сажень.
Переправа чрезъ р. Архотисъ-Цхали (Хахіелисъ-Цхали). (На 18-й верстѣ).				Бродъ, чрезвычайно затруднительный по наполняющимъ русло скалистымъ глыбамъ, чрезъ которыя рѣка стремится каскадами. Глубина до 1 аршина, ширина до 8 сажень. Около брода мѣсто весьма удобно для устройства моста.
Переправа чрезъ р. Архотисъ-Цхали (противъ селенія Амгай).				Зыбкій деревянный мостъ съ аспидной настилкой.
Сел. Амгай (*Амра*, хевсуры.	4	36	75	
ПРИПИСНЫЯ СЕЛЕНІЯ.				
Сел. Хахіель (хевсур .	—	38	—	
Переходъ. . .	19	—	—	
Л.				
Сел. Хахіель (Ахіели) (хевсуры).	$2^1/_2$	39	—	
Перевалъ Самтрехло. . .	$9^1/_4$	—	—	

верховьевъ названной рѣчки и затѣмъ вьется надъ ними по ледянымъ сводамъ, во многихъ мѣстахъ покрывающимъ ущелье. Достигнувъ того мѣста, гдѣ ущелье оканчивается, сливаясь со скатомъ, тропа неимовѣрно круто поднимается на главный, б. ч. пастбищный подъемъ по осыпямъ, постоянно обваливающимся. Вообще этотъ переходъ принадлежитъ къ числу самыхъ трудныхъ и опасныхъ, особенно по упомянутымъ ледянымъ мостамъ, испещреннымъ широкими трещинами, чрезъ которыя нужно перескакивать.

Главный подъемъ оканчивается переваломъ Анаторисъ-Геле, имѣющимъ болѣе 10,000 ф. аб. в. Отсюда тропа, опустившись на нѣсколько сотъ футъ, поворачиваетъ къ сѣверо-западу, слѣдуя около $5^1/_2$ верстъ непрерывнымъ и часто крутымъ подъемомъ по косогору, въ обходъ г. Исартъ-Геле. На этомъ пространствѣ мѣстность иногда одѣта пастбищами, но преимущественно усѣяна огромными камнями, гдѣ дорога проходитъ ступенями. Такой характеръ поверхность сохраняетъ до истоковъ р. Колотолай-Цхали, которая скоро исчезаетъ и только послѣ 3 или 4 вер. теченія подъ землей выходитъ опять наружу.

Спускъ, начинающійся сѣвернѣе горы Исартъ-Геле, круто идетъ многими зигзагами по огромной лавинѣ камней, лежащей вдоль ущелья Колотолай-Цхали. Ущелье, сперва неглубокое ограничивается пастбищными скатами, изъ которыхъ восточный (правый) скоро переходитъ въ безплодныя и почти вездѣ отвѣсныя скалы, а лѣвый покрывается березовымъ лѣсомъ, смѣняющимся въ наиболѣе скалистыхъ мѣстахъ сосной, за которой возвышаются обнаженные утесы вершинъ.

Особенно крутая часть спуска тянется верстъ на 5, потомъ онъ дѣлается менѣе труденъ, но все таки тропа, пролегающая неизмѣнно до сел. Колотолай по правой сторонѣ рѣчки, часто едва проходима тамъ, гдѣ она проложена по осыпямъ или по карнизамъ скалъ, у края глубокаго обрыва.

Послѣ переправы чрезъ р. Колотолай-Цхали слѣдуетъ переправа чрезъ стремительную рѣчку Архотисъ-Цхали (или Хахіелисъ-Цхали), за которой тропа идетъ у подножія утесовъ около одной версты до сел. Амгай.

Подножнаго корма на пути мало; *топлива* достаточно вездѣ за исключеніемъ перевала; *вода* въ изобиліи.

На протяженіи первыхъ 3 вер. тропа идетъ по довольно широкому Архотскому ущелью, ограниченному съ обѣихъ сторонъ высокими утесистыми скатами, изъ которыхъ юго-восточный одѣтъ до значительной высоты лиственнымъ и частію сосновымъ лѣсомъ, а противоположный совершенно лишенъ растительности. Ущелье орошается рѣчкой Архотисъ-Цхали, протекающей здѣсь многими незначительными рукавами въ низменныхъ берегахъ.

Далѣе тропа около 2 вер. проходитъ вдоль лѣваго берега между глыбами скалъ, наполняющихъ ущелье и русло рѣчки, стремящейся водопадами.

Слѣдующія 4 или 5 вер. мѣстность поднимается амфитеатромъ, котораго уступы скалисты, круты и весьма трудны для перехода даже пѣшкомъ, тогда какъ обширныя между ними площадки (ихъ всего три) ровны, покрыты хорошими пастбищами и орошены ручьями, часто болотистыми. Рѣка же течетъ посреди дикаго и совершенно безплоднаго здѣсь ущелья, въ узкой каменной щели, глубиною до 10 саж., а шириною едва нѣсколько шаговъ. Дорога проходитъ на этомъ пространствѣ часто у самого обрыва, иногда по осыпямъ, размывающимся множествомъ ручьевъ и водопадовъ, или по ледянымъ сводамъ, висящимъ надъ бездной.

Главный подъемъ, начинающійся версты за три отъ перевала, пролегаетъ б. ч. въ мягкомъ грунтѣ мелкими и чрезвычайно крутыми зигзагами. Движеніе часто еще болѣе затрудняется камнями, загораживающими тропу и образующими высокія ступени длинной лѣстницы.

Душетскаго.

Сел. Джуты (хевсуры).	12	26	26	
Переходъ . . .	24	—	—	
III.				
Переправа чрезъ р. Джутъ. (На 1-й верстѣ).				Узкій деревянный мостикъ.
На пространствѣ между развалиной казармы и впаденіемъ р. Цно (или Джуты) въ Терекъ существуетъ шесть переправъ чрезъ первую рѣку, и много разъ чрезъ отдѣльные ея рукава.				Бродъ хотя и затруднительный при половодьи, но удобный въ остальное время. Дно ровно, а теченіе быстро. Глубина до 1 аршина. Въ половодье рѣка мало увеличивается въ глубину, распространяясь въ ширину.
Сел. Куркурчи (Карьучи) (грузины)	8	18	—	
Сел. Цно (грузины). . . .	4	70	—	
Сел. Ачхоты (осетины). .	3	5	—	
Сел. Казбекъ.	4	119	119	Почтовая станція.
Переходъ . . .	19	—	—	

Достигнувъ перевала *Самтрехло*, находящагося между г. Шанъ (или Ша-мта) и Гудань на аб. в. не менѣе 10,200 ф., тропа входитъ въ Джутское ущелье, пролегая сперва по правой сторонѣ р. Джуты и наконецъ дости гаетъ, на 12 вер. отъ перевала, сел. Джутъ.

Джутское ущелье, ограниченное крутыми скатами, покрытыми за исключеніемъ скалистыхъ вершинъ, хорошими пастбищами, а изрѣдка и мелкими участками пахотныхъ полей, совершенно безлѣсно и только на незначительномъ пространствѣ, противъ самого селенія Джутъ, находится небольшая березовая роща;—но вообще Джутское ущелье гораздо менѣе дико и болѣе доступно чѣмъ Архотское.

Первыя $2\frac{1}{2}$ вер. отъ перевала спускъ очень крутъ, но на остальномъ пространствѣ дорога, сохраняющая однако характеръ горной тропы, очень хороша, за исключеніемъ двухъ трудныхъ переходовъ чрезъ образовавшіеся на скатахъ каменные завалы или лавины

Подножный кормъ и *вода* въ изобиліи; *топлива* вовсе нѣтъ.

Первыя 5 вер. (до развалинъ казармы) дорога направляется на юго-западъ, пролегая по правой сторонѣ ущелья узкой тропой по крутому косогору или около обрыва къ рѣчкѣ Цно (или Дутъ), которая низвергается здѣсь каскадами въ узкой каменной щели чрезъ глыбы скалъ, наполняющія русло. На этомъ пространствѣ ущелье достигаетъ внизу ширины едва нѣсколькихъ саженъ; правая его сторона одѣта почти вездѣ, за исключеніемъ утесистыхъ вершинъ, хорошими пастбищами, тогда какъ лѣвая—рѣдкимъ и мелкимъ кустарникомъ, растущимъ на скалахъ, почти обнаженныхъ отъ земли.

Отъ казармы ущелье внезапно расширяется до 50 саж., а потомъ равномѣрно на всемъ пространствѣ и при выходѣ въ долину Терека достигаетъ 350 саж. ширины. Его правая сторона дѣлается все круче, скалистѣе и безплоднѣе за исключеніемъ небольшихъ обработанныхъ участковъ близъ селеній; а на лѣвой по прежнему растетъ мелкій кустарникъ, смѣняющійся голыми отвѣсными утесами только на пространствѣ между сел. Ахалцыхе и Цно. Рѣка Цно разливается отъ казармы на много рукавовъ, которые протекаютъ въ низменныхъ берегахъ, образуя множество острововъ, сперва каменистыхъ а далѣе покрытыхъ пастбищами и воздѣланными полями. Русла ихъ покрыты слоемъ мелкаго камня, вслѣдтвіе чего переправа даже при высокой водѣ не всегда затруднительна.

Грунтъ дороги, дѣлающійся отъ казармы колесной на всемъ пространствѣ до выхода въ долину Терека, состоитъ изъ мелкаго камня.

Остальныя 3 вер. путь лежитъ по Военно-Грузинской дорогѣ (См. Маршрутъ № 1 Лит. *К.*).

Подножнаго корма недостаточно; добываніе *топлива* на скалахъ затруднительно. *Вода* въ изобиліи.

ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА.

ОТЪ ПОТИ ДО ТИФЛИСА 289½ ВЕРСТЪ.

Поти-Тифлисская желѣзная дорога раздѣляется по характеру придорожной мѣстности на 3 участка. *На первомъ участкѣ*, отъ Поти до Квирилль, протяженіемъ 118 верстъ, дорога пролегаетъ по правому берегу рѣки Ріона, пересѣкаетъ рѣки: Хорату, Циву, Техуръ, Абашу, Ногелу, Цхенисъ-Цхале, Губисъ-Цхале, въ 7 верстахъ ниже города Кутаиса пересѣкаетъ р. Ріонъ, далѣе Красную, Квирилль, Рушаву, Лухуту и второй разъ Квирилль.

На этомъ участкѣ уклоны пути не превосходятъ 0,008 и кривыя очертаны радіусами большею частію не менѣе 1000 сажень, и въ исключительныхъ случаяхъ только употреблены радіусы 500, 200 и у станціи Потійской 178 сажень.

На второмъ участкѣ, отъ Квирилль до Кашури, протяженіемъ 59 вер. 119 саж., желѣзная дорога пролегаетъ на всемъ протяженіи по весьма гористой мѣстности. Отъ Квирилль до Бѣлогоръ протяженіемъ 21 вер. 284½ саж. пересѣкаетъ въ третій разъ р. Квирилль, Дзерулу и два раза р. Чхеремеллу. На этомъ пространствѣ уклонъ пути достигаетъ 0,0127 и радіусы поворотовъ 80 саж., а въ одномъ мѣстѣ даже 75 сажень. Отъ Бѣлогоръ до Бежатубани протяженіемъ 18 вер. 206½ саж., линія пересѣкаетъ два раза р. Чхеремеллу, три раза потокъ Малитъ, потомъ потокъ Цвару и потокъ Ципу. На этомъ пространствѣ уклоны достигаютъ до 0,022 и радіусы поворотовъ большею частію по 80 сажень. Отъ Бежетубани до Кашури, протяженіемъ 19 вер. 128 саж., подымается на Сурамскій перевалъ, съ котораго входитъ въ предѣлы Тифлисской губерніи и спускается къ д. Кашури по необыкновенно крутому подъему (не практикованному еще въ Европѣ) 0,045; радіусы поворотовъ менѣе 150 сажень нигдѣ не допущены; линія пересѣкаетъ 4 раза потокъ Ципа, далѣе, у перевала, потокъ Пона, и за переваломъ потокъ Итрія и р. Сурамулу.

На этомъ чрезвычайно гористомъ участкѣ встрѣчаются весьма высокія траншеи и насыпи, изъ коихъ первыя во многихъ мѣстахъ превосходятъ 10 сажень. Въ двухъ мѣстамъ устраиваются тоннели длиною по 40 саженей.

Третій участокъ отъ д. Кашури до Тифлиса протяженіемъ 112 вер. 131 саж. На этомъ участкѣ уклоны не превосходятъ 0,008; радіусы поворотовъ не менѣе 300 саж. и какъ исключеніе на небольшомъ пространствѣ при огибаніи Мцхетскаго мыса допущены радіусы 125 и 150 сажень.

Отъ подошвы Сурамскаго перевала желѣзная дорога входитъ въ Горійскую равнину, по которой пролегаетъ слѣдующія 23 вер. вдоль лѣваго берега Куры и почти паралельно ея руслу, въ разстояніи отъ этого послѣдняго отъ 3 до 1 вер. и безпрестанно пересѣкая Военно-Имеретинское шоссе. Пересѣкши Куру противъ сел. Самцвериси, она проходитъ надъ самымъ обрывомъ ея праваго берега, а у Гори огибаетъ г. св. Георгія, будучи здѣсь проложена на протяженіи 1½ вер. по укрѣпленной дамбѣ въ самомъ руслѣ рѣки. За г. Гори вступаетъ въ Ахалкалакскую равнину, пересѣкаетъ р. Тану и нѣсколько незначительныхъ рѣчекъ, а противъ сел. Гракали вторично переходитъ на лѣвый берегъ Куры, вдоль котораго и тянется въ узкомъ пространствѣ между обрывомъ въ русло и подошвами Квернакскихъ горъ, на протяженіи около 29 вер., до с. Дзегви, пересѣкая здѣсь низовья рр. Рехулы и Ксана двумя большими мостами.

Отъ с. Дзегви дорога снова идетъ на протяженіи около 11 вер. по правому берегу Куры въ глубинѣ узкаго Ничбис-цхальскаго ущелья и непосредственно около почтовой дороги, отъ которой отдѣляется противъ с. М. Авчалы, перейдя здѣсь третій разъ на лѣвый берегъ рѣки. На этомъ послѣднемъ пространствѣ (около 15 вер.) она неизмѣнно слѣдуетъ западной окраиной Авчальской равнины, пересѣкаетъ рѣчку Клданы и глубокую Загарданскую балку и достигаетъ Тифлиса у сада Муштаида.

Всего протяженія Поти-Тифлисская дорога имѣетъ 289½ верстъ. Полотно и мосты устраиваются въ одинъ путь.

Вся стоимость дороги 23.603,000 металлическихъ рублей, что составляетъ стоимость версты 81,530 рублей.

Рельсы имѣютъ широкій базисъ, вѣсомъ 26 фунтовъ въ погонномъ футѣ. Стыки рельсовъ помѣщаются на вѣсу между поперечинами. Разстояніе между внутренними гранями рельсовъ 5 футъ.

Полотно имѣетъ ширину въ верхней части 2,5 сажени. Балластировка производится изъ рѣчнаго хряща, слоемъ толщиною 21 дюймъ и въ верхней части шириною 1,5 сажени.

СПУСКИ И ПОДЪЕМЫ.

Дорога, начинаясь на берегу Ріона на высотѣ 6,7 фута надъ уровнемъ моря, подымается на перевалъ высотою 3,027¼ футъ и затѣмъ спускается къ станціи Тифлисъ, находящейся на высотѣ 1,588½ футъ надъ уровнемъ моря.

По направленію отъ Поти до Тифлиса, распредѣленіе подъемовъ, спусковъ и горизонтальныхъ частей пути слѣдующее:

	подъемовъ.	спусковъ.	ВСЕГО.	пропорція въ отношеніи всей длины пути.
Горизонтальныхъ частей.	—	—	18. в. 155, 55 с.	0,2808
Скатовъ				
отъ 00,001 до 0,001	13.398	1.490	15.388	0,0544
» 0,001 » 0,002	7.260	5.225	12.485	0,0448
» 0,002 » 0,003	14.280	23.225	38.005	0,1312
» 0,003 » 0,004	19.233	13.316,3	33.049	0,1143
» 0,004 » 0,005	5.095	6.422,5	12.017,5	0,0415
» 0,005 » 0,006	7.190	9.073	16.263	0,0570
» 0,006 » 0,007	5.325	4.013,5	9.338,5	0,0334
» 0,007 » 0,008	4.211	9.164,5	13.375,5	0,0475
» 0,008 » 0,009	9.160,4	10.189,75	19.350,15	0,0680
» 0,009 » 0,010	1.111,5	—	1.111,5	0,0042
» 0,010 » 0,020	15.064,25	3.117	18.181,25	0,0634
» 0,020 » 0,030	5.395,75	0.280	6.175,75	0,0219
» 0,030 » 0,040	0.060	0.040	0.100	0,0006
» 0,045 » —	7.038	3.220	10.258	0,0363
ВСЕГО			289.249,5	1.000

Радіусы кривыхъ частей главнаго пути составляютъ отъ 75 до 2,000 саженъ.

Длина кривыхъ описанныхъ радіусомъ

отъ 75	до 100	сажень	10	верстъ	442,8	саж.
» 100	» 200	»	11	»	396,85	»
» 200	» 300	»	6	»	493	»
» 300	» 500	»	11	»	310	»
» 500	» 1000	»	27	»	319,97	»
» 1000	» 2000	»	31	»	436,39	»
			100	»	399,01	»
		Прямыхъ	188	»	350,99	»
		Итого	289	вер.	250	саж.

МОСТЫ.

Мостиковъ въ отверзтіи отъ 0,28 саж. до 0,75 саж. включительно на каменныхъ устояхъ, съ деревяннымъ верхнимъ строеніемъ, . 109

Такихъ же мостовъ съ желѣзнымъ верхнимъ строеніемъ отверзтіемъ отъ 1 до 3 саж. 54

Желѣзныхъ трубъ въ діаметрѣ 0,50 саж.	14
Каменныхъ трубъ въ отверзтіи 0,30 до 3 саж. включительно. . .	169
Тоннелей для пропуска воды въ отверзтія 2 саж..	2
Тоннелей для пропуска воды въ отверзтіи 3 саж.	1
Мостовъ желѣзныхъ отверстіемъ въ сложности отъ 10 до 100 жаж.	108
Итого	457

Въ сложности сумма отверзтій всѣхъ мостовъ составляетъ 4 вер. 149, с. 04.

Станцій полагается 17, подъ слѣдующими наименованіями:

Поти, Чалодиды, Ново-Сенаки, Самтреди, Кутаисъ, Квириллъ, Бѣлогоры, Бежатубони, Кашури, Карели, Гори, Гракали, Каспи, Ксанка, Мцхетъ, Овчалы и Тифлисъ. При нихъ:

Пассажирскихъ домовъ	17
Паровозныхъ сараевъ	4
Вагонныхъ сараевъ	6
Товарныхъ сараевъ	4
Мастерскихъ	8
Водяныхъ станцій.	12
Сторожевыхъ будокъ.	113

Земляныя работы Поти-Тифлисской желѣзной дороги начаты распоряженіемъ Правительства войсками, въ половинѣ 1865 года. Предполагалось произвести земляныя работы и всѣ искусственныя сооруженія распоряженіемъ Правительства, а на остальное выдать какому либо обществу концессію, которая Высочайше утверждена только 25 іюня 1867 года за Великобританско-подданными Томасомъ Перкинсомъ и Фридерикомъ Пауэромъ. 7 апрѣля 1870 года передано тому же обществу докончаніе работъ, лежавшихъ на обязанности Правительства, съ условіемъ дабы вся линія до Тифлиса была открыта не позже 7 апрѣля 1872 года.

По 1 января 1871 года рельсы уложены и производится рабочее движеніе на протяженіи только 72 верстъ.

